



ANAS S.p.A.

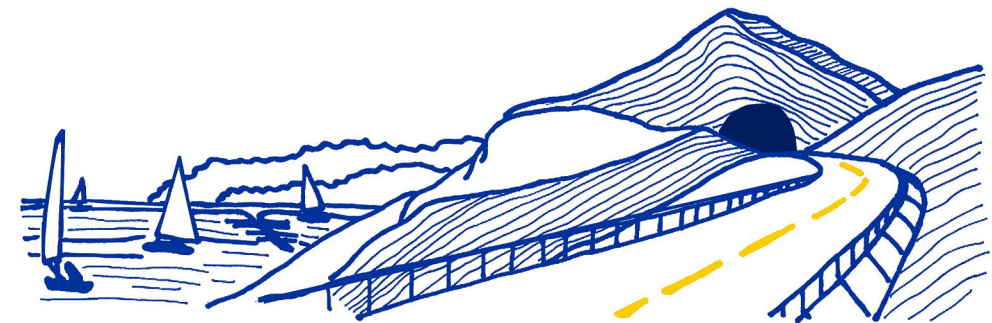
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO

GE265



VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

PROGETTISTA SPECIALISTA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Fabrizio CARDONE

Ing. Alessandro RODINO

Ing. Alessandro RODINO

Dott. Domenico TRIMBOLI

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA  
SVINCOLO DI MELARA  
SEZIONI TRASVERSALI

CODICE PROGETTO

NOME FILE

REVISIONE

SCALA:

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

0000\_V04PS04TRASZ01\_A

DPGE0265 E 20

CODICE ELAB. V04PS04TRASZ01

A

1:200

C					
B					
A	EMISSIONE	Marzo 2021	E. Giraud	M. Barale	A. Rodino
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



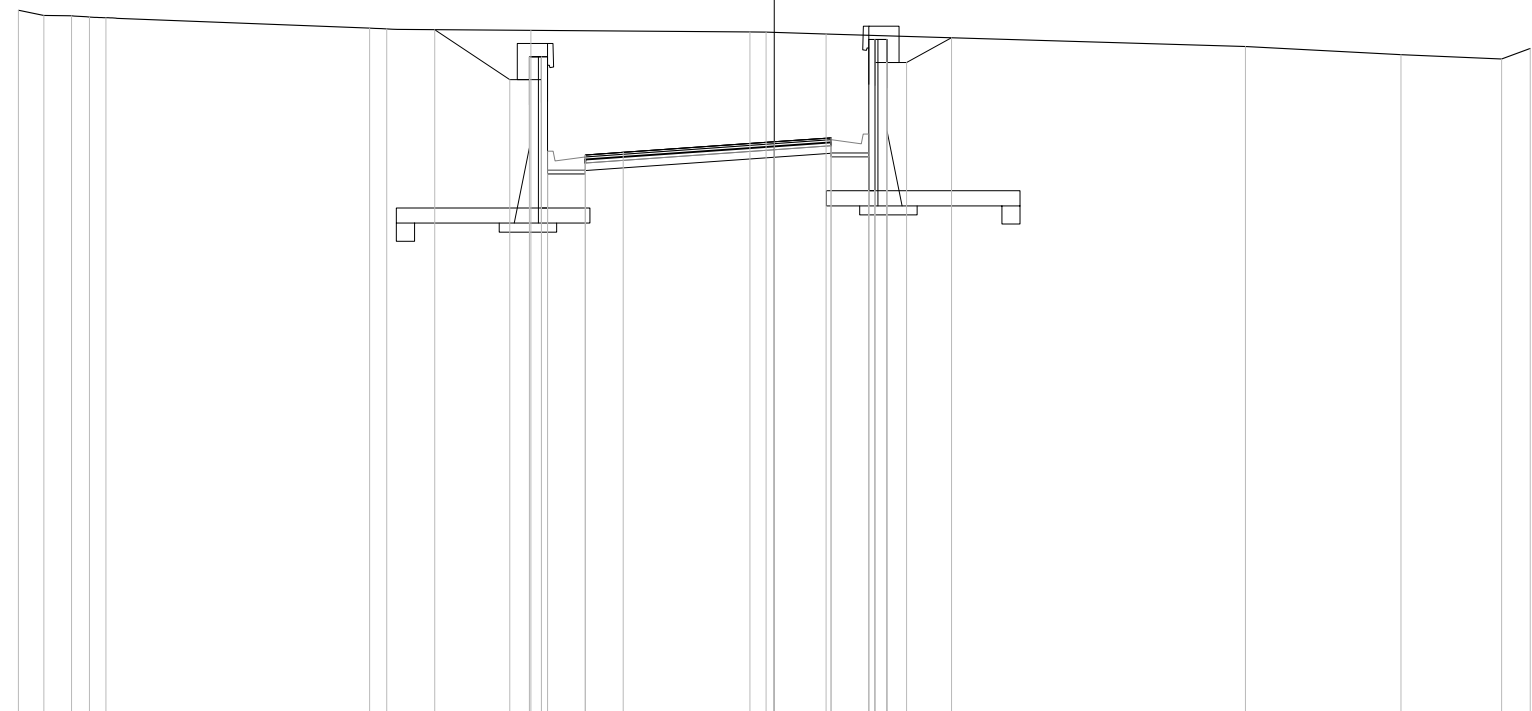
PROFILO Rampa\_N

SEZIONE N-VAR-20

PROGRESSIVA 266.31

B STERRO

mq 33.81



-10

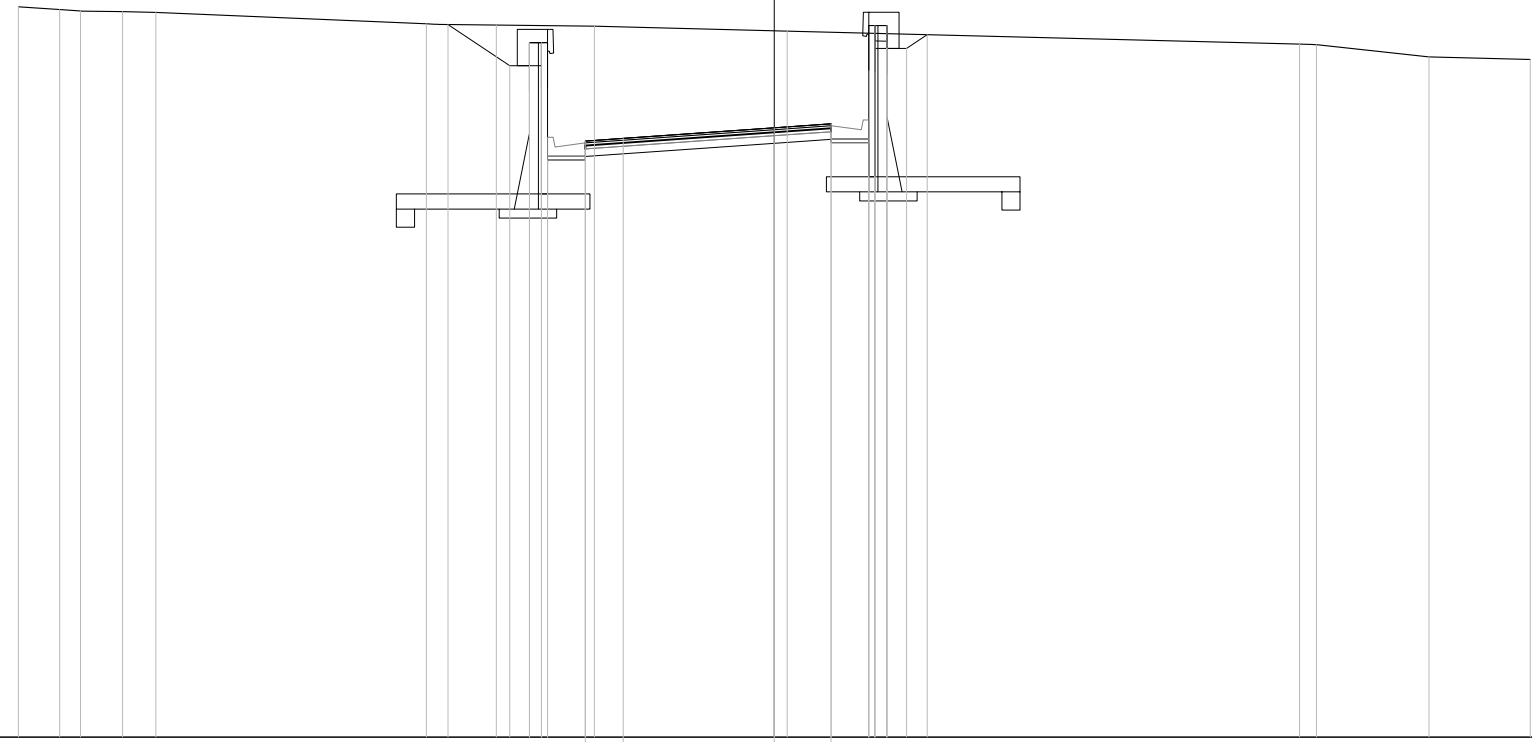
200

Quote PAVIMENTATO					4.76	4.83		5.11	5.21															
Quote SOTTOFONDO				8.07	6.75	7.36	6.75	7.36	3.36	4.26	3.36	4.35	4.70	4.71	3.81	4.71	3.81	7.81	7.21	7.81	7.21	7.86		
Quote TERRENO	8.59	8.45	8.44	8.41	8.39		8.12	8.09		8.06			8.02	8.01	7.96			7.63		7.42		7.30	7.58	
Distanze Parziali PAVIMENTATO										1.00		4.00		1.50										
Distanze Progressive PAVIMENTATO										-5.00		-4.00		0.00		1.50								
Distanze Progressive TERRENO	-20.00	-19.32	-18.59	-18.12	-17.68		-10.71	-10.25		-6.44			-0.64	-0.22		1.37			12.46		16.58		19.24	20.00

PROFILO Rampa\_N  
 SEZIONE N-VAR-21  
 PROGRESSIVA 270.36

A RILEVATO      mq 0.07  
 B STERRO        mq 30.07

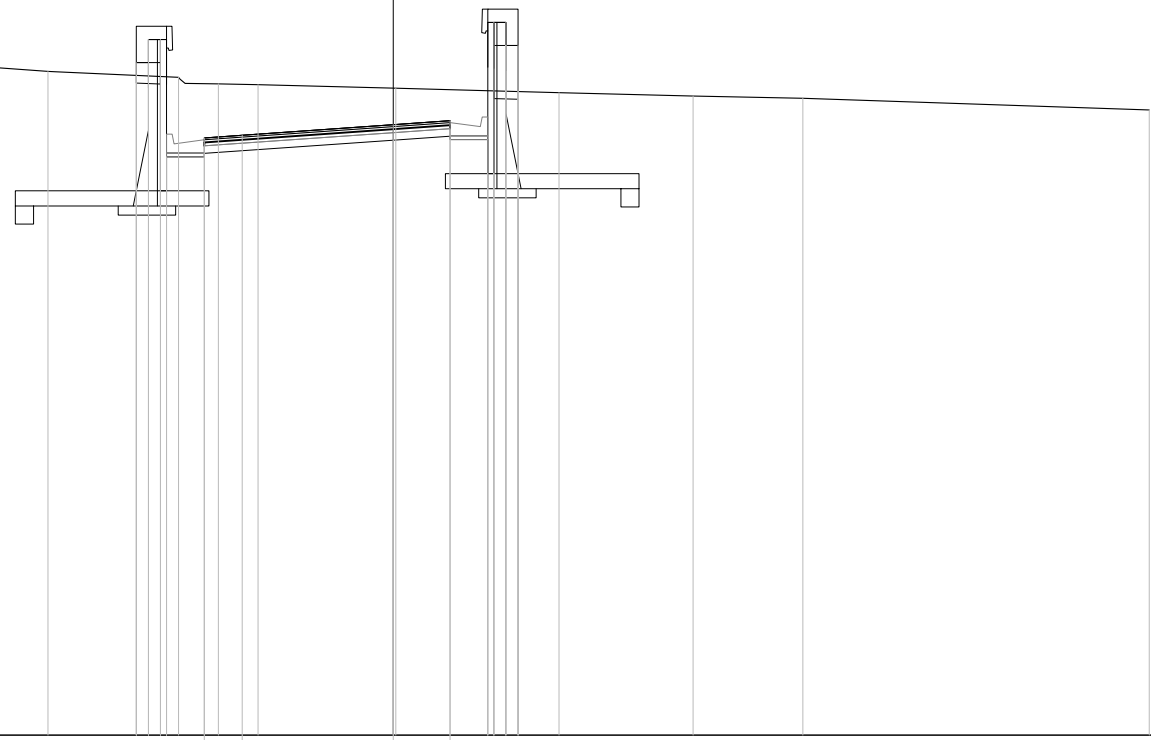
-11  
 200 200



Quote PAVIMENTATO						4.76	4.83		5.11	5.22														
Quote SOTTOFONDO						7.84	6.76	7.36	6.76	7.36	3.36	4.26	3.36	4.35	4.70	4.72	3.82	4.72	3.82	7.82	7.21	7.82	7.21	7.58
Quote TERRENO	8.31	8.24	8.20	8.19	8.16	7.86	7.83		7.80			7.67			7.33	7.31		6.99			6.92			
Distanze Parziali PAVIMENTATO									1.00	4.00	1.50													
Distanze Progressive PAVIMENTATO									-5.00	-4.00	0.00	1.50												
Distanze Progressive TERRENO	-20.00	-18.91	-18.36	-17.24	-16.36	-9.20	-7.35		-4.76	-4.00	0.34			13.89	14.35			17.32			20.00			

PROFILO Rampa\_N  
 SEZIONE N-VAR-22  
 PROGRESSIVA 287.70

A RILEVATO mq 2.94  
 B STERRO mq 14.19



-11

200  
200

Quote PAVIMENTATO							4.79	4.86		5.14	5.25														
Quote SOTTOFONDO					6.79	6.45	7.39	6.79	7.39	3.39	4.29	3.39	4.38		4.73	4.75	3.85	4.75	3.85	7.85	7.24	7.85	6.02	7.24	
Quote TERRENO		7.18	7.13	7.06	7.03	6.99		6.68	6.55	6.39	6.22	6.20		6.11						5.99	5.90	5.84		5.53	
Distanze Parziali PAVIMENTATO										1.00	4.00	1.50													
Distanze Progressive PAVIMENTATO										-5.00	-4.00			0.00	1.50										
Distanze Progressive TERRENO	-20.00		-18.32	-17.55	-17.14	-16.40		-11.08	-9.13	-5.68	-4.63	-3.58		0.06						4.38	7.93	10.83		20.00	

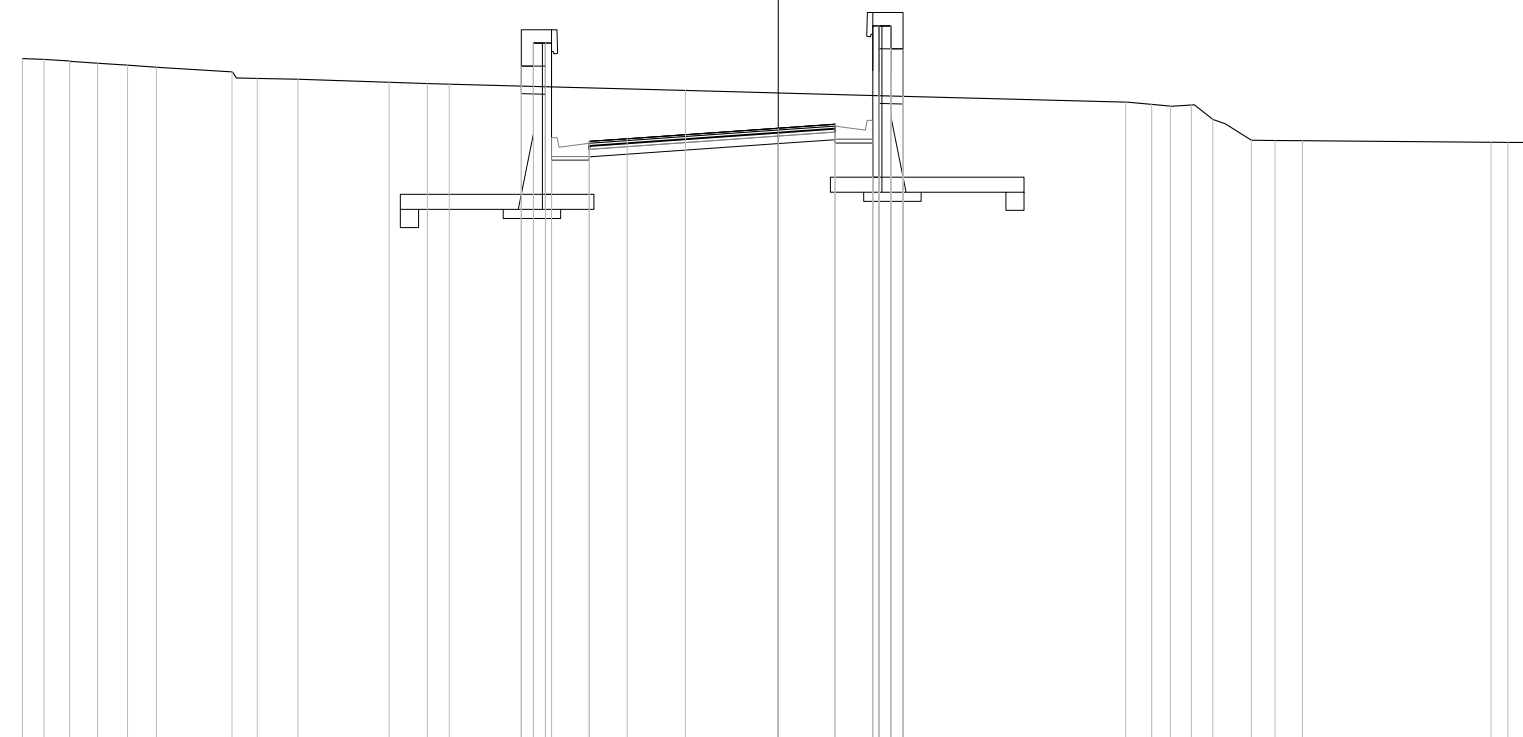
PROFILO Rampa\_N

SEZIONE N-VAR-23

PROGRESSIVA 290.36

A RILEVATO mq 3.34  
 B STERRO mq 13.80

-11  
 200  
 200



Quote PAVIMENTATO

Quote SOTTOFONDO

Quote TERRENO

Distanze Parziali PAVIMENTATO

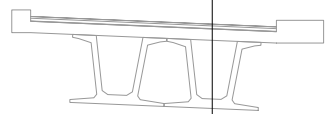
Distanze Progressive PAVIMENTATO

Distanze Progressive TERRENO

Quote PAVIMENTATO							4.81	4.88		5.16	5.26																												
Quote SOTTOFONDO							6.80	6.27	7.41	6.80	7.41	3.41	4.31	3.41	4.40		4.75	4.76	3.86	4.76	3.86	7.86	7.25	7.86	6.00	7.25													
Quote TERRENO		7.00	6.98	6.93	6.88	6.82	6.77			6.64	6.47	6.45		6.37	6.34	6.32			6.16					6.01		5.85	5.79	5.74	5.77	5.39	4.84	4.83	4.83		4.78	4.78	4.78	4.78	
Distanze Parziali PAVIMENTATO													1.00		4.00							1.50																	
Distanze Progressive PAVIMENTATO													-5.00		-4.00							0.00		1.50															
Distanze Progressive TERRENO		-20.00	-19.43	-18.75	-18.01	-17.22	-16.45			-14.45	-13.78	-12.71		-10.30	-9.29	-8.70			-2.46					2.67			9.19	9.88	10.37	10.93	11.50	12.52	13.14	13.86		18.86	19.30	19.73	20.00

PROFILO Rampa\_N  
 SEZIONE N-VAR-24  
 PROGRESSIVA 303.54

A RILEVATO mq 0.82  
 B STERRO mq 0.73

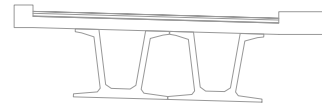


-12  
 200 200

Quote PAVIMENTATO								4.95	5.02		5.30	5.41															
Quote SOTTOFONDO								4.79	4.47	4.54		4.89	5.00	5.05	4.75												
Quote TERRENO	5.98	5.67	4.95	4.94		4.81	4.82	4.81	4.79			4.74	4.75	4.75	4.75		4.81	4.81	4.81	4.81	4.80	4.80	4.80	4.80	4.80	4.79	4.79
Distanze Parziali PAVIMENTATO									1.00	4.00	1.50																
Distanze Progressive PAVIMENTATO									-5.00	-4.00	0.00	1.50															
Distanze Progressive TERRENO	-20.00	-19.85	-19.46	-17.95		-10.85	-8.73	-7.94	-6.85			0.89	2.06	4.53	5.03	7.12	10.49	11.07	12.18	12.64	14.05	15.35	15.90	17.04	17.82	18.81	20.00

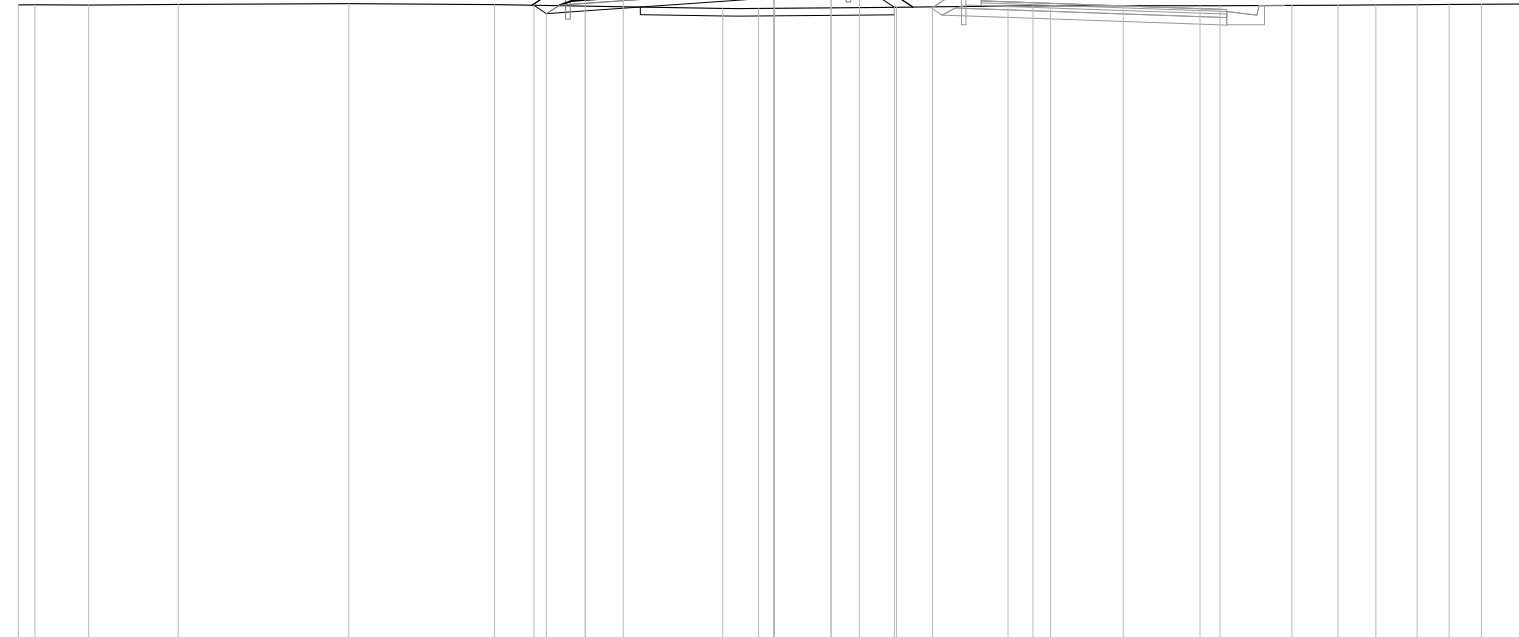
PROFILO Rampa\_N  
 SEZIONE N-VAR-25  
 PROGRESSIVA 310.36

A RILEVATO mq 1.60  
 B STERRO mq 0.30



-12

200

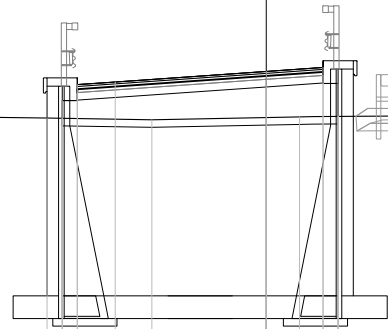
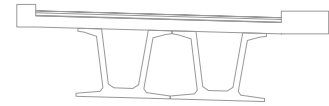


Quote PAVIMENTATO							5.08	5.15	5.43	5.53																	
Quote SOTTOFONDO							4.81	4.59	4.67	5.02	5.12	5.17	4.76														
Quote TERRENO	4.83	4.83	4.82	4.84	4.86	4.83			4.73	4.73		4.76	4.77	4.79	4.80	4.80	4.80	4.81	4.82	4.82	4.83	4.84	4.84	4.85	4.85		
Distanze Parziali PAVIMENTATO							1.00		4.00	1.50																	
Distanze Progressive PAVIMENTATO							-5.00	-4.00		0.00	1.50																
Distanze Progressive TERRENO	-20.00	-19.56	-18.14	-15.77	-11.26	-7.40			-1.36	-0.42		3.23	4.18	6.18	6.85	7.31	9.23	11.26	11.79	13.69	14.91	15.92	17.00	17.85	18.71	20.00	20.00



PROFILO Rampa\_N  
 SEZIONE N-VAR-26  
 PROGRESSIVA 330.36

A RILEVATO mq 5.15



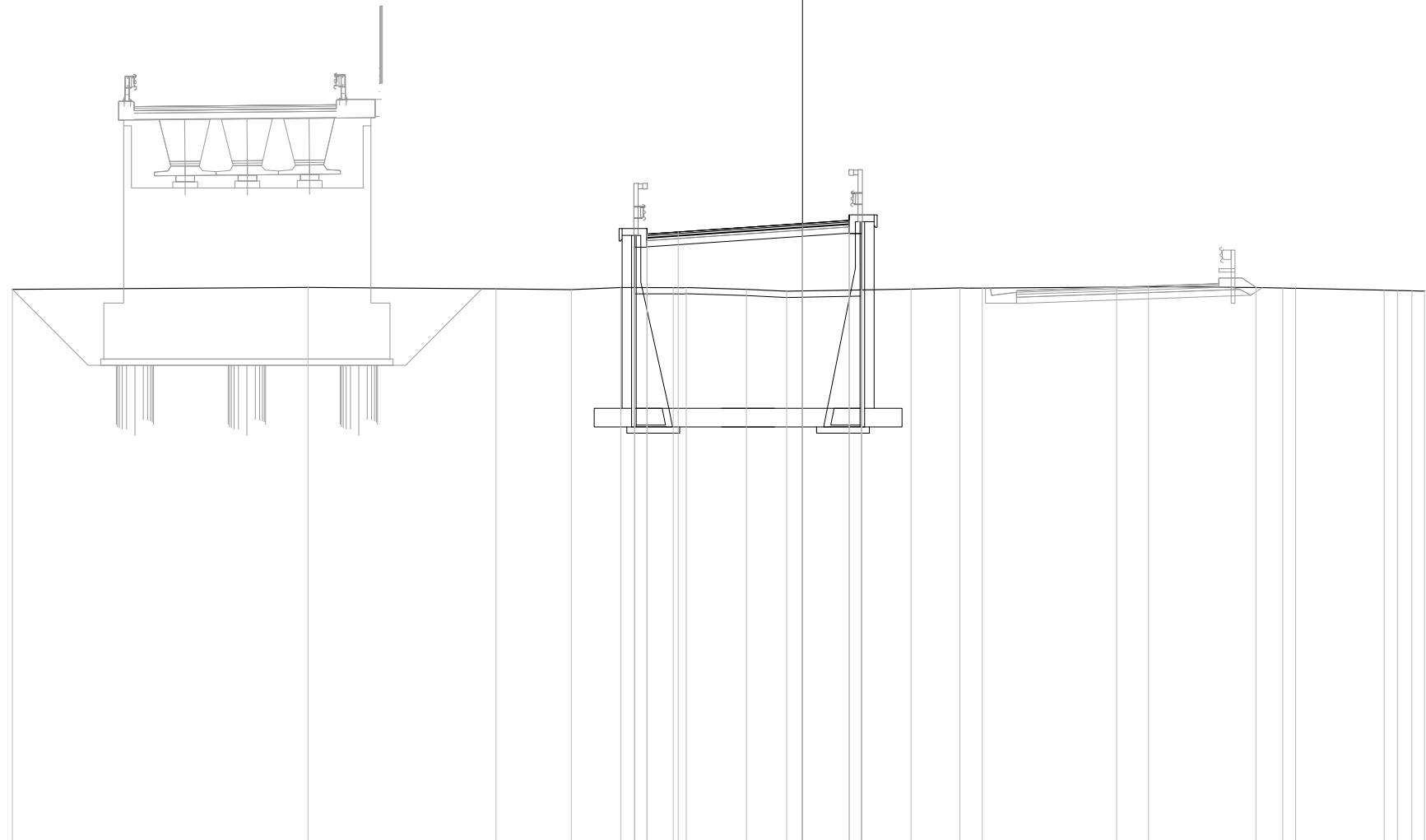
-13  
 200 200

Quote PAVIMENTATO						5.21	5.63	5.70		5.98	6.09										
Quote SOTTOFONDO						4.74	5.22			5.57	5.66	4.79	5.66								
Quote TERRENO	4.89	4.90	4.88	4.83		4.75		4.70		4.78		4.82	4.82	4.83	4.81	4.81	4.91	4.93	4.95	4.95	4.96
Distanze Parziali PAVIMENTATO							1.00	4.00		1.50											
Distanze Progressive PAVIMENTATO						-5.00	-4.00			0.00	1.50										
Distanze Progressive TERRENO	-20.00	-17.60	-16.04	-12.03		-5.80		-3.03		0.88		5.66	6.34	10.11	13.29	13.71	15.08	17.26	18.03	18.90	20.00

PROFILO Rampa\_N  
 SEZIONE N-VAR-27  
 PROGRESSIVA 351.38

A RILEVATO

mq 11.52

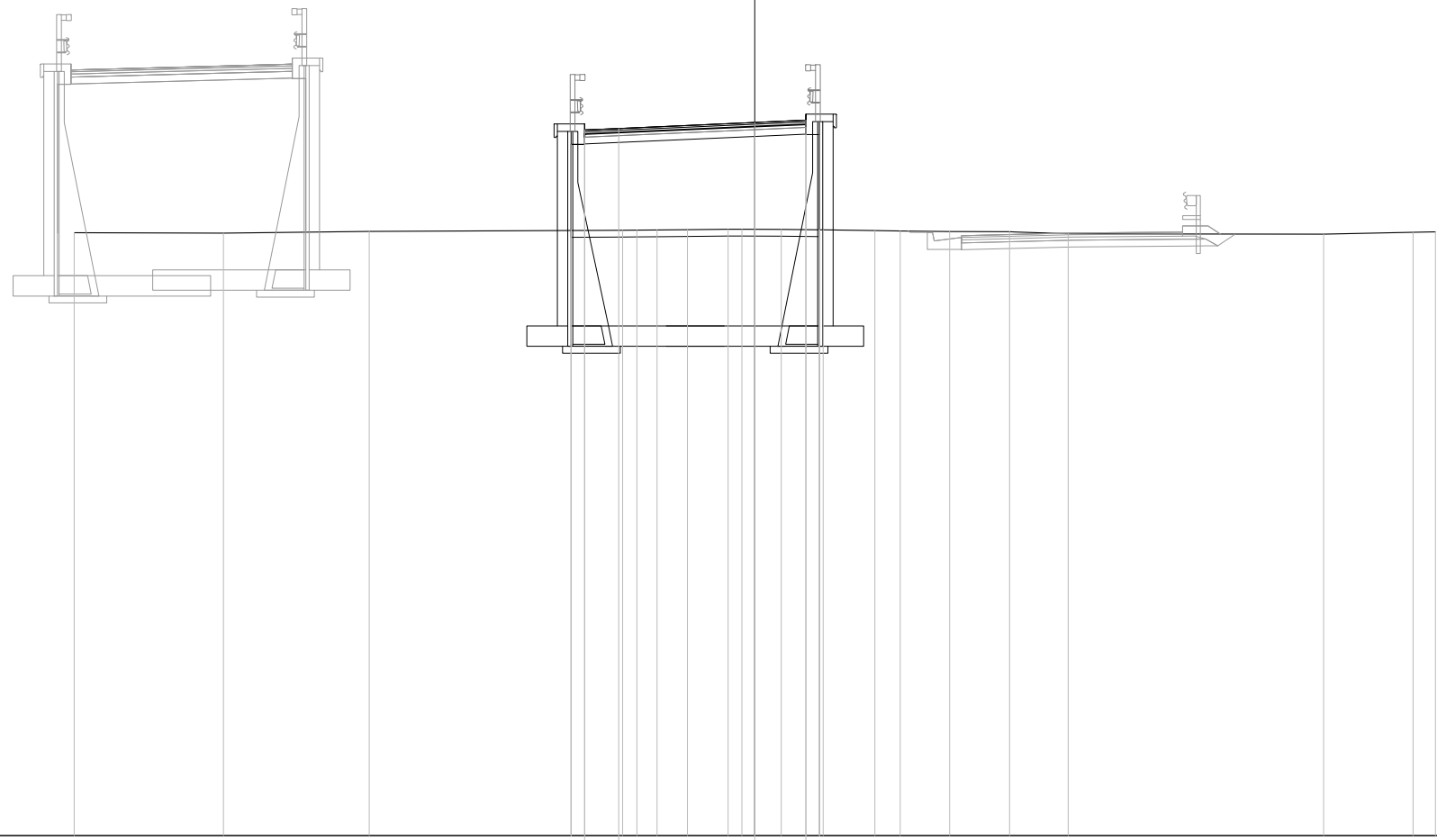


13  
 200 200

Quote PAVIMENTATO						6.53	6.60		6.87	6.97																
Quote SOTTOFONDO						6.11	4.81	6.12		6.46	6.55	4.74	6.55													
Quote TERRENO	4.75		4.82		4.77	4.75	4.81	4.81	4.82	4.76	4.70		4.77	4.80	4.80		4.83	4.84	4.82	4.80	4.79	4.73	4.72	4.71	4.70	
Distanze Parziali PAVIMENTATO								1.00		4.00		1.50														
Distanze Progressive PAVIMENTATO								-5.00		-4.00		0.00		1.50												
Distanze Progressive TERRENO	-25.40		-15.90		-9.86	-7.43	-5.84	-4.16	-3.74	-1.80	-0.51		3.49	5.06	5.78		10.10	11.12	14.58	15.44	15.85	18.70	19.13	19.59	20.00	

