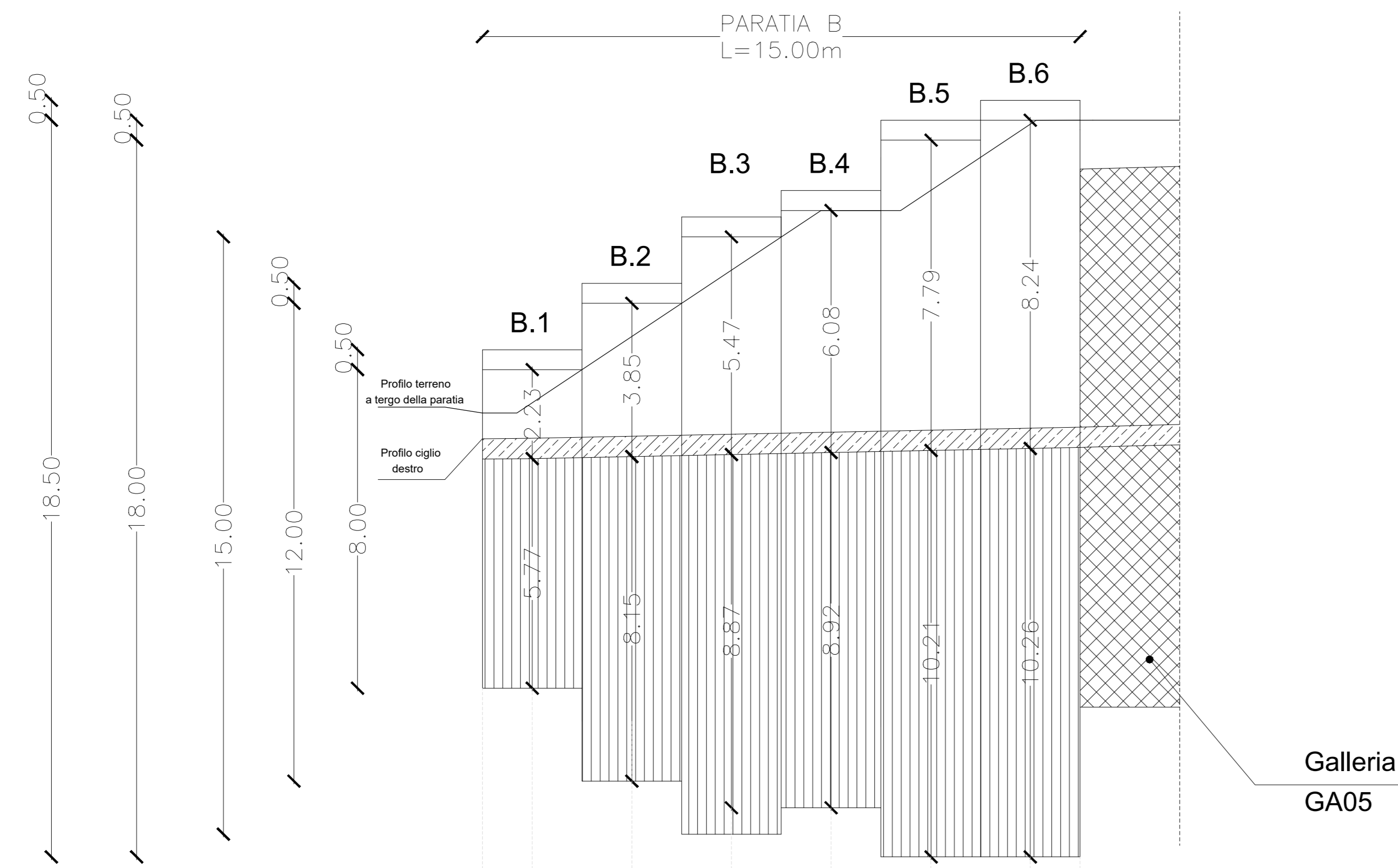
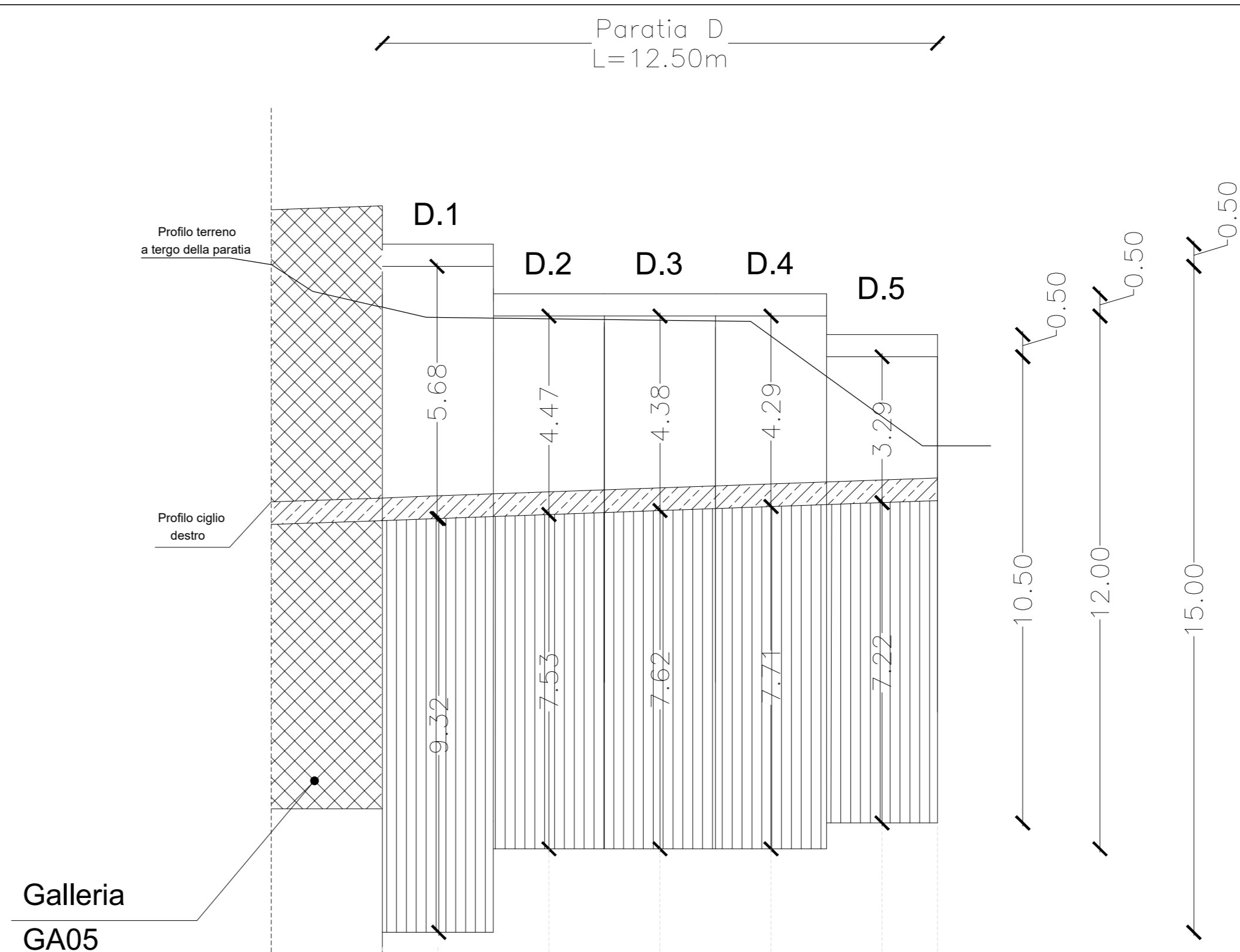


PARATIA B
DIAFRAMMI B.1-B.6



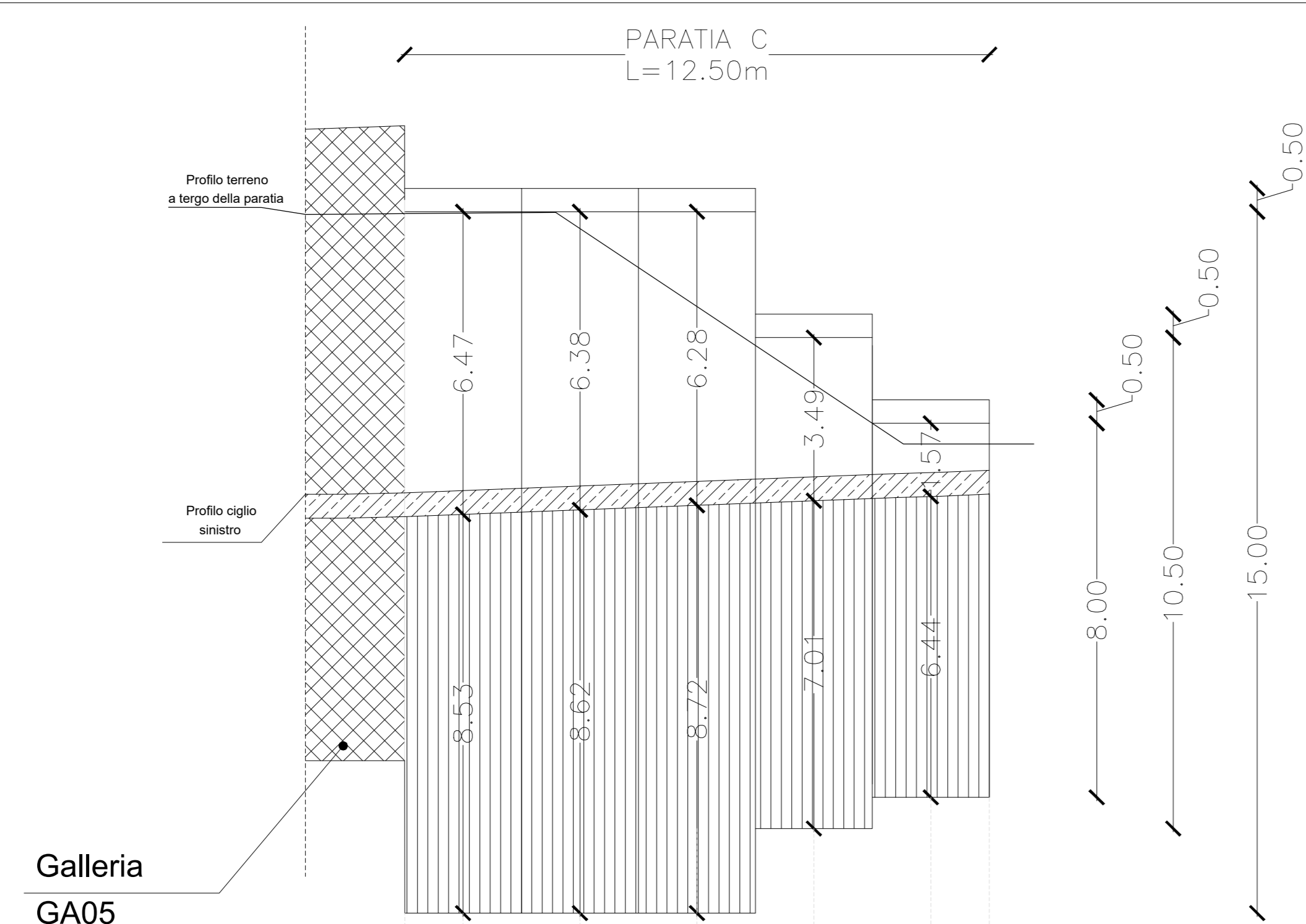
NUMERO SEZIONI	B.1	B.2	B.3	B.4	B.5	B.6
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	1,25	2,50	3,75	5,00	6,25
DISTANZE PARZIALI	1,25	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
QUOTE RISPETTO LA PAVIMENTAZIONE STRADALE	228,15	228,66	228,16	228,21	228,26	228,31
QUOTA RISPETTO LA FONDAZIONE (Qf)	228,15	228,66	228,16	228,21	228,26	228,31
QUOTA RISPETTO LA TESTA DELLA PARATIA (Qp)	230,40	230,90	230,40	230,45	230,50	230,55
QUOTA DEL CORDOLO	222,40	222,90	222,40	222,45	222,50	222,55
QUOTA PROFONDITÀ DI INFISSIONE (Qi)	220,06	220,56	220,06	220,11	220,16	220,21
PROFONDITÀ DI SCAVO	1,40	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02
ALTEZZA PARATIA (Qi-Qp)	8,00	12,00	15,00	15,00	18,00	18,50

