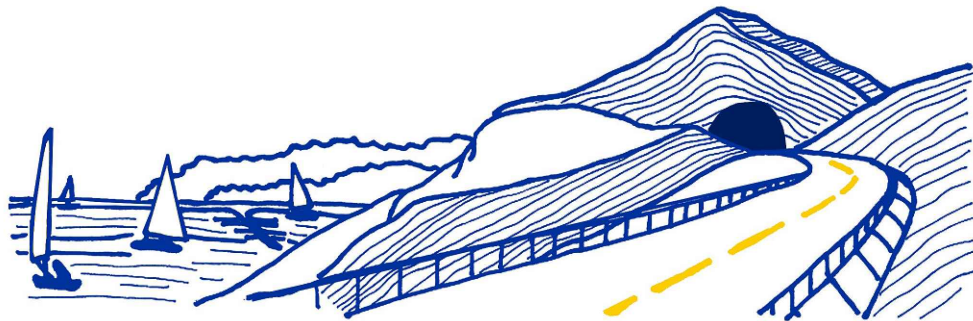


**VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE**

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO

GE265



VISTO: IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE
DELL'INTEGRAZIONE DELLE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

GEOLOGO

IL COORDINATORE DELLA
SICUREZZA IN FASE DI
PROGETTAZIONE

Ing. Fabrizio CARDONE

Ing. Alessandro RODINO

Dott. Giulio ZAPPA

Dott. Domenico TRIMBOLI

**DOCUMENTI TECNICO AMMINISTRATIVI
TABELLA DI PERCENTUALIZZAZIONE DELLE OPERE A CORPO**

CODICE PROGETTO

NOME FILE

REVISIONE

SCALA:

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

0000_T00CM00CMSEE02_A

DPGE0265 E 20

CODICE ELAB. T00CM00CMS EE02

A

-

C					
B					
A	EMISSIONE	Marzo 2021	L. Paviglianiti	D. Morgera	A. Rodino
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

INDICE	pag.
1. INTRODUZIONE	1
2. QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA QUANTITÀ DI MANODOPERA	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.

1. Introduzione

Il presente documento viene redatto nell'ambito del Contratto applicativo per la progettazione esecutiva dell'intervento S.S. 1 "Lavori di costruzione della variante alla S.S. 1 Aurelia (Aurelia bis), viabilità di accesso all'HUB portuale di La Spezia, interconnessione tra i caselli della A 12 e il porto di La Spezia – 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale - Progetto Esecutivo di Stralcio e completamento C – 3° tratto”.

2. Tabella di percentualizzazione delle opere a corpo

DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTO (€)	%
OP03 - OPERE PRESIDIO - VASCA PP V2BIS - ASSE PR. KM 3+500	80.880,27	0,324%
OP04 - OPERE PRESIDIO - VASCA PP V3 - SV MELARA	27.021,21	0,108%
OP05 - OPERE PRESIDIO - VASCA RACCOLTA ACQUE STILLICIDIO SV.MELARA	16.686,28	0,067%
AI16 - TOMBINO SCATOLARE 2X2 ALLA PROGR. 3+452.07 (CS12)	41.520,51	0,166%
MU47 - MURO DI SOSTEGNO PREF. IN SX (RAMPA "P")	206.193,57	0,825%
MU49 - MURO DI CONTRORIPA IN DX L=150.00 m. (RAMPA "Z")	347.751,45	1,391%
MU50 - MURO DI SOSTEGNO IN DX L=117.00 m. (RAMPA "Z")	190.097,68	0,761%
MU62 - MURO DI SOSTEGNO PREFABBRICATO L=	42.420,20	0,170%
MU41 - MURO IN TERRA RINFORZATA IN DX L=90.00 m. (CS12)	141.500,06	0,566%
MU58 - MURO SU RAMPA W - L= 79 m	61.219,88	0,245%
MU48 - MURO DI SOSTEGNO IN DX L=30.00 m. (RAMPA "Z")	12.242,04	0,049%
MU51 - MURO DI SOSTEGNO IN SX L=257.00 m. (RAMPA "Z")	478.913,94	1,916%
MU63 - MURO DI CONTRORIPA PREFABBRICATO IN DX RAMPA P - L=83,39 m	100.977,91	0,404%
MU64 - MURO DI SOSTEGNO PREFABBRICATO IN SX RAMPA P - L=27,98	68.756,90	0,275%
MU65 - MURO DI SOSTEGNO PREFABBRICATO IN SX RAMPA N L=42,86 m	59.204,40	0,237%
MU66 - MURO DI SOSTEGNO PREFABBRICATO IN DX RAMPA N L= 47,31 m	57.336,70	0,229%
MU67 - MURO DI CONTRORIPA PREFABBRICATO IN DX RAMPA N - L=30,99	48.764,82	0,195%
MU68 - MURO DI CONTRORIPA PREFABBRICATO IN SX RAMPA N - L=26,80	45.379,09	0,182%
MU69 - MURO DI SOSTEGNO PREFABBRICATO IN DX RAMPA W - L=6,00 m	9.540,62	0,038%
MU70 - MURO DI SOSTEGNO PREFABBRICATO IN SX RAMPA W - L=60,48	120.809,27	0,483%
RA14 - RAMPA "N" - SV.MELARA	105.511,77	0,422%
RA16 - RAMPA "P" - SV.MELARA	116.463,77	0,466%
RA17 - RAMPA "S" - SV.MELARA	24.919,64	0,100%
RA19 - RAMPA "W" - SV.MELARA	62.870,93	0,252%
RA15 - RAMPA "O" - SV.MELARA	95.818,55	0,383%
RA18 - RAMPA "V" - SV.MELARA	214.003,22	0,856%
RA20 - RAMPA "X" - SV.MELARA	169.722,70	0,679%
RA21 - RAMPA "Z" - SV.MELARA	483.837,03	1,936%
RA22 - RAMPA "J" - SV.MELARA	242.120,15	0,969%

