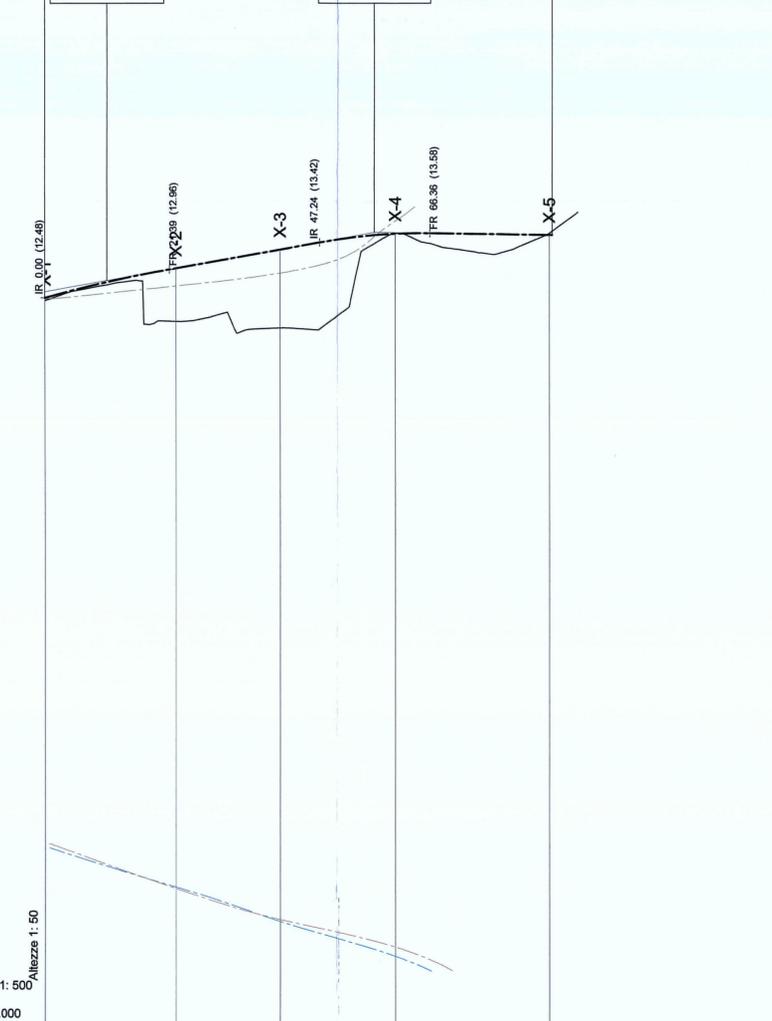


LIVELLETTE	D=0,284 L=10,896 P=2,746%	D=0,817 L=48,101 P=1,773%	D=-0,043 L=30,638 P=-0,140%
DIFFERENZA QUOTE	0,05	0,00	1,33

Prog= 0,00 Quota= 12,48	Prog= 10,70 Quota= 12,77	Prog= 56,80 Quota= 13,59	Prog= 87,44 Quota= 13,55
R= 2200,00 T= 10,70 Sv= 21,39 Dp= -0,9733%		R= 1000,00 T= 9,56 Sv= 19,12 Dp= -1,9123%	

