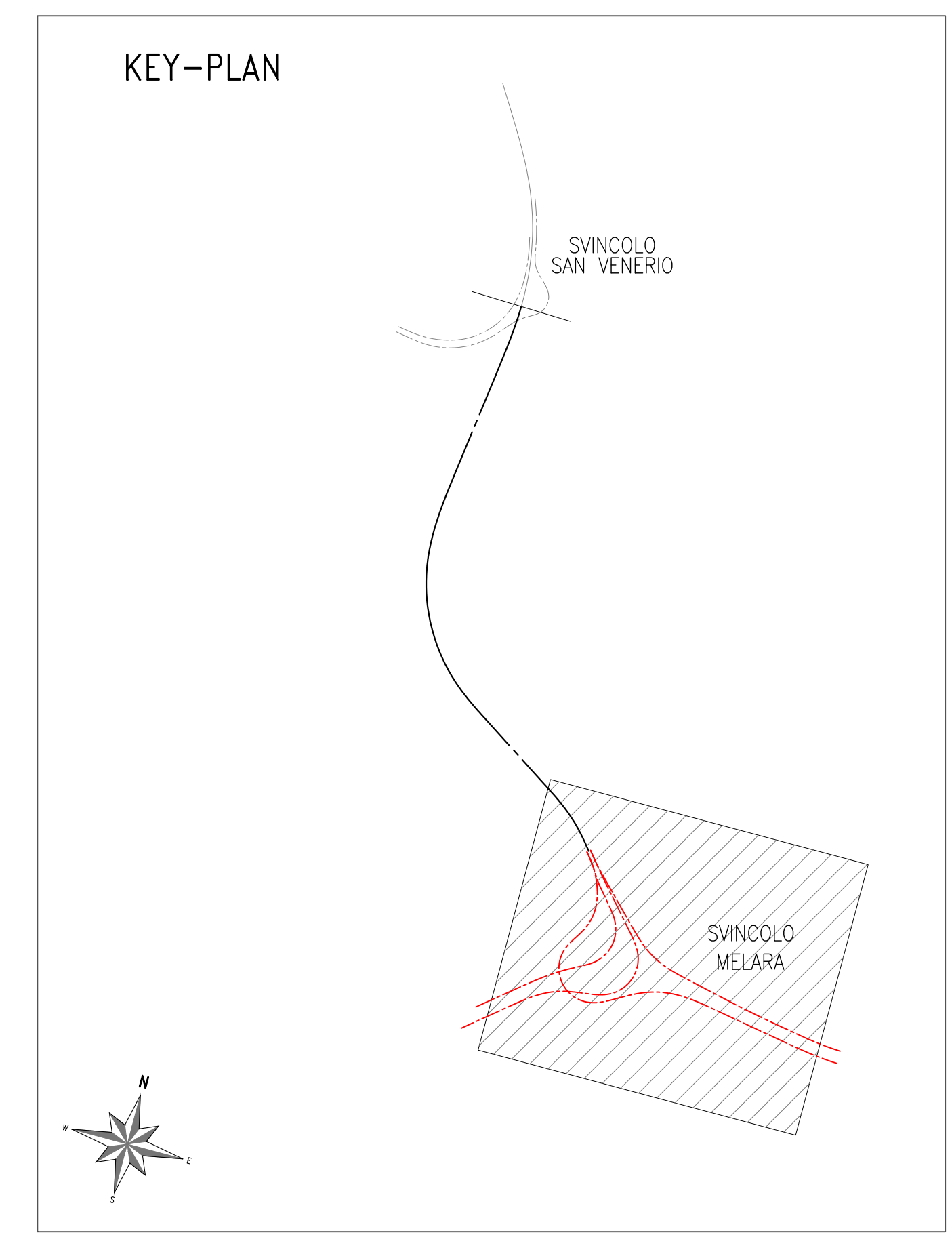
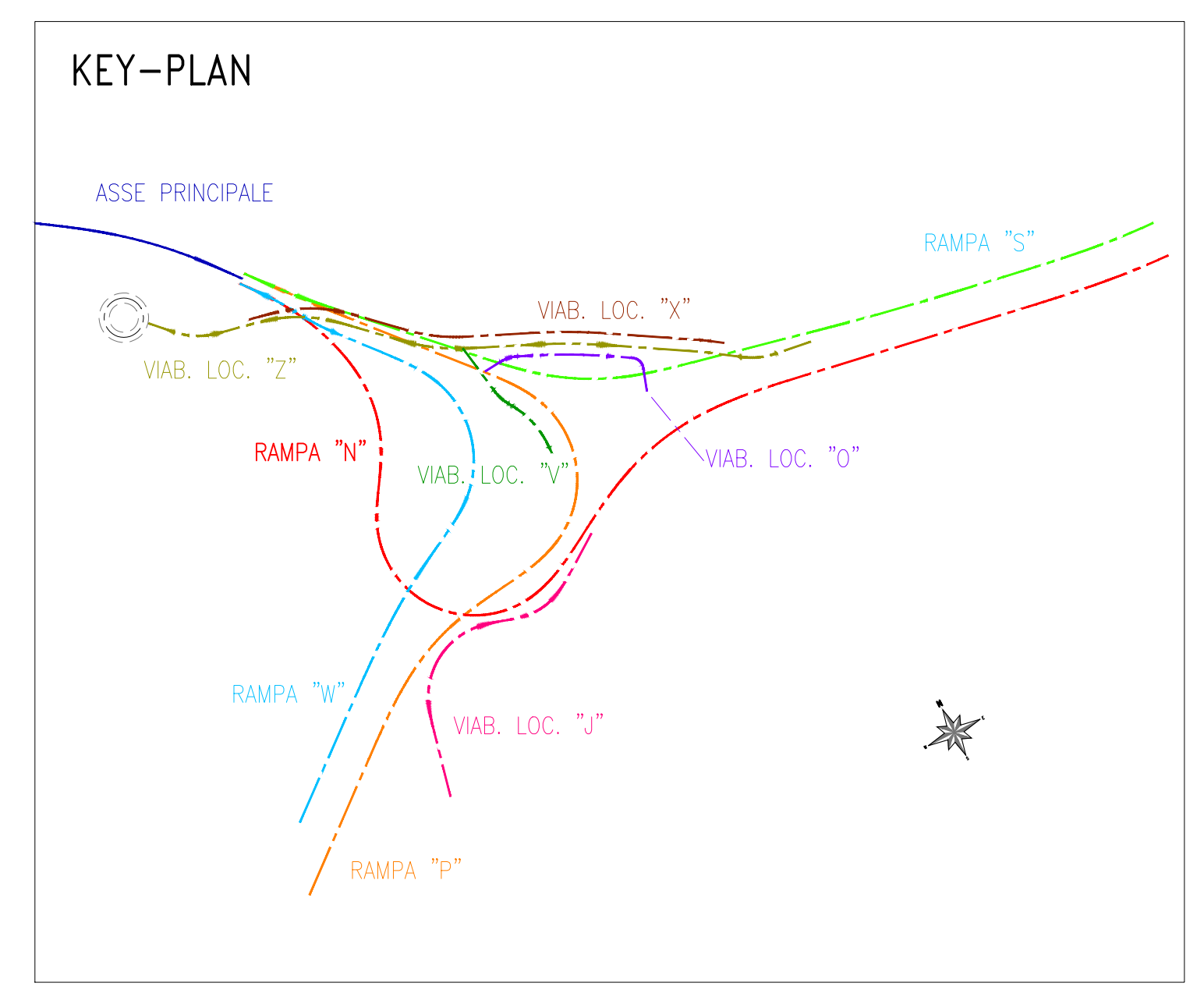


VIABILITA' LOCALE ←

PARC. OTO MELARA →

- LEGENDA**
- PROFILO DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE
  - PROFILO DI PROGETTO RAMPA "N"
  - PROFILO DI PROGETTO RAMPA "P"
  - PROFILO DI PROGETTO RAMPA "S"
  - PROFILO DI PROGETTO RAMPA "W"
  - PROFILO DI PROGETTO VIAB. LOCALE RAMPA "J"
  - PROFILO DI PROGETTO VIAB. LOCALE RAMPA "O"
  - PROFILO DI PROGETTO VIAB. LOCALE RAMPA "Y"
  - PROFILO DI PROGETTO VIAB. LOCALE RAMPA "X"
  - PROFILO DI PROGETTO VIAB. LOCALE RAMPA "Z"
  - PROFILO DEL TERRENO

No. SEZIONI	J1	J2	J3	J4	J5	J6	J7	J8	J9	J10	J11	J12	J13
QUOTE PROGETTO	4.461	4.501	4.621	4.770	4.775	4.793	4.800	4.827	4.833	4.824	4.701	4.795	5.008
QUOTE TERRENO	4.451	4.497	4.621	4.669	4.751	4.795	4.803	4.821	4.821	4.824	4.695	4.806	5.011
DIFFERENZA QUOTE	0.010	0.004	0.000	0.001	0.024	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.006	0.000	-0.003
DISTANZE PARZIALI		20.000	20.000	20.000	19.660	10.275	20.599		22.040	22.788	22.842	14.289	28.196
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	20.000	40.000	60.000	79.660	89.935	110.534	131.035	153.075	175.863	198.705	212.994	241.190
AND. PLAN.		L=46.37		L=53.91		L=53.26		L=53.91		L=14.33		L=27.65	
ETOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 200m]												
AND. CICLI	[Vertical curve diagrams with R and L values]												



**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

**PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO**

**PROGETTO ESECUTIVO GE265**

**CESI** **TECHINT** **ICEG**

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA  
 SVINCOLO DI MELARA  
 SISTEMAZIONI SUPERFICIALI  
 PROFILI LONGITUDINALI RAMPA J

NOTA  
 Il presente elaborato viene allegato al fine di garantire la completezza e migliorare la comprensione del Progetto Esecutivo di Completamento. Essendo la Variante stradale in avanzata fase realizzativa, salvo necessità particolari, non possono essere modificati i tracciati stradali, la geometria ed il tracciamento delle opere indicati nella documentazione progettuale e negli elaborati di As-Built trasmessi, per il loro utilizzo, dalla stazione appaltante.

PROGETTO	ELAB.	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	E 20	A	1:500/1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	Marzo 2021	E. Giraudò	M. Barale	A. Rodino