CS10 - CORPO STRADALE DAL KM 2+905,97 AL KM 2+932,90	43.264,49	0,173%
CS11 - CORPO STRADALE DAL KM 3+124,20 AL KM 3+194,28	94.673,01	0,379%
CS12 - CORPO STRADALE DAL KM 3+439,28 AL KM 3+533,00	99.961,74	0,400%
VI14 - VIADOTTO RAMPA S (L=352.00 M)	1.954.062,65	7,818%
VI12 - VIADOTTO RAMPA N (L=454.90 M)	2.306.405,71	9,227%
BT01 - BILANCIO DELLE TERRE	57.861,78	0,231%
MU46 - MURO DI SOSTEGNO IN DX L=95.00 m. (RAMPA "O")	162.141,96	0,649%
OV03 - RIMODELLAMENTO ZONA INTERCLUSA ASSE PR. E RAMPA T	16.566,36	0,066%
OV02 - LAVORI DI RIVESTIMENTO VEGETALE	754,12	0,003%
OV04 - LAVORI DI RIVESTIMENTO VEGETALE	33.744,29	0,135%
GA03 - GALLERIA ARTIFICIALE "LE FORNACI II";	5.075.172,51	20,304%
GN05 - GALLERIA NATURALE "LE FORNACI III"; (L=88.10 M)	268.356,11	1,074%
GN06 - GALLERIA NATURALE "LE FORNACI IV"; (L=155.90 M)	356.565,72	1,427%
GA02 - GALLERIA ARTIFICIALE FELETTINO II DAL KM 2+929,00 AL KM 3+120,30 (L=191,30 M)	1.048.500,29	4,195%
GN03 - GALLERIA NATURALE FELETTINO III DAL KM 3+188,70 AL KM 3+427,50 (L=238,80 M)	2.458.909,66	9,837%
GN04 - GALLERIA NATURALE LE FORNACI I DAL KM 3+549,30 AL KM 3+981,74 (L=432,44 M)	3.574.635,14	14,301%
VI13 - VIADOTTO RAMPA P (L=256.00 M)	1.199.860,73	4,800%
VI15 - VIADOTTO RAMPA W (L=128.00 M)	668.314,81	2,674%
VI11 - VIADOTTO SAN VENERIO II DAL KM 2+788,00 AL KM 2+890,00 (L=102,00 M)	429.107,53	1,717%
SE01 - SEGNALETICA	134.611,14	0,539%
BA01 - BARRIERE SICUREZZA/ANTIRUMORE - ASSE PRINCIPALE	536.168,26	2,145%
BA05 - BARRIERE SICUREZZA/ANTIRUMORE - SVINCOLO MELARA	803.299,07	3,214%
TOTALE LAVORI A CORPO	24.995.421,64	100,000%