PARATIA D
DIAFRAMMI D.1-D.5



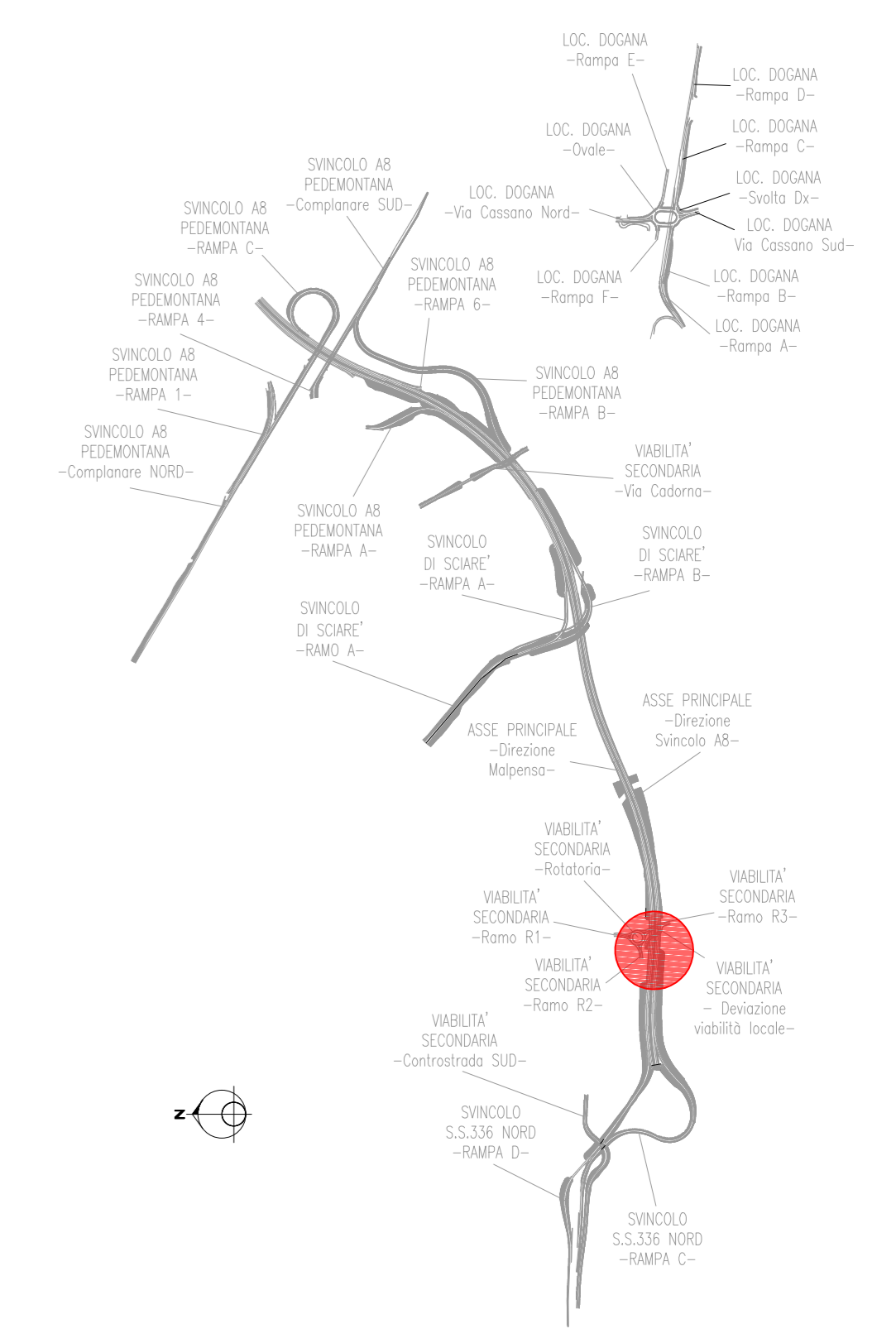
NUMERO SEZIONI	D.1	D.2	D.3	D.4	D.5
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	1,25	2,50	3,75	5,00
DISTANZE PARZIALI	1,25	2,50	2,50	2,50	2,50
QUOTE RISPETTO LA PAVIMENTAZIONE STRADALE	230,83	231,34	230,88	231,48	231,57
QUOTA RISPETTO LA FONDAZIONE (Qf)	230,83	231,34	230,88	231,48	231,57
QUOTA RISPETTO LA TESTA DELLA PARATIA (Qp)	235,94	236,44	235,94	235,94	235,94
QUOTA DEL CORDOLO	226,44	226,94	226,44	226,44	226,44
QUOTA PROFONDITÀ DI INFISSIONE (Qi)	220,94	221,44	220,94	220,94	220,94
PROFONDITÀ DI SCAVO	4,53	4,41	4,28	4,28	3,84
ALTEZZA PARATIA (Qi-Qp)	15,00	12,00	12,00	12,00	10,50

