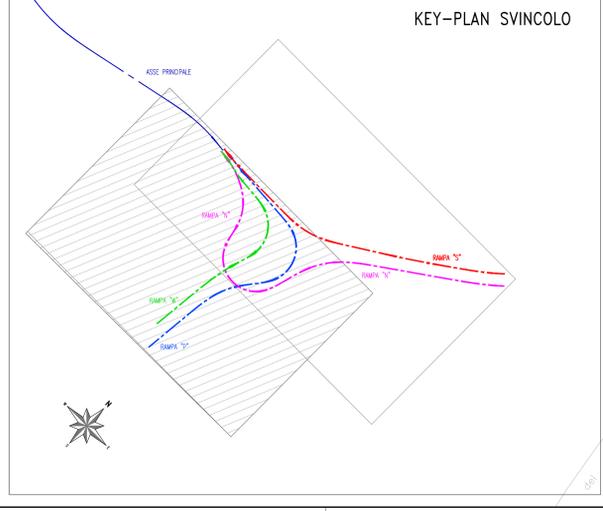
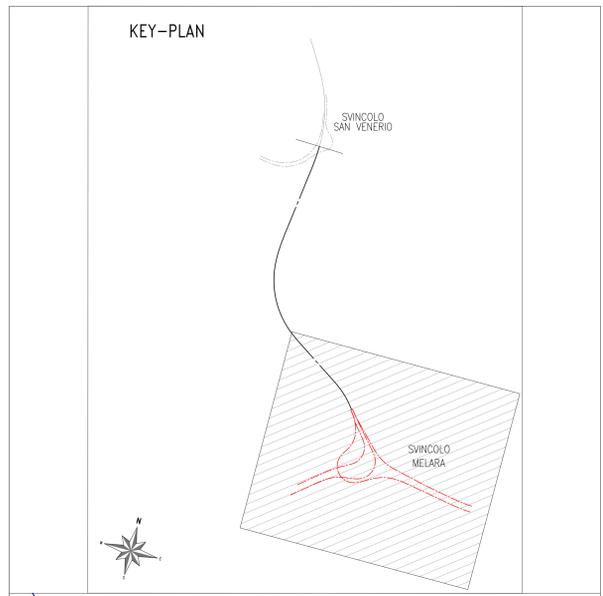


- LEGENDA**
- MURI DI SOSTEGNO GETTATI IN OPERA
 - MURI DI SOSTEGNO O DI CONTRORIPA PREFABBRICATI
 - MURI DI SOSTEGNO IN TERRA ARMATA
 - MURI DI SOSTEGNO IN TERRA RINFORZATA
 - PARATE DI MICROPALI DEFINITIVE
 - PARATE DI MICROPALI PROVVISORIE (Gallerie)
 - FOSSI DI GUARDIA
 - RIEMPIMENTI E SISTEMAZIONI DEFINITIVE

NOTA
 Il presente elaborato viene allegato al fine di garantire la completezza e migliorare la comprensione del Progetto Esecutivo di Completamento.
 Essendo la Variante stradale in avanzata fase realizzativa, salvo necessità particolari, non possono essere modificati i tracciati stradali, la geometria ed il tracciamento delle opere indicati nella documentazione progettuale e negli elaborati di As-Built trasmessi, per il loro utilizzo, dalla stazione appaltante.



ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Fabrizio CARONE

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Alessandro ROCCO

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Alessandro ROCCO

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Dott. Domenico TRABUCCI

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA SVINCOLO DI MELARA
PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2/2

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	UVI PROG. N. PROJ.		
DPGE0265	E 2.0		
CODICE ELAB.	V.04.PS.04.TRA.PP.0.2	A	1:500

C				
B				
A	EMISSIONE	Marzo 2021	E. Giraudò	M. Barale
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				A. Rodino