

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE  
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)  
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)  
"BRETELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

 <p>Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W)</p>	 <p>Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211</p>	<p>ING. RENATO DEL PRETE</p> <p>Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073</p>	 <p>Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433</p>	 <p>Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102</p>
	 <p>Società designata: <b>GA&amp;M</b></p> <p>Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137</p>	 <p>Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771</p>	 <p>Ing. Gioacchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970</p>	<p>DOTT. GEOL. DANILLO GALLO</p> <p>Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588</p>

<p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Dott. Ing. Giancarlo LUONGO</p>	<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p>  <p>Ing. Renato DEL PRETE</p>	<p>IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE</p>  <p>Ing. Valerio BAJETTI</p>	<p>GEOLOGO</p>  <p>Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI</p>	<p>COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p>  <p>Ing. Gaetano RANIERI</p>
---	--	--	--	--

IA 013

I - PROGETTO STRUTTURALE: MURI DI SOSTEGNO

IA - OS70 - MURO DI SOSTEGNO - RAMO A - SVINCOLO SCIARE'

Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	IA013-P01OS01STRSZ01_A.dwg		
M I 5 3 3	E	1 8 0 1	CODICE ELAB. P 0 1 O S 0 1 S T R S Z 0 1	A	1:200
C					
B					
A	EMISSIONE	MARZO 2021	ING. DANIELE TUPPUTI	ING. VALERIO BAJETTI	ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



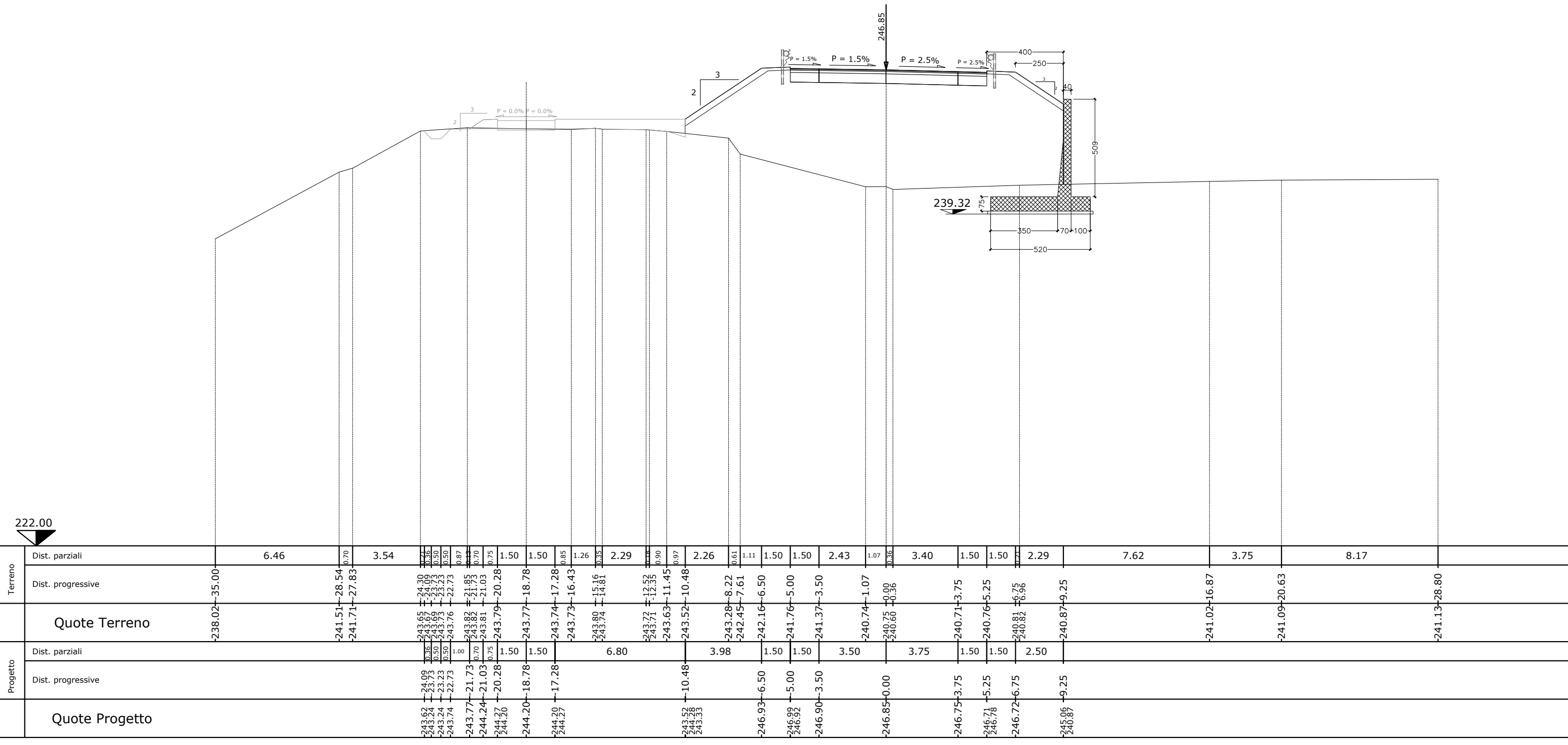
RIP. 92.81  
 SCA. 0.00

SEZ.NUM. RAMOA-23

PROGR. 360.00  
 PARZ. 17.65

Strada di argine

MURO DI SOSTEGNO OS70  
 CONCIO B



	Terreno	
	Dist. parziali	Dist. progressive
	6.46	
	3.54	
		0.36
		0.50
		0.50
		1.00
		0.70
		0.75
	1.50	
	1.50	
	0.85	
	1.26	
	0.33	
	2.29	
		0.90
		0.97
	2.26	
	0.61	
	1.11	
	1.50	
	1.50	
	2.43	
	1.07	
	3.40	
	1.50	
	1.50	
	2.29	
	7.62	
	3.75	
	8.17	
		0.36
		0.36
		3.75
		1.50
		1.50
		2.50
		0.25
		0.25
Progetto		Dist. progressive
		6.80
		3.98
		1.50
		1.50
		3.50
		3.50
		0.00
		0.36
		3.75
		1.50
		1.50
		2.50
		0.25
		0.25
		Quote Progetto
		243.62
		243.24
		243.24
		243.74
		243.77
		244.24
		244.37
		244.20
		244.20
		244.27
		243.80
		243.74
		243.77
		243.77
		243.52
		243.28
		242.45
		242.16
		241.76
		241.92
		246.90
		246.85
		246.75
		246.71
		246.78
		246.72
		245.06
		240.87
		241.02
		241.09
		241.13

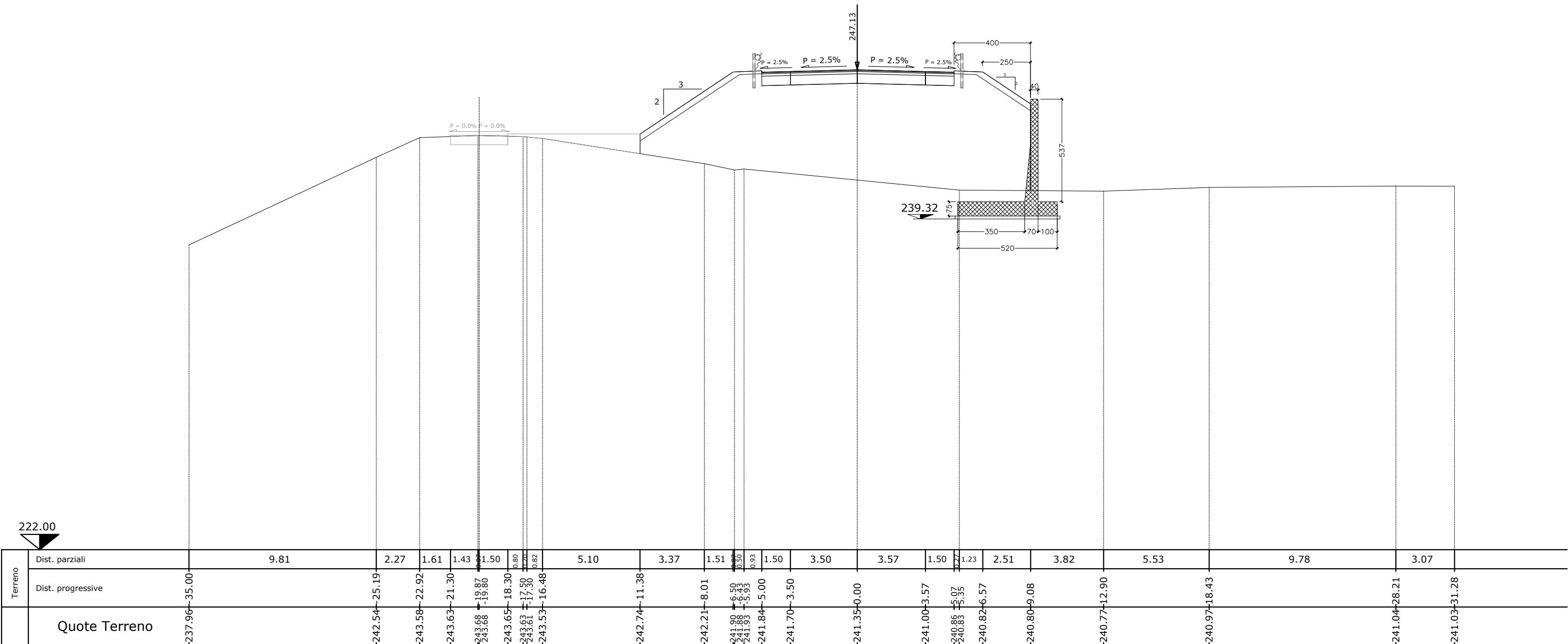
RIP. 95.81  
SCA. 0.00

SEZ.NUM. RAMOA-24

PROGR. 377.91  
PARZ. 17.91

Strada di argine

MURO DI SOSTEGNO OS70  
CONCIO D



Terreno	Dist. parziali	9.81	2.27	1.61	1.43	1.50	0.80	0.82	5.10	3.37	1.51	0.80	0.93	1.50	3.50	3.57	1.50	1.23	2.51	3.82	5.53	9.78	3.07	
	Dist. progressive	237.96	242.54	243.58	243.63	243.68	243.65	243.61	243.53	242.74	242.21	241.88	241.93	241.84	241.70	241.35	241.00	240.86	240.83	240.82	240.80	240.77	241.04	241.03
Quote Terreno		-237.96	-242.54	-243.58	-243.63	-243.68	-243.65	-243.61	-243.53	-242.74	-242.21	-241.88	-241.93	-241.84	-241.70	-241.35	-241.00	-240.86	-240.83	-240.82	-240.80	-240.77	-241.04	-241.03
Progetto	Dist. parziali				1.50	1.50	6.92		4.88	1.50	1.50	3.50	3.57	1.50	1.50	2.51								
	Dist. progressive				243.64	243.70	243.70	243.70	243.70	243.76	242.74	247.02	247.08	247.01	247.04	247.00	247.07	247.01	245.34	240.80				
Quote Progetto					-243.64	-243.70	-243.70	-243.70	-243.76	-242.74	-247.02	-247.08	-247.01	-247.04	-247.00	-247.07	-247.01	-245.34	-240.80					



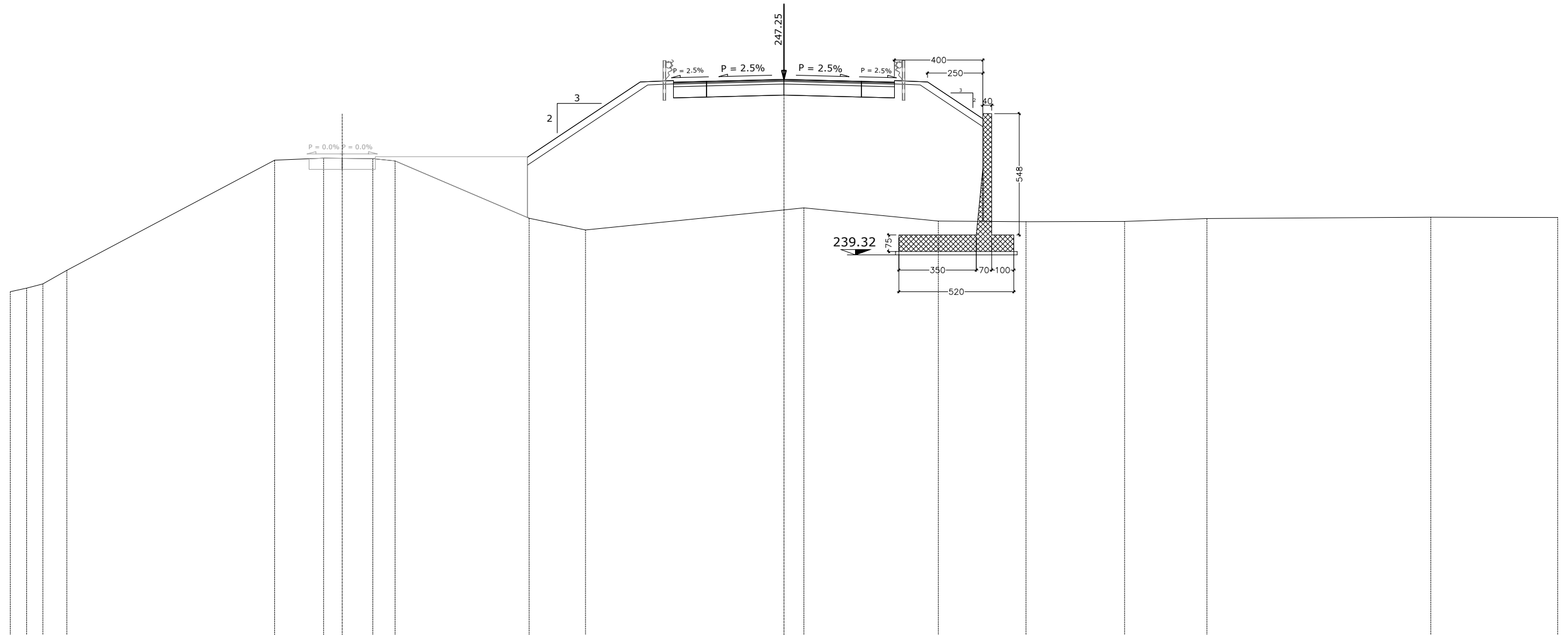
RIP. 109.89  
 SCA. 0.00

SEZ.NUM. RAMOA-25\_A

PROGR. 385.41  
 PARZ. 5.41

Strada di argine

MURO DI SOSTEGNO OS70  
 CONCIO C



222.00

Terreno	Dist. parziali		0.74	1.09	9.40	1.56	0.66	0.84	1.38	0.89	5.98	2.55	2.48	1.50	1.50	3.50	0.90	2.60	1.50	1.50	0.48	2.02	1.95	4.46	3.73	10.12	5.74						
	Dist. progressive	-237.65	-35.00	-34.26	-33.53	-32.44	-243.60	-23.04	-21.48	-20.83	-19.98	-18.60	-18.08	-17.59	-11.61	-11.51	-11.52	-8.98	-6.50	-5.00	-3.50	-0.00	-0.90	-3.50	-5.00	-6.50	-6.98	-9.00	-10.95	-15.41	-19.14	-29.26	-35.00
Quote Terreno		-237.65	-35.00	-34.26	-33.53	-32.44	-243.60	-21.48	-20.83	-19.98	-18.60	-18.08	-17.59	-11.61	-11.51	-11.52	-8.98	-6.50	-5.00	-3.50	-0.00	-0.90	-3.50	-5.00	-6.50	-6.98	-9.00	-10.95	-15.41	-19.14	-29.26	-35.00	
Progetto	Dist. parziali						1.50	1.50	6.87		5.11	1.50	1.50	3.50		3.50	1.50	1.50	2.50														
	Dist. progressive						-243.66	-21.48	-20.83	-19.98	-18.48	-18.08	-17.59	-11.61	-11.51	-11.52	-8.98	-6.50	-5.00	-3.50	-0.00	-0.90	-3.50	-5.00	-6.50	-6.98	-9.00						
Quote Progetto							-243.66	-21.48	-20.83	-19.98	-18.48	-18.08	-17.59	-11.61	-11.51	-11.52	-8.98	-6.50	-5.00	-3.50	-0.00	-0.90	-3.50	-5.00	-6.50	-6.98	-9.00						

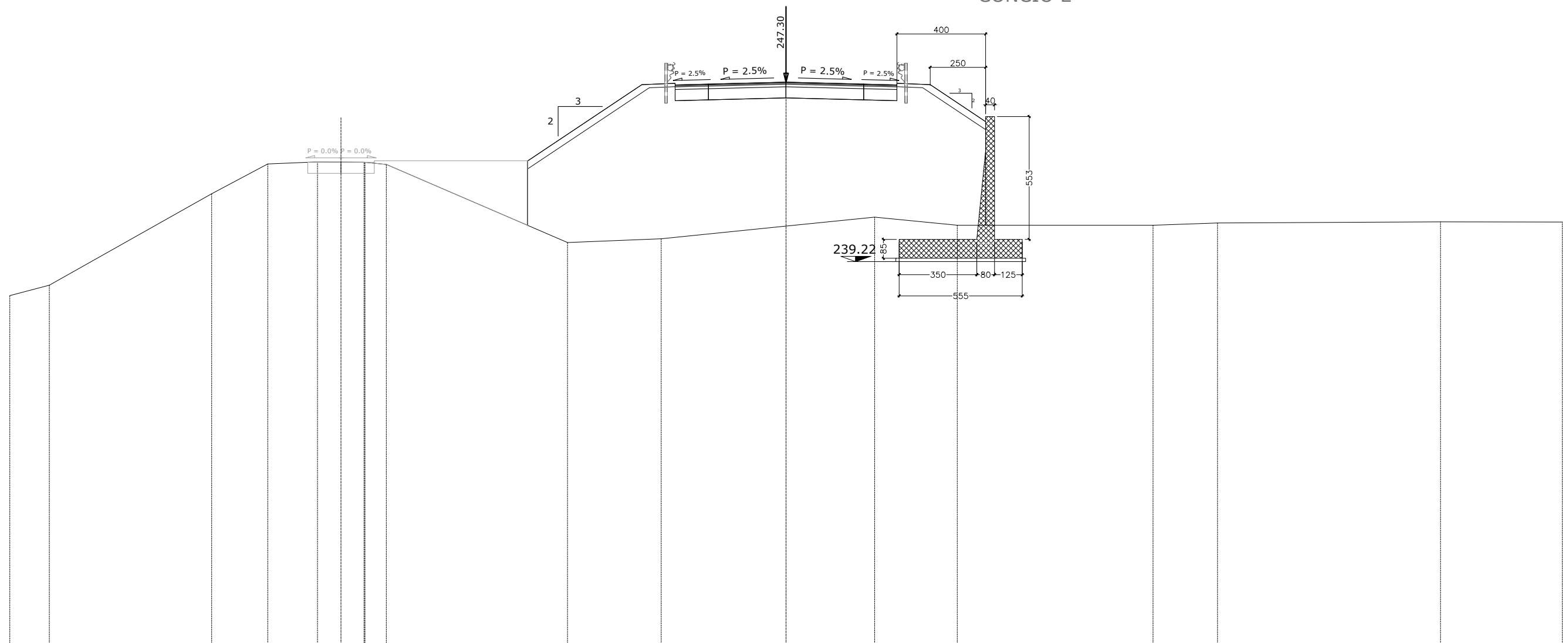
RIP. 117.46  
 SCA. 0.00

SEZ.NUM. RAMO-25\_B

PROGR. 388.80  
 PARZ. 3.39

Strada di argine

MURO DI SOSTEGNO OS70  
 CONCIO E



Terreno	Dist. parziali	1.78	7.32	2.53	1.80	0.44	1.06	1.04	0.93	0.55	6.37	1.80	3.35	0.87	0.63	1.50	3.50	3.50	0.49	1.01	1.50	1.22	1.28	7.55	2.91	10.05	5.49																																		
	Dist. progressive	-237.69	-35.00	-238.16	-33.22	-242.28	-25.90	-243.62	-23.37	-243.69	-21.57	-243.71	-21.13	-243.70	-20.07	-243.70	-19.03	-243.69	-18.98	-243.69	-18.98	-243.66	-18.02	-240.85	-11.65	-240.08	-9.85	-240.22	-6.50	-240.25	-5.63	-240.31	-5.00	-240.46	-3.50	-240.82	-0.00	-241.17	-3.50	-241.22	-3.99	-241.12	-5.00	-240.98	-6.50	-240.86	-7.72	-240.86	-9.00	-240.86	-16.55	-240.96	-19.46	-241.01	-29.51	-241.00	-35.00				
<b>Quote Terreno</b>		-237.69	-35.00	-238.16	-33.22	-242.28	-25.90	-243.62	-23.37	-243.69	-21.57	-243.71	-21.13	-243.70	-20.07	-243.70	-19.03	-243.69	-18.98	-243.69	-18.98	-243.66	-18.02	-240.85	-11.65	-240.08	-9.85	-240.22	-6.50	-240.25	-5.63	-240.31	-5.00	-240.46	-3.50	-240.82	-0.00	-241.17	-3.50	-241.22	-3.99	-241.12	-5.00	-240.98	-6.50	-240.86	-7.72	-240.86	-9.00	-240.86	-16.55	-240.96	-19.46	-241.01	-29.51	-241.00	-35.00				
Progetto	Dist. parziali										6.92		5.15			3.50		3.50		1.50	1.50	2.50																																							
	Dist. progressive										-243.69	-21.57	-243.69	-20.07	-243.69	-18.57	-240.85	-11.65	-240.85	-11.65	-247.19	-6.50	-247.25	-5.00	-247.18	-247.18	-247.22	-3.50	-247.30	-0.00	-247.22	-3.50	-247.25	-5.00	-247.19	-6.50	-247.52	-9.00	-247.22	-3.50	-247.18	-247.25	-247.19	-6.50	-247.52	-9.00	-247.22	-3.50	-247.18	-247.25	-247.19	-6.50	-247.52	-9.00	-247.22	-3.50	-247.18	-247.25	-247.19	-6.50	-247.52
<b>Quote Progetto</b>											-243.69	-21.57	-243.69	-20.07	-243.69	-18.57	-240.85	-11.65	-240.85	-11.65	-247.19	-6.50	-247.25	-5.00	-247.18	-247.18	-247.22	-3.50	-247.30	-0.00	-247.22	-3.50	-247.25	-5.00	-247.19	-6.50	-247.52	-9.00	-247.22	-3.50	-247.18	-247.25	-247.19	-6.50	-247.52	-9.00	-247.22	-3.50	-247.18	-247.25	-247.19	-6.50	-247.52	-9.00							





RIP. 134.99  
SCA. 0.00

SEZ.NUM. RAMOA-27

PROGR. 420.00  
PARZ. 20.00

Strada di argine

MURO DI SOSTEGNO OS70  
CONCIO G

