



ANAS S.p.A.

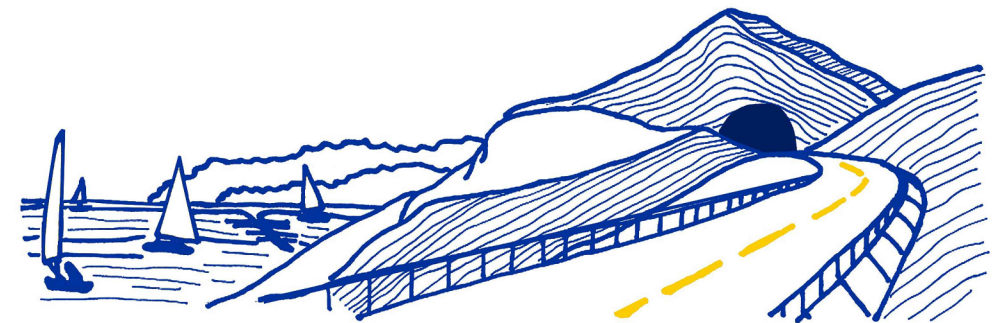
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO

GE265



VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

PROGETTISTA SPECIALISTA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Fabrizio CARDONE

Ing. Alessandro RODINO

Ing. Alessandro RODINO

Dott. Domenico TRIMBOLI

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
SVINCOLO DI MELARA
SISTEMAZIONI SUPERFICIALI
SEZIONI TRASVERSALI RAMPE J-X

CODICE PROGETTO

NOME FILE

REVISIONE

SCALA:

PROGETTO

LIV. PROG. N. PROG.

0000_V04PS05TRASZ02_A

DPGE0265 E 20

CODICE ELAB. V04PS05TRASZ02

A

1:200

C					
B					
A	EMISSIONE	Marzo 2021	E. Giraudò	M. Barale	A. Rodino
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

NOTA

Il presente elaborato viene allegato al fine di garantire la completezza e migliorare la comprensione del Progetto Esecutivo di Completamento.

Essendo la Variante stradale in avanzata fase realizzativa, salvo necessità particolari, non possono essere modificati i tracciati stradali, la geometria ed il tracciamento delle opere indicati nella documentazione progettuale e negli elaborati di As-Built trasmessici, per il loro utilizzo, dalla stazione appaltante.

PROFILO Rampa_J

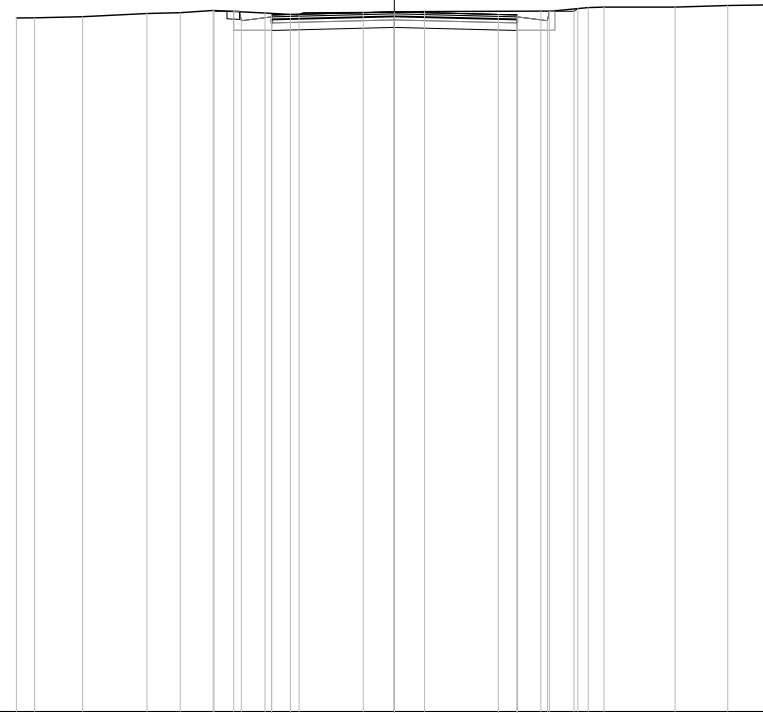
SEZIONE J-2

PROGRESSIVA 20.00

B STERRO

mq 3.18

-14
200 200

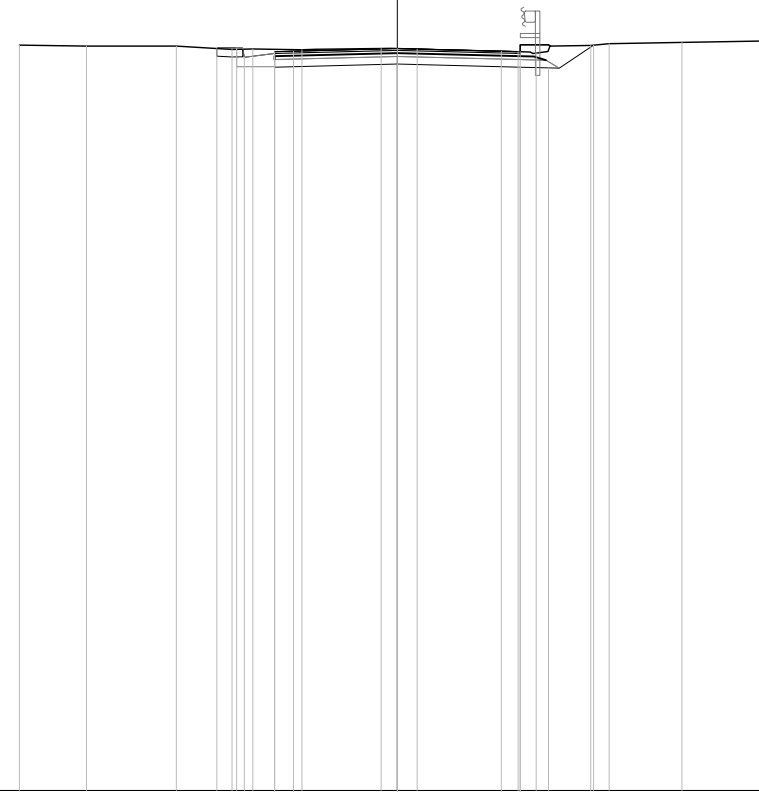


Quote PAVIMENTATO																															
Quote SOTTOFONDO																															
Quote TERRENO				4.34	4.34	4.37		4.46	4.48	4.54	4.52	4.27	4.47	4.01	4.42	4.43		4.49	4.51		4.37	4.43	4.42		4.52	4.62	4.63		4.63	4.67	4.69
Distanze Parziali PAVIMENTATO														0.50	2.75					2.75			0.50								
Distanze Progressive PAVIMENTATO														-3.25	-2.75					0.00			2.75	3.25							
Distanze Progressive TERRENO				-10.00	-9.52	-8.25		-6.55	-5.66	-4.79			-3.42	-2.52					-0.82	0.80			3.88	5.13	5.54		7.43	8.82		10.00	

PROFILO Rampa_J
 SEZIONE J-3
 PROGRESSIVA 40.00

A RILEVATO mq 0.04
 B STERRO mq 3.63

-15
 200 200



Quote PAVIMENTATO																			
Quote SOTTOFONDO																			
Quote TERRENO		4.71	4.69	4.68	4.60	4.61	4.59	4.62	4.61	4.54	4.50	4.70	4.78	4.83					
Distanze Parziali PAVIMENTATO							0.50	2.75	2.75	0.50									
Distanze Progressive PAVIMENTATO							-3.25	-2.75	0.00	2.75	3.25	5.12	5.60	7.53	10.00				
Distanze Progressive TERRENO		-10.00	-8.23	-5.85	-4.38	-3.83	-2.53	-0.43	0.52	3.19	3.67	5.12	5.60	7.53	10.00				

PROFILO Rampa_J
 SEZIONE J-4
 PROGRESSIVA 60.00

B STERRO

mq 3.33

-11

200 200

Quote PAVIMENTATO					4.77	4.76									
Quote SOTTOFONDO					4.75	4.37	4.36		4.32		4.24	4.22	4.83		
Quote TERRENO		4.85	4.85	4.76	4.67	4.56	4.63	4.65	4.63	4.61	4.82	4.83	4.84	4.86	4.90
Distanze Parziali PAVIMENTATO					0.50	2.75		2.75		0.50					
Distanze Progressive PAVIMENTATO					-3.25	-2.75		0.00		-2.75	-3.25				
Distanze Progressive TERRENO		-10.00	-8.13	-5.06	-3.24	-2.76	-0.74	0.12	2.07	3.19	4.25	5.14	5.85	7.41	10.00

PROFILO Rampa_J

SEZIONE J-6

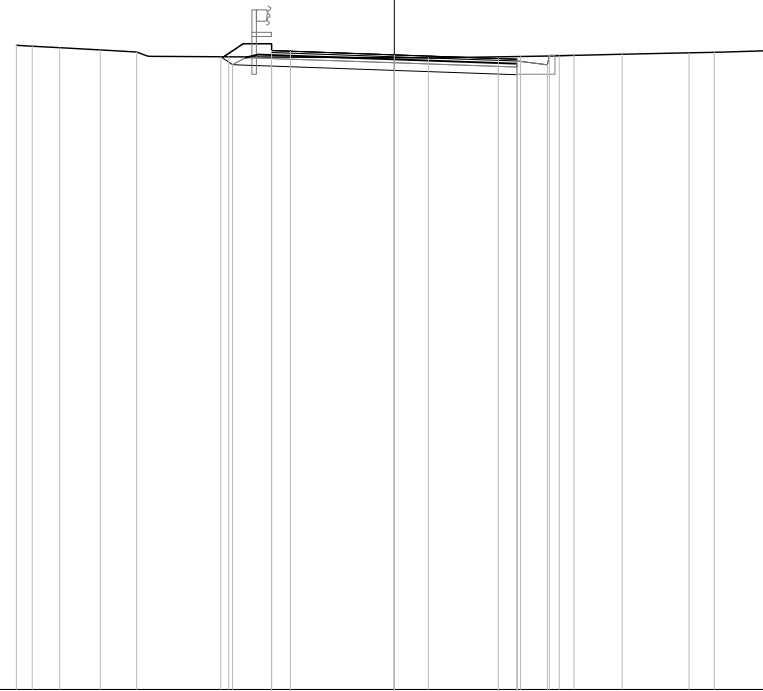
PROGRESSIVA 89.94

B STERRO

mq 2.63

-12

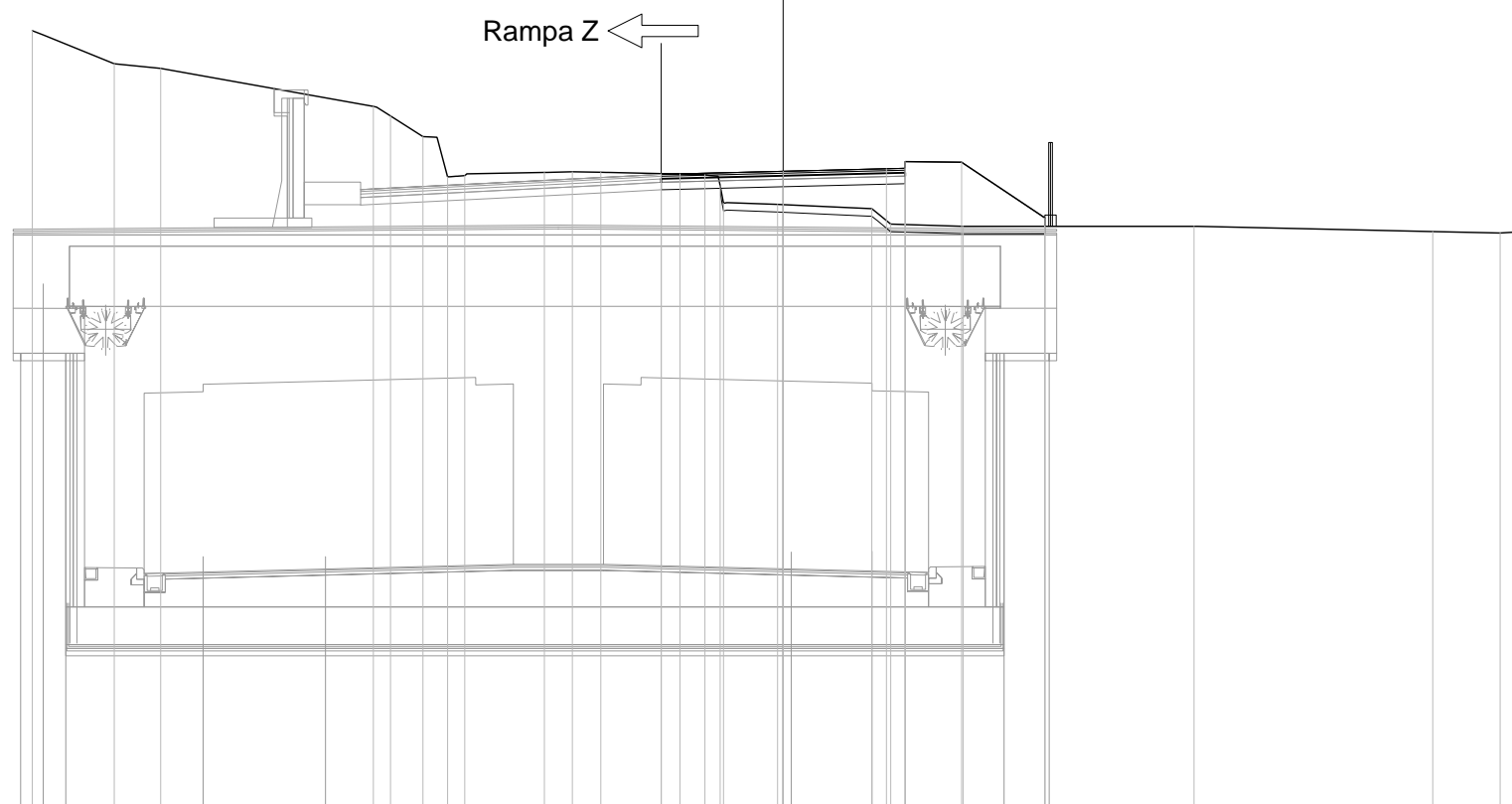
200 200



Quote PAVIMENTATO						4.90	4.88		4.78	4.69	4.67				
Quote SOTTOFONDO						4.49	4.52	4.73	4.37	4.62	4.26	4.52	4.77		
Quote TERRENO		5.04	5.01	4.97	4.91	4.86	4.73	4.70	4.74	4.76	4.80	4.84	4.85	4.89	4.92
Distanze Parziali PAVIMENTATO						0.50	2.75	2.75	0.50						
Distanze Progressive PAVIMENTATO						-3.25	-2.75	0.00	2.75	3.25					
Distanze Progressive TERRENO		-10.00	-9.58	-8.85	-7.78	-6.82	-4.38	0.90	3.34	4.36	6.03	7.80	8.47	9.89	10.00

PROFILO Rampa_X
SEZIONE X-2
PROGRESSIVA 22.49

RILEVATO
A1 7.53 mq.
STERRO
B1 0.61 mq.

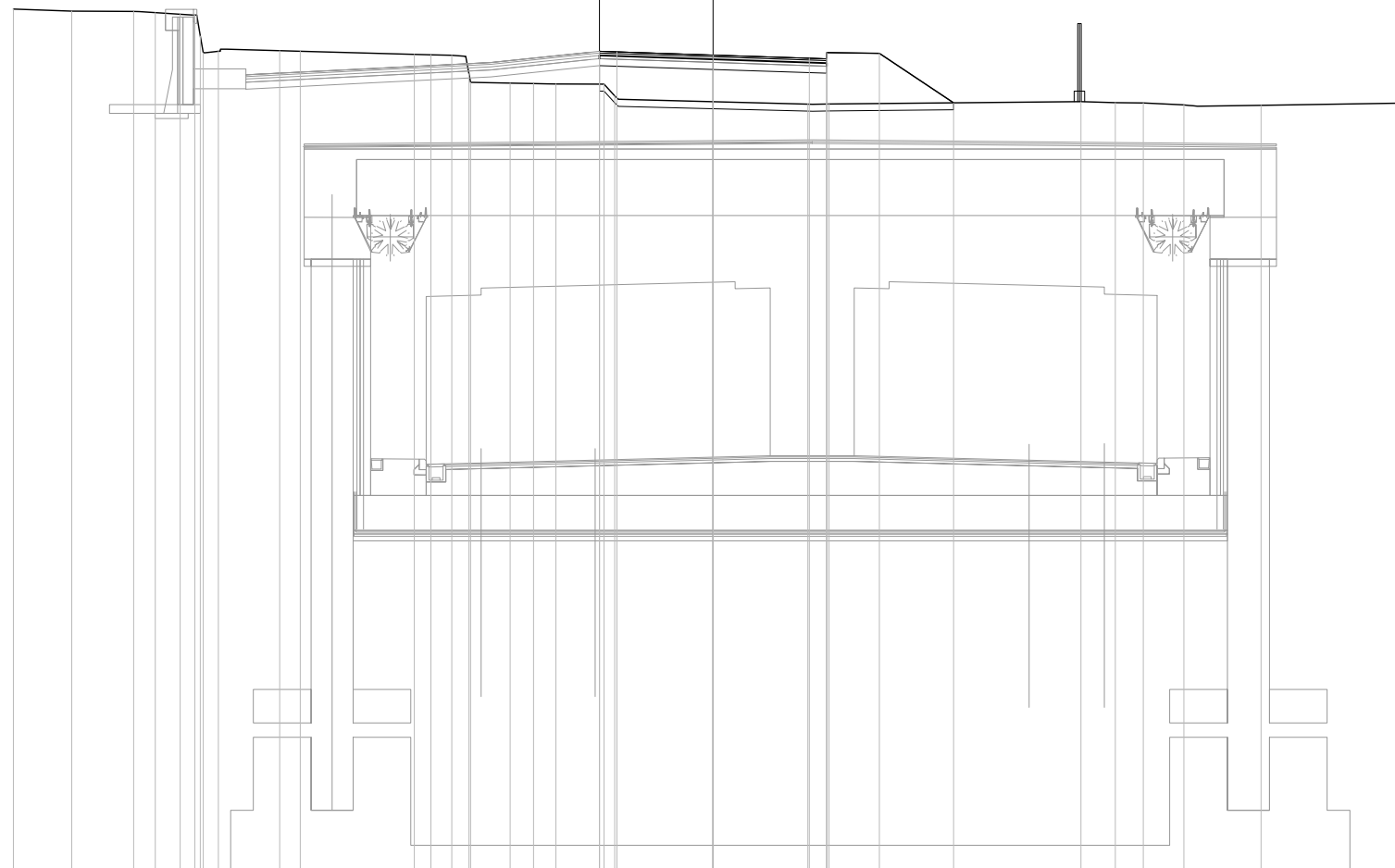


Quote PAVIMENTATO								12.90	12.91			13.05	13.06											
Quote SOTTOFONDO								12.49	12.92			13.24	13.06											
Quote TERRENO		16.72	15.84	15.72		14.71	14.45	13.91	12.83	12.87		12.95	12.97	12.96			11.52				11.38	11.34	11.40	
Distanze Parziali PAVIMENTATO								0.50	2.75		2.75	0.50												
Distanze Progressive PAVIMENTATO								-3.25	-2.75		0.00	-2.75	-3.25											
Distanze Progressive TERRENO		-20.00	-17.81	-16.58		-10.92	-10.46	-9.59	-8.94	-8.48		-6.36	-5.61	-4.86			10.94					17.30	19.09	20.00

PROFILO Rampa_X
 SEZIONE X-3
 PROGRESSIVA 40.38

RILEVATO
 A1
 9.57 mq.

Rampa Z ←



-10

200
 200

Quote PAVIMENTATO							13.41	13.39			13.30		13.21	13.19																						
Quote SOTTOFONDO							13.00	12.47			12.89		13.37	12.78		13.35		11.93																		
Quote TERRENO		14.61	14.55	14.55	14.51	14.47	14.44	13.84	13.37	13.41	13.42	13.41		13.32	13.31	13.29	12.77	12.52	12.50	12.49	12.47					11.90	11.90			11.97	11.94	11.93	11.87	11.86		11.93
Distanze Parziali PAVIMENTATO								0.50	2.75	2.75			0.50																							
Distanze Progressive PAVIMENTATO								-3.25	-2.75	0.00			-2.75	-3.25																						
Distanze Progressive TERRENO		-20.00	-18.33	-16.56	-15.94	-15.23	-14.81	-14.66	-14.57	-14.14	-12.39	-11.80		-8.54	-8.07	-7.47	-6.98	-6.93	-5.80	-5.13	-4.49					2.71	3.31			10.51	11.50	12.29	13.45	15.66	20.00	

PROFILO Rampa_X
 SEZIONE X-5
 PROGRESSIVA 86.91

STERRO
 B1 2.86 mq.

-4
 200 200



Quote PAVIMENTATO								13.66	13.64			13.45	13.45																		
Quote SOTTOFONDO								13.25	13.66			13.49	13.02	13.45																	
Quote TERRENO		14.25		14.20	14.19	14.18		14.29		14.00		13.67	13.57	13.55		13.49	13.50	13.48	13.38	13.36	13.34	13.32	13.30	13.28	13.27		13.18				
Distanze Parziali PAVIMENTATO									0.50	2.75	2.75		0.50																		
Distanze Progressive PAVIMENTATO									-3.25	-2.75		0.00			2.75	3.25															
Distanze Progressive TERRENO		-17.55		-12.23	-11.55	-10.53		-8.13		-5.39		-3.63			0.28	0.71			3.29	3.70	4.14		6.64	7.45	8.10	8.71	9.27	9.77	10.20		13.77