

**NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE  
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD**

**STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)  
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)  
"BRETELLA DI GALLARATE"**

**PROGETTO ESECUTIVO**

	 <b>Ing. Valerio Bajetti</b> Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-28211	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b>  <b>Ing. Renato Del Prete</b> Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073	 <b>Arch. Nicoletta Frattini</b> Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433	 <b>Ing. Gabriele Incecchi</b> Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102
	<b>Ing. Renato Vaira</b> (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W)	 Società designata: <b>GA&amp;M</b>  <b>Prof. Ing. Matteo Ranieri</b> Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137	<b>SETAC</b> Srl Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni  <b>Prof. Ing. Luigi Monterisi</b> Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771	<b>ARKE'</b> INGEGNERIA S.r.l. Via Impalpore, Trapani n° 4-70126 Pn  <b>Ing. Gioacchino Angarano</b> Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970

<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b>  Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b>  Ing. Renato DEL PRETE	<b>IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE</b>  Ing. Valerio BAJETTI	<b>GEOLOGO</b>  Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI	<b>COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b>  Ing. Gaetano RANIERI
---	---	---	--	---

**R014**

**R - DOCUMENTAZIONE TECNICO - ECONOMICA**  
**BARRIERE DI RITENUTA - RIEPILOGO, BARRIERE E CALCOLO PESI  
PER FORNITURA**

<b>CODICE PROGETTO</b> PROGETTO      LIV. PROG.      N. PROG. <b>MI533</b> <b>E</b> <b>1801</b>			<b>NOME FILE</b> R014_T00CM00CMSEC04_A.dwg		<b>REVISIONE</b> <b>A</b>	<b>SCALA:</b> -
<b>CODICE ELAB.</b>			<b>T00ET00CMS EC04</b>		<b>A</b>	-

C					
B					
A	EMISSIONE	MAGGIO 2021	ING. VALERIO BAJETTI	ING. VALERIO BAJETTI	ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

## SOMMARIO

<b>1</b>	<b>PREMESSE</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>I PESI DELLE SINGOLE BARRIERE DISTINTE PER TIPOLOGIE</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>TABELLA RIEPILOGATIVA DELLE QUANTITÀ DISTANTE PER ASSI DI PROGETTO</b>	<b>3</b>
	<b>3.1 Barriere in fornitura ANAS</b>	<b>3</b>
	3.1.1 ASSE PRINCIPALE	3
	3.1.2 Svincolo S.S. 336 nord	3
	3.1.3 Svincolo Sciarè	3
	3.1.4 Svincolo A8 Pedemontana	4
	3.1.5 Svincolo Località Dogana	4
	<b>3.2 Barriere in fornitura Impresa</b>	<b>5</b>
	3.2.1 ASSE PRINCIPALE	5
	3.2.2 Svincolo S.S. 336 nord	5
	3.2.3 Svincolo A8 Pedemontana	5
	3.2.4 Svincolo Località Dogana	5
	3.2.5 Viabilità secondaria	6
	<b>3.3 Ulteriori elementi laterali</b>	<b>7</b>
	3.3.1 ASSE PRINCIPALE	7
	3.3.2 Svincolo S.S. 336 Nord	7
	3.3.3 Svincolo Sciarè	7
	3.3.4 Svincolo A8 Pedemontana	8
	3.3.5 Svincolo Località Dogana	8
	3.3.6 Viabilità secondaria	8

## 1 PREMESSE

Il computo metrico dell'intervento in oggetto è stato redatto sulla base del prezziario ANAS S.p.A. "Nuove Costruzione - Manutenzione Straordinaria" Edizione 2021.

Come da prescrizioni normative vigenti le voci dell'Elenco Prezzi Unico non sono comprensive di oneri della sicurezza. Ai sensi di quanto previsto dall'art. 100 del D.L. 81/2008 e successive modifiche tali oneri sono computati separatamente.

Nelle opere compiute sono stati valutati i compensi per Spese Generali ed Utile d'Impresa, per tener conto dei maggiori oneri derivanti da una conduzione organizzata e tecnicamente qualificata del cantiere, nella misura del 13% per le Spese Generali e del 10% per l'Utile d'Impresa.

Qui di seguito si riporta il computo metrico estimativo relativo alla sola fornitura delle barriere tipo ANAS, il cui importo è ricompreso in apposita voce di quadro economico e quindi esclusa dai lavori in appalto.

## 2 I PESI DELLE SINGOLE BARRIERE DISTINTE PER TIPOLOGIE

Qui a seguire si riporta la tabella dei pesi delle singole barriere calcolati a metro lineare

Per ogni specifica tipologia e per partita di fornitura								
	H2BL	H2BP		H3BL	H3BP		H4BP	
		CS	CL		CS	CL	CS	CL
Distanziatore	1,6 kg/ml	1,6 kg/ml	1,6 kg/ml	2,4 kg/ml	2,4 kg/ml	2,4 kg/ml	2,4 kg/ml	2,4 kg/ml
Elemento L82	0,4 kg/ml	0,4 kg/ml	0,4 kg/ml	0,6 kg/ml	0,6 kg/ml	0,6 kg/ml	0,6 kg/ml	0,6 kg/ml
Nastro a 3 onde	19,7 kg/ml	19,7 kg/ml	19,7 kg/ml	17,9 kg/ml	17,9 kg/ml	17,9 kg/ml	19,7 kg/ml	19,7 kg/ml
DSM	10,2 kg/ml	14,2 kg/ml	14,2 kg/ml	14,3 kg/ml	13,9 kg/ml	13,9 kg/ml	13,9 kg/ml	13,9 kg/ml
Corrimano C/U		7,7 kg/ml	7,7 kg/ml	14,8 kg/ml	14,8 kg/ml	14,8 kg/ml	16,8 kg/ml	16,8 kg/ml
Rinforzo palo		0,1 kg/ml	0,1 kg/ml	0,2 kg/ml	0,2 kg/ml	0,2 kg/ml	0,2 kg/ml	0,2 kg/ml
Tirante Barra		3,6 kg/ml	3,6 kg/ml					
Tirante Posteriore		-	-	2,8 kg/ml	2,8 kg/ml	2,8 kg/ml	2,8 kg/ml	2,8 kg/ml
Palo C	8,3 kg/ml	10,5 kg/ml	10,5 kg/ml	25,7 kg/ml	17,4 kg/ml	17,4 kg/ml	19,6 kg/ml	19,6 kg/ml
Diagonale		-	-	2,7 kg/ml	2,7 kg/ml	2,7 kg/ml	2,7 kg/ml	2,7 kg/ml
Piastra		7,6 kg/ml	7,6 kg/ml		11,3 kg/ml	11,3 kg/ml	11,3 kg/ml	11,3 kg/ml
Fazzoletto		4,0 kg/ml	2,1 kg/ml		6,0 kg/ml	3,2 kg/ml	6,0 kg/ml	3,2 kg/ml
Bulloni	M16	0,53 kg/ml	0,48 kg/ml	0,41 kg/ml	0,41 kg/ml	0,41 kg/ml	0,41 kg/ml	0,41 kg/ml
	M14				0,11 kg/ml	0,11 kg/ml	0,11 kg/ml	0,11 kg/ml
	M12	0,08 kg/ml	0,05 kg/ml	0,05 kg/ml	0,14 kg/ml	0,14 kg/ml	0,14 kg/ml	0,14 kg/ml
	M10	0,07 kg/ml	0,05 kg/ml	0,05 kg/ml	0,09 kg/ml	0,05 kg/ml	0,05 kg/ml	0,05 kg/ml
Tasselli	M6	0,02 kg/ml	0,01 kg/ml	0,01 kg/ml				
	M20		1,51 kg/ml	1,13 kg/ml		3,47 kg/ml	2,60 kg/ml	3,47 kg/ml
<b>Totale peso kg/ml</b>	<b>40,9 kg/ml</b>	<b>71,5 kg/ml</b>	<b>69,2 kg/ml</b>	<b>85,6 kg/ml</b>	<b>97,8 kg/ml</b>	<b>94,1 kg/ml</b>	<b>103,8 kg/ml</b>	<b>100,1 kg/ml</b>
<b>Peso medio kg/ml</b>	<b>40,9 kg/ml</b>	<b>70,4 kg/ml</b>		<b>85,6 kg/ml</b>	<b>96,0 kg/ml</b>		<b>102,0 kg/ml</b>	

Tali pesi sono stati applicati alle quantità desunte dal computo metrico e dagli elaborati grafici

### 3 TABELLA RIEPILOGATIVA DELLE QUANTITÀ DISTANTE PER ASSI DI PROGETTO

Qui di seguito si riporta la tabella riepilogativa con le quantità delle barriere distinte per singolo asse e distinte tra Barriere in fornitura ANAS (per le quali nel computo metrico dei lavori è prevista la voce di sola posa in opera) e Barriere in fornitura Impresa (per le quali nel computo metrico dei lavori è prevista la voce sia di fornitura che di posa in opera).

#### 3.1 BARRIERE IN FORNITURA ANAS

##### 3.1.1 ASSE PRINCIPALE

WBS				ANAS				
Asse	Sezioni	Progressive		BORDO PONTE		BORDO PONTE		BORDO LATERALE
		Inizio	Fine	H3 W5	H3 W5 con rete int. H=2 m	H4b W5 con rete int. H=2 m	H2 W5	H3 W5
				L [m]	L [m]	L [m]	L [m]	L [m]
Asse principale (scavo)	1 - 20	6+500,00	6+824,00					653,60
Asse principale (GA05)	20 - 30	6+824,00	6+932,00					51,00
Asse principale (scavo+rilevato)	30 - 50	6+932,00	7+300,00					734,00
Asse principale (VI03)	50 - 84A	7+300,00	7+966,11			309,60		
Asse principale (VI08)	84A - 90	7+966,11	8+054,90					
Asse principale (rilevato)	90 - 98	8+054,90	8+222,00				310,30	311,60
Asse principale (VI04)	98 - 107	8+222,00	8+375,00	288,40	302,20			
Asse principale (rilevato)	107 - 134	8+375,00	8+843,98				719,00	951,60
<b>Totale</b>				<b>288,40</b>	<b>302,20</b>	<b>309,60</b>	<b>1029,30</b>	<b>2701,80</b>

##### 3.1.2 SVINCOLO S.S. 336 NORD

WBS				ANAS		
Asse	Sezioni	Progressive		BORDO PONTE	BORDO LATERALE	
		Inizio	Fine	H3 W5 con rete int. H=2 m	H2 W5	H3 W5
				L [m]	L [m]	L [m]
Rampa D (scavo+rilevato)	D1-D24	0+000,00	0+309,19		271,60	
Rampa D (ST04)	D24-D24B	0+309,19	0+320,19	31,10		
Rampa D (rilevato)	D24B-D30	0+320,19	0+389,19	91,20		42,80
Rampa D (VI08)	D30-D35	0+389,19	0+449,19	135,80		
Rampa D (rilevato+scavo)	D35-D66	0+449,19	0+887,96		338,70	
Rampa C (rilevato)	C1-C31	0+000,00	0+379,92	93,80	243,20	38,00
Rampa C (ST04)	C31-C32A	0+379,92	0+390,77	13,00		
Rampa C (scavo+rilevato)	C32A-C78	0+390,77	0+997,17		343,60	39,70
<b>Totale</b>				<b>364,90</b>	<b>1197,10</b>	<b>120,50</b>

##### 3.1.3 SVINCOLO SCIARÈ

WBS				ANAS	
Asse	Sezioni	Progressive		BORDO PONTE	BORDO LATERALE
		Inizio	Fine	H3 W5 con rete int. H=2 m	H2 W5
				L [m]	L [m]
Ramo A (rilevato)	R.A1-R.A28	0+000,00	0+420,16		840,30
Rampa A (VI08)	A1-A10	0+000,00	0+102,64	115,10	
Rampa A (VI07)	A10-A23	0+102,64	0+272,51	321,90	7,50
Rampa A (rilevato)	A23-A29	0+272,51	0,353,44		80,00
Rampa B (rilevato)	B1-B18	0+000,00	0+260,00		451,60
Rampa B (VI08)	B18-B28	0+260,00	0+430,66	306,20	
Rampa B (rilevato)	B28-B31	0+430,66	0+496,65	conteggiati in Asse Principale	
<b>Totale</b>				<b>743,20</b>	<b>1379,40</b>

**3.1.4 SVINCOLO A8 PEDEMONTANA**

WBS				ANAS	
Asse	Sezioni	Progressive		BORDO LATERALE	
		Inizio	Fine	H2 W5	
				L [m]	
Rampa A (rilevato)	A(A8)1-A(8)23	0+000,00	0+225,74	387,00	
Rampa 6 (rilevato)	Ra6-1 - Ra6-7	0+000,00	0+060,67	39,70	
Rampa B (rilevato)	B(A8)1-B(8)46	0+000,00	0+895,81		
Rampa 4 (rilevato)	R4-1 - R4-8	0+000,00	0+139,50		
Complanare Sud (rilevato)	CS1-CS43	0+000,00	1+092,35		
Rampa C (rilevato)	C(A8)1-C(8)20	0+000,00	0+362,72		
Rampa 1 (rilevato)	R1-1 - R1-2	0+000,00	0+020,00		
Rampa 1 (ponte esistente)	R1-2 - R1-4	0+020,00	0+060,00		
Rampa 1 (rilevato)	R1-4 - R1-23	0+060,00	0+445,76		
Complanare Nord (rilevato)	CN1-CN56	0+000,00	1+522,43		
<b>Totale</b>				<b>426,70</b>	

**3.1.5 SVINCOLO LOCALITÀ DOGANA**

WBS				ANAS	
Asse	Sezioni	Progressive		BORDO LATERALE	
		Inizio	Fine	H2 W5	
				L [m]	
Rampa esistente				227,60	
Rampa A	A1-A12	0+000,00	0+208,57	110,80	
Rampa B	B1-B17	0+000,00	0+278,51	323,40	
Via Cassano Magnago Sud	CS1-CS6	0+000,00	0+057,30	102,80	
Rampa C	C1-C18	0+000,00	0+277,23	262,00	
Rampa D	D1-D9	0+000,00	0+152,96	152,40	
S.S. 336					
<b>Totale</b>				<b>1179,00</b>	

### 3.2 BARRIERE IN FORNITURA IMPRESA

#### 3.2.1 ASSE PRINCIPALE

WBS				COMMERCIALI				
Asse	Sezioni	Progressive		ACUSTICA INTEGRATA		BORDO PONTE		NEW JERSEY CLS
		Inizio	Fine	H2 W5	H4a W6	H4b W4	H4b W4 con rete int. H=3,5 m	H2 W1
				L [m]	L [m]	L [m]	L [m]	L [m]
Asse principale (scavo)	1 - 20	6+500,00	6+824,00					112,70
Asse principale (GA05)	20 - 30	6+824,00	6+932,00					373,80
Asse principale (scavo+rilevato)	30 - 50	6+932,00	7+300,00	536,70				
Asse principale (VI03)	50 - 84A	7+300,00	7+966,11		476,80	1749,20	105,80	
Asse principale (VI08)	84A - 90	7+966,11	8+054,90			270,70		
Asse principale (rilevato)	90 - 98	8+054,90	8+222,00					
Asse principale (VI04)	98 - 107	8+222,00	8+375,00					
Asse principale (rilevato)	107 - 134	8+375,00	8+843,98					
<b>Totale</b>				<b>536,70</b>	<b>476,80</b>	<b>2019,90</b>	<b>105,80</b>	<b>486,50</b>

#### 3.2.2 SVINCOLO S.S. 336 NORD

WBS				COMMERCIALI	
Asse	Sezioni	Progressive		NEW JERSEY CLS	
		Inizio	Fine	H2 W1	
				L [m]	
Rampa D (scavo+rilevato)	D1-D24	0+000,00	0+309,19		
Rampa D (ST04)	D24-D24B	0+309,19	0+320,19		
Rampa D (rilevato)	D24B-D30	0+320,19	0+389,19		
Rampa D (VI08)	D30-D35	0+389,19	0+449,19		
Rampa D (rilevato+scavo)	D35-D66	0+449,19	0+887,96		
Rampa C (rilevato)	C1-C31	0+000,00	0+379,92	40,50	
Rampa C (ST04)	C31-C32A	0+379,92	0+390,77	11,00	
Rampa C (scavo+rilevato)	C32A-C78	0+390,77	0+997,17		
<b>Totale</b>				<b>51,50</b>	

#### 3.2.3 SVINCOLO A8 PEDEMONTANA

WBS				COMMERCIALI		
Asse	Sezioni	Progressive		BORDO PONTE	BORDO LATERALE	SPARTITRAFFICO
		Inizio	Fine	H3 W5	H3 W5	H4 W4
				L [m]	L [m]	L [m]
Rampa A (rilevato)	A(A8)1-A(8)23	0+000,00	0+225,74			
Rampa 6 (rilevato)	Ra6-1 - Ra6-7	0+000,00	0+060,67		28,50	
Rampa B (rilevato)	B(A8)1-B(8)46	0+000,00	0+895,81	136,00	1357,70	
Rampa 4 (rilevato)	R4-1 - R4-8	0+000,00	0+139,50		252,90	38,80
Complanare Sud (rilevato)	CS1-CS43	0+000,00	1+092,35	341,00	232,30	409,70
Rampa C (rilevato)	C(A8)1-C(8)20	0+000,00	0+362,72		669,30	15,40
Rampa 1 (rilevato)	R1-1 - R1-2	0+000,00	0+020,00		esistente	
Rampa 1 (ponte esistente)	R1-2 - R1-4	0+020,00	0+060,00	esistente		
Rampa 1 (rilevato)	R1-4 - R1-23	0+060,00	0+445,76		527,00	
Complanare Nord (rilevato)	CN1-CN56	0+000,00	1+522,43	11,30	790,00	598,70
<b>Totale</b>				<b>488,30</b>	<b>3857,70</b>	<b>1062,60</b>

#### 3.2.4 SVINCOLO LOCALITÀ DOGANA

WBS				COMMERCIALI	
Asse	Sezioni	Progressive		NEW JERSEY CLS	
		Inizio	Fine	H2 W1 BL	H2 W7 SP
				L [m]	L [m]
Rampa esistente					
Rampa A	A1-A12	0+000,00	0+208,57		
Rampa B	B1-B17	0+000,00	0+278,51		66,50
Via Cassano Magnago Sud	CS1-CS6	0+000,00	0+057,30		
Rampa C	C1-C18	0+000,00	0+277,23		
Rampa D	D1-D9	0+000,00	0+152,96		
S.S. 336				70,50	riposizionamento esistente L=292,70
<b>Totale</b>				<b>70,50</b>	<b>66,50</b>

**3.2.5 VIABILITÀ SECONDARIA**

WBS				ANAS				
				BORDO PONTE	BORDO LATERALE			NEW JERSEY CLS
Asse	Sezioni	Progressive		H2 W5	N2 W3	H1 W5	H2 W5	H2 W1
		Inizio	Fine	L [m]	L [m]	L [m]	L [m]	L [m]
CONTROSTRADA SUD (rilevato+scavo)	CS1-CS47	0+000,00	0+493,48		132,10			
CONTROSTRADA SUD (ST04)	CS47-CS51	0+493,48	0+515,51					70,00
CONTROSTRADA SUD (rilevato+scavo)	CS51-CS66	0+515,51	0+670,79					
VIA SICILIA (rilevato)	LOC1-LOC13	0+000,00	0+114,40	93,00		42,50		
RAMO 1	R1-1 - R1-8	0+000,0	0+048,43			98,30		
RAMO 2	R2-1 - R2-5	0+000,0	0+041,47			83,00		
RAMO 3	R3-1 - R3-10	0+000,0	0+109,51			124,10		
ROTATORIA	R1-R16	0+000,0	0+135,00			78,90		
VIA CADORNA (rilevato+scavo)	CD1-CD7	0+000,0	0+132,50		103,30		30,00	
VIA CADORNA (VI09)	CD7-CD14	0+132,50	0+178,50	90,00				
VIA CADORNA (rilevato+scavo)	CD14-CD35	0+178,50	0+410,18		81,00		30,00	
<b>Totale</b>				<b>183,00</b>	<b>316,40</b>	<b>426,80</b>	<b>60,00</b>	<b>70,00</b>

### 3.3 ULTERIORI ELEMENTI LATERALI

#### 3.3.1 ASSE PRINCIPALE

WBS				TERMINALI			ATTENUATORI
				SPECIALE TIPO P1	SPECIALE TIPO P2	SEMPLICE DI USCITA H2 BL ANAS	LARGE CLASSE 80
Asse	Sezioni	Progressive		q.tà	q.tà	q.tà	q.tà
		Inizio	Fine				
Asse principale (scavo)	1 - 20	6+500,00	6+824,00	1			1
Asse principale (GA05)	20 - 30	6+824,00	6+932,00				
Asse principale (scavo+rilevato)	30 - 50	6+932,00	7+300,00		1		1
Asse principale (VI03)	50 - 84A	7+300,00	7+966,11				1
Asse principale (VI08)	84A - 90	7+966,11	8+054,90				
Asse principale (rilevato)	90 - 98	8+054,90	8+222,00				
Asse principale (VI04)	98 - 107	8+222,00	8+375,00				
Asse principale (rilevato)	107 - 134	8+375,00	8+843,98				1
<b>Totale</b>				<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

#### 3.3.2 SVINCOLO S.S. 336 NORD

WBS				TERMINALI		ATTENUATORI
				SPECIALE TIPO P1	SEMPLICE DI USCITA H2 BL ANAS	PARALLELO CLASSE 80
Asse	Sezioni	Progressive		q.tà	q.tà	q.tà
		Inizio	Fine			
Rampa D (scavo+rilevato)	D1-D24	0+000,00	0+309,19	2		
Rampa D (ST04)	D24-D24B	0+309,19	0+320,19			
Rampa D (rilevato)	D24B-D30	0+320,19	0+389,19			
Rampa D (VI08)	D30-D35	0+389,19	0+449,19			
Rampa D (rilevato+scavo)	D35-D66	0+449,19	0+887,96			2
Rampa C (rilevato)	C1-C31	0+000,00	0+379,92	1		1
Rampa C (ST04)	C31-C32A	0+379,92	0+390,77			
Rampa C (scavo+rilevato)	C32A-C78	0+390,77	0+997,17			2
<b>Totale</b>				<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>

