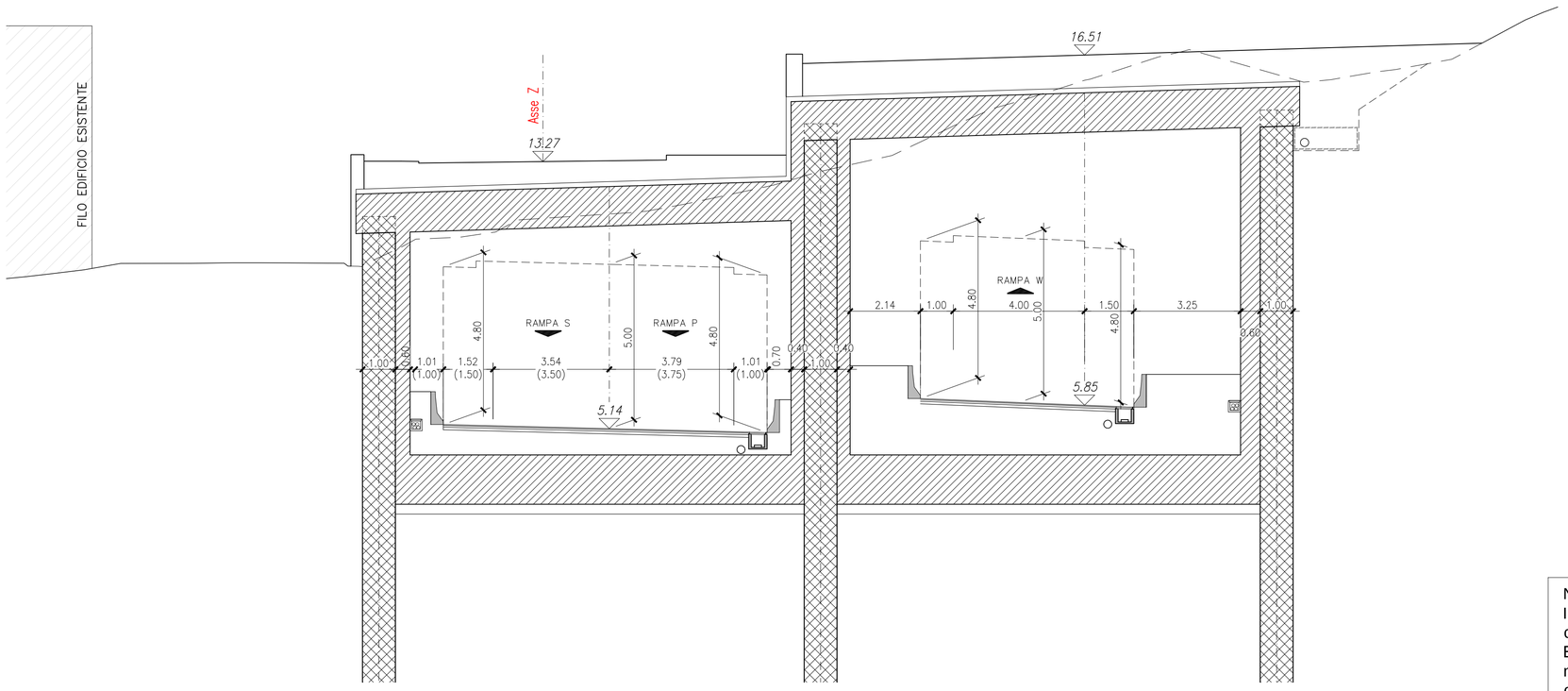
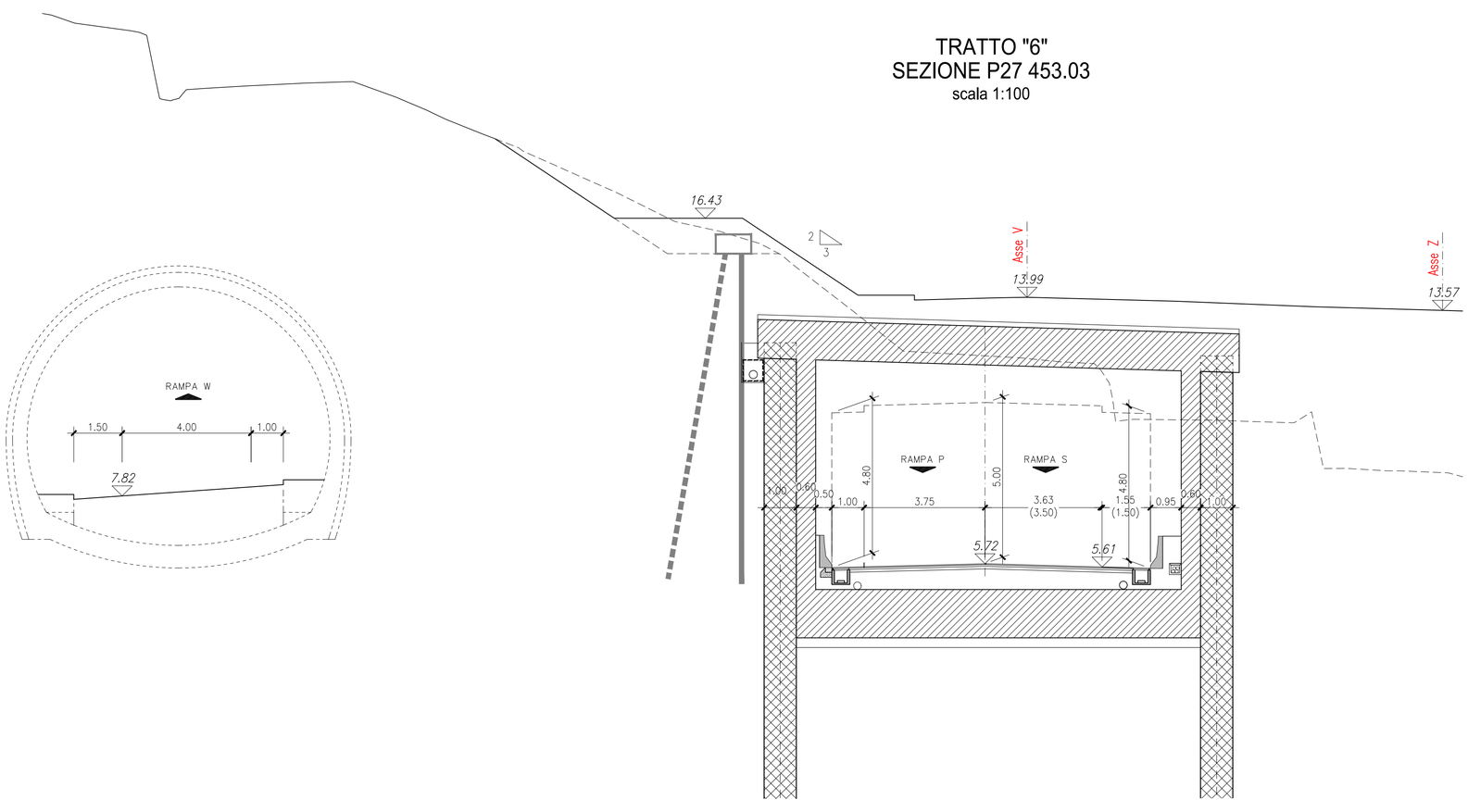
TRATTO "5"
SEZIONE W12 129.36
scala 1:100



NOTA
Il presente elaborato viene allegato al fine di garantire la completezza e migliorare la comprensione del Progetto Esecutivo di Completamento.
Essendo la Variante stradale in avanzata fase realizzativa, salvo necessità particolari, non possono essere modificati i tracciati stradali, la geometria ed il tracciamento delle opere indicati nella documentazione progettuale e negli elaborati di As-Built trasmessici, per il loro utilizzo, dalla stazione appaltante.

TRATTO "6"
SEZIONE P27 453.03
scala 1:100



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO | **GE265**

CESI — Shaping a Better Energy Future — Mandante
TECHINT — Engineering & Construction — Mandataria
ISECOG ENGINEERING — Mandante

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Fabrizio CARDONE	Ing. Alessandro RODINO	Ing. Alessandro RODINO	Dott. Domenico TRIMBOLI

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
SVINCOLO DI MELARA
SEZIONI CARATTERISTICHE - TAV. 2/2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPGE0265 E 20	0000_V04PS04TRAST02_A CODICE ELAB. V04PS04TRAST02	A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Marzo 2021	E. Giraudo	M. Barale	A. Rodino