



**ALGHERO AIRPORT
SOGEAAL**

MASTER PLAN PIANO DI SVILUPPO AEROPORTO DI ALGHERO



GRUPPO DI LAVORO

*Ing. Gianluca Langella
Ing. Antonio Serra
Geom. Alessandro Melia
Geom. Nicola Motzo*



*Direttore Tecnico
Ing. Alberto Cecchini*

Tavola :
SIA_31

Scala :
-

Data :
Ott. 2021

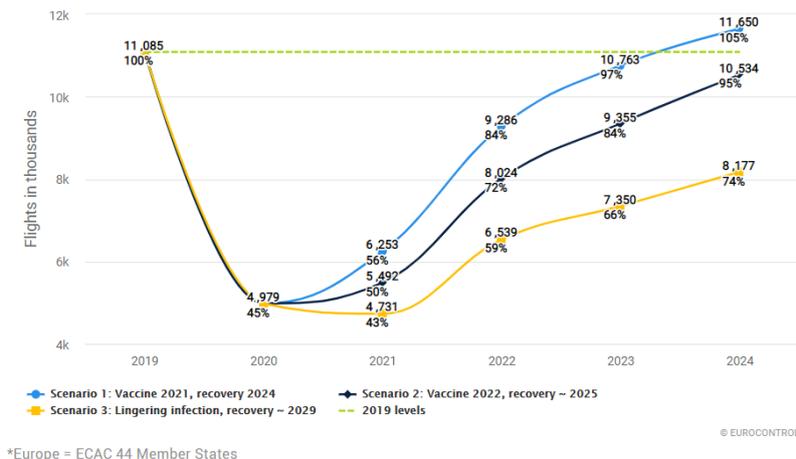
Elaborato :
RELAZIONI SPECIALISTICHE IN RISPOSTA ALLA RICHIESTA
DI INTEGRAZIONI DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE (ID_VIP 4930)
ISTRUTTORIA VIA - AEROPORTO DI ALGHERO FERTILIA
PUNTO 11 - Monitoraggio dei volumi di traffico aerei attesi

PROGETTAZIONE			APPROVAZIONE			VISTO		
<u>IL POSTHOLDER PROGETTAZIONE</u> Ing. Gianluca Langella								
1	OTT. 2021	Integrazione per osservazioni						
0	NOV. 2018	Prima emissione						
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	APPROVATO	AUTORIZZATO			

Monitoraggio dei volumi di traffico aerei attesi.

Dall’inizio della crisi pandemica, Sogeaal ha costantemente monitorato i potenziali impatti della crisi sanitaria sul settore, grazie in particolare agli studi tecnici e al supporto di studi di settore dell’intera industria del trasporto aereo. Nell’ambito di tali studi sono stati elaborati vari possibili scenari di ripresa della domanda di traffico aereo: in particolare, gli scenari ottimistici, indicano nel 2024 l’anno in cui i volumi di traffico attesi possano ritornare a quelli registrati nel periodo pre-covid. (Eurocontrol: Lo scenario più ottimistico individuato a giugno 2021 per l’attività delle compagnie aeree europee, è stato superato nell’ultima settimana di luglio).

EUROCONTROL STATFOR 4-year forecast for *Europe 2021-2024
Actual and future IFR movements, % traffic compared to 2019



*Europe = ECAC 44 Member States

Alla luce di queste ipotesi, in considerazione delle specifiche peculiarità dello scalo, la sua vocazione turistica la tipologia di traffico e il consolidamento delle quote di mercato da parte dei vettori LOW cost si ritiene che sia possibile un allineamento delle risultanze delle attuali previsioni con i dati precedentemente stimati, entro l’anno 2025 con il mantenimento dell’obiettivo di traffico stimato al 2030. Si riporta di seguito il confronto tra i dati previsti nel Piano di Sviluppo Aeroportuale e la nuova previsione di crescita.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
PSA	1.440.651	1.555.903	1.680.376	1.764.394	1.834.970	1.893.689	1.954.287	2.016.824	2.081.363	2.147.966	2.216.701	2.249.952	2.283.701	2.317.957
Nuova ipotesi	1.319.330	1.355.240	1.386.020	535.476	766.357	1.303.228	1.704.270	1.904.918	2.075.056	2.137.299	2.201.418	2.267.460	2.335.484	2.405.548