PROFILO Rampa\_N  
 SEZIONE N-VAR-28  
 PROGRESSIVA 370.36

A RILEVATO mq 19.45

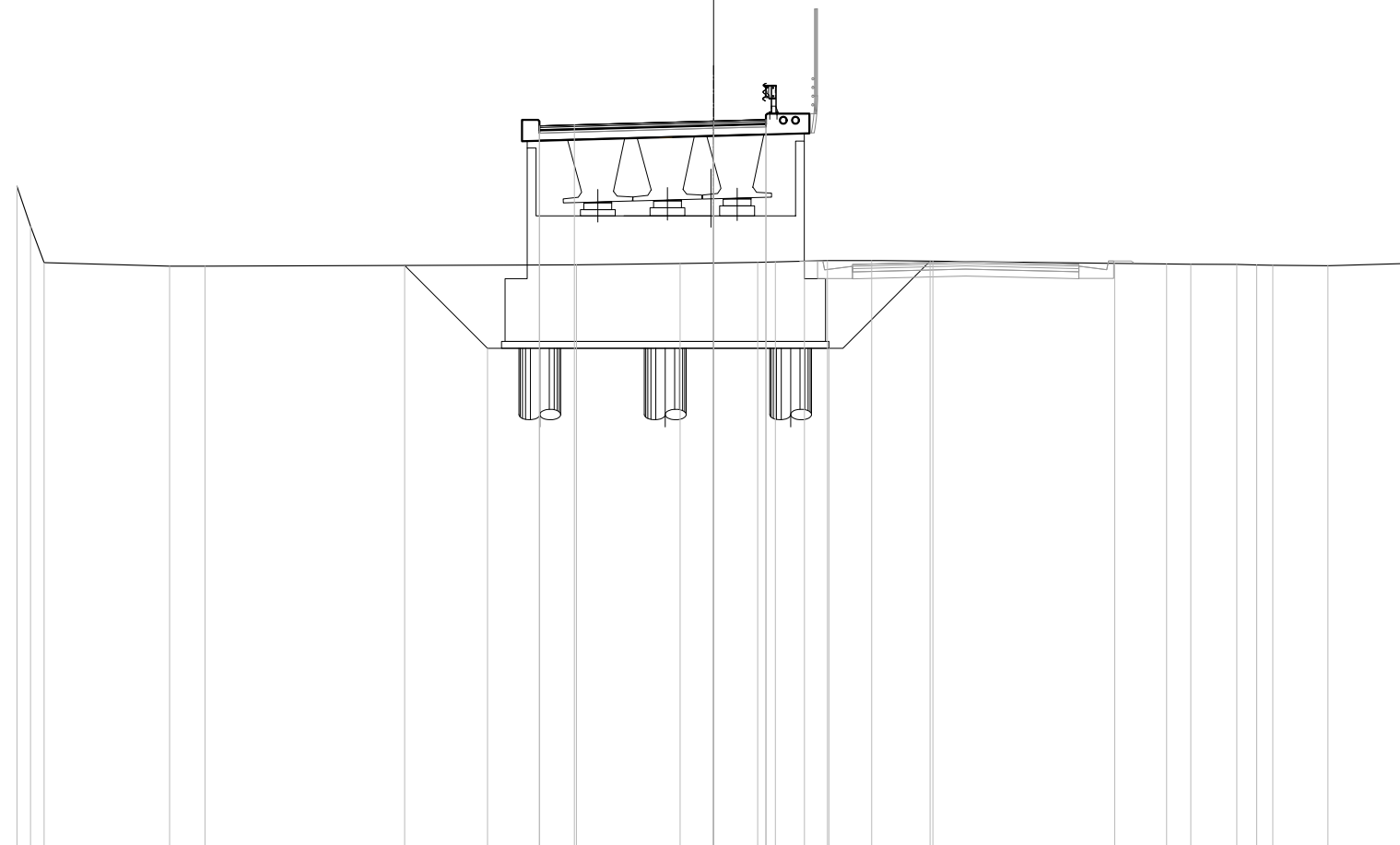


13  
 200

Quote PAVIMENTATO					7.73	7.77		7.95	8.01														
Quote SOTTOFONDO					7.31	4.77	7.32		7.54	7.59	4.79	7.59											
Quote TERRENO		4.71	4.70	4.75				4.78	4.79	4.79	4.80	4.81	4.81	4.81	4.79	4.77	4.76	4.74	4.74	4.68	4.67	4.72	4.73
Distanze Parziali PAVIMENTATO						1.00		4.00		1.50													
Distanze Progressive PAVIMENTATO					-5.00	-4.00				0.00		1.50											
Distanze Progressive TERRENO		-20.00	-15.61	-11.33		-3.88	-3.46	-2.87	-1.98	-0.78	-0.38	0.78	2.01	3.53	4.27	5.72	7.48	9.21		16.72	19.34	20.00	

PROFILO Rampa\_N  
 SEZIONE SP.N  
 PROGRESSIVA 383.43

B STERRD mq 30.87



-12

200  
200

Quote PAVIMENTATO							8.70	8.72		8.83	8.88																
Quote SOTTOFONDO						4.69	2.31	8.29		8.42	8.47	2.31			4.81												
Quote TERRENO	6.96	5.81	4.77		4.67	4.67			4.71	4.74	4.78	4.79	4.81	4.83	4.83	4.81		4.75	4.73	4.72	4.72	4.70	4.70	4.68	4.74	4.74	
Distanze Parziali PAVIMENTATO								1.00	4.00	1.50																	
Distanze Progressive PAVIMENTATO								-5.00	-4.00		0.00	1.50															
Distanze Progressive TERRENO	-20.00	-19.61	-19.22		-15.62	-14.60			-3.94	-0.96		1.26	1.77	2.60	3.27	4.54	6.29		11.51	13.00	13.70	15.02	15.59	16.05	17.63	19.72	20.00







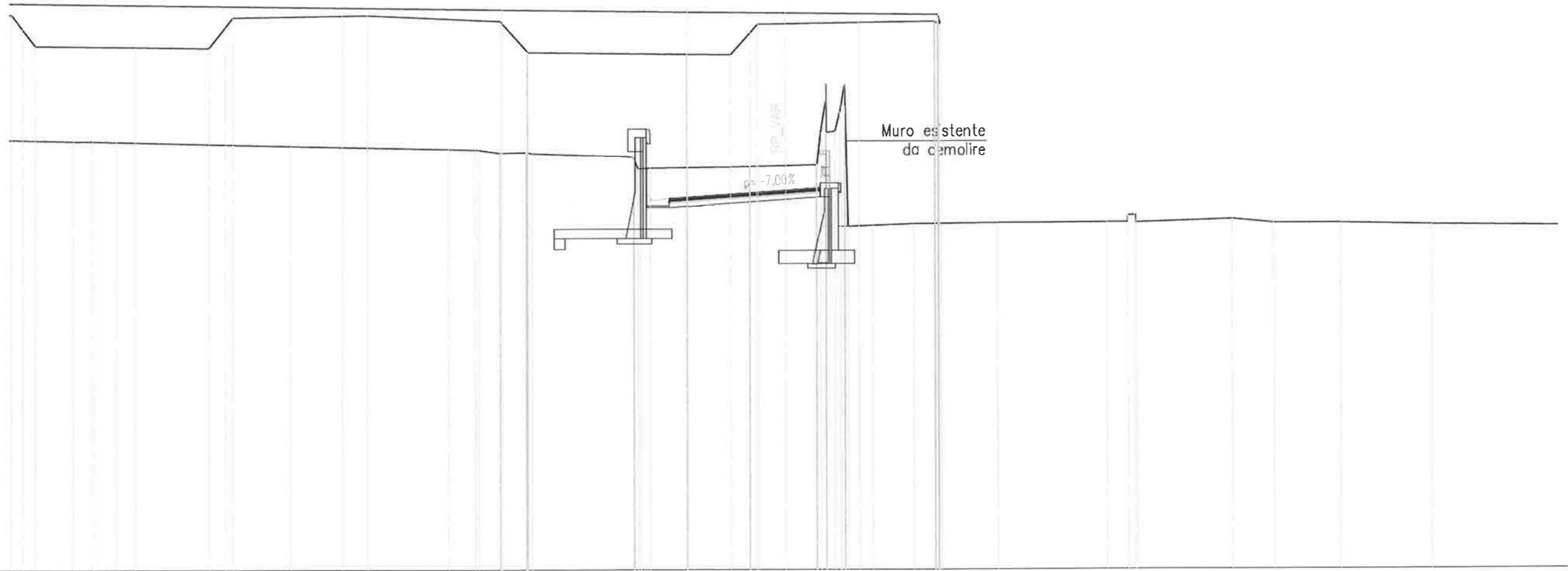






SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	77.979 mq
RILEVATI	
RILEVATO	5.450 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE:	
STRATO DI USURA	6.500 m
STRATO DI BINDER	6.500 m
STRATO DI BASE	6.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.300 mq
MANUFATTI	
CANALETTA	0.329 mq

SEZIONE N. : P-VAR-21  
 QT. PROGETTO : 6.588  
 DIST.PROG. : 354.124  
 DIST.PREC. : 15.541  
 DIST.SUCC. : 11.164



SCALA 1:200

QT.RIF. -10.000

QUOTE TERRENO	14.275	13.668	12.914	8.749	8.733	8.710	12.856	12.812	13.715	14.146	8.527	14.221	14.238	8.380	8.347	8.346	8.211	13.980	13.980	14.473	13.875	8.240	8.240	8.238	12.654	12.613	8.187	8.030	7.920	7.534	7.531	7.557	12.525	14.370	7.600	12.503	7.618	13.440	7.626	13.837	13.853	14.321	7.655	7.687	7.705	9.103	10.503	11.198	9.097	9.153	10.014	10.236	11.195	10.229	4.995	13.897	5.035	5.103	13.943	13.896	13.896	13.844	14.244	14.056	13.844	5.141	5.153	5.157	5.429	5.455	5.454	5.454	5.449	5.408	5.093	5.136	5.281	5.115	5.108	5.029
DIST.PARZIALI TERRENO	0.456	0.571	1.633	0.839	1.010	0.809	3.181	0.695	0.332	2.481	2.221	1.087	3.549	1.159	0.902	0.992	4.388	0.380	1.592	1.859	0.811	1.183	1.353	0.381	0.494	0.563	1.811	0.913	2.426	4.758	0.902	4.145	1.778	2.918	3.971	5.670																																												
QUOTE PROGETTO																																6.188	6.238	6.588		6.693	6.643																																											
DIST.PARZIALI PROGETTO																																5.000	1.500																																															





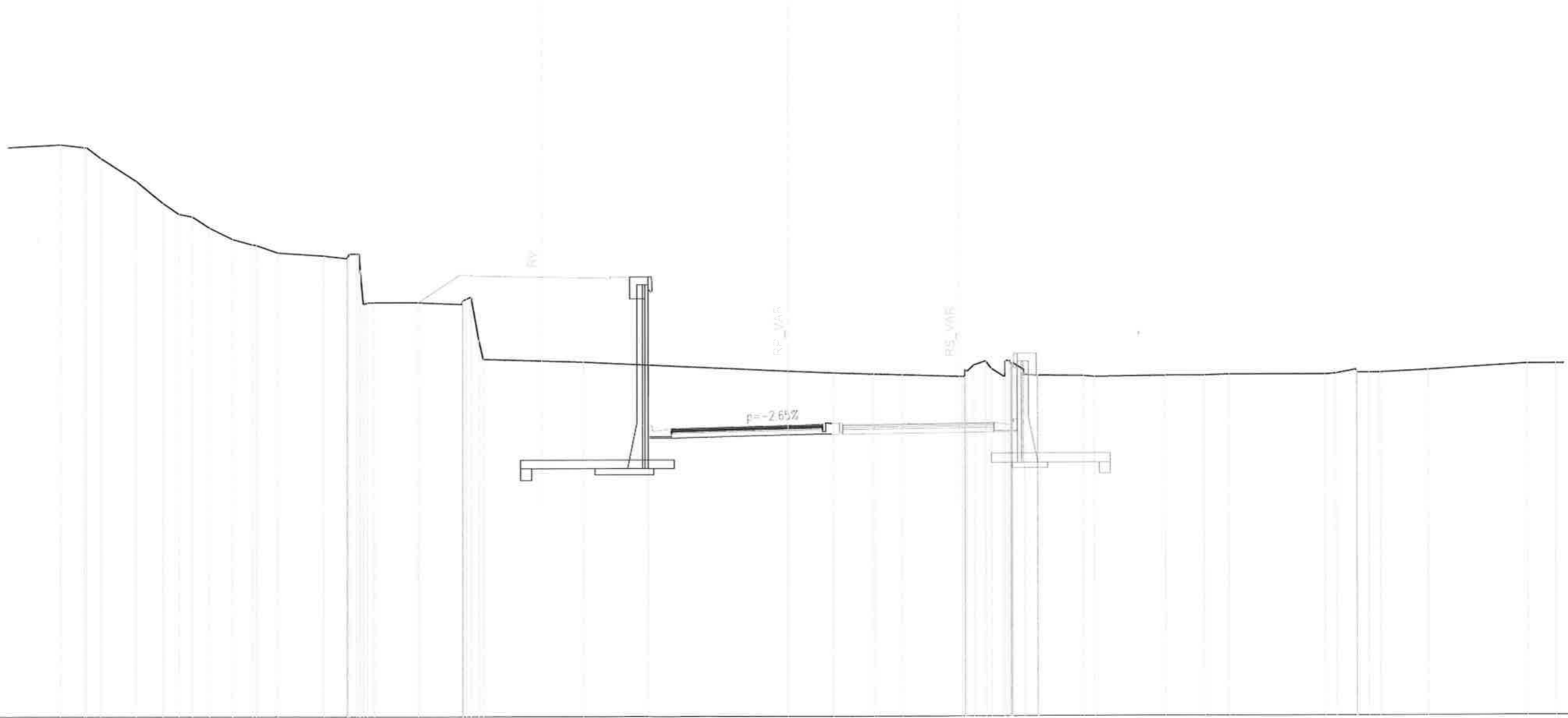


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	23.093 mq
RILEVATI	
RILEVATO	2.737 mq
TERRENO VEGETALE	0.261 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6.500 m
STRATO DI BINDER	6.500 m
STRATO DI BASE	6.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.300 mq
MANUFATTI	
CANALETTA	0.329 mq
CORDOLO	0.059 mq

SEZIONE N. :-  
 QT. PROGETTO : 12.125  
 DIST.PROG. : 48.254

SEZIONE N. : P-VAR-25  
 QT. PROGETTO : 5.657  
 DIST.PROG. : 425.811  
 DIST.PREC. : 26.077  
 DIST.SUCC. : 15.498

SEZIONE N. : S-VAR-3  
 QT. PROGETTO : 5.754  
 DIST.PROG. : 452.470



SCALA 1:200

QT.RIF. -7.000

QUOTE TERRENO	17.519	17.520	17.522	17.717	17.747	17.894	17.773	17.765	17.299	16.303	15.348	14.866	14.754	14.268	13.772	13.544	13.511	13.188	13.049	12.939	13.003	13.143	13.135	13.140	12.421	10.946	11.010	11.015	11.018	10.939	11.033	11.110	11.169	11.265	9.362	8.556	8.422	8.290	8.022	7.933	7.880	7.846	7.762	7.765	8.063	7.997	8.269	8.447	8.120	7.755	7.915	8.450	8.450	8.450	8.289	7.755	8.322	8.351	8.049	7.843	7.816	7.791	7.752	7.789	7.789	7.839	7.833	7.875	8.048	7.921	7.912	7.910	7.915	8.016	8.287	8.282
DIST.PARZIALI TERRENO	2.600	1.014	0.604	1.526	1.127	0.683	0.589	0.722	0.989	0.823	0.930	1.991	0.985	1.891	1.882	0.346	4.294	2.824	5.981	1.993	1.758	1.222	2.572	0.500	0.568	0.484	0.543	1.972	0.479	3.053	1.673	1.069	4.147	0.473	0.886	0.506	0.495	2.056	4.315	1.224	1.252																																			
QUOTE PROGETTO	5.475 5.525																																																																											
DIST.PARZIALI PROGETTO	5.000 1.500																																																																											









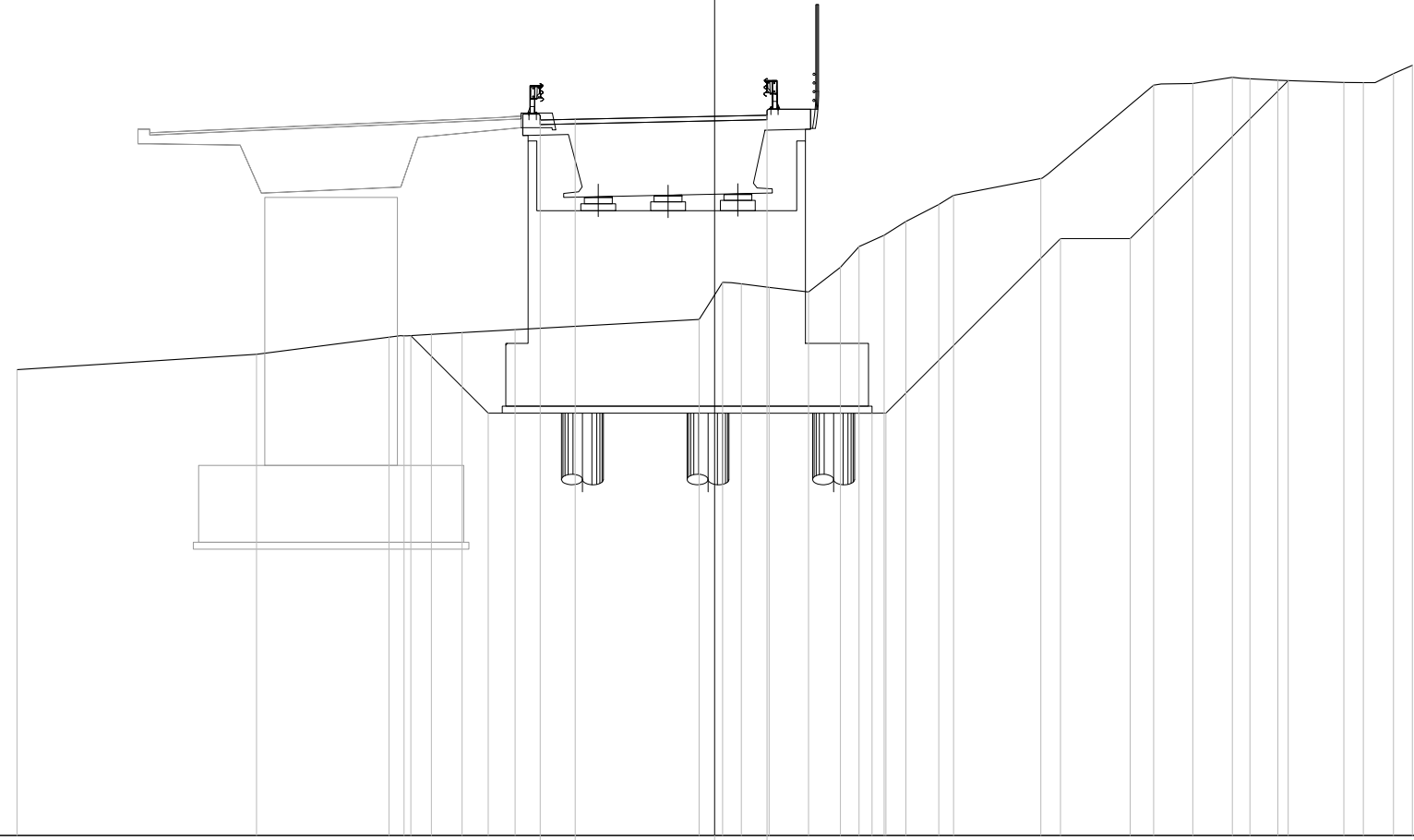


PROFILO Rampa\_W  
 SEZIONE W-SP.A  
 PROGRESSIVA 296.37

B STERRO

mq 73.11

▼ -6  
 200 200



Quote PAVIMENTATO						14.50	14.52		14.60	14.64																							
Quote SOTTOFONDO				8.28	8.31	8.32	6.10				6.10																						
Quote TERRENO	7.34		7.78	8.28	8.31	8.36	8.41	8.49		8.78	9.85	9.80	9.70	9.57	10.28	10.87	11.20	11.59	12.08	12.34	12.82	11.10	11.10	15.50	15.55	15.72	15.68	15.64	15.63	15.57	15.57	15.83	16.07
Distanze Parziali PAVIMENTATO								1.00	4.00	1.50																							
Distanze Progressive PAVIMENTATO								-5.00	-4.00	0.00	1.50																						
Distanze Progressive TERRENO	-20.00		-13.13	-9.34	-8.90	-8.12	-7.24	-5.72		-0.45	0.23	0.76	1.56	2.69	3.61	4.14	4.86	5.48	6.43	6.85	9.35			12.58	13.70	14.84	15.34	16.14		18.03	18.59	19.46	20.00