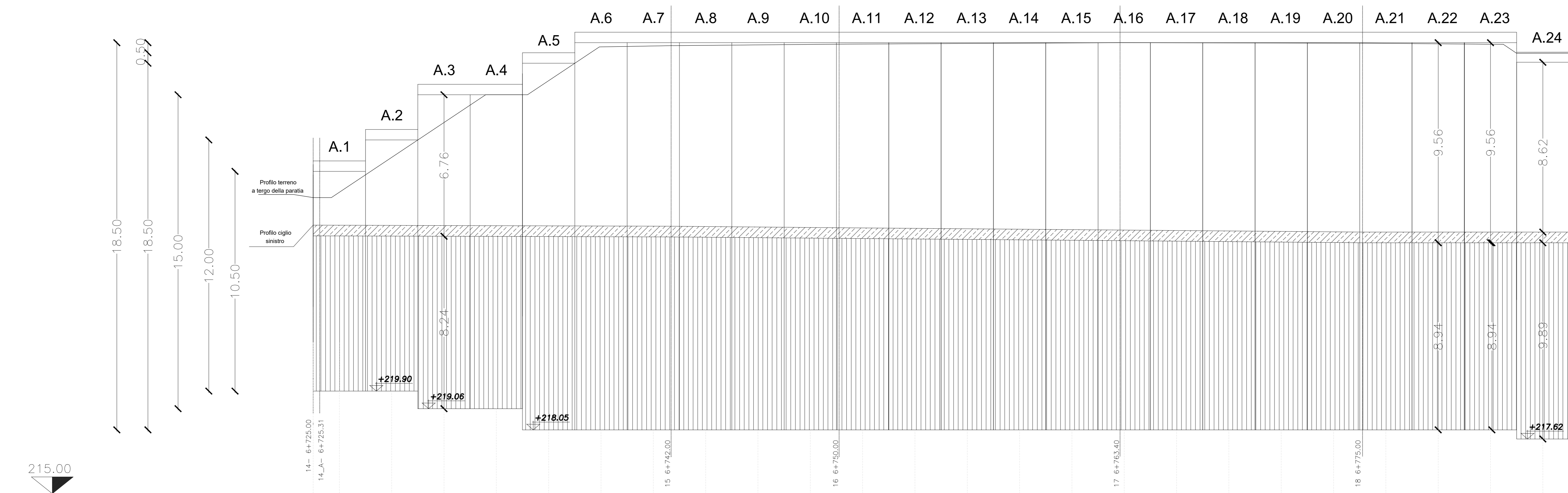
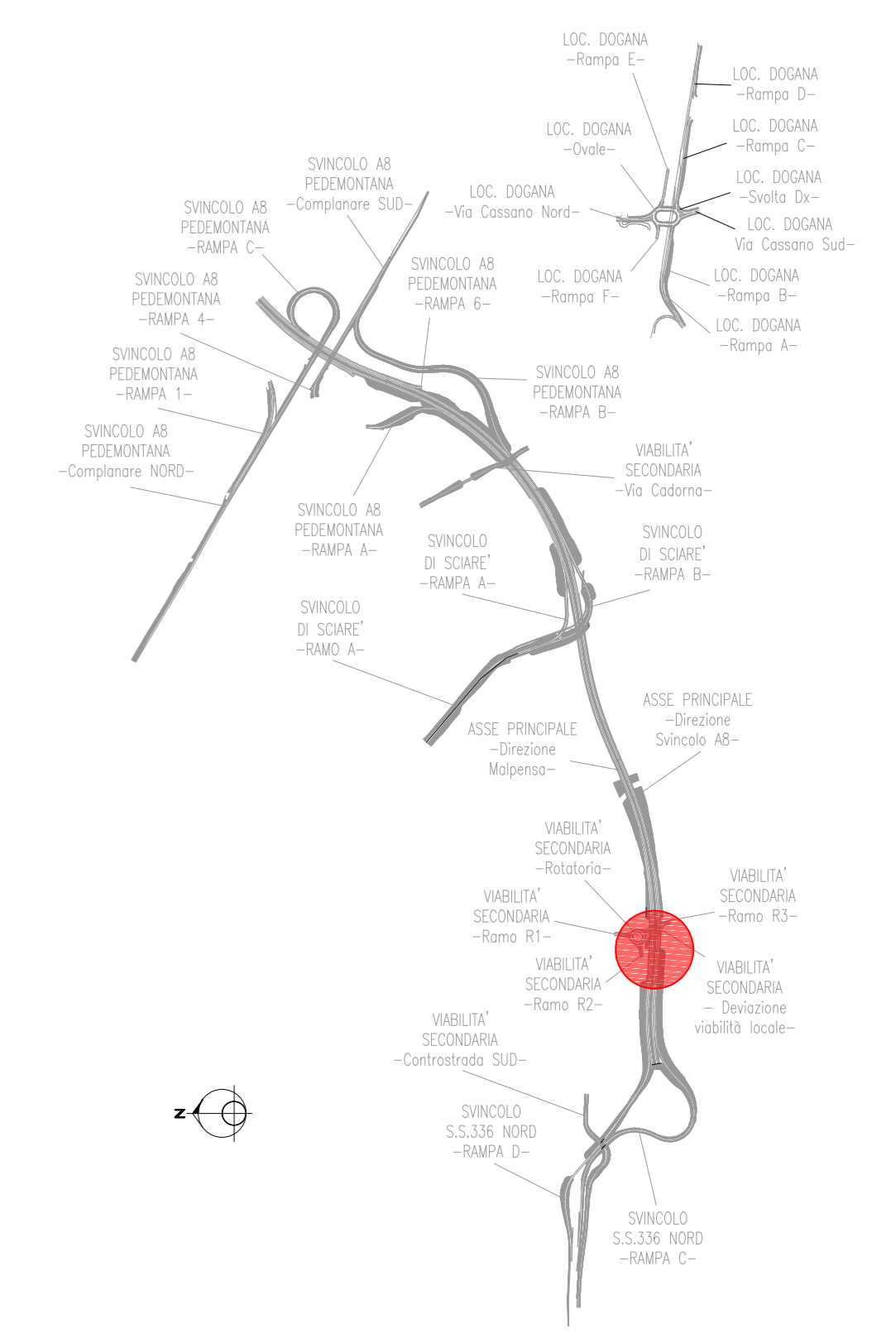


