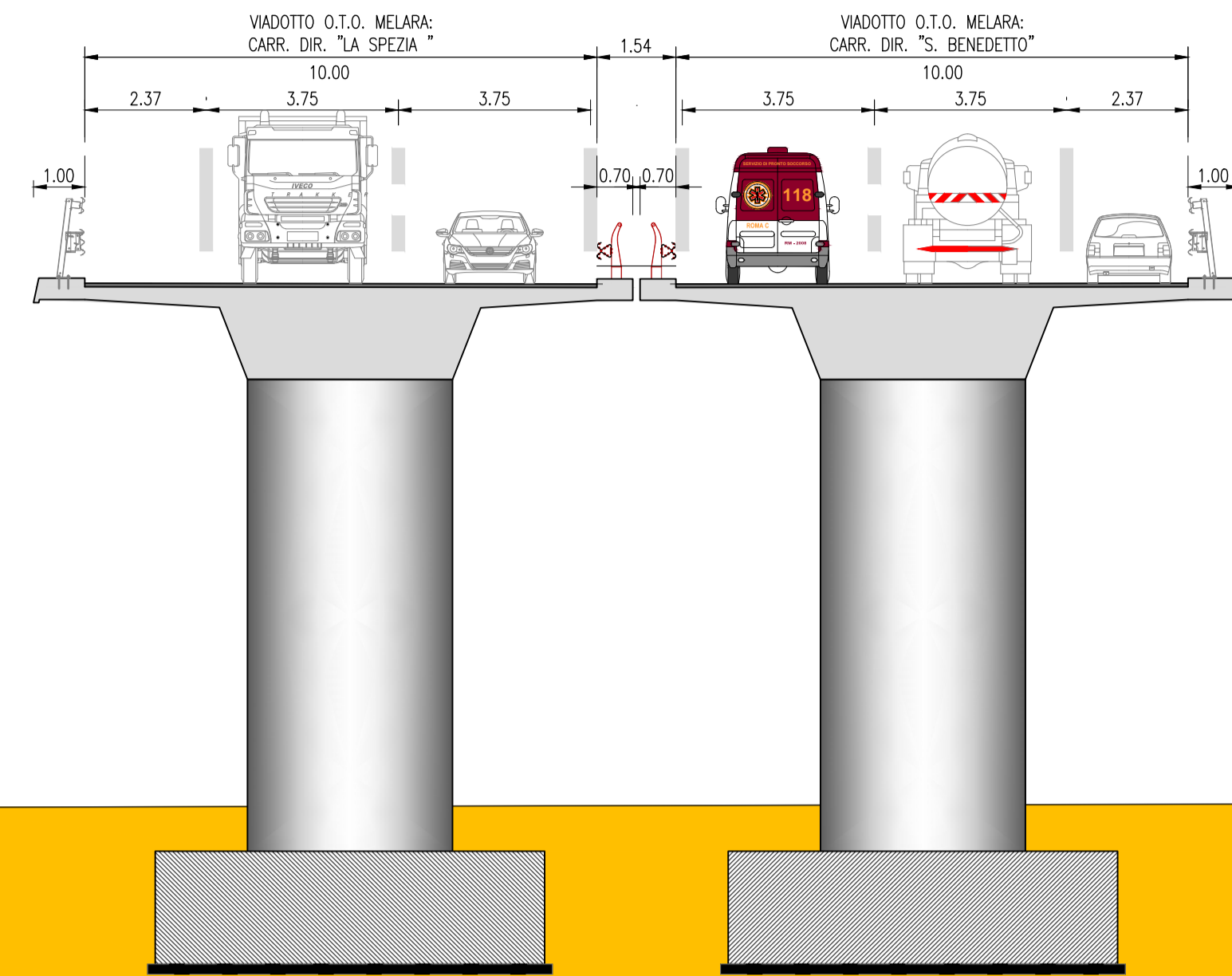
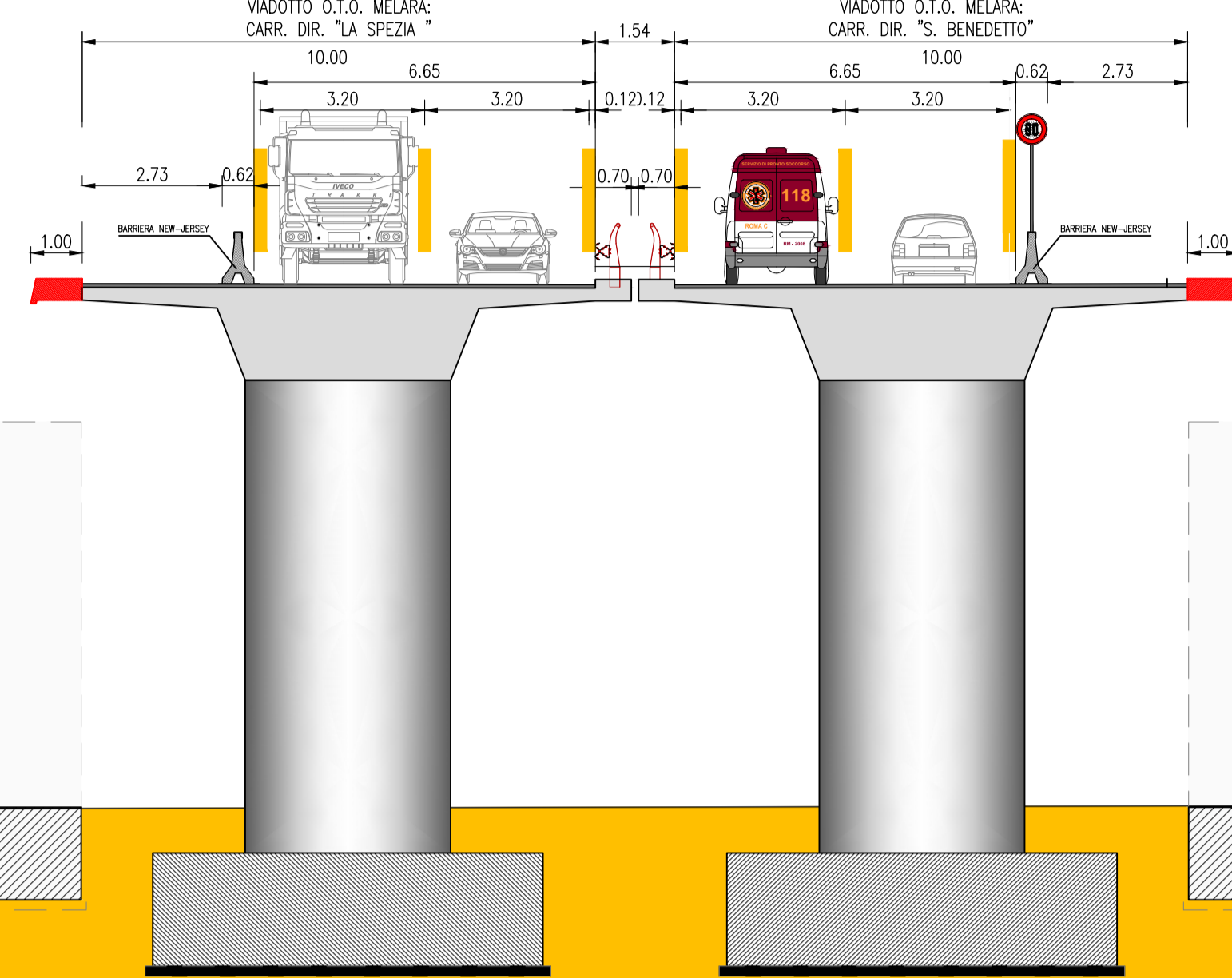


## STATO DI FATTO



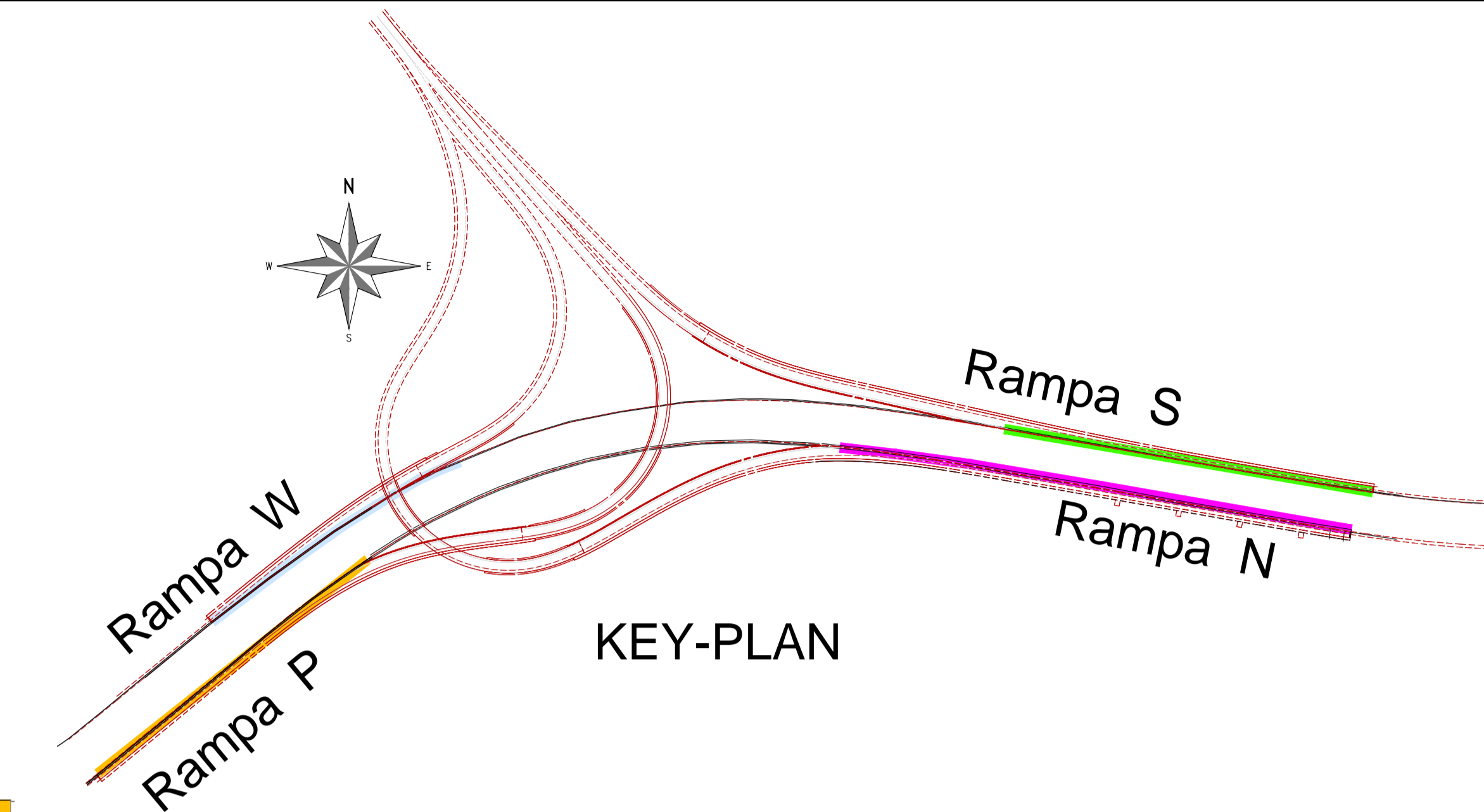
