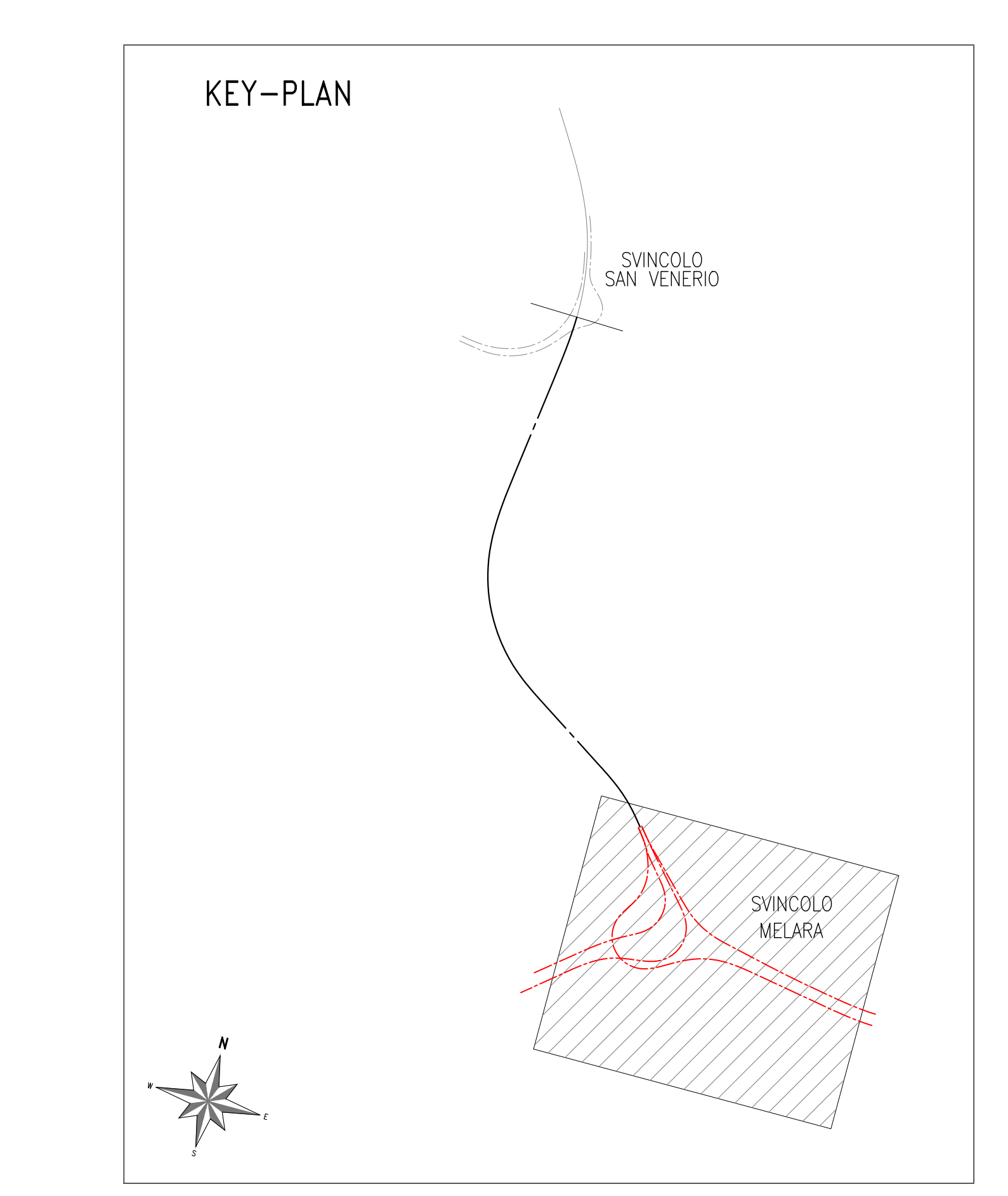
