ANAS S.p.A.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO	GE265

CESI Shaping a Better Energy Future — *Mandante*

TECHINT Engineering & Construction — *Mandataria*

IGEAS ENGINEERING s.r.l. SERVIZI INTEGRATI DI INGEGNERIA — *Mandante*

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Fabrizio CARDONE	Ing. Alessandro RODINO	Ing. Paolo Alberto COLETTI	Dott. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
PARTE GENERALE
IMPALCATO - RAMPE "N" - "P" - "S" - "W"
RELAZIONE DI CALCOLO - ALLEGATO "A" (DATI STRUTTURA)

CODICE PROGETTO			NOME FILE 0000_V04VI12GENRE03_A		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.			
DPGE0265	E	20	V04 VI12 GEN RE03		A	-

REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C						
B						
A	EMISSIONE		Marzo 2021	M. Barale	A. Rodino	D. Morgera

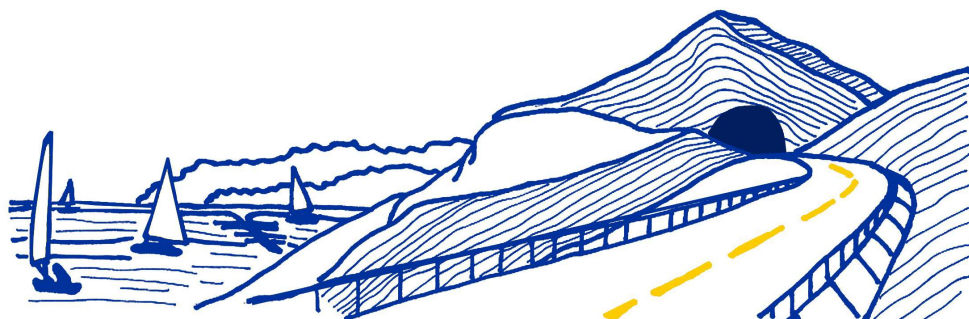DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

INDICE   pag.

TECHINT
Engineering & Construction

CESI
Shaping a Better Energy Future

IGEOS
ENGINEERING
SERVIZI INTEGRATI DI INGEGNERIA

Titolo doc
0000_V04VI12GENRE02
0000_V04VI12GENRE03_A

I

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1
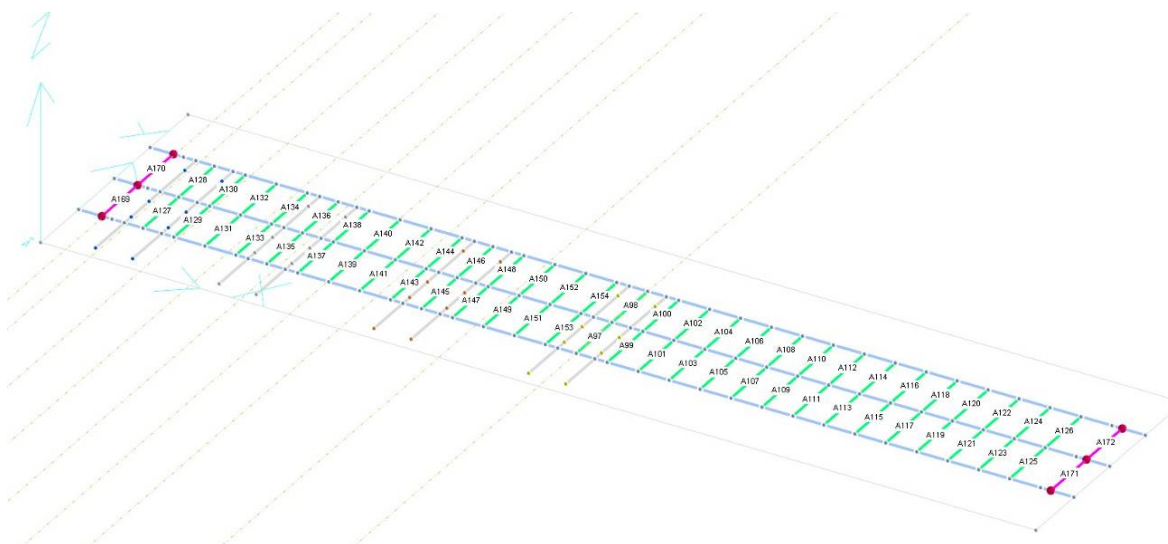
1. Allegato A - Struttura analizzata – Rampa S – Allineamenti [P4S – P5S]

1.1 MELAS1 – Modello struttura

Numerazione aste e nodi:
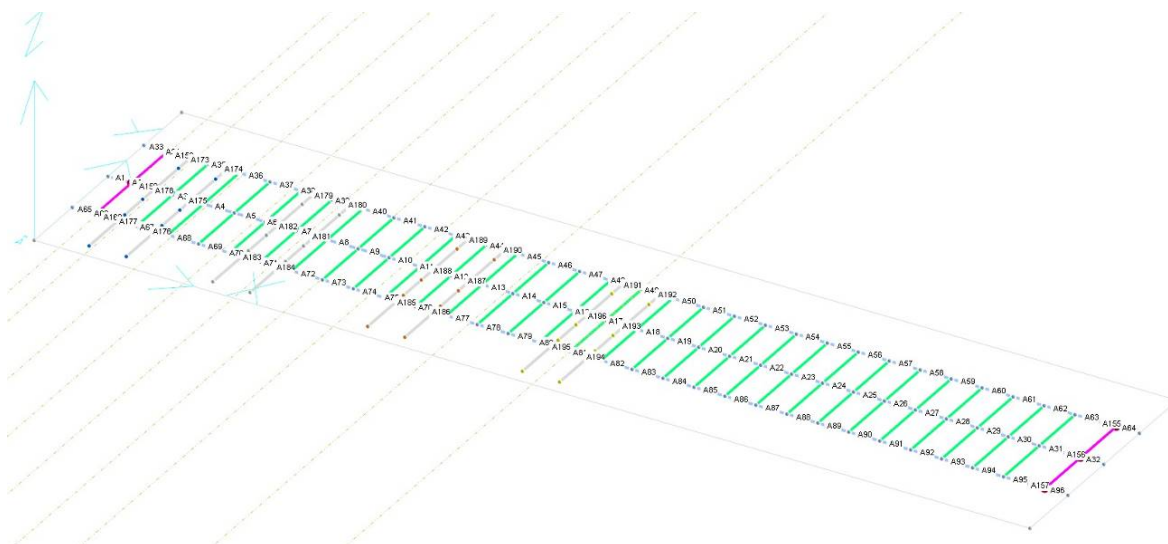
MELAS1 – Numerazione aste travi

MELAS1– Numerazione aste soletta e traversi

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

MELAS1 – Numerazione nodi

```
*** DATI STRUTTURA

Unita` di misura :
LUNGHEZZE        : cm
SUPERFICI        : cm2
DATI SEZIONALI   : cm
ANGOLI           : gradi
FORZE            : daN
MOMENTI          : daNcm
CARICHI LINEARI  : daN/cm
CARICHI SUPERFIC.: daN/cm2
TENSIONI         : daN/cm2
PESI DI VOLUME   : daN/cm3
COEFF. DI WINKLER: daN/cm3
RIGIDEZZE VINCOL.: daN/cm - daNcm/rad


NODI--|----------|----------|----------|----------|----------
|num.=    161
  Nome   Coord. X    Coord. Y    Coord. Z
    1       0.000     412.500     0.000
    2      75.000     412.500     0.000
    3     208.000     412.500     0.000
    4     308.000     412.500     0.000
    5     408.000     412.500     0.000
    6     508.000     412.500     0.000
    7     608.000     412.500     0.000
    8     708.000     412.500     0.000
    9     808.000     412.500     0.000
   10     908.000     412.500     0.000
   11    1008.000     412.500     0.000
   12    1108.000     412.500     0.000
   13    1208.000     412.500     0.000
   14    1308.000     412.500     0.000
   15    1408.000     412.500     0.000
   16    1508.000     412.500     0.000
   17    1608.000     412.500     0.000
   18    1708.000     412.500     0.000
   19    1808.000     412.500     0.000
   20    1908.000     412.500     0.000
   21    2008.000     412.500     0.000
   22    2108.000     412.500     0.000
   23    2208.000     412.500     0.000
   24    2308.000     412.500     0.000
   25    2408.000     412.500     0.000
   26    2508.000     412.500     0.000
   27    2608.000     412.500     0.000
   28    2708.000     412.500     0.000
   29    2808.000     412.500     0.000
   30    2908.000     412.500     0.000
   31    3008.000     412.500     0.000
   32    3141.000     412.500     0.000
   33    3216.000     412.500     0.000
   34       0.000     612.500     0.000
   35      75.000     612.500     0.000
   36     208.000     612.500     0.000
   37     308.000     612.500     0.000
   38     408.000     612.500     0.000
   39     508.000     612.500     0.000
   40     608.000     612.500     0.000
   41     708.000     612.500     0.000
   42     808.000     612.500     0.000
   43     908.000     612.500     0.000
   44    1008.000     612.500     0.000
   45    1108.000     612.500     0.000
   46    1208.000     612.500     0.000
   47    1308.000     612.500     0.000
   48    1408.000     612.500     0.000
   49    1508.000     612.500     0.000
   50    1608.000     612.500     0.000
   51    1708.000     612.500     0.000
   52    1808.000     612.500     0.000
   53    1908.000     612.500     0.000
   54    2008.000     612.500     0.000
   55    2108.000     612.500     0.000
   56    2208.000     612.500     0.000
   57    2308.000     612.500     0.000
   58    2408.000     612.500     0.000
   59    2508.000     612.500     0.000
   60    2608.000     612.500     0.000
   61    2708.000     612.500     0.000
   62    2808.000     612.500     0.000
   63    2908.000     612.500     0.000
   64    3008.000     612.500     0.000
   65    3141.000     612.500     0.000
   66    3216.000     612.500     0.000
   67       0.000     212.500     0.000
   68      75.000     212.500     0.000
   69     208.000     212.500     0.000
   70     308.000     212.500     0.000
   71     408.000     212.500     0.000
   72     508.000     212.500     0.000
   73     608.000     212.500     0.000
   74     708.000     212.500     0.000
   75     808.000     212.500     0.000
   76     908.000     212.500     0.000
   77    1008.000     212.500     0.000
   78    1108.000     212.500     0.000
   79    1208.000     212.500     0.000
   80    1308.000     212.500     0.000
   81    1408.000     212.500     0.000
   82    1508.000     212.500     0.000
   83    1608.000     212.500     0.000
   84    1708.000     212.500     0.000
   85    1808.000     212.500     0.000
   86    1908.000     212.500     0.000
   87    2008.000     212.500     0.000
   88    2108.000     212.500     0.000
   89    2208.000     212.500     0.000
   90    2308.000     212.500     0.000
   91    2408.000     212.500     0.000
   92    2508.000     212.500     0.000
```

Allegato A

2

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

Nodo	X	Y	Z
93	2608.000	212.500	0.000
94	2708.000	212.500	0.000
95	2808.000	212.500	0.000
96	2908.000	212.500	0.000
97	3008.000	212.500	0.000
98	3141.000	212.500	0.000
99	3216.000	212.500	0.000
100	3108.000	612.500	0.000
101	3108.000	412.500	0.000
102	3108.000	212.500	0.000
103	108.000	612.500	0.000
104	108.000	412.500	0.000
105	108.000	212.500	0.000
106	148.000	612.500	0.000
107	268.000	612.500	0.000
108	268.000	412.500	0.000
109	268.000	212.500	0.000
110	148.000	212.500	0.000
111	148.000	412.500	0.000
112	548.000	612.500	0.000
113	668.000	612.500	0.000
114	668.000	412.500	0.000
115	548.000	412.500	0.000
116	548.000	212.500	0.000
117	668.000	212.500	0.000
118	1048.000	212.500	0.000
119	1168.000	212.500	0.000
120	1168.000	412.500	0.000
121	1048.000	412.500	0.000
122	1048.000	612.500	0.000
123	1168.000	612.500	0.000
124	1548.000	612.500	0.000
125	1668.000	612.500	0.000
126	1668.000	412.500	0.000
127	1668.000	212.500	0.000
128	1548.000	212.500	0.000
129	1548.000	412.500	0.000
130	148.000	50.000	0.000
131	148.000	250.000	0.000
132	148.000	350.000	0.000
133	148.000	550.000	0.000
134	268.000	50.000	0.000
135	268.000	250.000	0.000
136	268.000	350.000	0.000
137	268.000	550.000	0.000
138	548.000	250.000	0.000
139	548.000	350.000	0.000
140	548.000	550.000	0.000
141	548.000	50.000	0.000
142	668.000	50.000	0.000
143	668.000	250.000	0.000
144	668.000	350.000	0.000
145	668.000	550.000	0.000
146	1048.000	50.000	0.000
147	1048.000	250.000	0.000
148	1048.000	350.000	0.000
149	1048.000	550.000	0.000
150	1168.000	50.000	0.000
151	1168.000	250.000	0.000
152	1168.000	350.000	0.000
153	1168.000	550.000	0.000
154	1548.000	50.000	0.000
155	1548.000	250.000	0.000
156	1548.000	350.000	0.000
157	1548.000	550.000	0.000
158	1668.000	50.000	0.000
159	1668.000	250.000	0.000
160	1668.000	350.000	0.000
161	1668.000	550.000	0.000

```
ASTE--|----------|----------|----------|-----------|-----------
|num.= 236
```

Nome	Proprieta` Orient.	Nodo iniz.	Nodo fin.	Rilasci in.	Rilasci fin.
1	1	1	2		0.0
2	1	2	104		0.0
3	1	3	108		0.0
4	1	4	5		0.0
5	1	5	6		0.0
6	1	6	115		0.0
7	1	7	114		0.0
8	1	8	9		0.0
9	1	9	10		0.0
10	1	10	11		0.0
11	1	11	121		0.0
12	1	12	120		0.0
13	1	13	14		0.0
14	1	14	15		0.0
15	1	15	16		0.0
16	1	16	129		0.0
17	1	17	126		0.0
18	1	18	19		0.0
19	1	19	20		0.0
20	1	20	21		0.0
21	1	21	22		0.0
22	1	22	23		0.0
23	1	23	24		0.0
24	1	24	25		0.0
25	1	25	26		0.0
26	1	26	27		0.0
27	1	27	28		0.0
28	1	28	29		0.0
29	1	29	30		0.0
30	1	30	31		0.0
31	1	31	101		0.0
32	1	32	33		0.0
33	4	34	35		0.0
34	4	35	103		0.0
35	4	36	107		0.0
36	4	37	38		0.0
37	4	38	39		0.0
38	4	39	112		0.0
39	4	40	113		0.0
40	4	41	42		0.0
41	4	42	43		0.0
42	4	43	44		0.0
43	4	44	122		0.0
44	4	45	123		0.0
45	4	46	47		0.0
46	4	47	48		0.0
47	4	48	49		0.0
48	4	49	124		0.0
49	4	50	125		0.0
50	4	51	52		0.0
51	4	52	53		0.0
52	4	53	54		0.0
53	4	54	55		0.0
54	4	55	56		0.0
55	4	56	57		0.0
56	4	57	58		0.0
57	4	58	59		0.0
58	4	59	60		0.0
59	4	60	61		0.0
60	4	61	62		0.0
61	4	62	63		0.0

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

62	4	63	64	0.0	111	2	90	24	0.0
63	4	64	100	0.0	112	2	24	57	0.0
64	4	65	66	0.0	113	2	91	25	0.0
65	3	67	68	0.0	114	2	25	58	0.0
66	3	68	105	0.0	115	2	92	26	0.0
67	3	69	109	0.0	116	2	26	59	0.0
68	3	70	71	0.0	117	2	93	27	0.0
69	3	71	72	0.0	118	2	27	60	0.0
70	3	72	116	0.0	119	2	94	28	0.0
71	3	73	117	0.0	120	2	28	61	0.0
72	3	74	75	0.0	121	2	95	29	0.0
73	3	75	76	0.0	122	2	29	62	0.0
74	3	76	77	0.0	123	2	96	30	0.0
75	3	77	118	0.0	124	2	30	63	0.0
76	3	78	119	0.0	125	2	97	31	0.0
77	3	79	80	0.0	126	2	31	64	0.0
78	3	80	81	0.0	127	2	69	3	0.0
79	3	81	82	0.0	128	2	3	36	0.0
80	3	82	128	0.0	129	2	70	4	0.0
81	3	83	127	0.0	130	2	4	37	0.0
82	3	84	85	0.0	131	2	71	5	0.0
83	3	85	86	0.0	132	2	5	38	0.0
84	3	86	87	0.0	133	2	72	6	0.0
85	3	87	88	0.0	134	2	6	39	0.0
86	3	88	89	0.0	135	2	73	7	0.0
87	3	89	90	0.0	136	2	7	40	0.0
88	3	90	91	0.0	137	2	74	8	0.0
89	3	91	92	0.0	138	2	8	41	0.0
90	3	92	93	0.0	139	2	75	9	0.0
91	3	93	94	0.0	140	2	9	42	0.0
92	3	94	95	0.0	141	2	76	10	0.0
93	3	95	96	0.0	142	2	10	43	0.0
94	3	96	97	0.0	143	2	77	11	0.0
95	3	97	102	0.0	144	2	11	44	0.0
96	3	98	99	0.0	145	2	78	12	0.0
97	2	83	17	0.0	146	2	12	45	0.0
98	2	17	50	0.0	147	2	79	13	0.0
99	2	84	18	0.0	148	2	13	46	0.0
100	2	18	51	0.0	149	2	80	14	0.0
101	2	85	19	0.0	150	2	14	47	0.0
102	2	19	52	0.0	151	2	81	15	0.0
103	2	86	20	0.0	152	2	15	48	0.0
104	2	20	53	0.0	153	2	82	16	0.0
105	2	87	21	0.0	154	2	16	49	0.0
106	2	21	54	0.0	155	4	100	65	0.0
107	2	88	22	0.0	156	1	101	32	0.0
108	2	22	55	0.0	157	3	102	98	0.0
109	2	89	23	0.0	158	4	103	106	0.0
110	2	23	56	0.0	159	1	104	111	0.0

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

Asta	Mat	N1	N2	Svinc.	ang.
160	3	105	110		0.0
169	7	68	2		0.0
170	7	2	35		0.0
171	7	98	32		0.0
172	7	32	65		0.0
173	4	106	36		0.0
174	4	107	37		0.0
175	1	108	4		0.0
176	3	109	70		0.0
177	3	110	69		0.0
178	1	111	3		0.0
179	4	112	40		0.0
180	4	113	41		0.0
181	1	114	8		0.0
182	1	115	7		0.0
183	3	116	73		0.0
184	3	117	74		0.0
185	3	118	78		0.0
186	3	119	79		0.0
187	1	120	13		0.0
188	1	121	12		0.0
189	4	122	45		0.0
190	4	123	46		0.0
191	4	124	50		0.0
192	4	125	51		0.0
193	1	126	18		0.0
194	3	127	84		0.0
195	3	128	83		0.0
196	1	129	17		0.0
197	8	130	110		0.0
198	8	110	131	RyRz	0.0
199	8	131	132		0.0
200	8	132	111	RxRyRz	0.0
201	8	111	133	RyRz	0.0
202	8	133	106	RxRyRz	0.0
203	8	134	109		0.0
204	8	109	135	RyRz	0.0
205	8	135	136		0.0
206	8	136	108	RxRyRz	0.0
207	8	108	137	RyRz	0.0
208	8	137	107	RxRyRz	0.0
209	8	116	138	RyRz	0.0
210	8	138	139		0.0
211	8	139	115	RxRyRz	0.0
212	8	115	140	RyRz	0.0
213	8	140	112	RxRyRz	0.0
214	8	141	116		0.0
215	8	142	117		0.0
216	8	117	143	RyRz	0.0
217	8	143	144		0.0
218	8	144	114	RxRyRz	0.0
219	8	114	145	RyRz	0.0
220	8	145	113	RxRyRz	0.0
221	8	146	118		0.0
222	8	118	147	RyRz	0.0
223	8	147	148		0.0
224	8	148	121	RxRyRz	0.0
225	8	121	149	RyRz	0.0
226	8	149	122	RxRyRz	0.0
227	8	150	119		0.0
228	8	119	151	RyRz	0.0
229	8	151	152		0.0
230	8	152	120	RxRyRz	0.0
231	8	120	153	RyRz	0.0
232	8	153	123	RxRyRz	0.0
233	8	154	128		0.0
234	8	128	155	RyRz	0.0
235	8	155	156		0.0
236	8	156	129	RxRyRz	0.0
237	8	129	157	RyRz	0.0
238	8	157	124	RxRyRz	0.0
239	8	158	127		0.0
240	8	127	159	RyRz	0.0
241	8	159	160		0.0
242	8	160	126	RxRyRz	0.0
243	8	126	161	RyRz	0.0
244	8	161	125	RxRyRz	0.0

PROPRIETA` ASTE---|----------|----------|----------|----------
|num.= 6

Nome	Materiale	Base	Altezza	Area	Area tag. Y	Area tag. Z	Kw vertic.	Kw orizz.	J tors.	J fless. Y	J fless. Z
1	1	198.00	190.00	1.29759E+04	1.29759E+04	1.29759E+04	0.000000	0.000000	5.21626E+07	4.06054E+07	6.58881E+07
2	4	100.00	25.00	2.50000E+03	2.08333E+03	2.08333E+03	0.000000	0.000000	4.38826E+05	2.08333E+06	1.30208E+05
3	1	300.80	190.00	1.56709E+04	1.56709E+04	1.56709E+04	0.000000	0.000000	5.21626E+07	9.19871E+07	7.76722E+07
4	1	300.80	190.00	1.56709E+04	1.56709E+04	1.56709E+04	0.000000	0.000000	5.21626E+07	9.19871E+07	7.76722E+07
7	4	150.00	169.00	1.09501E+04	1.09501E+04	1.09501E+04	0.000000	0.000000	6.00331E+06	8.53123E+06	3.02435E+07
8	1	50.00	50.00	2.50000E+03	2.08333E+03	2.08333E+03	0.000000	0.000000	8.80195E+05	5.20833E+05	5.20833E+05

MATERIALI--------|----------|----------|----------|----------
|num.= 2

Nome	Mod. elast.	Coeff. nu	Mod. tang.	Peso spec.	Dil. te.
1	3.64160E+05	1.50000E-01	1.30000E+05	2.50000E-03	1.00000E-05
4	3.46250E+05	1.50000E-01	1.30000E+05	2.50000E-03	1.00000E-05

VINCOLI----------|----------|----------|----------|----------
|num.= 6

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

Nodo	Rigid. X	Rigid. Y	Rigid. Z	Rigid. RX	Rigid. RY	Rigid. RZ
35	bloccato	bloccato	bloccato	libero	libero	libero
2	bloccato	bloccato	bloccato	libero	libero	libero
68	bloccato	bloccato	bloccato	libero	libero	libero
98	bloccato	bloccato	bloccato	libero	libero	libero
32	bloccato	bloccato	bloccato	libero	libero	libero
65	bloccato	bloccato	bloccato	libero	libero	libero

```
CARICHI NODI------|----------|----------|----------|----------
|num.=     32
   Nome                  Nodo   Direzione  Intensita`
     1 Q_C1_gomma         158       Z      -10000.5
     2 Q_C1_gomma         154       Z      -10000.5
     3 Q_C1_gomma         155       Z      -10000.5
     4 Q_C1_gomma         159       Z      -10000.5
     5 Q_C1_gomma         146       Z      -10000.5
     6 Q_C1_gomma         150       Z      -10000.5
     7 Q_C1_gomma         147       Z      -10000.5
     8 Q_C1_gomma         151       Z      -10000.5
     9 Q_C1_gomma         141       Z      -10000.5
    10 Q_C1_gomma         142       Z      -10000.5
    11 Q_C1_gomma         138       Z      -10000.5
    12 Q_C1_gomma         143       Z      -10000.5
    13 Q_C1_gomma         130       Z      -10000.5
    14 Q_C1_gomma         134       Z      -10000.5
    15 Q_C1_gomma         131       Z      -10000.5
    16 Q_C1_gomma         135       Z      -10000.5
    17 Q_C2_gomma         156       Z      -10000.0
    18 Q_C2_gomma         160       Z      -10000.0
    19 Q_C2_gomma         157       Z      -10000.0
    20 Q_C2_gomma         161       Z      -10000.0
    21 Q_C2_gomma         148       Z      -10000.0
    22 Q_C2_gomma         152       Z      -10000.0
    23 Q_C2_gomma         149       Z      -10000.0
    24 Q_C2_gomma         153       Z      -10000.0
    25 Q_C2_gomma         139       Z      -10000.0
    26 Q_C2_gomma         144       Z      -10000.0
    27 Q_C2_gomma         140       Z      -10000.0
    28 Q_C2_gomma         145       Z      -10000.0
    29 Q_C2_gomma         132       Z      -10000.0
    30 Q_C2_gomma         136       Z      -10000.0
    31 Q_C2_gomma         133       Z      -10000.0
    32 Q_C2_gomma         137       Z      -10000.0

CARICHI ASTE------|----------|----------|----------|----------
|num.=   1138
   Nome                  Asta Dir Tip RIF Parametro 1
Parametro 2 Parametro 3 Parametro 4
    33 Pp_travi_CIR_198_160   35  Z   FD glo    -20.000
    34 Pp_travi_CIR_198_160   36  Z   FD glo    -20.000
    35 Pp_travi_CIR_198_160   37  Z   FD glo    -20.000
    36 Pp_travi_CIR_198_160   38  Z   FD glo    -20.000
    37 Pp_travi_CIR_198_160   39  Z   FD glo    -20.000
    38 Pp_travi_CIR_198_160   40  Z   FD glo    -20.000
    39 Pp_travi_CIR_198_160   41  Z   FD glo    -20.000
    40 Pp_travi_CIR_198_160   42  Z   FD glo    -20.000
    41 Pp_travi_CIR_198_160   43  Z   FD glo    -20.000
    42 Pp_travi_CIR_198_160   44  Z   FD glo    -20.000
    43 Pp_travi_CIR_198_160   45  Z   FD glo    -20.000
    44 Pp_travi_CIR_198_160   46  Z   FD glo    -20.000
    45 Pp_travi_CIR_198_160   47  Z   FD glo    -20.000
    46 Pp_travi_CIR_198_160   48  Z   FD glo    -20.000
    47 Pp_travi_CIR_198_160   49  Z   FD glo    -20.000
    48 Pp_travi_CIR_198_160   50  Z   FD glo    -20.000
    49 Pp_travi_CIR_198_160   51  Z   FD glo    -20.000
    50 Pp_travi_CIR_198_160   52  Z   FD glo    -20.000
    51 Pp_travi_CIR_198_160   53  Z   FD glo    -20.000
    52 Pp_travi_CIR_198_160   54  Z   FD glo    -20.000
    53 Pp_travi_CIR_198_160   55  Z   FD glo    -20.000
    54 Pp_travi_CIR_198_160   56  Z   FD glo    -20.000
    55 Pp_travi_CIR_198_160   57  Z   FD glo    -20.000
    56 Pp_travi_CIR_198_160   58  Z   FD glo    -20.000
    57 Pp_travi_CIR_198_160   59  Z   FD glo    -20.000
    58 Pp_travi_CIR_198_160   60  Z   FD glo    -20.000
    59 Pp_travi_CIR_198_160   61  Z   FD glo    -20.000
    60 Pp_travi_CIR_198_160   62  Z   FD glo    -20.000
    61 Pp_travi_CIR_198_160   64  Z   FD glo    -20.000
    62 Pp_travi_CIR_198_160   33  Z   FD glo    -20.000
    63 Pp_travi_CIR_198_160   63  Z   FD glo    -20.000
    64 Pp_travi_CIR_198_160  155  Z   FD glo    -20.000
    65 Pp_travi_CIR_198_160   34  Z   FD glo    -20.000
    66 Pp_travi_CIR_198_160  158  Z   FD glo    -20.000
    67 Pp_travi_CIR_198_160    3  Z   FD glo    -20.000
    68 Pp_travi_CIR_198_160    4  Z   FD glo    -20.000
    69 Pp_travi_CIR_198_160    5  Z   FD glo    -20.000
    70 Pp_travi_CIR_198_160    6  Z   FD glo    -20.000
    71 Pp_travi_CIR_198_160    7  Z   FD glo    -20.000
    72 Pp_travi_CIR_198_160    8  Z   FD glo    -20.000
    73 Pp_travi_CIR_198_160    9  Z   FD glo    -20.000
    74 Pp_travi_CIR_198_160   10  Z   FD glo    -20.000
    75 Pp_travi_CIR_198_160   11  Z   FD glo    -20.000
    76 Pp_travi_CIR_198_160   12  Z   FD glo    -20.000
    77 Pp_travi_CIR_198_160   13  Z   FD glo    -20.000
    78 Pp_travi_CIR_198_160   14  Z   FD glo    -20.000
    79 Pp_travi_CIR_198_160   15  Z   FD glo    -20.000
    80 Pp_travi_CIR_198_160   16  Z   FD glo    -20.000
    81 Pp_travi_CIR_198_160   17  Z   FD glo    -20.000
    82 Pp_travi_CIR_198_160   18  Z   FD glo    -20.000
    83 Pp_travi_CIR_198_160   19  Z   FD glo    -20.000
    84 Pp_travi_CIR_198_160   20  Z   FD glo    -20.000
    85 Pp_travi_CIR_198_160   21  Z   FD glo    -20.000
    86 Pp_travi_CIR_198_160   22  Z   FD glo    -20.000
    87 Pp_travi_CIR_198_160   23  Z   FD glo    -20.000
    88 Pp_travi_CIR_198_160   24  Z   FD glo    -20.000
    89 Pp_travi_CIR_198_160   25  Z   FD glo    -20.000
    90 Pp_travi_CIR_198_160   26  Z   FD glo    -20.000
    91 Pp_travi_CIR_198_160   27  Z   FD glo    -20.000
    92 Pp_travi_CIR_198_160   28  Z   FD glo    -20.000
    93 Pp_travi_CIR_198_160   29  Z   FD glo    -20.000
    94 Pp_travi_CIR_198_160   30  Z   FD glo    -20.000
    95 Pp_travi_CIR_198_160   32  Z   FD glo    -20.000
    96 Pp_travi_CIR_198_160    1  Z   FD glo    -20.000
    97 Pp_travi_CIR_198_160   31  Z   FD glo    -20.000
    98 Pp_travi_CIR_198_160  156  Z   FD glo    -20.000
    99 Pp_travi_CIR_198_160    2  Z   FD glo    -20.000
   100 Pp_travi_CIR_198_160  159  Z   FD glo    -20.000
   101 Pp_travi_CIR_198_160   67  Z   FD glo    -20.000
   102 Pp_travi_CIR_198_160   68  Z   FD glo    -20.000
   103 Pp_travi_CIR_198_160   69  Z   FD glo    -20.000
   104 Pp_travi_CIR_198_160   70  Z   FD glo    -20.000
   105 Pp_travi_CIR_198_160   71  Z   FD glo    -20.000
   106 Pp_travi_CIR_198_160   72  Z   FD glo    -20.000
   107 Pp_travi_CIR_198_160   73  Z   FD glo    -20.000
   108 Pp_travi_CIR_198_160   74  Z   FD glo    -20.000
   109 Pp_travi_CIR_198_160   75  Z   FD glo    -20.000
   110 Pp_travi_CIR_198_160   76  Z   FD glo    -20.000
   111 Pp_travi_CIR_198_160   77  Z   FD glo    -20.000
   112 Pp_travi_CIR_198_160   78  Z   FD glo    -20.000
   113 Pp_travi_CIR_198_160   79  Z   FD glo    -20.000
   114 Pp_travi_CIR_198_160   80  Z   FD glo    -20.000
   115 Pp_travi_CIR_198_160   81  Z   FD glo    -20.000
   116 Pp_travi_CIR_198_160   82  Z   FD glo    -20.000
   117 Pp_travi_CIR_198_160   83  Z   FD glo    -20.000
   118 Pp_travi_CIR_198_160   84  Z   FD glo    -20.000
   119 Pp_travi_CIR_198_160   85  Z   FD glo    -20.000
   120 Pp_travi_CIR_198_160   86  Z   FD glo    -20.000
   121 Pp_travi_CIR_198_160   87  Z   FD glo    -20.000
   122 Pp_travi_CIR_198_160   88  Z   FD glo    -20.000
   123 Pp_travi_CIR_198_160   89  Z   FD glo    -20.000
   124 Pp_travi_CIR_198_160   90  Z   FD glo    -20.000
   125 Pp_travi_CIR_198_160   91  Z   FD glo    -20.000
   126 Pp_travi_CIR_198_160   92  Z   FD glo    -20.000
   127 Pp_travi_CIR_198_160   93  Z   FD glo    -20.000
   128 Pp_travi_CIR_198_160   94  Z   FD glo    -20.000
   129 Pp_travi_CIR_198_160   96  Z   FD glo    -20.000
   130 Pp_travi_CIR_198_160   65  Z   FD glo    -20.000
   131 Pp_travi_CIR_198_160   95  Z   FD glo    -20.000
   132 Pp_travi_CIR_198_160  157  Z   FD glo    -20.000
   133 Pp_travi_CIR_198_160   66  Z   FD glo    -20.000
   134 Pp_travi_CIR_198_160  160  Z   FD glo    -20.000
   135 Pp_travi_CIR_198_160  173  Z   FD glo    -20.000
   136 Pp_travi_CIR_198_160  174  Z   FD glo    -20.000
   137 Pp_travi_CIR_198_160  175  Z   FD glo    -20.000
   138 Pp_travi_CIR_198_160  176  Z   FD glo    -20.000
   139 Pp_travi_CIR_198_160  177  Z   FD glo    -20.000
   140 Pp_travi_CIR_198_160  178  Z   FD glo    -20.000
   141 Pp_travi_CIR_198_160  179  Z   FD glo    -20.000
   142 Pp_travi_CIR_198_160  180  Z   FD glo    -20.000
   143 Pp_travi_CIR_198_160  181  Z   FD glo    -20.000
   144 Pp_travi_CIR_198_160  182  Z   FD glo    -20.000
   145 Pp_travi_CIR_198_160  183  Z   FD glo    -20.000
   146 Pp_travi_CIR_198_160  184  Z   FD glo    -20.000
   147 Pp_travi_CIR_198_160  185  Z   FD glo    -20.000
   148 Pp_travi_CIR_198_160  186  Z   FD glo    -20.000
   149 Pp_travi_CIR_198_160  187  Z   FD glo    -20.000
   150 Pp_travi_CIR_198_160  188  Z   FD glo    -20.000
   151 Pp_travi_CIR_198_160  189  Z   FD glo    -20.000
   152 Pp_travi_CIR_198_160  190  Z   FD glo    -20.000
   153 Pp_travi_CIR_198_160  191  Z   FD glo    -20.000
   154 Pp_travi_CIR_198_160  192  Z   FD glo    -20.000
   155 Pp_travi_CIR_198_160  193  Z   FD glo    -20.000
   156 Pp_travi_CIR_198_160  194  Z   FD glo    -20.000
   157 Pp_travi_CIR_198_160  195  Z   FD glo    -20.000
   158 Pp_travi_CIR_198_160  196  Z   FD glo    -20.000
   159 Soletta_centrale        3  Z   FD glo    -18.000
   160 Soletta_centrale        4  Z   FD glo    -18.000
   161 Soletta_centrale        5  Z   FD glo    -18.000
   162 Soletta_centrale        6  Z   FD glo    -18.000
   163 Soletta_centrale        7  Z   FD glo    -18.000
   164 Soletta_centrale        8  Z   FD glo    -18.000
   165 Soletta_centrale        9  Z   FD glo    -18.000
   166 Soletta_centrale       10  Z   FD glo    -18.000
   167 Soletta_centrale       11  Z   FD glo    -18.000
   168 Soletta_centrale       12  Z   FD glo    -18.000
   169 Soletta_centrale       13  Z   FD glo    -18.000
   170 Soletta_centrale       14  Z   FD glo    -18.000
   171 Soletta_centrale       15  Z   FD glo    -18.000
   172 Soletta_centrale       16  Z   FD glo    -18.000
   173 Soletta_centrale       17  Z   FD glo    -18.000
   174 Soletta_centrale       18  Z   FD glo    -18.000
   175 Soletta_centrale       19  Z   FD glo    -18.000
```