PARATIA C
DIAFRAMMI C.1-C.5



NUMERO SEZIONI	C.1	C.2	C.3	C.4	C.5
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	1,25	2,50	3,75	5,00
DISTANZE PARZIALI	1,25	2,50	2,50	2,50	2,50
QUOTE RISPETTO LA PAVIMENTAZIONE STRADALE	229,48	229,99	229,53	229,62	229,61
QUOTA RISPETTO LA FONDAZIONE (Qf)	229,48	229,99	229,53	229,62	229,61
QUOTA RISPETTO LA TESTA DELLA PARATIA (Qp)	236,50	236,50	236,00	235,31	234,48
QUOTA DEL CORDOLO	221,00	221,50	221,00	220,51	219,91
QUOTA PROFONDITÀ DI INFISSIONE (Qi)	211,00	211,50	211,00	210,51	209,91
PROFONDITÀ DI SCAVO	6,44	6,02	4,25	2,49	1,12
ALTEZZA PARATIA (Qi-Qp)	15,00	15,00	15,00	10,50	10,50

PIANTA CHIAVE



LEGENDA:

- Superficie infissione diaframmi
- Galleria GA05
- Spessore pavimentazione stradale

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD
STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRATE	ECOPLAN	EG
ING. RENATO VAIA	ING. VALERIO SAGGI	ARCH. MARIANO FERRARI	ING. GABRIELE INCONFI
ING. RENATO VAIA	ING. VALERIO SAGGI	ARCH. MARIANO FERRARI	ING. GABRIELE INCONFI
ING. RENATO VAIA	ING. VALERIO SAGGI	ARCH. MARIANO FERRARI	ING. GABRIELE INCONFI

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **ING. GIANCARLO LUONGO**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLA PROGETTAZIONE SPECIALISTICA: **ING. GIANCARLO LUONGO**

IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE: **ING. VALERIO SAGGI**

IL GEOLOGO: **ING. GIANCARLO LUONGO**

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **ING. GIANCARLO LUONGO**

HP 005 **H-PROGETTO STRUTTURALE - Opere principali**
HP - Diaframmi di imbocco e sbocco galleria artificiale GA05
Profilo diaframmi - TAV. 2 di 2

CODICE PROGETTO: **HP005_P00GAZ2STRD04 A.dwg**

PROGETTO: **M1533 E 1801** | LIV. PROJ. N. PROJ. | REVISIONE: **A** | SCALA: **1:100**

ELAB. **P00G02STRD104**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	LUGLIO 2020	ING. LUIGI MONTESG	ING. VALERIO SAGGI	ING. RENATO DEL PRATE