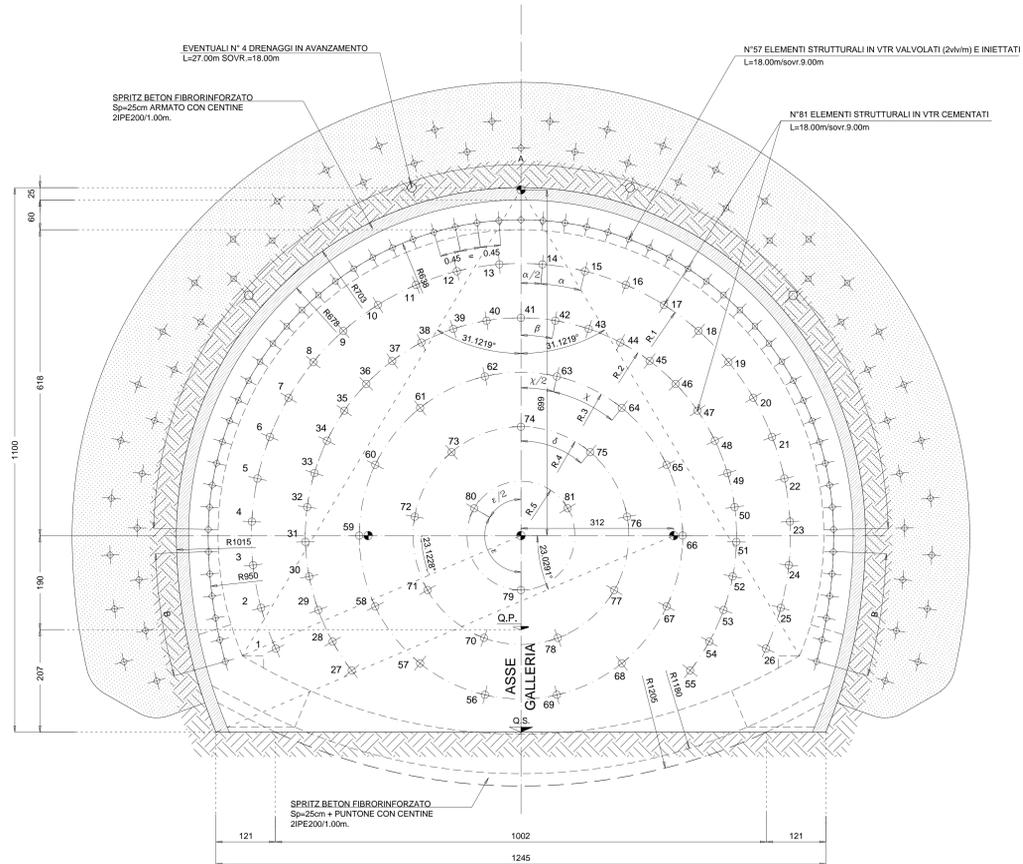
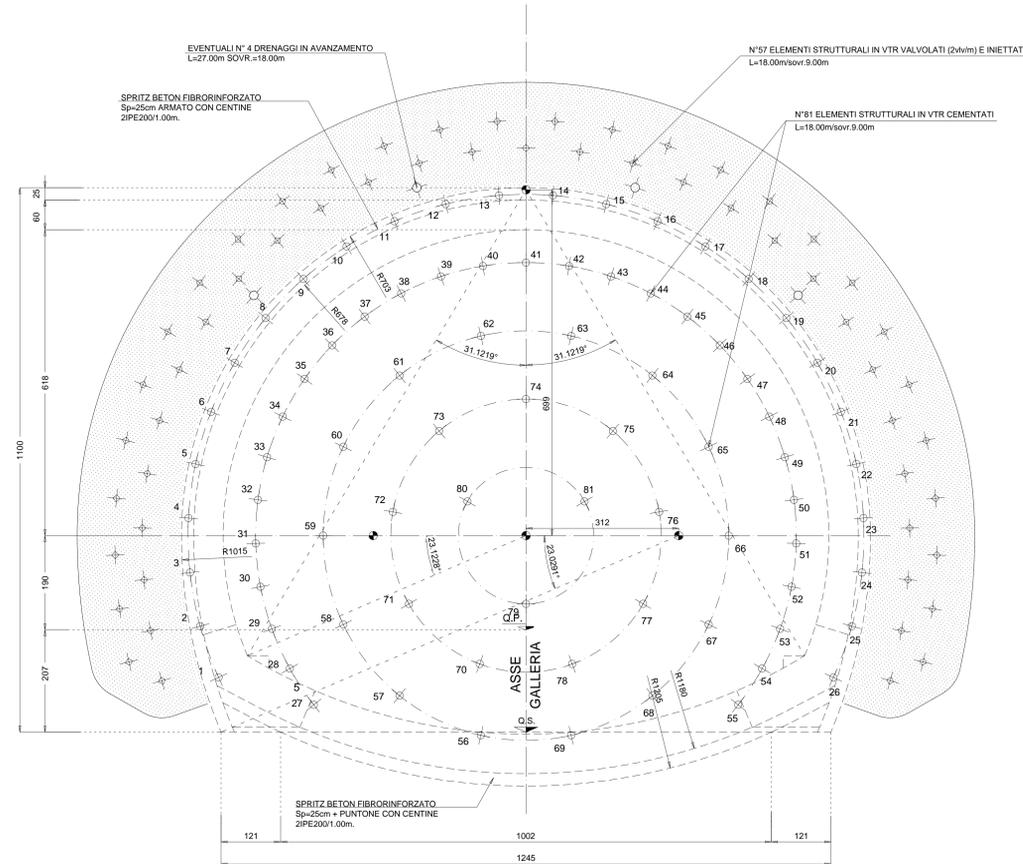


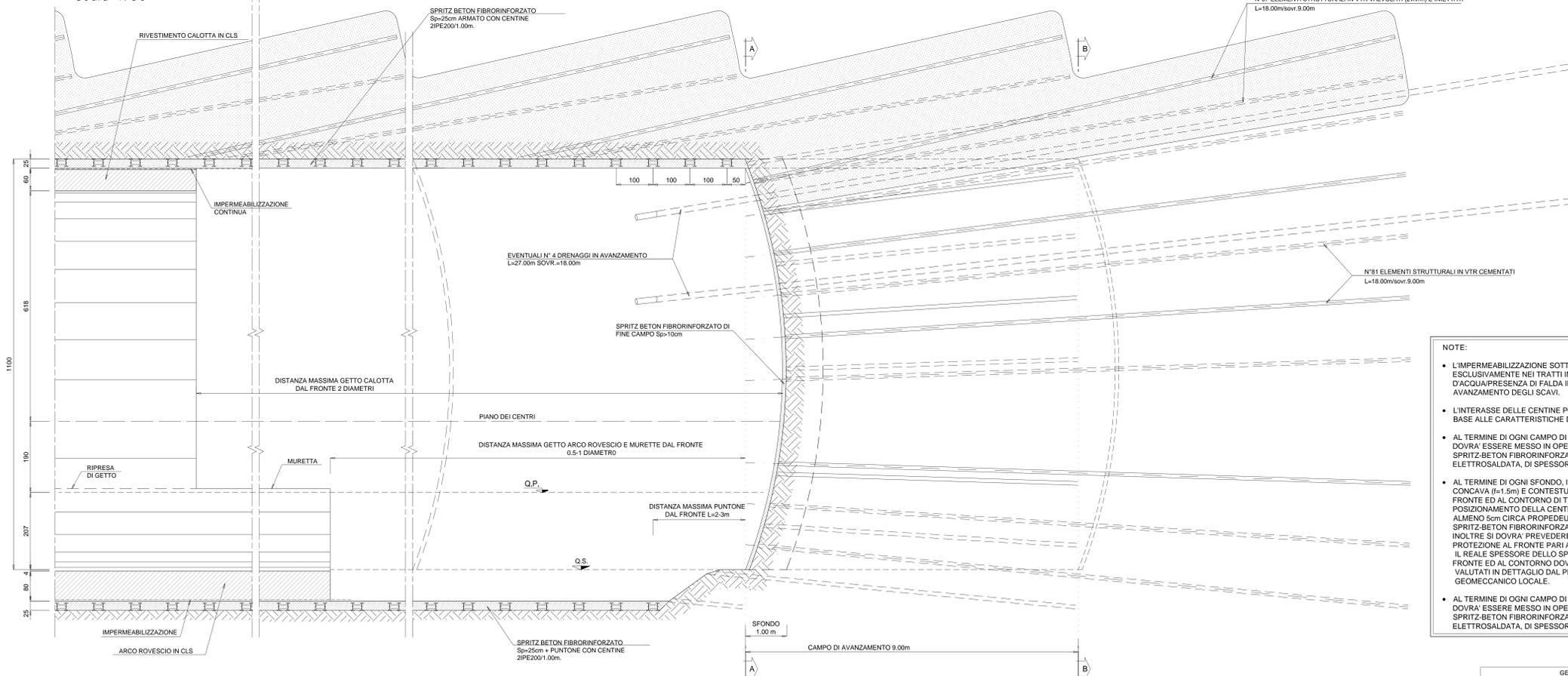
SEZIONE TRASVERSALE A-A (CAMPO INIZIALE)
scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE B-B
scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE TIPO
scala 1:50



- NOTE:**
- L'IMPERMEABILIZZAZIONE SOTTOSTANTE L'ARCO ROVESCIO SARÀ REALIZZATA ESCLUSIVAMENTE NEI TRATTI IN CUI VERRÀ RISCOINTRATA LA PRESENZA DI VENUTE D'ACQUA/PRESENZA DI FALDA INTERCETTATE DAI DRENAGGI ESEGUITI IN FASE AVANZAMENTO DEGLI SCAVI.
 - L'INTERASSE DELLE CENTINE POTRÀ SUBIRE UNA VARIAZIONE PARI A ±20% IN BASE ALLE CARATTERISTICHE DELL'AMMASSO RISCOINTRATE
 - AL TERMINE DI OGNI CAMPO DI SCAVO PRIMA DI ESEGUIRE IL CONSOLIDAMENTO DOVRÀ ESSERE MESSO IN OPERA SUL FRONTE DI SCAVO UNO STRATO DI SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO ED EVENTUALMENTE ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA, DI SPESORE >10cm CIRCA
 - AL TERMINE DI OGNI SFONDO, IL FRONTE DOVRÀ ESSERE SAGOMATO A FORMA CONCAVA (r=1.5m) E CONTESTUALMENTE ESEGUITO UN ACCURATO DISGAGGIO AL FRONTE ED AL CONTORNO DI TUTTE LE PORZIONI INSTABILI. PRIMA DI PROCEDERE AL POSIZIONAMENTO DELLA CENTINA, DOVRÀ ESSERE PREVISTO UN EXTRA SCAVO DI ALMENO 5cm CIRCA PROPEDEUTICO ALLA MESSA IN OPERA DI UNO STRATO DI SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL CONTORNO DI PARI SPESORE; INOLTRE SI DOVRÀ PREVEDERE UNO STRATO DI SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE PARI AD ALMENO 5-10 cm CIRCA. IL REALE SPESORE DELLO SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO DI PROTEZIONE AL FRONTE ED AL CONTORNO DOVRANNO ESSERE VALUTATI IN DETTAGLIO DAL PREPOSTO FRONTE IN FUNZIONE DEL CONTESTO GEOMECCANICO LOCALE.
 - AL TERMINE DI OGNI CAMPO DI SCAVO PRIMA DI ESEGUIRE IL CONSOLIDAMENTO DOVRÀ ESSERE MESSO IN OPERA SUL FRONTE DI SCAVO UNO STRATO DI SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO ED EVENTUALMENTE ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA, DI SPESORE >10cm CIRCA

GEOMETRIA CONSOLIDAMENTI AL CONTORNO

TREATMENT	RAGGIO	NUMERO	INTERASSE	INIEZIONE n.	PERFORAZIONE A 400/0 m	INDICAZIONE RADIALE	L.TOTALE m
A	6.30m	45	0.45m	18.30	-	18.11% - 22.32%	18.30
B	9.50m	6-6	0.65m	18.00	-	18.11% - 22.32%	18.00

N°57 ELEMENTI STRUTTURALI IN VTR VALVOLATI (2xv/vm) E INIETTATI

GEOMETRIE CONSOLIDAMENTI AL FRONTE

CIRC.	RAGGIO	NUMERO VTR	LUNGHEZZA	SOVRAPP.	INCL. RADIALE	ANGOLO
R.1	5.50	26	18.00	9.00	15.52%	$\alpha = 9.1639^\circ$ $\alpha/2 = 4.5819^\circ$
R.2	4.40	29	18.00	9.00	12.42%	$\beta = 11.4549^\circ$
R.3	3.30	14	18.00	9.00	9.31%	$\gamma = 25.7143^\circ$ $\gamma/2 = 12.8571^\circ$
R.4	2.20	9	18.00	9.00	6.21%	$\delta = 40.0000^\circ$
R.5	1.10	3	18.00	9.00	3.10%	$\epsilon = 120.0000^\circ$ $\epsilon/2 = 60.0000^\circ$

N°81 ELEMENTI STRUTTURALI IN VTR CEMENTATI L=18.00m/sovr.9.00m

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO
- CONFORME ALLA EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 10/15

CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA
RIVESTIMENTO DEFINITIVO
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 30/37
- CEMENTO 32.5R - 32.5R
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
- COPRIFERRO: 50mm

ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M.14.01.2008

ACCIAIO DI CARPENTERIA
- S275J2G3 (ex 430D)
- S275J0 (ex 430C) per Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte in acciaio, imbutiture con spessori < 3mm
- ACCIAIO CATENE CENTINE B450C
- BULLONI PIASTRE UNIONE CENTINE Classe 8.8
- SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO
- RESISTENZA MEDIA SU CAROTE IN Ø=1 a 48h >= 19 MPa a 28gg >= 37 MPa
energia assorbita >=500 Joule (da prove di punzonamento eseguite su piastre di cls fibrorinforzato)

FIBRE METALLICHE
- Fibre metalliche realizzate con filo ottenuto per trafilatura di acciaio a basso contenuto di carbonio con le estremità sagomate ad uncino
- dosaggio medio in fibre 30 kg/m3

ELEMENTI STRUTTURALI IN VTR
- diametro esterno 80 mm, ad aderenza migliorata
- spessore medio 10mm.
- densità >= 1.8 t/mc (secondo UNI 7092/72)
- resist. trazione >= 800 MPa (secondo UNI 5819/66)
- resist. a taglio >= 85 MPa (secondo ASTM D 7320/25)
- modulo elastico >= 20000 MPa (secondo UNI 5819/66)
- contenuto in vetro >= 500%

PERFORAZIONI
- diametro >= 100mm
- eseguite a secco da armare immediatamente con elementi strutturali in vetroresina e da cementare mediante miscela cementizia

MISCELA CEMENTIZIA
- Resistenza 48 ore >= 5 MPa

MISCELA PER INIEZIONI (COMPOSIZIONE INDICATIVA - TARARE IN CORSO D'OPERA)

INIEZIONI DI GUAINA
- cemento 32.5R - 42.5R
- rapporto acqua/cemento 1.5-2.0
- rapporto bentonite/acqua 0.05/0.08 (eventuale)
- Viscosità MARSH (ugello 4.7mm) 30-35 sec.

INIEZIONI DI CONSOLIDAMENTO
- cemento a finizza di manutenzione non inferiore a 4500 cm/g Blaine (tipo 42.5R-52.5R)
- rapporto acqua/cemento 0.4-0.7
- rapporto bentonite/acqua <0.02 (eventuale)
- Additivo fluidificante 4% DI PEGSO DEL CEMENTO
- Viscosità MARSH (ugello 4.7mm) 35-45 sec.

PARAMETRI MINIMI DEL TERRENO CONSOLIDATO
- resistenza a compressione 48h > 1.0 MPa
- resistenza a compressione 7gg > 1.5 MPa

DRENAGGI IN AVANZAMENTO
- tubo in PVC microforato $\phi=90$
- spess >= 4mm
- rivestimento esterno del tubo con tessuto non tessuto

IMPERMEABILIZZAZIONE

TELO IN PVC
- spessore >= 2.0mm ±5% (RIF. UNI 8202/8)
- resist. trazione >= 15 N/mm² (RIF. UNI 8202/8)
- allungamento a rottura >=250% (RIF. UNI 8202/8)
- resistenza alla lacerazione >=100 N/m² (RIF. UNI 8202/8-B)
- resistenza della giunzione >=10.5 N/m² (RIF. UNI 8898/4)
- stabilità al calore = 70° C (RIF. UNI 8202/18)
- flessibilità al freddo = 30° C (RIF. UNI 8202/15)
- resistenza alle soluzioni acide e alcaline (variazione a 28gg) = ±20% max. allung. (RIF. DIN 16726)
- comportamento al fuoco = B2 (DIN 4102/1)
- resistenza alla pressione dell'acqua a 1 Mpa per 10 ore = impermeabile (RIF. UNI 8202/21)

PARAMETRI DI INIEZIONE (DA TARARSI IN CORSO D'OPERA)

PORTATA DI INIEZIONE Q (l/min)	PRESSIONE DI INIEZIONE P (bar)	VOLUME DI INIEZIONE V (m³)	PRESSIONE RESIDUA (bar)	n
>10	≤ 10-15	80-120	>2	2 x (per 1min c.a.)

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265

OPERE MAGGIORI
GALLERIE NATURALI
GALLERIA NATURALE FELETTINO III
GALLERIA NATURALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI SEZIONE TIPO C2P

CODICE PROGETTO DPGE0265
UN. PROG. IN PROG. E 20
CODICE ELAB. P00GN03STRCP11
REVISIONE B
SCALA 1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	REVISIONE A SEGUITO STRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	M. Barale	A. Rodino
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	M. Barale	A. Rodino