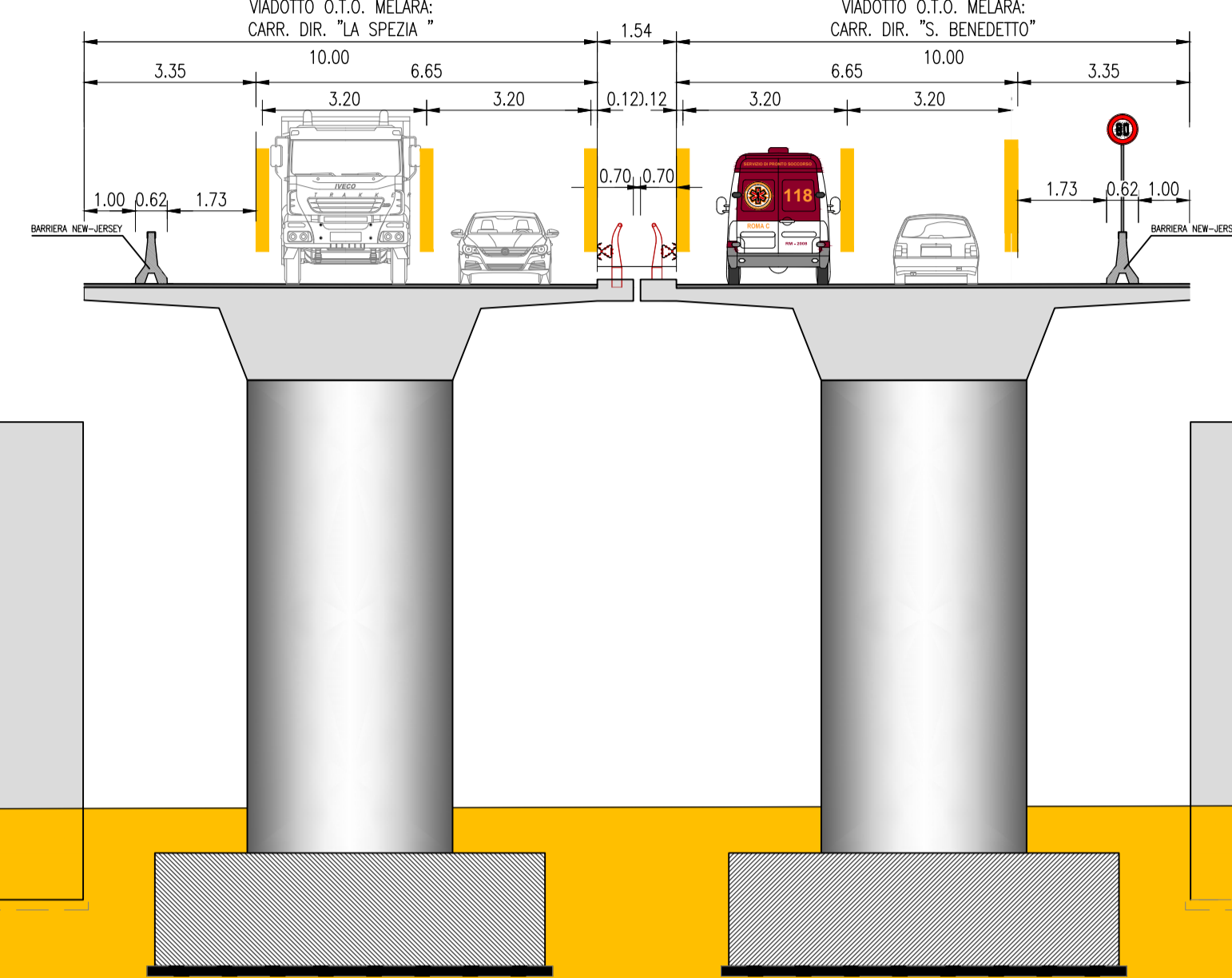
## FASE - 1