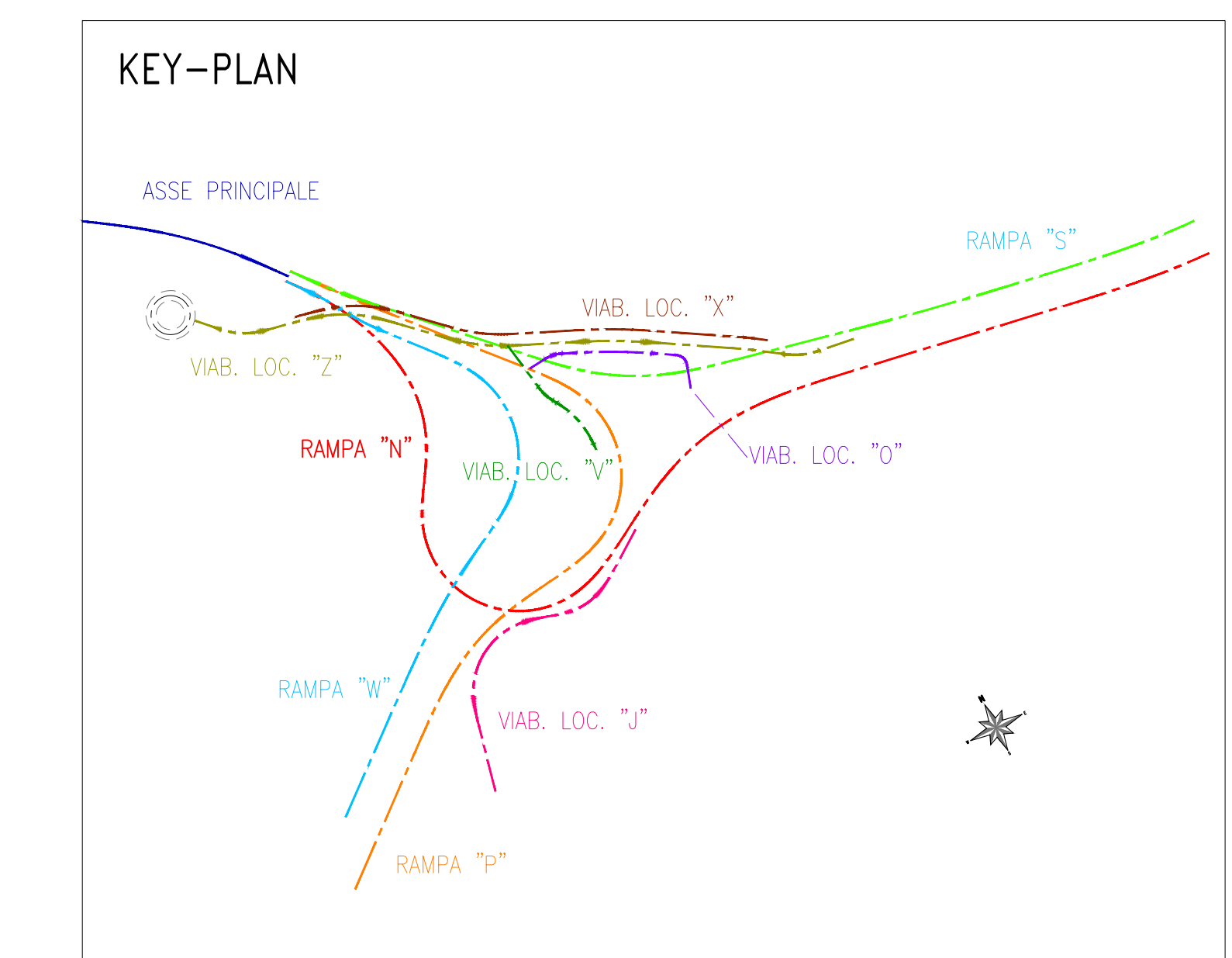


- LEGENDA**
- PROFILO DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE
 - PROFILO DI PROGETTO RAMPA "N"
 - PROFILO DI PROGETTO RAMPA "P"
 - PROFILO DI PROGETTO RAMPA "S"
 - PROFILO DI PROGETTO RAMPA "W"
 - PROFILO DI PROGETTO VAB. LOCALE RAMPA "J"
 - PROFILO DI PROGETTO VAB. LOCALE RAMPA "O"
 - PROFILO DI PROGETTO VAB. LOCALE RAMPA "V"
 - PROFILO DI PROGETTO VAB. LOCALE RAMPA "X"
 - PROFILO DI PROGETTO VAB. LOCALE RAMPA "Z"
 - PROFILO DEL TERRENO

No. SEZIONI	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6	Z7	Z8	Z9	Z10	Z11	Z12	Z13	Z14	Z15	Z16	Z17	Z18	Z19	Z20	Z21	Z22	Z23	Z24	
QUOTE PROGETTO	-4,051	-3,807	-3,582	-3,358	-3,134	-2,910	-2,686	-2,462	-2,238	-2,014	-1,790	-1,566	-1,342	-1,118	-904	-680	-456	-232	-108	116	340	564	788	1012	
QUOTE TERRENO	-4,200	-3,956	-3,732	-3,508	-3,284	-3,060	-2,836	-2,612	-2,388	-2,164	-1,940	-1,716	-1,492	-1,268	-1,044	-820	-596	-372	-148	76	300	524	748	972	
DIFFERENZA QUOTE	0,149	0,149	0,149	0,149	0,149	0,149	0,149	0,149	0,149	0,149	0,149	0,149	0,149	0,149	0,149	0,149	0,149	0,149	0,149	0,149	0,149	0,149	0,149	0,149	
DISTANZE PARZIALI		18,989	20,000	20,000	20,001	20,018	20,051	20,047	20,019	20,062	20,242	20,387	20,505	21,205	19,857	19,908	20,011	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	23,896
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	18,989	38,989	58,989	78,990	98,998	119,005	139,012	159,021	179,030	199,042	219,057	239,072	259,087	278,944	298,852	318,763	338,673	358,583	378,493	398,403	418,313	438,223	458,133	478,043
AND. PLAN	L=11,89 R=100,00 L=17,75 R=50,00 L=12,50 R=100,00 L=10,00 R=100,00 L=13,89 R=100,00 L=10,00 R=100,00 L=10,00 R=100,00 L=10,00 R=100,00 L=10,00 R=100,00 L=10,00 R=100,00 L=10,00 R=100,00 L=10,00 R=100,00 L=10,00 R=100,00 L=10,00 R=100,00																								
ETTOMETRICHE	0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320 340 360 380 400 420 440 460 480 500																								
AND. CIGLI	SARZANA																								



ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO
PROGETTO ESECUTIVO GE265

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA SVINCOLO DI MELARA SISTEMAZIONI SUPERFICIALI PROFILI LONGITUDINALI RAMPA Z

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Fabrizio CARONE	Ing. Massimo RIGNO	Ing. Massimo RIGNO	Dot. Domenico TRIMOLI

CODICE PROGETTO	NO. FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	001_S05INFRASTRUCZ_A		1:500/1:50
PROGETTO	UV. PROJ. N. PROJ.		
	001_S05INFRASTRUCZ_A		
REVISIONE	CODICE ELAB.		
	V04_P0505_TRA_FP02		
REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO
A	EMMISSIONE	Marzo 2021	E. Giraud
B			M. Barale
C			A. Rodino
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO
			VERIFICATO
			APPROVATO

NOTA
 Il presente elaborato viene allegato al fine di garantire la completezza e migliorare la comprensione del Progetto Esecutivo di Completamento.
 Essendo la Variante stradale in avanzata fase realizzativa, salvo necessità particolari, non possono essere modificati i tracciati stradali, la geometria ed il tracciamento delle opere indicati nella documentazione progettuale e negli elaborati di As-Built trasmessi, per il loro utilizzo, dalla stazione appaltante.