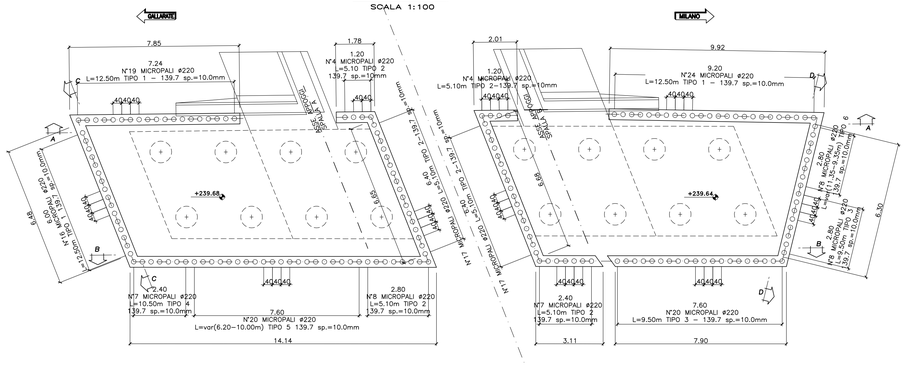
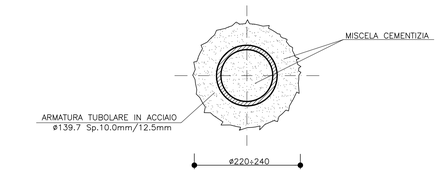
PIANTA SCAVI
SCALA 1:100

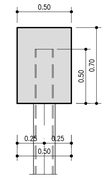


SEZIONE MICROPALO PARATIE TIPO "0a/b-1a/b-1-2-3"

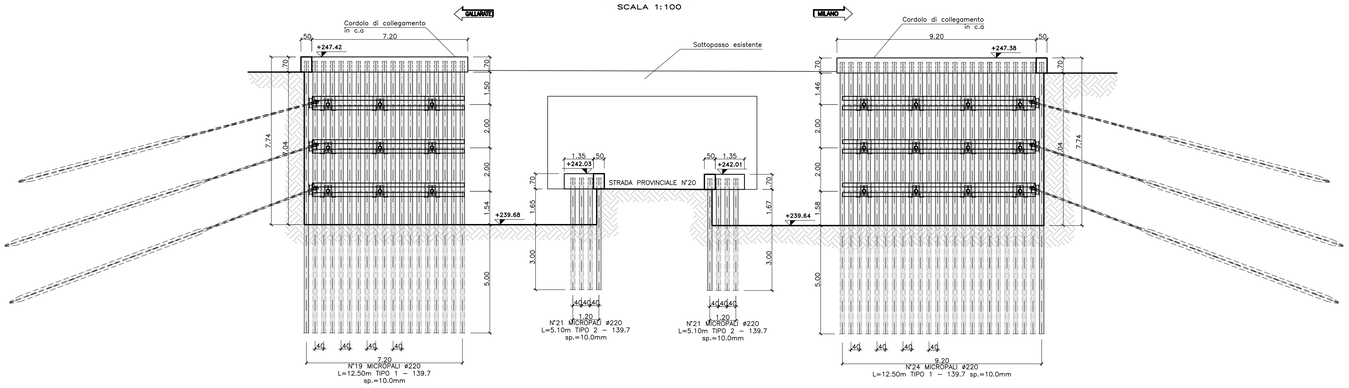


MICROPALO TRIVELLATO ARMATO CON PROFILO TUBOLARE IN ACCIAIO NON VALVOLATO E REALIZZATO MEDIANTE RIEMPIMENTO DEL FORO, DOPO LA POSA DELLE ARMATURE, TRAMITE UN TUBO DI ALIMENTAZIONE DISCESO FINO A 10÷15 CM DAL FONDO E DOTATO SUPERIORMENTE DI UN IMBUTO O TRAMOGGIA DI CARICO. IL RIEMPIMENTO SARÀ PROSEGUITO FINO A CHE LA MALTA/MISCELA IMMESSA RISALGA IN SUPERFICIE SCEVRA DI INCLUSIONI E MISCELAZIONI CON IL FLUIDO DI PERFORAZIONE. SI ATTENDERÀ PER ACCERTARE LA NECESSITÀ O MENO DI RABBOCCHI E SI POTRÀ QUINDI ESTRARRE IL TUBO DI CONVOGLIAMENTO ALLORQUANDO IL FORO SARÀ INTASATO E STAGNATO. EVENTUALI RABBOCCHI DA ESEGUIRE PRIMA DI RAGGIUNGERE TALE SITUAZIONE VANNO PRATICATI ESCLUSIVAMENTE DAL FONDO DEL FORO.

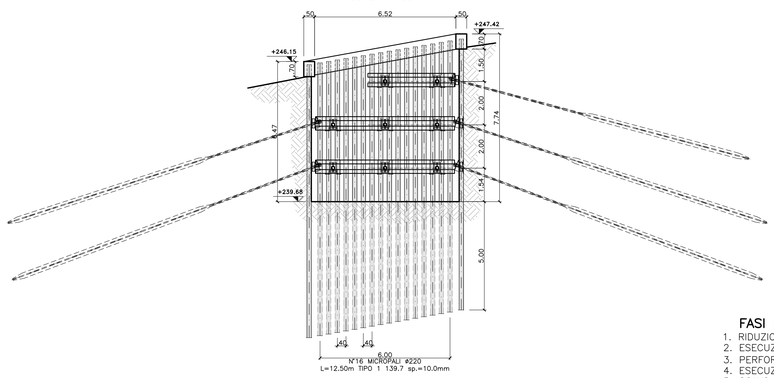
SEZIONE TIPO TRAVE DI COLLEGAMENTO
SCALA 1:20



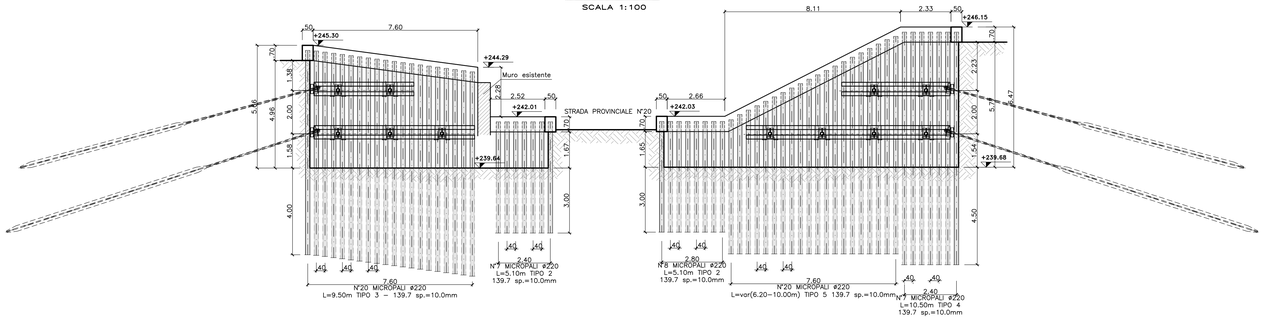
SEZIONE A–A
SCALA 1:100



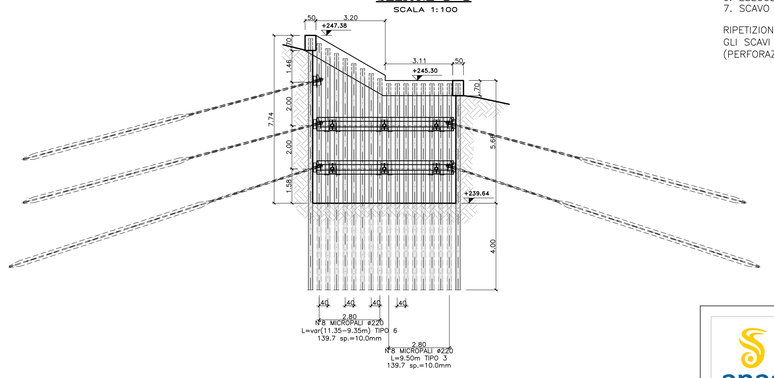
SEZIONE C–C
SCALA 1:100



SEZIONE B–B
SCALA 1:100



SEZIONE D–D
SCALA 1:100



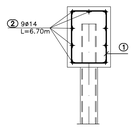
FASI ESECUTIVE:

1. RIDUZIONE DELLA CARREGGIATA AUTOSTRADALE
2. ESECUZIONE DELLA PISTA DI LAVORO PER LA REALIZZAZIONE DEI MICROPALI
3. PERFORAZIONE, POSA DEL TUBO DI ARMATURA E INIEZIONE A GRAVITA'
4. ESECUZIONE DEL CORDOLO DI TESTA
5. SCAVO FINO ALLA QUOTA DEL PRIMO ORDINE DI TIRANTI
6. ESECUZIONE DEL TIRANTE (PERFORAZIONE, INIEZIONE E TESATURA)
7. SCAVO SINO ALLA QUOTA DELLA TIRANTATURA SUCCESSIVA

RIPETIZIONE DEI PUNTI 6 E 7 SINO AL RAGGIUNGIMENTO DEL FONDO SCAVO
GLI SCAVI DI RIBASSO SONO SUBORDINATI ALL'ESECUZIONE DELLA TIRANTATURA (PERFORAZIONE, POSA E TESATURA) DEI TIRANTI POSTI A QUOTE SUPERIORI.

NOTA:
Per la tabella materiali si rimanda all'elaborato HN001_V03ST03STRDI01_A

ARMATURA CORDOLO LATO SPALLA A
L=(7.85+6.48+14.14+6.65+1.78)=36.90m
SCALA 1:25

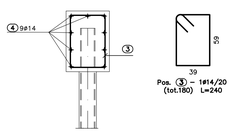


Sagoma	Pos.	ø	nb	A	B	C	D	E	F	L	Ltot	Note
	1	14	184	16	12	54	39	59	34	240	44160	
	2	14	9							3848	34632	

Massa barre

ø	kg/m	Ltot	kg
14	1.208	78792	951.807

ARMATURA CORDOLO LATO SPALLA B
L=(2.01+6.68+3.11+7.90+6.30+9.92)=35.92m
SCALA 1:25



Sagoma	Pos.	ø	nb	A	B	C	D	E	F	L	Ltot	Note
	3	14	180	16	12	54	39	59	34	240	43200	
	4	14	9							3750	33750	

Massa barre

ø	kg/m	Ltot	kg
14	1.208	76950	929.556

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA – Ing. Renato Viola	ING. RENATO DEL PRETE – Ing. Renato Del Prete	ECOPLAN – Arch. Nicoletta Fratino	Ing. Gabriele Inoncito
CONSORZIO UNING – Prof. Ing. Matteo Ranieri	SETAC – Prof. Ing. Luigi Montanari	ARKE' INGEGNERIA – Ing. Gioacchino Augurano	DOTT. GEOL. DANILO GALLO – Dott. Geol. Danilo Gallo

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE	GEOLOGO	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	Ing. Renato DEL PRETE	Ing. Valerio BAJETTI	Prof. Ing. Dott. Geol. Luigi MONTERISI	Ing. Fabrizio BARTOLI

HN009

H - PROGETTO STRUTTURALE - OPERE PRINCIPALI

HN - ST06 - AMPLIAMENTO SOTTOVIA - CARREGGIATA SUD A8

PIANTA SCAVI E OPERE PROVVISIONALI - TAV. 1 DI 2

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	HN009-V03ST03STRDI04_A_Pianta scavi op provv 1di2.dwg		
MI533	E	1801	CODICE ELAB. V03ST03STRDI04	A	1:100 1:20

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	MAGGIO 2021	ING. ENRICO QUINTAVALLE	ING. VALERIO BAJETTI	ING. RENATO DEL PRETE