Le corsie di marcia vengono ridotte al fine di consentire l'operazione di taglio cordoli  
La delimitazione viene eseguita con barriere New-Jersey



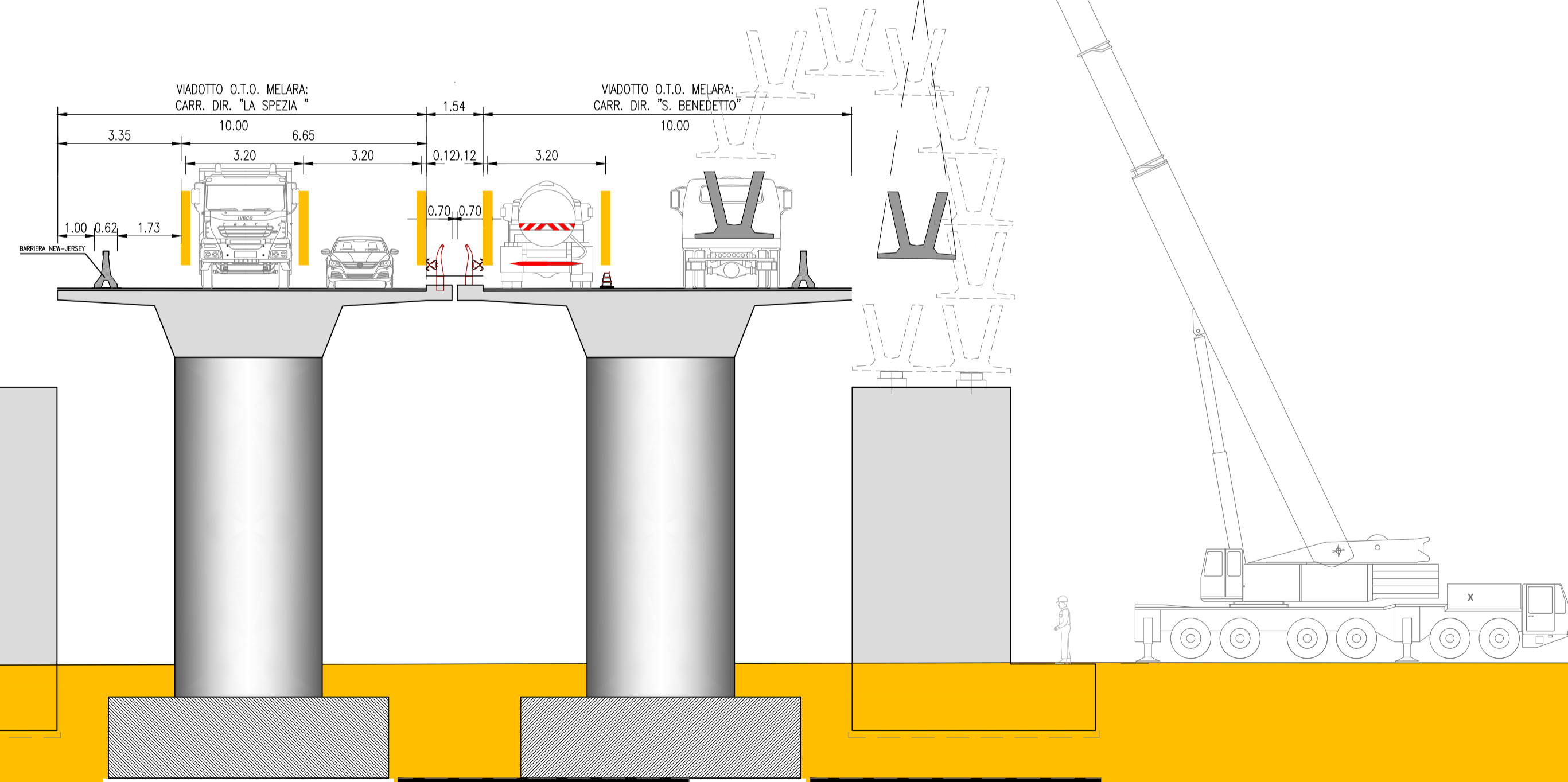
## FASE - 2

Ripristino piattaforma con traslazione della barriere New-Jersey a m 1.00 da fine soletta



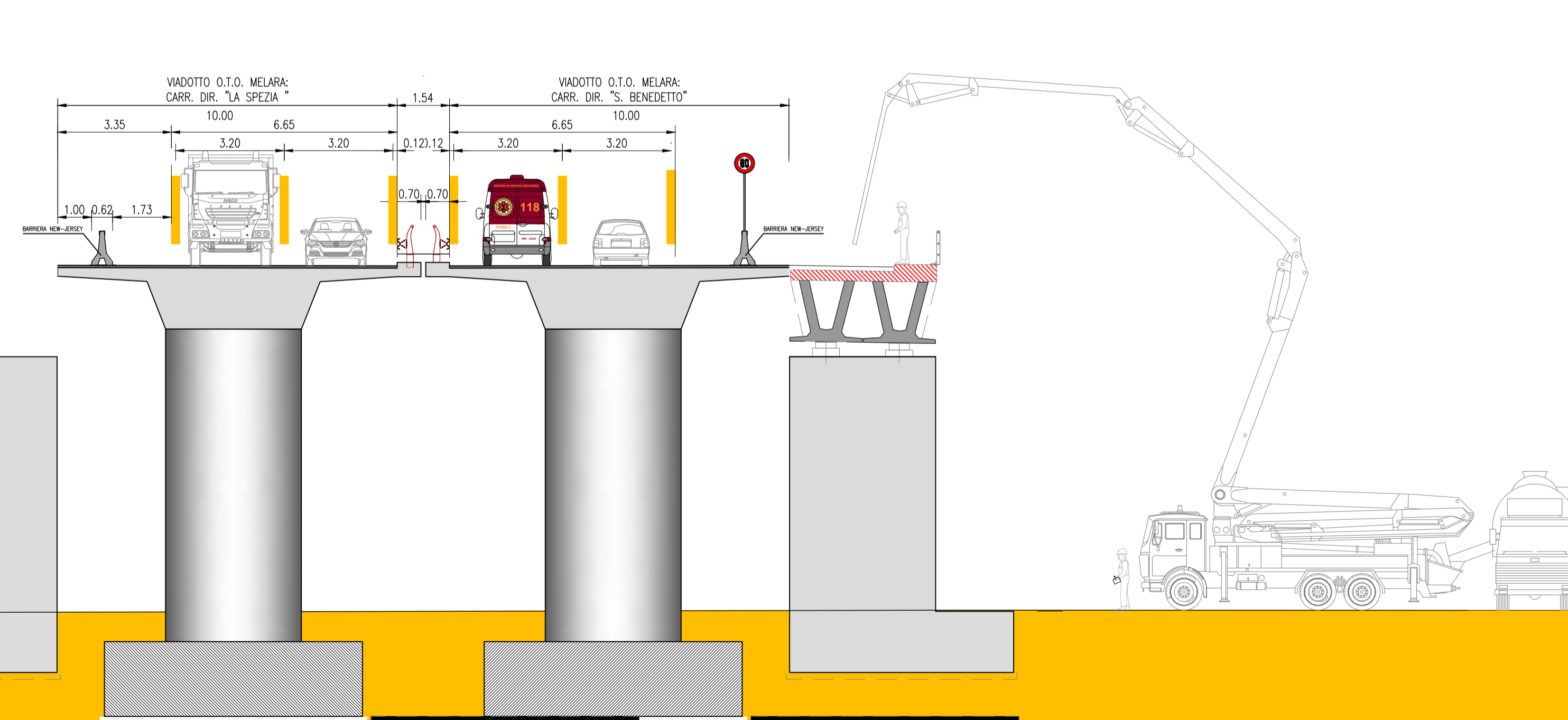
## FASE - 3

Varo travi impalcato in affiancamento con chiusura al traffico PARZIALE



## FASE - 4

Realizzazione soletta impalcato in affiancamento con traffico IN ESERCIZIO



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**



**CESI** Shipping & Better Energy Future  
**TECHINT** Engineering & Construction  
**ICEGEE** ENGINEERING 3

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Fabrizio CARDONE	Ing. Alessandro RODINO	Ing. Paolo Alberto COLETTI	Dott. Domenico TRIMBOLI

**OPERE MAGGIORI**  
SVINCOLO DI MELARA  
PARTE GENERALE  
FASI TIPOLOGICO-REALIZZATIVE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPGE0265	0000_V04V112GENDI02_B	B	VARIE
LIV. PROG. N. PROG.	CODICE ELAB.		
E 20	V04V112GENDI02		

C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO