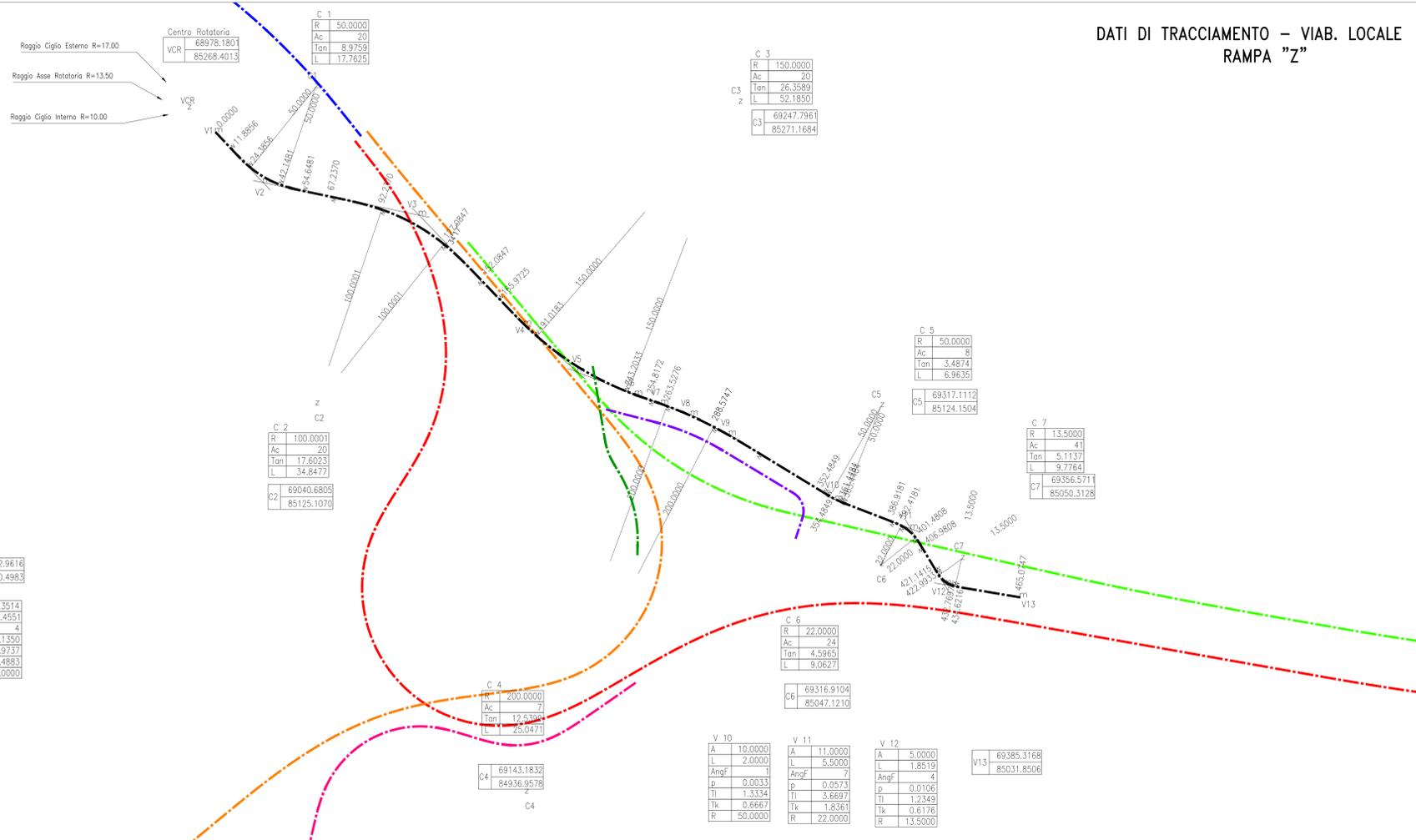


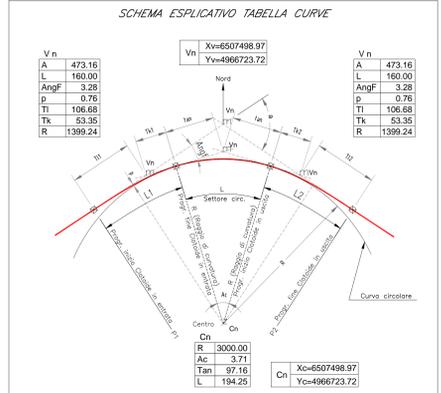
DATI DI TRACCIAMENTO – VIAB. LOCALE  
RAMPA "Z"

LEGENDA

- ASSE DI TRACCIAMENTO PRINCIPALE
- ASSE DI TRACCIAMENTO RAMPA "N"
- ASSE DI TRACCIAMENTO RAMPA "P"
- ASSE DI TRACCIAMENTO RAMPA "S"
- ASSE DI TRACCIAMENTO VIAB. LOCALE RAMPA "J"
- ASSE DI TRACCIAMENTO VIAB. LOCALE RAMPA "O"
- ASSE DI TRACCIAMENTO VIAB. LOCALE RAMPA "V"
- ASSE DI TRACCIAMENTO VIAB. LOCALE RAMPA "X"
- ASSE DI TRACCIAMENTO VIAB. LOCALE RAMPA "Z"
- ETOMETRICA SU TRACCIATO



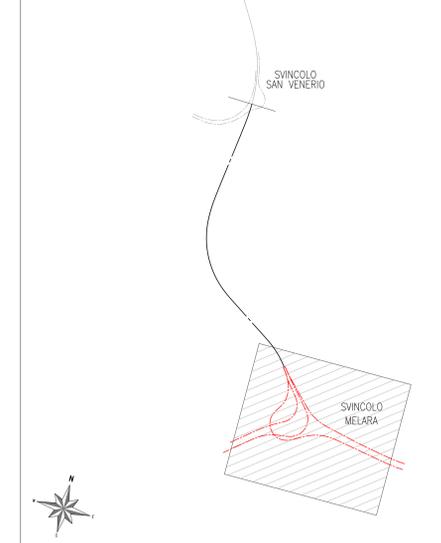
LEGENDA TRACCIATO STRADALE



LEGENDA ETICHETTE

- $Vn$  Vertice planimetrico
- $Xv$  Ascissa vertice planimetrico
- $Yv$  Ordinata vertice planimetrico
- $a$  Angolo di deviazione
- $Ac$  Ascissa del settore circolare
- $Xc$  Ascissa del centro curva circolare
- $Yc$  Ordinata del centro curva circolare
- $R$  Raggio curva circolare
- $L$  Sviluppo curva circolare
- $tan$  Tangente curva circolare
- $L1$  Lunghezza clotoide in entrata
- $Tk1$  Tangente corta clotoide in entrata
- $A1$  Parametro clotoide in entrata
- $P1$  Progressiva di inizio o fine dot. in entr.
- $L2$  Lunghezza clotoide in uscita
- $Tk2$  Tangente lunga clotoide in uscita
- $A2$  Parametro clotoide in uscita
- $P2$  Progressiva di inizio o fine dot. in usc.
- $AngF$  Ang. tra rettilio e tg al settore circolare
- $p$  Scostamento tra tangente e cerchio
- $Tl1$  Tangente lunga clotoide in entrata
- $Tl2$  Tangente lunga clotoide in uscita

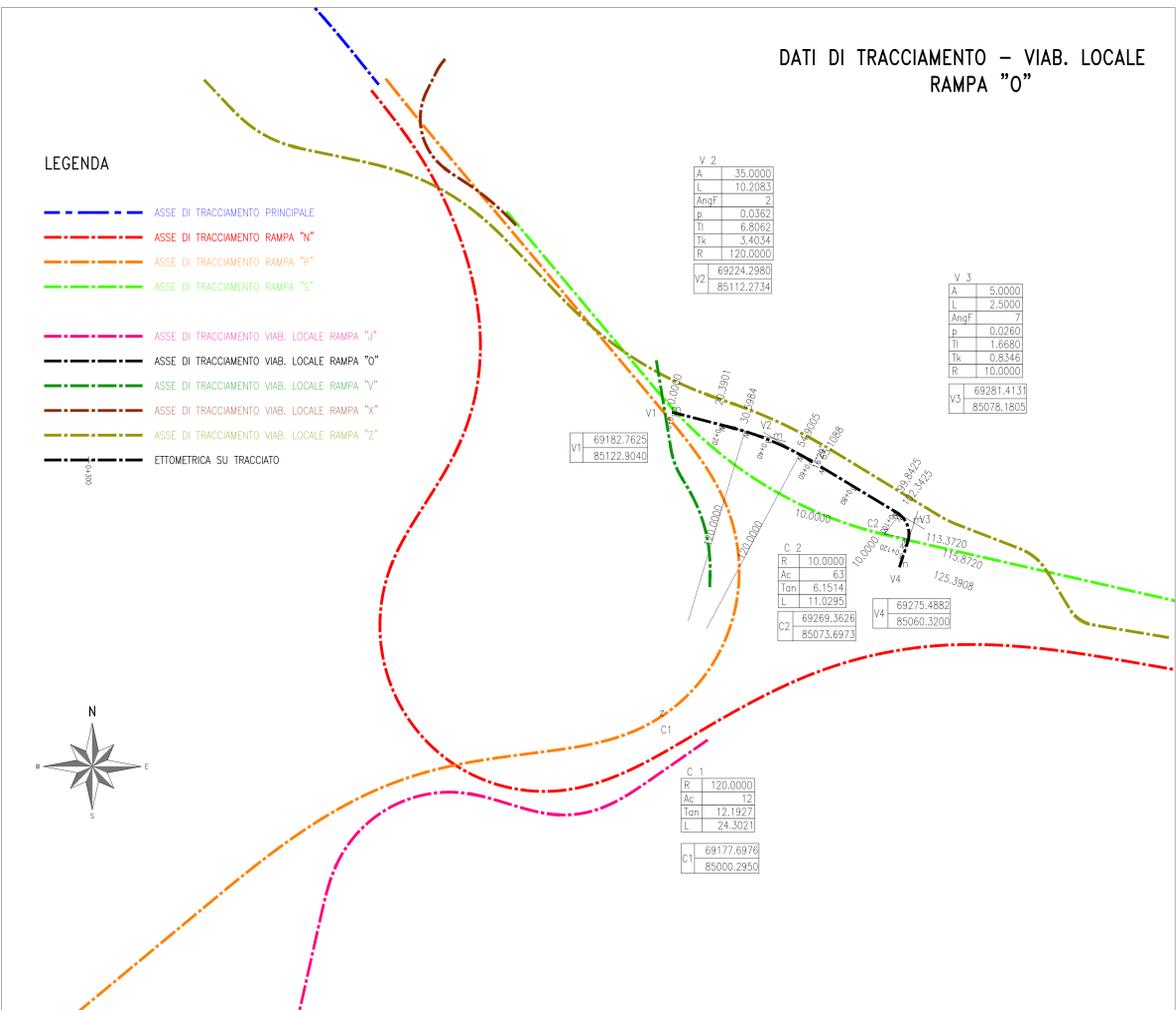
KEY-PLAN



DATI DI TRACCIAMENTO – VIAB. LOCALE  
RAMPA "O"

LEGENDA

- ASSE DI TRACCIAMENTO PRINCIPALE
- ASSE DI TRACCIAMENTO RAMPA "N"
- ASSE DI TRACCIAMENTO RAMPA "P"
- ASSE DI TRACCIAMENTO RAMPA "S"
- ASSE DI TRACCIAMENTO VIAB. LOCALE RAMPA "J"
- ASSE DI TRACCIAMENTO VIAB. LOCALE RAMPA "O"
- ASSE DI TRACCIAMENTO VIAB. LOCALE RAMPA "V"
- ASSE DI TRACCIAMENTO VIAB. LOCALE RAMPA "X"
- ASSE DI TRACCIAMENTO VIAB. LOCALE RAMPA "Z"
- ETOMETRICA SU TRACCIATO



NOTA  
Il presente elaborato viene allegato al fine di garantire la completezza e migliorare la comprensione del Progetto Esecutivo di Completamento.  
Essendo la Variante stradale in avanzata fase realizzativa, salvo necessità particolari, non possono essere modificati i tracciati stradali, la geometria ed il tracciamento delle opere indicati nella documentazione progettuale e negli elaborati di As-Built trasmessi, per il loro utilizzo, dalla stazione appaltante.

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

**PROGETTO ESECUTIVO** GE265

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Fabrizio CARONE

PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Alessandro RIZZO

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dst. Domenico TRABOLLI

**PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA SVINCOLO DI MELARA**  
SISTEMAZIONI SUPERFICIALI  
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE RAMPE Z ED O

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	0000_VMAPSSOSTRAPT01_A		
DPGE0265	E 2.0	A	1:500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Marzo 2021	E. Giraud	M. Barale	A. Rodino