PARATIA A
DIAFRAMMI A.1-A.24



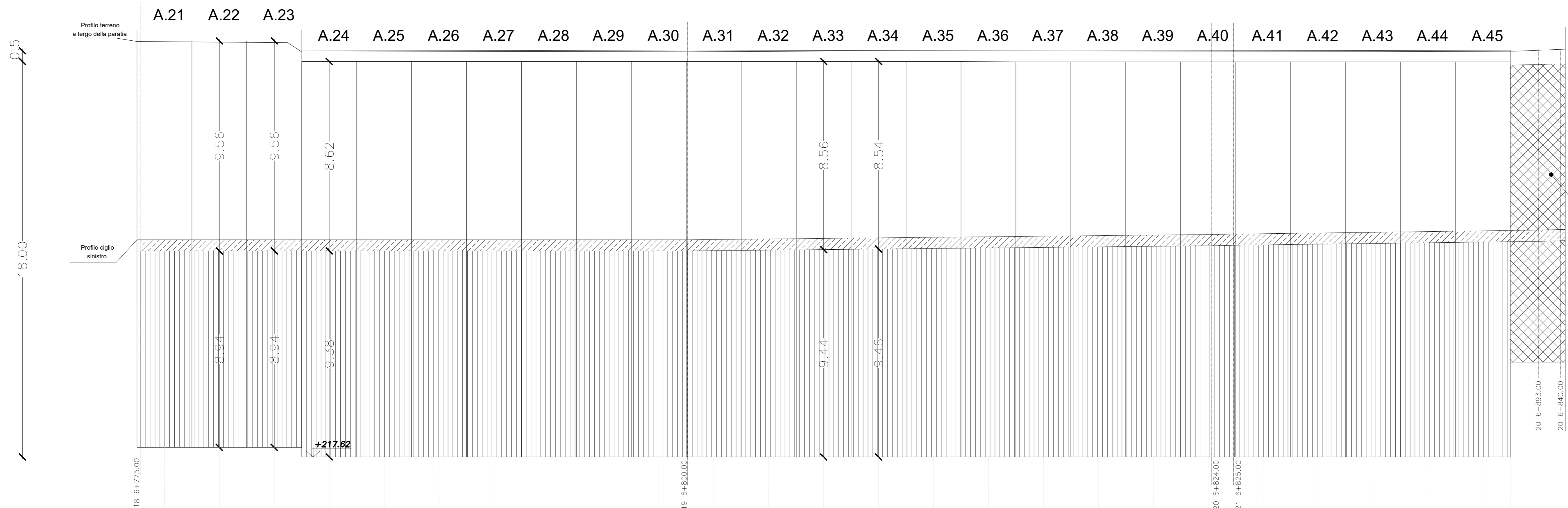
NUMERO SEZIONI	A.1	A.2	A.3	A.4	A.5	A.6	A.7	A.8	A.9	A.10	A.11	A.12	A.13	A.14	A.15	A.16	A.17	A.18	A.19	A.20	A.21	A.22	A.23	A.24	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	1.25	2.50	3.75	5.00	6.25	7.50	8.75	10.00	11.25	12.50	13.75	15.00	16.25	17.50	18.75	20.00	21.25	22.50	23.75	25.00	26.25	27.50	28.75	
DISTANZE PARZIALI		1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	
QUOTE RISPETTO LA PAVIMENTAZIONE STRADALE	227.32	227.83	228.34	228.85	229.36	229.87	230.38	230.89	231.40	231.91	232.42	232.93	233.44	233.95	234.46	234.97	235.48	235.99	236.50	237.01	237.52	238.03	238.54	239.05	239.56
QUOTA RISPETTO LA FONDAZIONE (Qf)	227.32	227.32	227.32	227.32	227.32	227.32	227.32	227.32	227.32	227.32	227.32	227.32	227.32	227.32	227.32	227.32	227.32	227.32	227.32	227.32	227.32	227.32	227.32	227.32	227.32
QUOTA RISPETTO LA TESTA DELLA PARATIA (Qp)	230.00	230.40	230.80	231.20	231.60	232.00	232.40	232.80	233.20	233.60	234.00	234.40	234.80	235.20	235.60	236.00	236.40	236.80	237.20	237.60	238.00	238.40	238.80	239.20	239.60
QUOTA DEL CORDOLO	219.90	219.90	219.90	219.90	219.90	219.90	219.90	219.90	219.90	219.90	219.90	219.90	219.90	219.90	219.90	219.90	219.90	219.90	219.90	219.90	219.90	219.90	219.90	219.90	219.90
QUOTA PROFONDITÀ DI INFISSIONE (Qi)	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05
PROFONDITÀ DI SCAVO	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09
ALTEZZA PARATIA (Qi-Qp)	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50	10.50

PIANTA CHIAVE



- LEGENDA:
- Superficie infissione diaframmi
 - Galleria GA05
 - Spessore pavimentazione stradale

PARATIA A
DIAFRAMMI A.21-A.45



Galleria GA05

NUMERO SEZIONI	A.21	A.22	A.23	A.24	A.25	A.26	A.27	A.28	A.29	A.30	A.31	A.32	A.33	A.34	A.35	A.36	A.37	A.38	A.39	A.40	A.41	A.42	A.43	A.44	A.45		
DISTANZE PROGRESSIVE	51.25	53.75	56.25	58.75	61.25	63.75	66.25	68.75	71.25	73.75	76.25	78.75	81.25	83.75	86.25	88.75	91.25	93.75	96.25	98.75	101.25	103.75	106.25	108.75	111.25	112.50	
DISTANZE PARZIALI		2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	1.25	
QUOTE RISPETTO LA PAVIMENTAZIONE STRADALE	227.50	227.50	227.50	227.50	227.50	227.50	227.50	227.50	227.50	227.50	227.50	227.50	227.50	227.50	227.50	227.50	227.50	227.50	227.50	227.50	227.50	227.50	227.50	227.50	227.50	227.50	227.50
QUOTA RISPETTO LA FONDAZIONE (Qf)	226.99	226.99	226.99	226.99	226.99	226.99	226.99	226.99	226.99	226.99	226.99	226.99	226.99	226.99	226.99	226.99	226.99	226.99	226.99	226.99	226.99	226.99	226.99	226.99	226.99	226.99	226.99
QUOTA RISPETTO LA TESTA DELLA PARATIA (Qp)	236.55	236.55	236.55	236.55	236.55	236.55	236.55	236.55	236.55	236.55	236.55	236.55	236.55	236.55	236.55	236.55	236.55	236.55	236.55	236.55	236.55	236.55	236.55	236.55	236.55	236.55	236.55
QUOTA DEL CORDOLO	237.05	237.05	237.05	237.05	237.05	237.05	237.05	237.05	237.05	237.05	237.05	237.05	237.05	237.05	237.05	237.05	237.05	237.05	237.05	237.05	237.05	237.05	237.05	237.05	237.05	237.05	237.05
QUOTA PROFONDITÀ DI INFISSIONE (Qi)	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05	218.05
PROFONDITÀ DI SCAVO	9.53	9.51	9.48	9.06	9.06	9.07	9.07	9.08	9.08	9.09	9.07	9.03	9.00	8.96	9.01	8.92	8.89	8.92	8.85	8.63	8.79	8.76	8.73	8.70	8.68	8.68	8.68
ALTEZZA PARATIA (Qi-Qp)	18.50	18.50	18.50	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00	18.00

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD
STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA Ing. Renato Vasta	UNING Ing. Valerio Sestini	SETAC Prof. Ing. Luigi Marzulli	ARKE Ing. Giuseppe Agostini	EG Ing. Gabriele Innocenti
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Giancarlo LUONGO	RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLA PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Stefano BALETTI	PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE Ing. Valerio BALETTI	GEOMETRA Ing. Giancarlo LUONGO	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Giancarlo LUONGO

HP 004
H-PROGETTO STRUTTURALE - Opere principali
HP - Diaframmi di imbocco e sbocco galleria artificiale GA05
Profilo diaframmi - TAV. 1 di 2

PROGETTO	HP004_P00GA2STR003 A.dwg	REVISIONE	SCALA:
ELABORATO	P00GA02STR0103		1:100
REVISIONE		DATA	REDDATO
DESCRIZIONE		VERIFICATO	APPROVATO