VIABILITA' LOCALE

VIA SARZANA

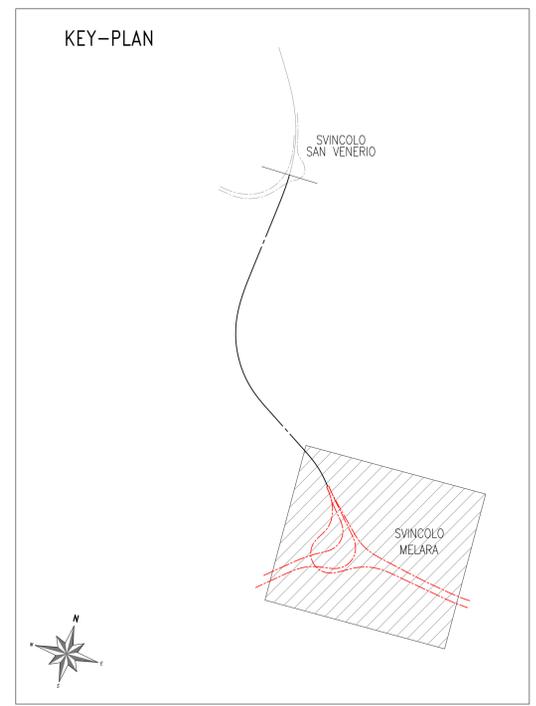
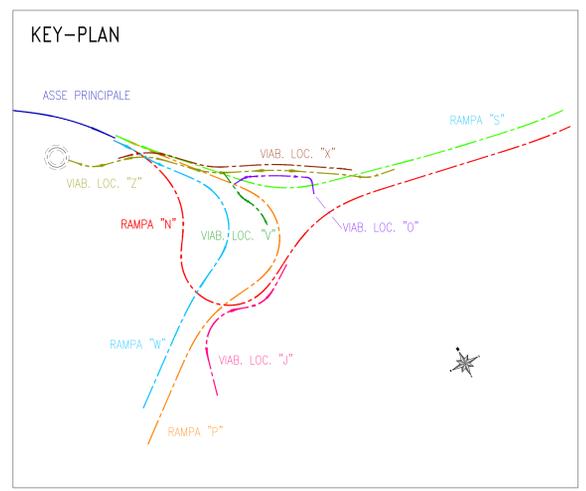


No. SEZIONI	X-1	X-2	X-3	X-4	X-5
QUOTE PROGETTO	12,478	12,962	13,299	13,567	13,548
QUOTE TERRENO	12,429	12,978	11,965	13,573	
DIFFERENZA QUOTE	0,05	0,00	1,33	-0,01	
DISTANZE PARZIALI		22,495	17,887	20,000	26,531
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	22,495	40,382	60,382	86,913
AND. PLAN.					
ETTOMETRICHE					
AND. CIGLI					

LEGENDA

- PROFILO DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE
- PROFILO DI PROGETTO RAMPA "N"
- PROFILO DI PROGETTO RAMPA "P"
- PROFILO DI PROGETTO RAMPA "S"
- PROFILO DI PROGETTO RAMPA "W"
- PROFILO DI PROGETTO VIAB. LOCALE RAMPA "J"
- PROFILO DI PROGETTO VIAB. LOCALE RAMPA "O"
- PROFILO DI PROGETTO VIAB. LOCALE RAMPA "V"
- PROFILO DI PROGETTO VIAB. LOCALE RAMPA "X"
- PROFILO DI PROGETTO VIAB. LOCALE RAMPA "Z"
- PROFILO DEL TERRENO

**NOTA**  
 Il presente elaborato viene allegato al fine di garantire la completezza e migliorare la comprensione del Progetto Esecutivo di Completamento.  
 Essendo la Variante stradale in avanzata fase realizzativa, salvo necessità particolari, non possono essere modificati i tracciati stradali, la geometria ed il tracciamento delle opere indicati nella documentazione progettuale e negli elaborati di As-Built trasmessici, per il loro utilizzo, dalla stazione appaltante.



**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

**PROGETTO ESECUTIVO** GE265

**CESI** (Sviluppo Infrastrutture)  
**TECHINT** (Engineering & Construction)  
**ICEGEO** (Engineering & Construction)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARDONE  
 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RODINO  
 PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Alessandro RODINO  
 IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRIMBOLI

**PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA**  
 SVINCOLO DI MELARA  
 SISTEMAZIONI SUPERFICIALI  
 PROFILI LONGITUDINALI RAMPA X

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPGE0265	0000_V04PS05TRAFFP04_A	A	1:500/1:50
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	CODICE ELAB.	
DPGE0265	E 20	V04PS05TRAFFP04	
C			
A	EMISSIONE	Marzo 2021	E. Giraudo M. Barale A. Rodino
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO