



NOTA
 Il presente elaborato viene allegato al fine di garantire la completezza e migliorare la comprensione del Progetto Esecutivo di Completamento.
 Essendo la Variante stradale in avanzata fase realizzativa, salvo necessità particolari, non possono essere modificati i tracciati stradali, la geometria ed il tracciamento delle opere indicati nella documentazione progettuale e negli elaborati di As-Built trasmessi, per il loro utilizzo, dalla stazione appaltante.

- LEGENDA OPERE**
- MURI DI SOSTEGNO GETTATI IN OPERA
 - MURI DI SOSTEGNO O DI CONTROPIA PREFABBRICATI
 - MURI DI SOSTEGNO IN TERRA ARMATA
 - MURI DI SOSTEGNO IN TERRA RINFORZATA
 - PARATIE DI MICROPALI DEFINITIVE
 - PARATIE DI MICROPALI PROVVISORIE (Gallerie)
 - FOSSE DI GUARDIA
 - RIEMPIIMENTI E SISTEMAZIONI DEFINITIVE
 - PRESIDII IDRAULICI



ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO
PROGETTO ESECUTIVO GE265



VIETO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Fabio CARONE	Ing. Alessio RODINO	Ing. Alessio RODINO	Dott. Daniele TRIMOLI

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA SVINCOLO DI MELARA
SISTEMAZIONI SUPERFICIALI
PLANIMETRIA DI PROGETTO DELLA VIABILITA' LOCALE CON UBICAZIONE DELLE SEZIONI TRASVERSALI

CODICE PROGETTO	UFF. PROJ. N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPGE0265	E 20	0001_INFRASTRUTTURA	A	1:500

C	EMMISSIONE	Marzo 2021	E. Giraud	M. Barale	A. Rodino
B	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO