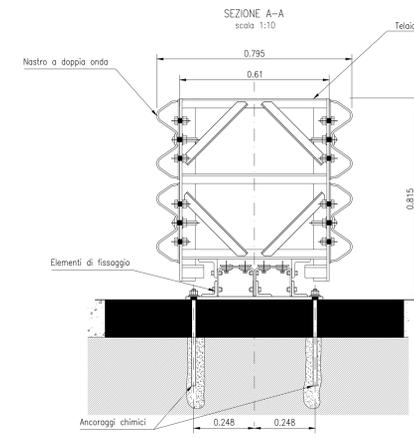
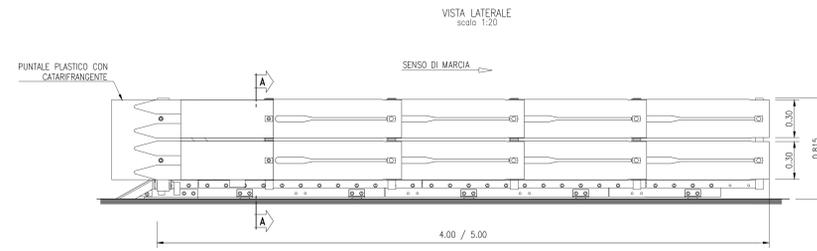
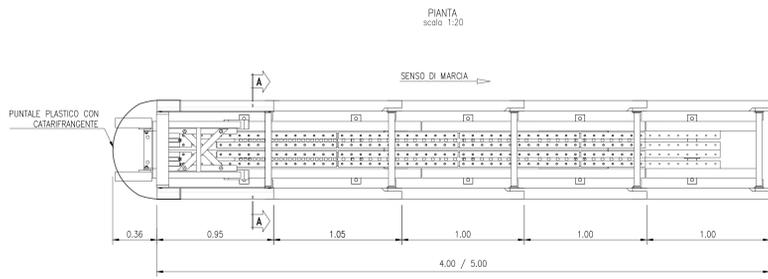


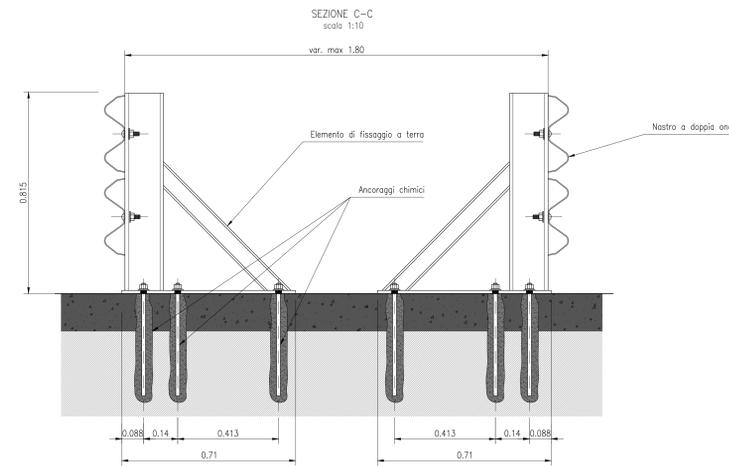
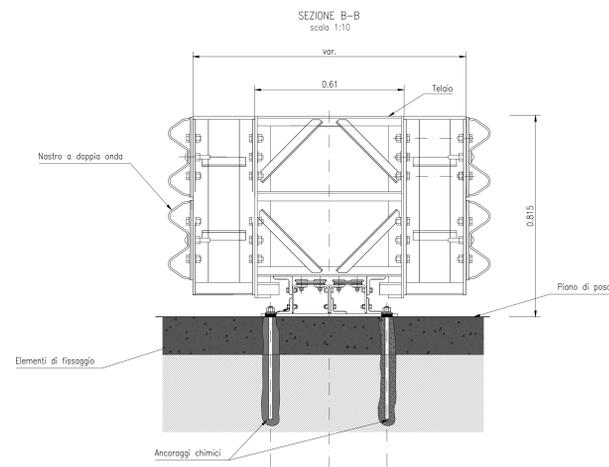
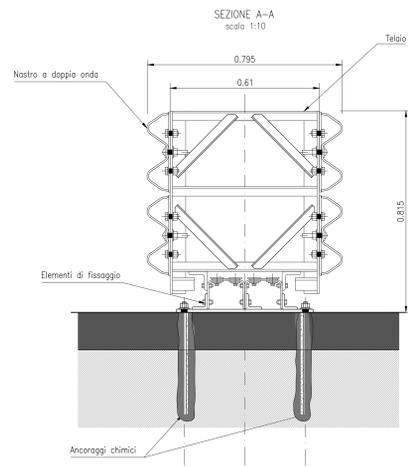
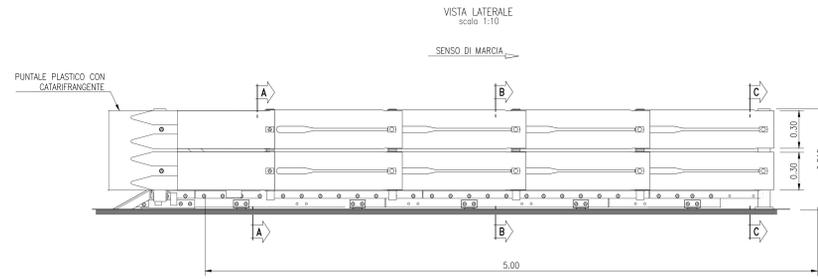
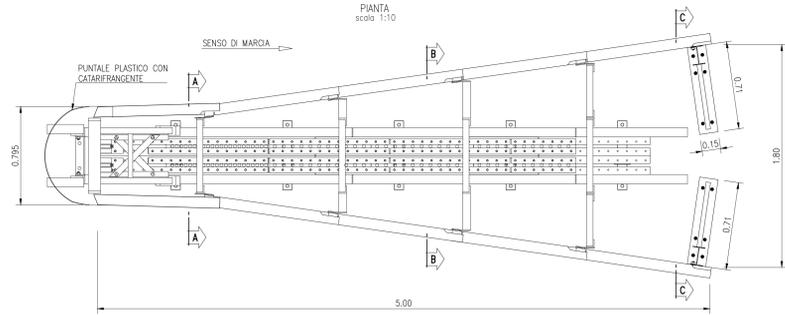
ATTENUATORE D'URTO "TIPO 1" CLASSE 80- LINEARE



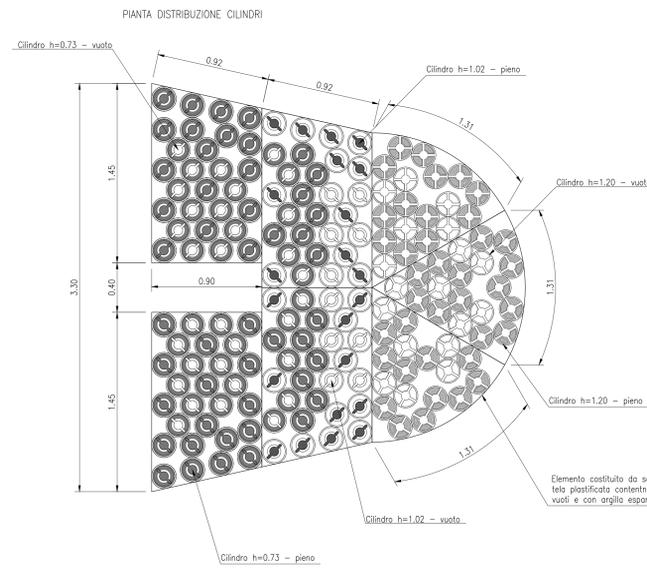
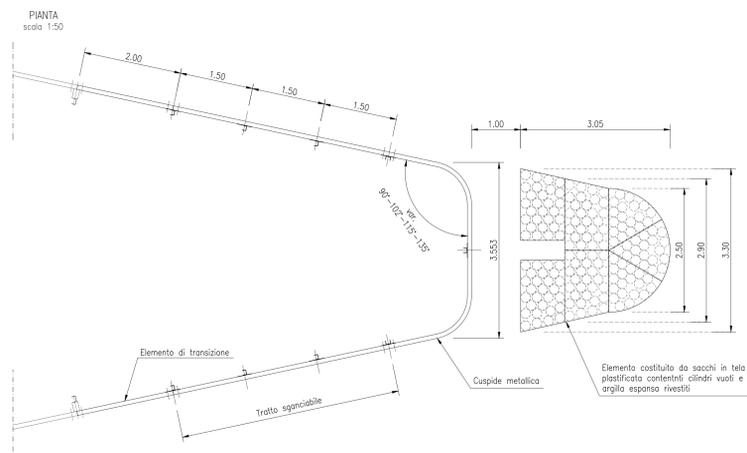
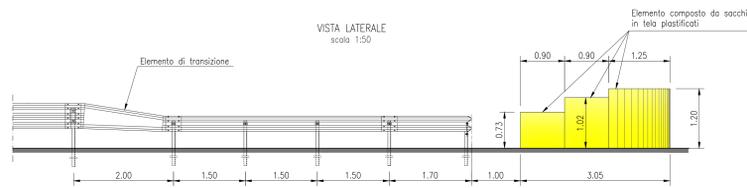
Attenuatori d'urto "TIPO 1" (lineare) e "TIPO 2" (largo) - CLASSE 80
 gli attenuatori saranno del tipo redirettivo, bidirezionale (per velocità fino 130 km/h con ASI<1), certificati con marchio CE (0402-CPD-495801) conforme alla norma UNI EN 1317, composti da:
 - base composta da due travi in acciaio zincato realizzate con due profili a C collegate da lamiere a rottura programmata, ancorate ad un basamento predisposto per lo scorrimento della sifita;
 - sifite in acciaio zincato;
 - lamiere dissipatori di energia a rottura programmata di spessore variabile lungo la base;
 - telai in acciaio sarravevati posti ad interasse di 1000 mm;
 - protezioni laterali costituiti da nastri a doppia onda e lame in acciaio zincato ancorate su telai scorrevoli;
 - protezione frontale realizzata in materiale plastico.

Attenuatore d'urto "TIPO 3" (compatto) - CLASSE 80
 attenuatore a dissipazione dell'energia cinetica, (per velocità fino 130 km/h con ASI<1), testato in classe 80 conforme alla normativa EN 1317, composto da:
 - 1 struttura di sostegno costituita da un telaio in elementi tubolari in PVC ø 25 mm;
 - 7 sacchi in tela plastificata contenenti dei cilindri, alcuni dei quali riempiti con inerte di argilla espansa;
 - 1 cuspidi metallica Ø4 costituita da nastri a doppia onda in acciaio zincato con paletti collassabili;
 - 1 elemento di raccordo con la barriera stradale in acciaio zincato.

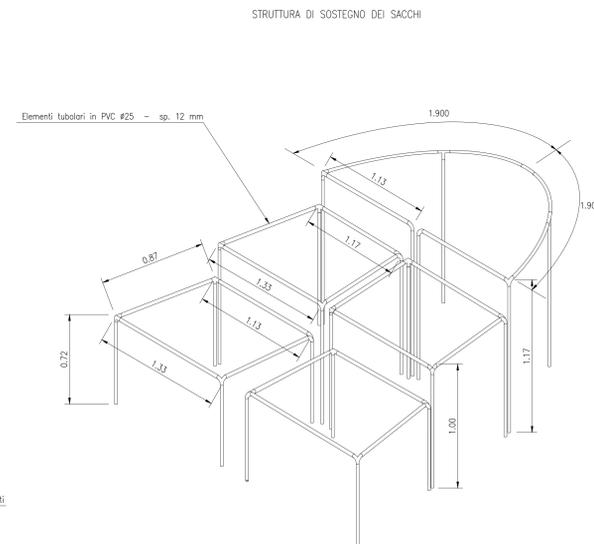
ATTENUATORE D'URTO "TIPO 2" CLASSE 80 - LARGO



ATTENUATORE D'URTO "TIPO 3" CLASSE 80 - COMPATTO



PARTICOLARI ELEMENTO TERMINALE scala 1:20



NOTA
 In fase realizzativa l'Appaltatore dovrà individuare ed utilizzare, previa autorizzazione della Direzione Lavori, dispositivi omologati e dotati di marcatura CE ai sensi del D.M. 28.06.2011 e della norma UNI EN 1317, che garantiscano prestazioni analoghe ed in linea con i criteri progettuali e prestazionali definiti nel presente Progetto, nel rispetto del quadro normativo di riferimento.

ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**



VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'ITERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Fabrizio CARONE	Ing. Alessandro ROCCO	Ing. Alessandro ROCCO	Dot. Domenico TRARIBOLI

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE E BARRIERE DI SICUREZZA ATTENUATORI D'URTO - TIPOLOGICI

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG. AL PROJ.		
DPGE0265	E 20	A	VARIE
CODICE ELAB.	P01PS05SICDC02		

C					
B					
A	EMISSIONE	Marzo 2021	E. Giraudò	M. Barale	A. Rodino
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO