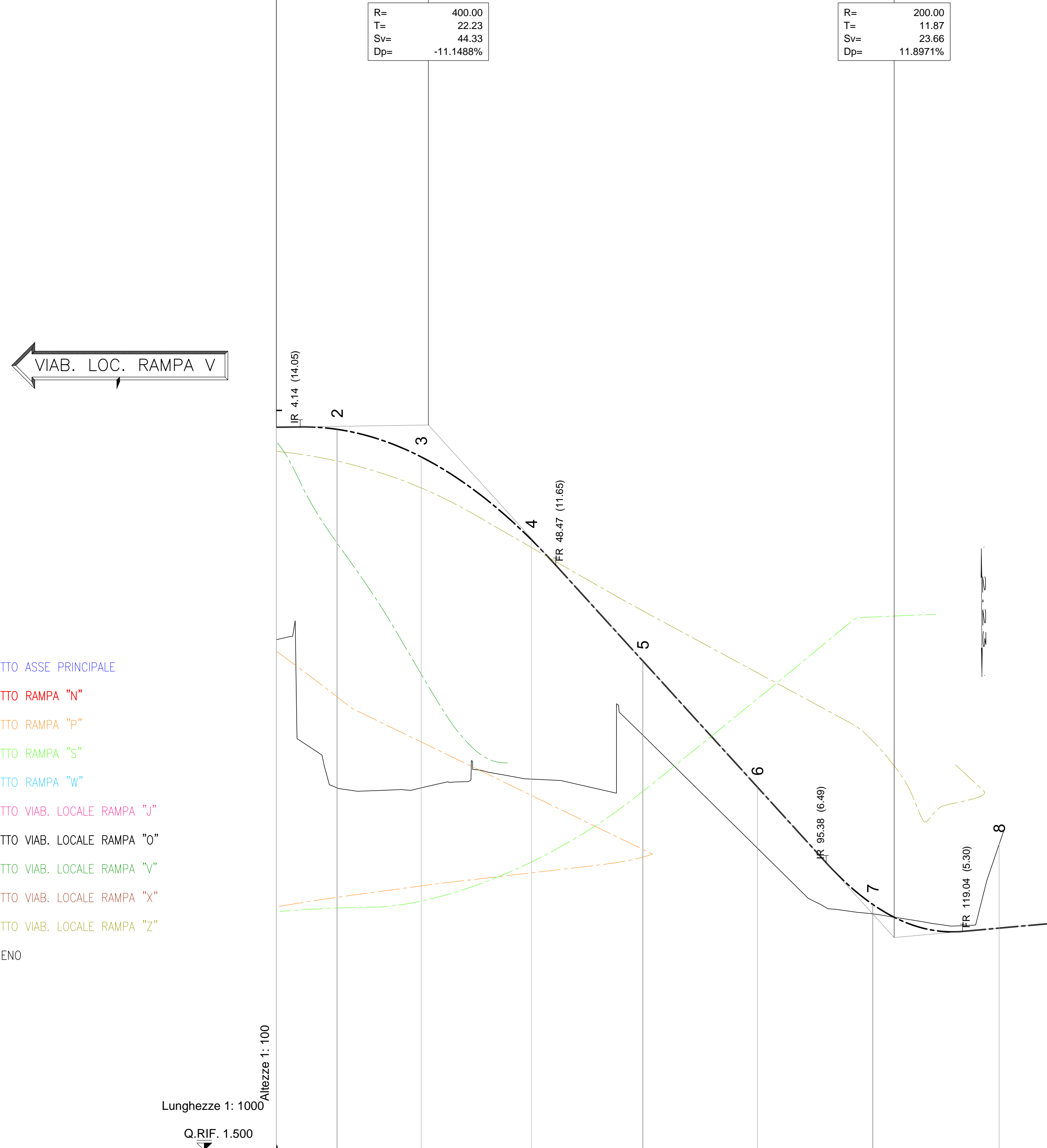


VIABILITA' RAMPA 0

| | | | | | | | | |
|------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------|------|-------|
| LIVELLETTA | D=0,039 L=26,375 P=0,149% | D=8,888 L=80,798 P=11,000% | D=0,245 L=27,339 P=0,897% | | | | | |
| DIFFERENZA QUOTE | 3,68 | 6,22 | 5,74 | 4,15 | 1,29 | 1,06 | 0,16 | -1,45 |
| | Prog= 0,00 Quota= 14,04 | Prog= 26,37 Quota= 14,08 | | Prog= 107,17 Quota= 5,19 | Prog= 134,51 Quota= 5,44 | | | |



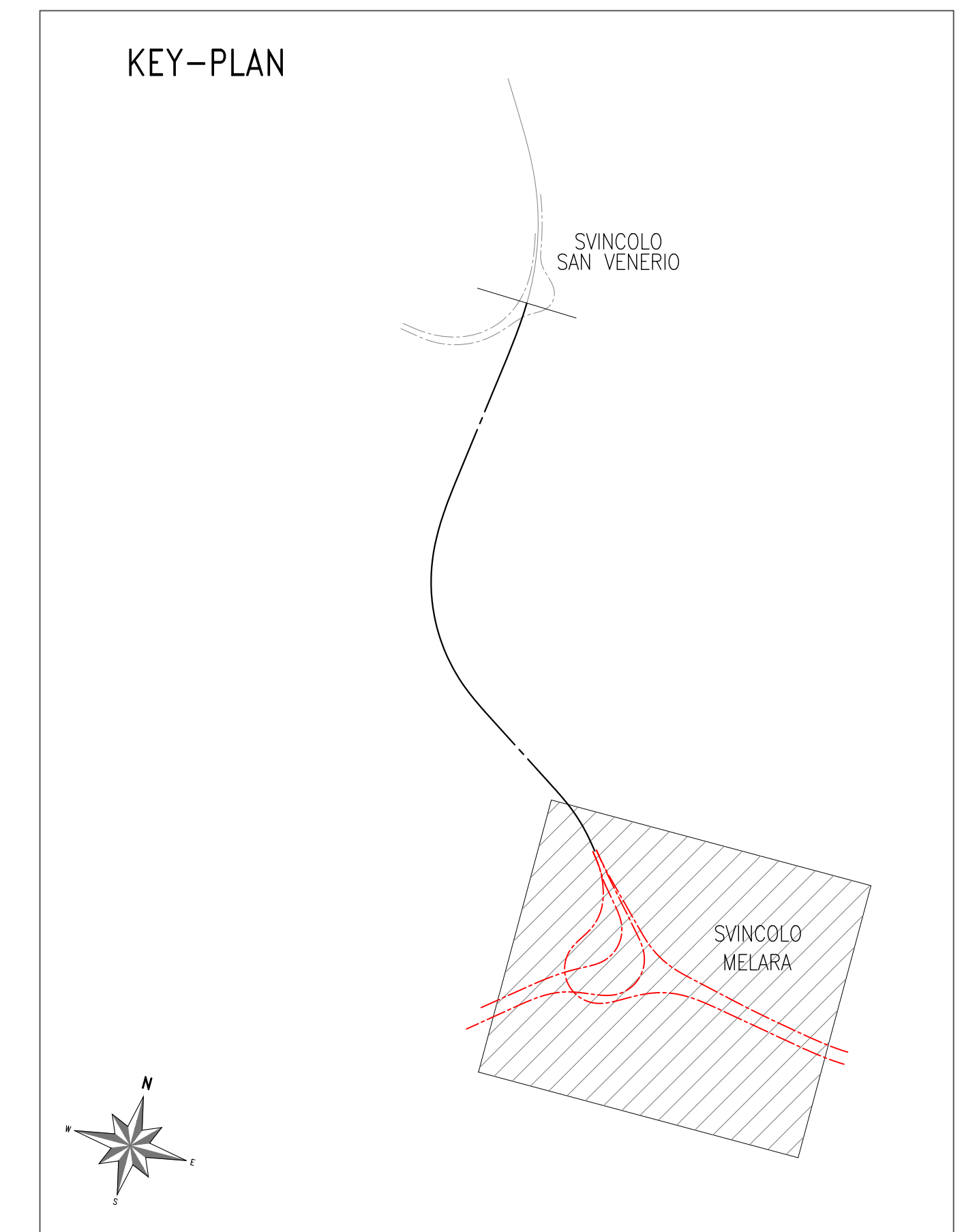
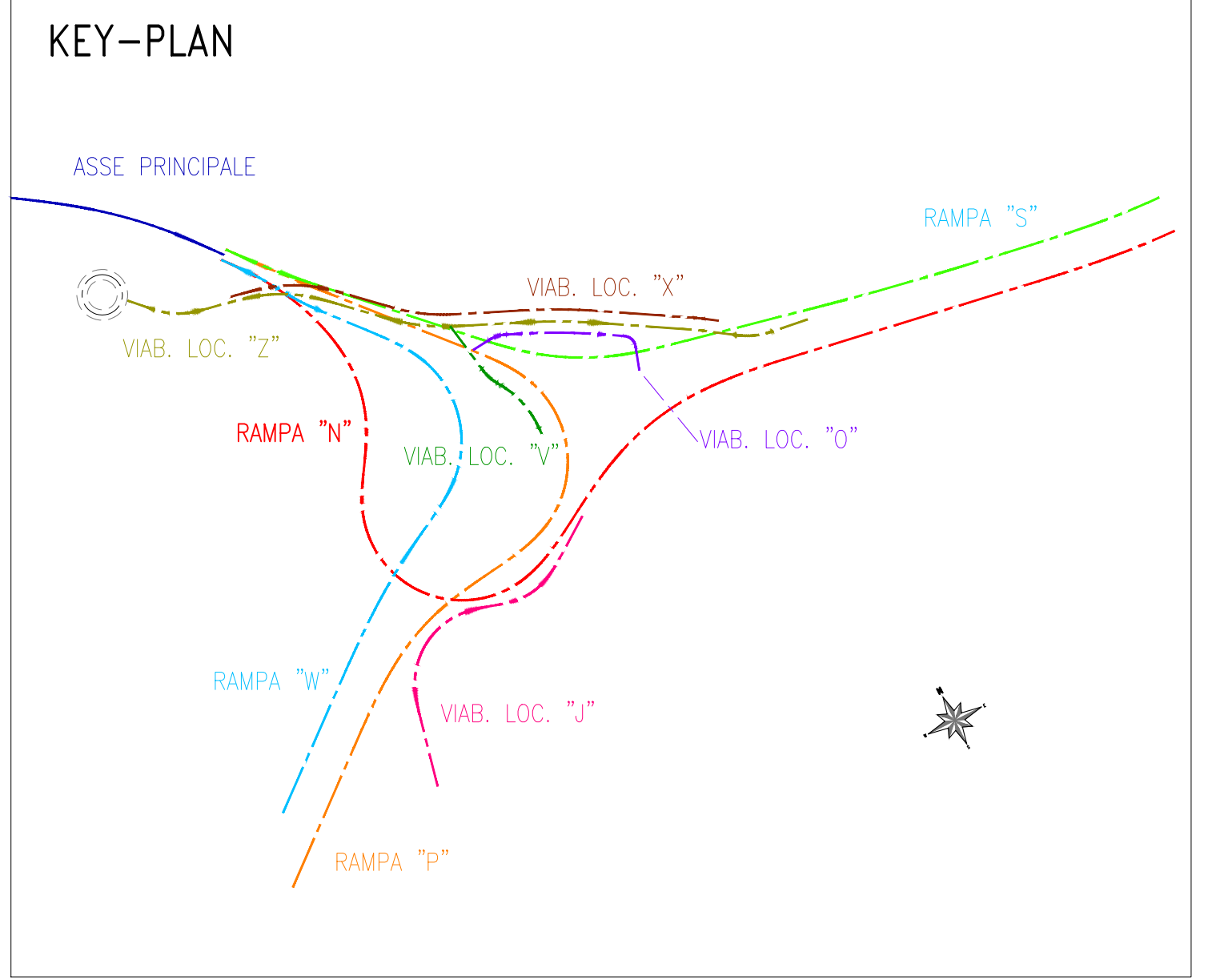
| | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| No. SEZIONI | O1 | O2 | O3 | O4 | O5 | O6 | O7 | O8 |
| QUOTE PROGETTO | 14,040 | 14,064 | 13,927 | 12,092 | 9,987 | 7,802 | 5,766 | 5,305 |
| QUOTE TERRENO | 10,357 | 7,786 | 7,787 | 7,909 | 8,701 | 6,742 | 5,602 | 6,609 |
| DIFFERENZA QUOTE | 3,68 | 6,22 | 6,14 | 4,15 | 1,29 | 1,06 | 0,16 | -1,45 |
| DISTANZE PARZIALI | 10,543 | 14,583 | 19,111 | 19,340 | 19,867 | 20,013 | 21,826 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,000 | 10,543 | 25,126 | 44,237 | 63,527 | 83,444 | 103,457 | 125,283 |
| AND. PLAN. | L=20,39 A=30,00 L=10,21 L=24,30 R=120,00 L=15,00 L=10,21 L=34,73 R=10,00 L=11,00 R=5,00 L=9,52 | | | | | | | |
| ETTOMETRICHE | 2714 713 2712 | | | | | | | |
| AND. CIGLI | Dietro: 0,00%, 0,00%, 0,00%, 0,00%, 0,00%, 0,00%, 0,00%, 0,00% Sotto: -2,00%, -2,00%, -2,00%, -2,00%, -2,00%, -2,00%, -2,00%, -2,00% | | | | | | | |

