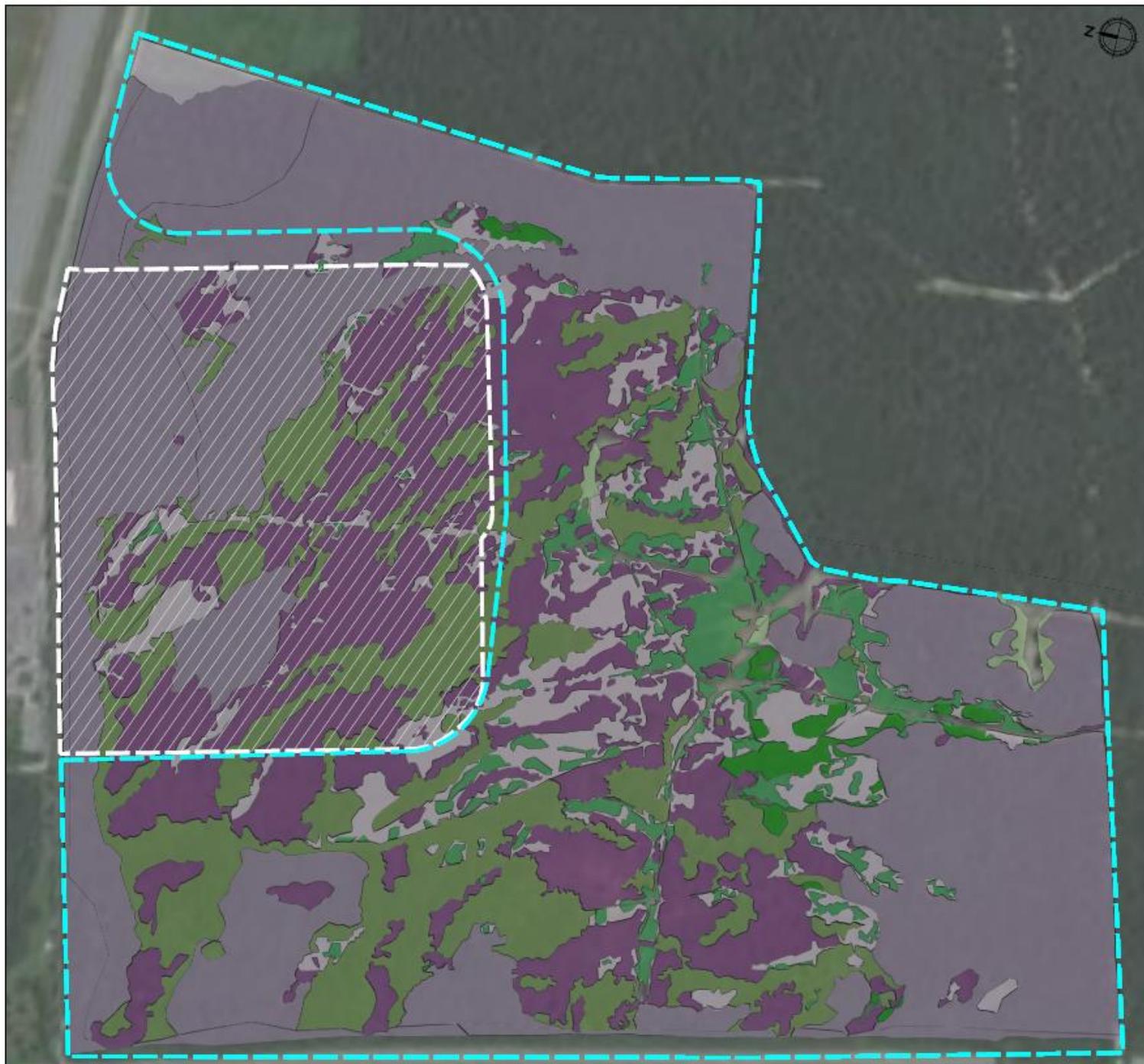

Aeroporto di Milano Malpensa

Masterplan aeroportuale 2035

**Risposta alle richieste di integrazioni e
approfondimenti espresse nel corso
della procedura V.I.A.**

ALLEGATO 29
*Interventi di potenziamento e riqualificazione
dell'assetto vegetazionale: confronto tra lo
stato attuale e lo stato di progetto*



LEGENDA

Scala 1:5.000

-  Ambito di intervento per le mitigazioni
-  Sedime nuova area cargo
-  Prato xerofilo con presenza di habitat 6210
-  Ex brughiera - Moliniato - Ginestreto
-  Brughiera ben conservata (habitat 4030)
-  Brughiera degradata
-  Vecchi querceti acidofili delle pianure sabbiose con Quercus robur - habitat 9190
-  Vegetazione ecotonale di tipo arbustivo- arboreo (boscaglia)
-  Robinieti e pruneti (ex habitat 9190 e 9160)



LEGENDA

Scala 1:5.000

- Recinzione aeroportuale
- Ambito di intervento per le mitigazioni
- Verde aeroportuale
- Nuovo tracciato pista ciclabile
- Nuovo tracciato stradale SP14

Categoria 1: Recupero degli ambiti di brughiera esistenti - Intervento avviato durante la Fase 1

- Brughiera ben conservata e degradata (habitat 4030). Tagli selettivi a carico del patrimonio arboreo e arbustivo che cresce negli ambiti di brughiera e sfalci delle aree prative per ristabilire la struttura verticale e orizzontale delle comunità

Categoria 2: Reimpianto dei boschi sottratti e reintroduzione del brugo - Intervento avviato durante la Fase 2

- Piantumazione di nuove aree boschive con l'impiego di specie tipiche dei Querceti di farnia o rovere subatlantici e dell'Europa centrale del *Carpinion betuli* (Habitat 9160)
- Reintroduzione di nuovi ambiti di brughiera attraverso la semina di specie tipiche dell'Habitat 4030

Categoria 3: Riqualificazione dei soprassuoli forestali - Intervento avviato durante la Fase 3

- Interventi di lotta a robinia e ciliegio tardivo e piantumazione di elementi arboreo-arbustivi tipici dei Vecchi querceti acidofili delle pianure sabbiose con *Quercus robur* (Habitat 9190)