#### 3.3.3 SVINCOLO SCIARÈ

WBS				ATTENUATORI
Asse	Sezioni	Progressive		LARGE CLASSE 50
		Inizio	Fine	q.tà
Ramo A (rilevato)	R.A1-R.A28	0+000,00	0+420,16	
Rampa A (VI08)	A1-A10	0+000,00	0+102,64	
Rampa A (VI07)	A10-A23	0+102,64	0+272,51	
Rampa A (rilevato)	A23-A29	0+272,51	0,353,44	
Rampa B (rilevato)	B1-B18	0+000,00	0+260,00	1
Rampa B (VI08)	B18-B28	0+260,00	0+430,66	
Rampa B (rilevato)	B28-B31	0+430,66	0+496,65	
<b>Totale</b>				<b>1</b>

**3.3.4 SVINCOLO A8 PEDEMONTANA**

WBS				TERMINALE		ATTENUATORI	
Asse	Sezioni	Progressive		SPECIALE TIPO P2	SPECIALE TIPO P3	LARGE CLASSE 50	LARGE CLASSE 80
		Inizio	Fine				
Rampa A (rilevato)	A(A8)1-A(8)23	0+000,00	0+225,74			1	
Rampa 6 (rilevato)	Ra6-1 - Ra6-7	0+000,00	0+060,67				
Rampa B (rilevato)	B(A8)1-B(8)46	0+000,00	0+895,81				
Rampa 4 (rilevato)	R4-1 - R4-8	0+000,00	0+139,50	1			
Complanare Sud (rilevato)	CS1-CS43	0+000,00	1+092,35		1		
Rampa C (rilevato)	C(A8)1-C(8)20	0+000,00	0+362,72	1			1
Rampa 1 (rilevato)	R1-1 - R1-2	0+000,00	0+020,00				
Rampa 1 (ponte esistente)	R1-2 - R1-4	0+020,00	0+060,00				
Rampa 1 (rilevato)	R1-4 - R1-23	0+060,00	0+445,76				
Complanare Nord (rilevato)	CN1-CN56	0+000,00	1+522,43			1	
<b>Totale</b>				<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

**3.3.5 SVINCOLO LOCALITÀ DOGANA**

WBS				TERMINALE		ATTENUATORI	
Asse	Sezioni	Progressive		SPECIALE TIPO P1	SEMPLICE DI USCITA H2 BL	LARGE CLASSE 50	PARALLELO CLASSE 50
		Inizio	Fine				
Rampa esistente				2			
Rampa A	A1-A12	0+000,00	0+208,57			1	
Rampa B	B1-B17	0+000,00	0+278,51	1			1
Via Cassano Magnago Sud	CS1-CS6	0+000,00	0+057,30	1			
Rampa C	C1-C18	0+000,00	0+277,23		1		1
Rampa D	D1-D9	0+000,00	0+152,96	1			
S.S. 336							
<b>Totale</b>				<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

**3.3.6 VIABILITÀ SECONDARIA**

WBS				TERMINALI			
Asse	Sezioni	Progressive		SEMPLICE N2 BL	SEMPLICE H1 BL	SEMPLICE H2 BP	NEW JERSEY IN CLS
		Inizio	Fine				
CONTROSTRADA SUD (rilevato+scavo)	CS1-CS47	0+000,00	0+493,48	2			
CONTROSTRADA SUD (ST04)	CS47-CS51	0+493,48	0+515,51				4
CONTROSTRADA SUD (rilevato+scavo)	CS51-CS66	0+515,51	0+670,79				
VIA SICILIA (rilevato)	LOC1-LOC13	0+000,00	0+114,40		1	1	
RAMO 1	R1-1 - R1-8	0+000,0	0+048,43				
RAMO 2	R2-1 - R2-5	0+000,0	0+041,47				
RAMO 3	R3-1 - R3-10	0+000,0	0+109,51		2		
ROTATORIA	R1-R16	0+000,0	0+135,00				
VIA CADORNA (rilevato+scavo)	CD1-CD7	0+000,0	0+132,50	2			
VIA CADORNA (VI09)	CD7-CD14	0+132,50	0+178,50				
VIA CADORNA (rilevato+scavo)	CD14-CD35	0+178,50	0+410,18	2			
<b>Totale</b>				<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>