LEGENDA

- PROFILO DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE
- PROFILO DI PROGETTO RAMPA "N"
- PROFILO DI PROGETTO RAMPA "P"
- PROFILO DI PROGETTO RAMPA "S"
- PROFILO DI PROGETTO RAMPA "W"
- PROFILO DI PROGETTO VIAB. LOCALE RAMPA "J"
- PROFILO DI PROGETTO VIAB. LOCALE RAMPA "O"
- PROFILO DI PROGETTO VIAB. LOCALE RAMPA "V"
- PROFILO DI PROGETTO VIAB. LOCALE RAMPA "X"
- PROFILO DI PROGETTO VIAB. LOCALE RAMPA "Z"
- PROFILO DEL TERRENO

VIAB. LOC. RAMPA V

PARC. OTO MELARA



NOTA
Il presente elaborato viene allegato al fine di garantire la completezza e migliorare la comprensione del Progetto Esecutivo di Completamento. Essendo la Variante stradale in avanzata fase realizzativa, salvo necessità particolari, non possono essere modificati i tracciati stradali, la geometria ed il tracciamento delle opere indicati nella documentazione progettuale e negli elaborati di As-Built trasmessi, per il loro utilizzo, dalla stazione appaltante.

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI SpA
TECHINT Engineering & Construction
ICEGEG ENGINEERING

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARDONE
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RODINO
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Alessandro RODINO
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRIMBOLI

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA SVINCOLO DI MELARA SISTEMAZIONI SUPERFICIALI PRFOILI LONGITUDINALI RAMPA O

| | | | |
|-----------------|------------------------|------------|--------------------------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| DPGE0265 | 0000_V04PS05TRAFFP01_A | A | 1:1000/1:100 |
| PROGETTO | LIV. PROG. N. PROG. | | |
| DPGE0265 | E 20 | | |
| | CODICE ELAB. | | |
| | V04PS05TRAFFP01 | | |
| C | | | |
| A | EMISSIONE | Marzo 2021 | E. Giraudò M. Barale A. Rodino |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDDATO VERIFICATO APPROVATO |