Allegato A

6

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
176 Soletta_centrale    20  Z   FD glo   -18.000        268 Soletta_bordo_+       79  Rx  CD loc   1586.0
177 Soletta_centrale    21  Z   FD glo   -18.000    1586.0     0.000     0.000
178 Soletta_centrale    22  Z   FD glo   -18.000        269 Soletta_bordo_+       82  Rx  CD loc   1586.0
179 Soletta_centrale    23  Z   FD glo   -18.000    1586.0     0.000     0.000
180 Soletta_centrale    24  Z   FD glo   -18.000        270 Soletta_bordo_+       83  Rx  CD loc   1586.0
181 Soletta_centrale    25  Z   FD glo   -18.000    1586.0     0.000     0.000
182 Soletta_centrale    26  Z   FD glo   -18.000        271 Soletta_bordo_+       84  Rx  CD loc   1586.0
183 Soletta_centrale    27  Z   FD glo   -18.000    1586.0     0.000     0.000
184 Soletta_centrale    28  Z   FD glo   -18.000        272 Soletta_bordo_+       85  Rx  CD loc   1586.0
185 Soletta_centrale    29  Z   FD glo   -18.000    1586.0     0.000     0.000
186 Soletta_centrale    30  Z   FD glo   -18.000        273 Soletta_bordo_+       86  Rx  CD loc   1586.0
187 Soletta_centrale    32  Z   FD glo   -18.000    1586.0     0.000     0.000
188 Soletta_centrale     1  Z   FD glo   -18.000        274 Soletta_bordo_+       87  Rx  CD loc   1586.0
189 Soletta_centrale    31  Z   FD glo   -18.000    1586.0     0.000     0.000
190 Soletta_centrale   156  Z   FD glo   -18.000        275 Soletta_bordo_+       88  Rx  CD loc   1586.0
191 Soletta_centrale     2  Z   FD glo   -18.000    1586.0     0.000     0.000
192 Soletta_centrale   159  Z   FD glo   -18.000        276 Soletta_bordo_+       89  Rx  CD loc   1586.0
193 Soletta_bordo       35  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
194 Soletta_bordo       36  Z   FD glo   -28.215        277 Soletta_bordo_+       90  Rx  CD loc   1586.0
195 Soletta_bordo       37  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
196 Soletta_bordo       38  Z   FD glo   -28.215        278 Soletta_bordo_+       91  Rx  CD loc   1586.0
197 Soletta_bordo       39  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
198 Soletta_bordo       40  Z   FD glo   -28.215        279 Soletta_bordo_+       92  Rx  CD loc   1586.0
199 Soletta_bordo       41  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
200 Soletta_bordo       42  Z   FD glo   -28.215        280 Soletta_bordo_+       93  Rx  CD loc   1586.0
201 Soletta_bordo       43  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
202 Soletta_bordo       44  Z   FD glo   -28.215        281 Soletta_bordo_+       94  Rx  CD loc   1586.0
203 Soletta_bordo       45  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
204 Soletta_bordo       46  Z   FD glo   -28.215        282 Soletta_bordo_+       96  Rx  CD loc   1586.0
205 Soletta_bordo       47  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
206 Soletta_bordo       48  Z   FD glo   -28.215        283 Soletta_bordo_+       65  Rx  CD loc   1586.0
207 Soletta_bordo       49  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
208 Soletta_bordo       50  Z   FD glo   -28.215        284 Soletta_bordo_+       95  Rx  CD loc   1586.0
209 Soletta_bordo       51  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
210 Soletta_bordo       52  Z   FD glo   -28.215        285 Soletta_bordo_+      157  Rx  CD loc   1586.0
211 Soletta_bordo       53  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
212 Soletta_bordo       54  Z   FD glo   -28.215        286 Soletta_bordo_+       66  Rx  CD loc   1586.0
213 Soletta_bordo       55  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
214 Soletta_bordo       56  Z   FD glo   -28.215        287 Soletta_bordo_-       36  Rx  CD loc  -1586.0   -
215 Soletta_bordo       57  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
216 Soletta_bordo       58  Z   FD glo   -28.215        288 Soletta_bordo_-       37  Rx  CD loc  -1586.0   -
217 Soletta_bordo       59  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
218 Soletta_bordo       60  Z   FD glo   -28.215        289 Soletta_bordo_-       40  Rx  CD loc  -1586.0   -
219 Soletta_bordo       61  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
220 Soletta_bordo       62  Z   FD glo   -28.215        290 Soletta_bordo_-       41  Rx  CD loc  -1586.0   -
221 Soletta_bordo       64  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
222 Soletta_bordo       33  Z   FD glo   -28.215        291 Soletta_bordo_-       42  Rx  CD loc  -1586.0   -
223 Soletta_bordo       63  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
224 Soletta_bordo      155  Z   FD glo   -28.215        292 Soletta_bordo_-       45  Rx  CD loc  -1586.0   -
225 Soletta_bordo       34  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
226 Soletta_bordo      158  Z   FD glo   -28.215        293 Soletta_bordo_-       46  Rx  CD loc  -1586.0   -
227 Soletta_bordo       67  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
228 Soletta_bordo       68  Z   FD glo   -28.215        294 Soletta_bordo_-       47  Rx  CD loc  -1586.0   -
229 Soletta_bordo       69  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
230 Soletta_bordo       70  Z   FD glo   -28.215        295 Soletta_bordo_-       50  Rx  CD loc  -1586.0   -
231 Soletta_bordo       71  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
232 Soletta_bordo       72  Z   FD glo   -28.215        296 Soletta_bordo_-       51  Rx  CD loc  -1586.0   -
233 Soletta_bordo       73  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
234 Soletta_bordo       74  Z   FD glo   -28.215        297 Soletta_bordo_-       52  Rx  CD loc  -1586.0   -
235 Soletta_bordo       75  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
236 Soletta_bordo       76  Z   FD glo   -28.215        298 Soletta_bordo_-       53  Rx  CD loc  -1586.0   -
237 Soletta_bordo       77  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
238 Soletta_bordo       78  Z   FD glo   -28.215        299 Soletta_bordo_-       54  Rx  CD loc  -1586.0   -
239 Soletta_bordo       79  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
240 Soletta_bordo       80  Z   FD glo   -28.215        300 Soletta_bordo_-       55  Rx  CD loc  -1586.0   -
241 Soletta_bordo       81  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
242 Soletta_bordo       82  Z   FD glo   -28.215        301 Soletta_bordo_-       56  Rx  CD loc  -1586.0   -
243 Soletta_bordo       83  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
244 Soletta_bordo       84  Z   FD glo   -28.215        302 Soletta_bordo_-       57  Rx  CD loc  -1586.0   -
245 Soletta_bordo       85  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
246 Soletta_bordo       86  Z   FD glo   -28.215        303 Soletta_bordo_-       58  Rx  CD loc  -1586.0   -
247 Soletta_bordo       87  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
248 Soletta_bordo       88  Z   FD glo   -28.215        304 Soletta_bordo_-       59  Rx  CD loc  -1586.0   -
249 Soletta_bordo       89  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
250 Soletta_bordo       90  Z   FD glo   -28.215        305 Soletta_bordo_-       60  Rx  CD loc  -1586.0   -
251 Soletta_bordo       91  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
252 Soletta_bordo       92  Z   FD glo   -28.215        306 Soletta_bordo_-       61  Rx  CD loc  -1586.0   -
253 Soletta_bordo       93  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
254 Soletta_bordo       94  Z   FD glo   -28.215        307 Soletta_bordo_-       62  Rx  CD loc  -1586.0   -
255 Soletta_bordo       96  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
256 Soletta_bordo       65  Z   FD glo   -28.215        308 Soletta_bordo_-       64  Rx  CD loc  -1586.0   -
257 Soletta_bordo       95  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
258 Soletta_bordo      157  Z   FD glo   -28.215        309 Soletta_bordo_-       33  Rx  CD loc  -1586.0   -
259 Soletta_bordo       66  Z   FD glo   -28.215    1586.0     0.000     0.000
260 Soletta_bordo      160  Z   FD glo   -28.215        310 Soletta_bordo_-       63  Rx  CD loc  -1586.0   -
261 Soletta_bordo_+      68  Rx  CD loc    1586.0    1586.0     0.000     0.000
1586.0     0.000     0.000                             311 Soletta_bordo_-      155  Rx  CD loc  -1586.0   -
262 Soletta_bordo_+      69  Rx  CD loc    1586.0    1586.0     0.000     0.000
1586.0     0.000     0.000                             312 Soletta_bordo_-       34  Rx  CD loc  -1586.0   -
263 Soletta_bordo_+      72  Rx  CD loc    1586.0    1586.0     0.000     0.000
1586.0     0.000     0.000                             313 Soletta_bordo       173  Z   FD glo   -28.215
264 Soletta_bordo_+      73  Rx  CD loc    1586.0        314 Soletta_bordo_-      158  Rx  CD loc  -1586.0   -
1586.0     0.000     0.000                          1586.0     0.000     0.000
265 Soletta_bordo_+      74  Rx  CD loc    1586.0        315 Soletta_bordo_-      173  Rx  CD loc  -1586.0   -
1586.0     0.000     0.000                          1586.0     0.000     0.000
266 Soletta_bordo_+      77  Rx  CD loc    1586.0        316 Soletta_bordo       174  Z   FD glo   -28.215
1586.0     0.000     0.000                             317 Soletta_bordo_-       35  Rx  CD loc  -1586.0   -
267 Soletta_bordo_+      78  Rx  CD loc    1586.0    1586.0     0.000     0.000
1586.0     0.000     0.000
```

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

318	Soletta_bordo_-	174	Rx	CD loc	-1586.0	-
	1586.0	0.000	0.000			
319	Soletta_centrale	175	Z	FD glo	-18.000	
320	Soletta_bordo	176	Z	FD glo	-28.215	
321	Soletta_bordo_+	67	Rx	CD loc	1586.0	
	1586.0	0.000	0.000			
322	Soletta_bordo_+	176	Rx	CD loc	1586.0	
	1586.0	0.000	0.000			
323	Soletta_bordo	177	Z	FD glo	-28.215	
324	Soletta_bordo_+	160	Rx	CD loc	1586.0	
	1586.0	0.000	0.000			
325	Soletta_bordo_+	177	Rx	CD loc	1586.0	
	1586.0	0.000	0.000			
326	Soletta_centrale	178	Z	FD glo	-18.000	
327	Soletta_bordo	179	Z	FD glo	-28.215	
328	Soletta_bordo_-	38	Rx	CD loc	-1586.0	-
	1586.0	0.000	0.000			
329	Soletta_bordo_-	179	Rx	CD loc	-1586.0	-
	1586.0	0.000	0.000			
330	Soletta_bordo	180	Z	FD glo	-28.215	
331	Soletta_bordo_-	39	Rx	CD loc	-1586.0	-
	1586.0	0.000	0.000			
332	Soletta_bordo_-	180	Rx	CD loc	-1586.0	-
	1586.0	0.000	0.000			
333	Soletta_centrale	181	Z	FD glo	-18.000	
334	Soletta_centrale	182	Z	FD glo	-18.000	
335	Soletta_bordo	183	Z	FD glo	-28.215	
336	Soletta_bordo_+	70	Rx	CD loc	1586.0	
	1586.0	0.000	0.000			
337	Soletta_bordo_+	183	Rx	CD loc	1586.0	
	1586.0	0.000	0.000			
338	Soletta_bordo	184	Z	FD glo	-28.215	
339	Soletta_bordo_+	71	Rx	CD loc	1586.0	
	1586.0	0.000	0.000			
340	Soletta_bordo_+	184	Rx	CD loc	1586.0	
	1586.0	0.000	0.000			
341	Soletta_bordo	185	Z	FD glo	-28.215	
342	Soletta_bordo_+	75	Rx	CD loc	1586.0	
	1586.0	0.000	0.000			
343	Soletta_bordo_+	185	Rx	CD loc	1586.0	
	1586.0	0.000	0.000			
344	Soletta_bordo	186	Z	FD glo	-28.215	
345	Soletta_bordo_+	76	Rx	CD loc	1586.0	
	1586.0	0.000	0.000			
346	Soletta_bordo_+	186	Rx	CD loc	1586.0	
	1586.0	0.000	0.000			
347	Soletta_centrale	187	Z	FD glo	-18.000	
348	Soletta_centrale	188	Z	FD glo	-18.000	
349	Soletta_bordo	189	Z	FD glo	-28.215	
350	Soletta_bordo_-	43	Rx	CD loc	-1586.0	-
	1586.0	0.000	0.000			
351	Soletta_bordo_-	189	Rx	CD loc	-1586.0	-
	1586.0	0.000	0.000			
352	Soletta_bordo	190	Z	FD glo	-28.215	
353	Soletta_bordo_-	44	Rx	CD loc	-1586.0	-
	1586.0	0.000	0.000			
354	Soletta_bordo_-	190	Rx	CD loc	-1586.0	-
	1586.0	0.000	0.000			
355	Soletta_bordo	191	Z	FD glo	-28.215	
356	Soletta_bordo_-	48	Rx	CD loc	-1586.0	-
	1586.0	0.000	0.000			
357	Soletta_bordo_-	191	Rx	CD loc	-1586.0	-
	1586.0	0.000	0.000			
358	Soletta_bordo	192	Z	FD glo	-28.215	
359	Soletta_bordo_-	49	Rx	CD loc	-1586.0	-
	1586.0	0.000	0.000			
360	Soletta_bordo_-	192	Rx	CD loc	-1586.0	-
	1586.0	0.000	0.000			
361	Soletta_centrale	193	Z	FD glo	-18.000	
362	Soletta_bordo	194	Z	FD glo	-28.215	
363	Soletta_bordo_+	81	Rx	CD loc	1586.0	
	1586.0	0.000	0.000			
364	Soletta_bordo_+	194	Rx	CD loc	1586.0	
	1586.0	0.000	0.000			
365	Soletta_bordo	195	Z	FD glo	-28.215	
366	Soletta_bordo_+	80	Rx	CD loc	1586.0	
	1586.0	0.000	0.000			
367	Soletta_bordo_+	195	Rx	CD loc	1586.0	
	1586.0	0.000	0.000			
368	Soletta_centrale	196	Z	FD glo	-18.000	
369	Cordolo_grande	35	Z	FD glo	-9.380	
370	Cordolo_grande	36	Z	FD glo	-9.380	
371	Cordolo_grande	37	Z	FD glo	-9.380	
372	Cordolo_grande	38	Z	FD glo	-9.380	
373	Cordolo_grande	39	Z	FD glo	-9.380	
374	Cordolo_grande	40	Z	FD glo	-9.380	
375	Cordolo_grande	41	Z	FD glo	-9.380	
376	Cordolo_grande	42	Z	FD glo	-9.380	
377	Cordolo_grande	43	Z	FD glo	-9.380	
378	Cordolo_grande	44	Z	FD glo	-9.380	
379	Cordolo_grande	45	Z	FD glo	-9.380	
380	Cordolo_grande	46	Z	FD glo	-9.380	
381	Cordolo_grande	47	Z	FD glo	-9.380	
382	Cordolo_grande	48	Z	FD glo	-9.380	
383	Cordolo_grande	49	Z	FD glo	-9.380	
384	Cordolo_grande	50	Z	FD glo	-9.380	
385	Cordolo_grande	51	Z	FD glo	-9.380	
386	Cordolo_grande	52	Z	FD glo	-9.380	
387	Cordolo_grande	53	Z	FD glo	-9.380	
388	Cordolo_grande	54	Z	FD glo	-9.380	
389	Cordolo_grande	55	Z	FD glo	-9.380	
390	Cordolo_grande	56	Z	FD glo	-9.380	
391	Cordolo_grande	57	Z	FD glo	-9.380	
392	Cordolo_grande	58	Z	FD glo	-9.380	
393	Cordolo_grande	59	Z	FD glo	-9.380	
394	Cordolo_grande	60	Z	FD glo	-9.380	
395	Cordolo_grande	61	Z	FD glo	-9.380	
396	Cordolo_grande	62	Z	FD glo	-9.380	
397	Cordolo_grande	64	Z	FD glo	-9.380	
398	Cordolo_grande	33	Z	FD glo	-9.380	
399	Cordolo_grande	63	Z	FD glo	-9.380	
400	Cordolo_grande	155	Z	FD glo	-9.380	
401	Cordolo_grande	34	Z	FD glo	-9.380	
402	Cordolo_grande	158	Z	FD glo	-9.380	
403	Cordolo_grande_-	36	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
404	Cordolo_grande_-	37	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
405	Cordolo_grande_-	40	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
406	Cordolo_grande_-	41	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
407	Cordolo_grande_-	42	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
408	Cordolo_grande_-	45	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
409	Cordolo_grande_-	46	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
410	Cordolo_grande_-	47	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
411	Cordolo_grande_-	50	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
412	Cordolo_grande_-	51	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
413	Cordolo_grande_-	52	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
414	Cordolo_grande_-	53	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
415	Cordolo_grande_-	54	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
416	Cordolo_grande_-	55	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
417	Cordolo_grande_-	56	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
418	Cordolo_grande_-	57	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
419	Cordolo_grande_-	58	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
420	Cordolo_grande_-	59	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
421	Cordolo_grande_-	60	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
422	Cordolo_grande_-	61	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
423	Cordolo_grande_-	62	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
424	Cordolo_grande_-	64	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
425	Cordolo_grande_-	33	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
426	Cordolo_grande_-	63	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
427	Cordolo_grande_-	155	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
428	Cordolo_grande_-	34	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
429	Cordolo_grande	173	Z	FD glo	-9.380	
430	Cordolo_grande_-	158	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
431	Cordolo_grande_-	173	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
432	Cordolo_grande	174	Z	FD glo	-9.380	
433	Cordolo_grande_-	35	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
434	Cordolo_grande_-	174	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
435	Cordolo_grande	179	Z	FD glo	-9.380	
436	Cordolo_grande_-	38	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
437	Cordolo_grande_-	179	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
438	Cordolo_grande	180	Z	FD glo	-9.380	
439	Cordolo_grande_-	39	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
440	Cordolo_grande_-	180	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
441	Cordolo_grande	189	Z	FD glo	-9.380	
442	Cordolo_grande_-	43	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
443	Cordolo_grande_-	189	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
444	Cordolo_grande	190	Z	FD glo	-9.380	
445	Cordolo_grande_-	44	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
446	Cordolo_grande_-	190	Rx	CD loc	-1424.0	-
	1424.0	0.000	0.000			
447	Cordolo_grande	191	Z	FD glo	-9.380	

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
448 Cordolo_grande_-    48  Rx  CD loc   -1424.0   -       543 Pavim_bordo         89  Z   FD glo    -9.410
1424.0      0.000      0.000                               544 Pavim_bordo         90  Z   FD glo    -9.410
449 Cordolo_grande_-   191  Rx  CD loc   -1424.0   -       545 Pavim_bordo         91  Z   FD glo    -9.410
1424.0      0.000      0.000                               546 Pavim_bordo         92  Z   FD glo    -9.410
450 Cordolo_grande     192  Z   FD glo    -9.380          547 Pavim_bordo         93  Z   FD glo    -9.410
451 Cordolo_grande_-    49  Rx  CD loc   -1424.0   -       548 Pavim_bordo         94  Z   FD glo    -9.410
1424.0      0.000      0.000                               549 Pavim_bordo         96  Z   FD glo    -9.410
452 Cordolo_grande_-   192  Rx  CD loc   -1424.0   -       550 Pavim_bordo         65  Z   FD glo    -9.410
1424.0      0.000      0.000                               551 Pavim_bordo         95  Z   FD glo    -9.410
453 Pavim_centrale      35  Z   FD glo    -6.000          552 Pavim_bordo        157  Z   FD glo    -9.410
454 Pavim_centrale      36  Z   FD glo    -6.000          553 Pavim_bordo         66  Z   FD glo    -9.410
455 Pavim_centrale      37  Z   FD glo    -6.000          554 Pavim_bordo        160  Z   FD glo    -9.410
456 Pavim_centrale      38  Z   FD glo    -6.000          555 Pavim_bordo_+       68  Rx  CD loc    529.0
457 Pavim_centrale      39  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
458 Pavim_centrale      40  Z   FD glo    -6.000          556 Pavim_bordo_+       69  Rx  CD loc    529.0
459 Pavim_centrale      41  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
460 Pavim_centrale      42  Z   FD glo    -6.000          557 Pavim_bordo_+       72  Rx  CD loc    529.0
461 Pavim_centrale      43  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
462 Pavim_centrale      44  Z   FD glo    -6.000          558 Pavim_bordo_+       73  Rx  CD loc    529.0
463 Pavim_centrale      45  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
464 Pavim_centrale      46  Z   FD glo    -6.000          559 Pavim_bordo_+       74  Rx  CD loc    529.0
465 Pavim_centrale      47  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
466 Pavim_centrale      48  Z   FD glo    -6.000          560 Pavim_bordo_+       77  Rx  CD loc    529.0
467 Pavim_centrale      49  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
468 Pavim_centrale      50  Z   FD glo    -6.000          561 Pavim_bordo_+       78  Rx  CD loc    529.0
469 Pavim_centrale      51  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
470 Pavim_centrale      52  Z   FD glo    -6.000          562 Pavim_bordo_+       79  Rx  CD loc    529.0
471 Pavim_centrale      53  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
472 Pavim_centrale      54  Z   FD glo    -6.000          563 Pavim_bordo_+       82  Rx  CD loc    529.0
473 Pavim_centrale      55  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
474 Pavim_centrale      56  Z   FD glo    -6.000          564 Pavim_bordo_+       83  Rx  CD loc    529.0
475 Pavim_centrale      57  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
476 Pavim_centrale      58  Z   FD glo    -6.000          565 Pavim_bordo_+       84  Rx  CD loc    529.0
477 Pavim_centrale      59  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
478 Pavim_centrale      60  Z   FD glo    -6.000          566 Pavim_bordo_+       85  Rx  CD loc    529.0
479 Pavim_centrale      61  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
480 Pavim_centrale      62  Z   FD glo    -6.000          567 Pavim_bordo_+       86  Rx  CD loc    529.0
481 Pavim_centrale      64  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
482 Pavim_centrale      33  Z   FD glo    -6.000          568 Pavim_bordo_+       87  Rx  CD loc    529.0
483 Pavim_centrale      63  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
484 Pavim_centrale     155  Z   FD glo    -6.000          569 Pavim_bordo_+       88  Rx  CD loc    529.0
485 Pavim_centrale      34  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
486 Pavim_centrale     158  Z   FD glo    -6.000          570 Pavim_bordo_+       89  Rx  CD loc    529.0
487 Pavim_centrale       3  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
488 Pavim_centrale       4  Z   FD glo    -6.000          571 Pavim_bordo_+       90  Rx  CD loc    529.0
489 Pavim_centrale       5  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
490 Pavim_centrale       6  Z   FD glo    -6.000          572 Pavim_bordo_+       91  Rx  CD loc    529.0
491 Pavim_centrale       7  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
492 Pavim_centrale       8  Z   FD glo    -6.000          573 Pavim_bordo_+       92  Rx  CD loc    529.0
493 Pavim_centrale       9  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
494 Pavim_centrale      10  Z   FD glo    -6.000          574 Pavim_bordo_+       93  Rx  CD loc    529.0
495 Pavim_centrale      11  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
496 Pavim_centrale      12  Z   FD glo    -6.000          575 Pavim_bordo_+       94  Rx  CD loc    529.0
497 Pavim_centrale      13  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
498 Pavim_centrale      14  Z   FD glo    -6.000          576 Pavim_bordo_+       96  Rx  CD loc    529.0
499 Pavim_centrale      15  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
500 Pavim_centrale      16  Z   FD glo    -6.000          577 Pavim_bordo_+       65  Rx  CD loc    529.0
501 Pavim_centrale      17  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
502 Pavim_centrale      18  Z   FD glo    -6.000          578 Pavim_bordo_+       95  Rx  CD loc    529.0
503 Pavim_centrale      19  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
504 Pavim_centrale      20  Z   FD glo    -6.000          579 Pavim_bordo_+      157  Rx  CD loc    529.0
505 Pavim_centrale      21  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
506 Pavim_centrale      22  Z   FD glo    -6.000          580 Pavim_bordo_+       66  Rx  CD loc    529.0
507 Pavim_centrale      23  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
508 Pavim_centrale      24  Z   FD glo    -6.000          581 Pavim_centrale     173  Z   FD glo    -6.000
509 Pavim_centrale      25  Z   FD glo    -6.000          582 Pavim_centrale     174  Z   FD glo    -6.000
510 Pavim_centrale      26  Z   FD glo    -6.000          583 Pavim_centrale     175  Z   FD glo    -6.000
511 Pavim_centrale      27  Z   FD glo    -6.000          584 Pavim_bordo        176  Z   FD glo    -9.410
512 Pavim_centrale      28  Z   FD glo    -6.000          585 Pavim_bordo_+       67  Rx  CD loc    529.0
513 Pavim_centrale      29  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
514 Pavim_centrale      30  Z   FD glo    -6.000          586 Pavim_bordo_+      176  Rx  CD loc    529.0
515 Pavim_centrale      32  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
516 Pavim_centrale       1  Z   FD glo    -6.000          587 Pavim_bordo        177  Z   FD glo    -9.410
517 Pavim_centrale      31  Z   FD glo    -6.000          588 Pavim_bordo_+      160  Rx  CD loc    529.0
518 Pavim_centrale     156  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
519 Pavim_centrale       2  Z   FD glo    -6.000          589 Pavim_bordo_+      177  Rx  CD loc    529.0
520 Pavim_centrale     159  Z   FD glo    -6.000   529.0      0.000      0.000
521 Pavim_bordo         67  Z   FD glo    -9.410          590 Pavim_centrale     178  Z   FD glo    -6.000
522 Pavim_bordo         68  Z   FD glo    -9.410          591 Pavim_centrale     179  Z   FD glo    -6.000
523 Pavim_bordo         69  Z   FD glo    -9.410          592 Pavim_centrale     180  Z   FD glo    -6.000
524 Pavim_bordo         70  Z   FD glo    -9.410          593 Pavim_centrale     181  Z   FD glo    -6.000
525 Pavim_bordo         71  Z   FD glo    -9.410          594 Pavim_centrale     182  Z   FD glo    -6.000
526 Pavim_bordo         72  Z   FD glo    -9.410          595 Pavim_bordo        183  Z   FD glo    -9.410
527 Pavim_bordo         73  Z   FD glo    -9.410          596 Pavim_bordo_+       70  Rx  CD loc    529.0
528 Pavim_bordo         74  Z   FD glo    -9.410   529.0      0.000      0.000
529 Pavim_bordo         75  Z   FD glo    -9.410          597 Pavim_bordo_+      183  Rx  CD loc    529.0
530 Pavim_bordo         76  Z   FD glo    -9.410   529.0      0.000      0.000
531 Pavim_bordo         77  Z   FD glo    -9.410          598 Pavim_bordo        184  Z   FD glo    -9.410
532 Pavim_bordo         78  Z   FD glo    -9.410          599 Pavim_bordo_+       71  Rx  CD loc    529.0
533 Pavim_bordo         79  Z   FD glo    -9.410   529.0      0.000      0.000
534 Pavim_bordo         80  Z   FD glo    -9.410          600 Pavim_bordo_+      184  Rx  CD loc    529.0
535 Pavim_bordo         81  Z   FD glo    -9.410   529.0      0.000      0.000
536 Pavim_bordo         82  Z   FD glo    -9.410          601 Pavim_bordo        185  Z   FD glo    -9.410
537 Pavim_bordo         83  Z   FD glo    -9.410          602 Pavim_bordo_+       75  Rx  CD loc    529.0
538 Pavim_bordo         84  Z   FD glo    -9.410   529.0      0.000      0.000
539 Pavim_bordo         85  Z   FD glo    -9.410          603 Pavim_bordo_+      185  Rx  CD loc    529.0
540 Pavim_bordo         86  Z   FD glo    -9.410   529.0      0.000      0.000
541 Pavim_bordo         87  Z   FD glo    -9.410          604 Pavim_bordo        186  Z   FD glo    -9.410
542 Pavim_bordo         88  Z   FD glo    -9.410
```

Allegato A

9

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

N	Nome	Nodo	Comp	Tipo	Valore	cont1	cont2	cont3	flag
605	Pavim_bordo_+	76	Rx	CD loc	529.0	529.0	0.000	0.000	
606	Pavim_bordo_+	186	Rx	CD loc	529.0	529.0	0.000	0.000	
607	Pavim_centrale	187	Z	FD glo	-6.000				
608	Pavim_centrale	188	Z	FD glo	-6.000				
609	Pavim_centrale	189	Z	FD glo	-6.000				
610	Pavim_centrale	190	Z	FD glo	-6.000				
611	Pavim_centrale	191	Z	FD glo	-6.000				
612	Pavim_centrale	192	Z	FD glo	-6.000				
613	Pavim_centrale	193	Z	FD glo	-6.000				
614	Pavim_bordo	194	Z	FD glo	-9.410				
615	Pavim_bordo_+	81	Rx	CD loc	529.0	529.0	0.000	0.000	
616	Pavim_bordo_+	194	Rx	CD loc	529.0	529.0	0.000	0.000	
617	Pavim_bordo	195	Z	FD glo	-9.410				
618	Pavim_bordo_+	80	Rx	CD loc	529.0	529.0	0.000	0.000	
619	Pavim_bordo_+	195	Rx	CD loc	529.0	529.0	0.000	0.000	
620	Pavim_centrale	196	Z	FD glo	-6.000				
621	Sicurvia	35	Z	FD glo	-1.500				
622	Sicurvia	36	Z	FD glo	-1.500				
623	Sicurvia	37	Z	FD glo	-1.500				
624	Sicurvia	38	Z	FD glo	-1.500				
625	Sicurvia	39	Z	FD glo	-1.500				
626	Sicurvia	40	Z	FD glo	-1.500				
627	Sicurvia	41	Z	FD glo	-1.500				
628	Sicurvia	42	Z	FD glo	-1.500				
629	Sicurvia	43	Z	FD glo	-1.500				
630	Sicurvia	44	Z	FD glo	-1.500				
631	Sicurvia	45	Z	FD glo	-1.500				
632	Sicurvia	46	Z	FD glo	-1.500				
633	Sicurvia	47	Z	FD glo	-1.500				
634	Sicurvia	48	Z	FD glo	-1.500				
635	Sicurvia	49	Z	FD glo	-1.500				
636	Sicurvia	50	Z	FD glo	-1.500				
637	Sicurvia	51	Z	FD glo	-1.500				
638	Sicurvia	52	Z	FD glo	-1.500				
639	Sicurvia	53	Z	FD glo	-1.500				
640	Sicurvia	54	Z	FD glo	-1.500				
641	Sicurvia	55	Z	FD glo	-1.500				
642	Sicurvia	56	Z	FD glo	-1.500				
643	Sicurvia	57	Z	FD glo	-1.500				
644	Sicurvia	58	Z	FD glo	-1.500				
645	Sicurvia	59	Z	FD glo	-1.500				
646	Sicurvia	60	Z	FD glo	-1.500				
647	Sicurvia	61	Z	FD glo	-1.500				
648	Sicurvia	62	Z	FD glo	-1.500				
649	Sicurvia	64	Z	FD glo	-1.500				
650	Sicurvia	33	Z	FD glo	-1.500				
651	Sicurvia	63	Z	FD glo	-1.500				
652	Sicurvia	155	Z	FD glo	-1.500				
653	Sicurvia	34	Z	FD glo	-1.500				
654	Sicurvia	158	Z	FD glo	-1.500				
655	Sicurvia_-	36	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
656	Sicurvia_-	37	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
657	Sicurvia_-	40	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
658	Sicurvia_-	41	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
659	Sicurvia_-	42	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
660	Sicurvia_-	45	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
661	Sicurvia_-	46	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
662	Sicurvia_-	47	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
663	Sicurvia_-	50	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
664	Sicurvia_-	51	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
665	Sicurvia_-	52	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
666	Sicurvia_-	53	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
667	Sicurvia_-	54	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
668	Sicurvia_-	55	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
669	Sicurvia_-	56	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
670	Sicurvia_-	57	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
671	Sicurvia_-	58	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
672	Sicurvia_-	59	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
673	Sicurvia_-	60	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
674	Sicurvia_-	61	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
675	Sicurvia_-	62	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
676	Sicurvia_-	64	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
677	Sicurvia_-	33	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
678	Sicurvia_-	63	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
679	Sicurvia_-	155	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
680	Sicurvia_-	34	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
681	Sicurvia	173	Z	FD glo	-1.500				
682	Sicurvia_-	158	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
683	Sicurvia_-	173	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
684	Sicurvia	174	Z	FD glo	-1.500				
685	Sicurvia_-	35	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
686	Sicurvia_-	174	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
687	Sicurvia	179	Z	FD glo	-1.500				
688	Sicurvia_-	38	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
689	Sicurvia_-	179	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
690	Sicurvia	180	Z	FD glo	-1.500				
691	Sicurvia_-	39	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
692	Sicurvia_-	180	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
693	Sicurvia	189	Z	FD glo	-1.500				
694	Sicurvia_-	43	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
695	Sicurvia_-	189	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
696	Sicurvia	190	Z	FD glo	-1.500				
697	Sicurvia_-	44	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
698	Sicurvia_-	190	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
699	Sicurvia	191	Z	FD glo	-1.500				
700	Sicurvia_-	48	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
701	Sicurvia_-	191	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
702	Sicurvia	192	Z	FD glo	-1.500				
703	Sicurvia_-	49	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
704	Sicurvia_-	192	Rx	CD loc	-198.3	198.3	0.000	0.000	-
705	Rete_e_veletta	35	Z	FD glo	-1.500				
706	Rete_e_veletta	36	Z	FD glo	-1.500				
707	Rete_e_veletta	37	Z	FD glo	-1.500				
708	Rete_e_veletta	38	Z	FD glo	-1.500				
709	Rete_e_veletta	39	Z	FD glo	-1.500				
710	Rete_e_veletta	40	Z	FD glo	-1.500				
711	Rete_e_veletta	41	Z	FD glo	-1.500				
712	Rete_e_veletta	42	Z	FD glo	-1.500				
713	Rete_e_veletta	43	Z	FD glo	-1.500				
714	Rete_e_veletta	44	Z	FD glo	-1.500				
715	Rete_e_veletta	45	Z	FD glo	-1.500				
716	Rete_e_veletta	46	Z	FD glo	-1.500				
717	Rete_e_veletta	47	Z	FD glo	-1.500				
718	Rete_e_veletta	48	Z	FD glo	-1.500				
719	Rete_e_veletta	49	Z	FD glo	-1.500				
720	Rete_e_veletta	50	Z	FD glo	-1.500				
721	Rete_e_veletta	51	Z	FD glo	-1.500				
722	Rete_e_veletta	52	Z	FD glo	-1.500				
723	Rete_e_veletta	53	Z	FD glo	-1.500				
724	Rete_e_veletta	54	Z	FD glo	-1.500				
725	Rete_e_veletta	55	Z	FD glo	-1.500				
726	Rete_e_veletta	56	Z	FD glo	-1.500				
727	Rete_e_veletta	57	Z	FD glo	-1.500				
728	Rete_e_veletta	58	Z	FD glo	-1.500				
729	Rete_e_veletta	59	Z	FD glo	-1.500				
730	Rete_e_veletta	60	Z	FD glo	-1.500				
731	Rete_e_veletta	61	Z	FD glo	-1.500				
732	Rete_e_veletta	62	Z	FD glo	-1.500				
733	Rete_e_veletta	64	Z	FD glo	-1.500				
734	Rete_e_veletta	33	Z	FD glo	-1.500				
735	Rete_e_veletta	63	Z	FD glo	-1.500				
736	Rete_e_veletta	155	Z	FD glo	-1.500				
737	Rete_e_veletta	34	Z	FD glo	-1.500				
738	Rete_e_veletta	158	Z	FD glo	-1.500				
739	Rete_e_veletta_-	36	Rx	CD loc	-325.5	325.5	0.000	0.000	-
740	Rete_e_veletta_-	37	Rx	CD loc	-325.5	325.5	0.000	0.000	-
741	Rete_e_veletta_-	40	Rx	CD loc	-325.5	325.5	0.000	0.000	-
742	Rete_e_veletta_-	41	Rx	CD loc	-325.5	325.5	0.000	0.000	-
743	Rete_e_veletta_-	42	Rx	CD loc	-325.5	325.5	0.000	0.000	-
744	Rete_e_veletta_-	45	Rx	CD loc	-325.5	325.5	0.000	0.000	-
745	Rete_e_veletta_-	46	Rx	CD loc	-325.5	325.5	0.000	0.000	-

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
746 Rete_e_veletta_-    47 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
747 Rete_e_veletta_-    50 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
748 Rete_e_veletta_-    51 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
749 Rete_e_veletta_-    52 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
750 Rete_e_veletta_-    53 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
751 Rete_e_veletta_-    54 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
752 Rete_e_veletta_-    55 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
753 Rete_e_veletta_-    56 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
754 Rete_e_veletta_-    57 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
755 Rete_e_veletta_-    58 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
756 Rete_e_veletta_-    59 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
757 Rete_e_veletta_-    60 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
758 Rete_e_veletta_-    61 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
759 Rete_e_veletta_-    62 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
760 Rete_e_veletta_-    64 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
761 Rete_e_veletta_-    33 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
762 Rete_e_veletta_-    63 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
763 Rete_e_veletta_-   155 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
764 Rete_e_veletta_-    34 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
765 Rete_e_veletta      173 Z FD glo   -1.500
766 Rete_e_veletta_-   158 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
767 Rete_e_veletta_-   173 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
768 Rete_e_veletta      174 Z FD glo   -1.500
769 Rete_e_veletta_-    35 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
770 Rete_e_veletta_-   174 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
771 Rete_e_veletta      179 Z FD glo   -1.500
772 Rete_e_veletta_-    38 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
773 Rete_e_veletta_-   179 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
774 Rete_e_veletta      180 Z FD glo   -1.500
775 Rete_e_veletta_-    39 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
776 Rete_e_veletta_-   180 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
777 Rete_e_veletta      189 Z FD glo   -1.500
778 Rete_e_veletta_-    43 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
779 Rete_e_veletta_-   189 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
780 Rete_e_veletta      190 Z FD glo   -1.500
781 Rete_e_veletta_-    44 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
782 Rete_e_veletta_-   190 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
783 Rete_e_veletta      191 Z FD glo   -1.500
784 Rete_e_veletta_-    48 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
785 Rete_e_veletta_-   191 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
786 Rete_e_veletta      192 Z FD glo   -1.500
787 Rete_e_veletta_-    49 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
788 Rete_e_veletta_-   192 Rx CD loc   -325.5  -
325.5     0.000     0.000
789 Distr_C1_TR1        67 Z FD glo   -7.501
790 Distr_C1_TR1        68 Z FD glo   -7.501
791 Distr_C1_TR1        69 Z FD glo   -7.501
792 Distr_C1_TR1        70 Z FD glo   -7.501
793 Distr_C1_TR1        71 Z FD glo   -7.501
794 Distr_C1_TR1        72 Z FD glo   -7.501
795 Distr_C1_TR1        73 Z FD glo   -7.501
796 Distr_C1_TR1        74 Z FD glo   -7.501
797 Distr_C1_TR1        75 Z FD glo   -7.501
798 Distr_C1_TR1        76 Z FD glo   -7.501
799 Distr_C1_TR1        77 Z FD glo   -7.501
800 Distr_C1_TR1        78 Z FD glo   -7.501
801 Distr_C1_TR1        79 Z FD glo   -7.501
802 Distr_C1_TR1        80 Z FD glo   -7.501
803 Distr_C1_TR1        81 Z FD glo   -7.501
804 Distr_C1_TR1        82 Z FD glo   -7.501
805 Distr_C1_TR1        83 Z FD glo   -7.501
806 Distr_C1_TR1        84 Z FD glo   -7.501
807 Distr_C1_TR1        85 Z FD glo   -7.501
808 Distr_C1_TR1        86 Z FD glo   -7.501
809 Distr_C1_TR1        87 Z FD glo   -7.501
```

```
810 Distr_C1_TR1        88 Z FD glo   -7.501
811 Distr_C1_TR1        89 Z FD glo   -7.501
812 Distr_C1_TR1        90 Z FD glo   -7.501
813 Distr_C1_TR1        91 Z FD glo   -7.501
814 Distr_C1_TR1        92 Z FD glo   -7.501
815 Distr_C1_TR1        93 Z FD glo   -7.501
816 Distr_C1_TR1        94 Z FD glo   -7.501
817 Distr_C1_TR1        96 Z FD glo   -7.501
818 Distr_C1_TR1        65 Z FD glo   -7.501
819 Distr_C1_TR1        95 Z FD glo   -7.501
820 Distr_C1_TR1       157 Z FD glo   -7.501
821 Distr_C1_TR1        66 Z FD glo   -7.501
822 Distr_C1_TR1       160 Z FD glo   -7.501
823 Distr_C1_+_TR1      68 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
824 Distr_C1_+_TR1      69 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
825 Distr_C1_+_TR1      72 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
826 Distr_C1_+_TR1      73 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
827 Distr_C1_+_TR1      74 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
828 Distr_C1_+_TR1      77 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
829 Distr_C1_+_TR1      78 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
830 Distr_C1_+_TR1      79 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
831 Distr_C1_+_TR1      82 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
832 Distr_C1_+_TR1      83 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
833 Distr_C1_+_TR1      84 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
834 Distr_C1_+_TR1      85 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
835 Distr_C1_+_TR1      86 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
836 Distr_C1_+_TR1      87 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
837 Distr_C1_+_TR1      88 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
838 Distr_C1_+_TR1      89 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
839 Distr_C1_+_TR1      90 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
840 Distr_C1_+_TR1      91 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
841 Distr_C1_+_TR1      92 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
842 Distr_C1_+_TR1      93 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
843 Distr_C1_TR1        94 Rx CD loc   457.5
844 Distr_C1_+_TR1      96 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
845 Distr_C1_+_TR1      65 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
846 Distr_C1_+_TR1      95 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
847 Distr_C1_+_TR1     157 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
848 Distr_C1_+_TR1      66 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
849 Distr_C1_TR1       176 Z FD glo   -7.501
850 Distr_C1_+_TR1      67 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
851 Distr_C1_+_TR1     176 Rx CD loc   457.5
852 Distr_C1_TR1       177 Z FD glo   -7.501
853 Distr_C1_+_TR1     160 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
854 Distr_C1_+_TR1     177 Rx CD loc   457.5
855 Distr_C1_TR1       183 Z FD glo   -7.501
856 Distr_C1_+_TR1      70 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
857 Distr_C1_+_TR1     183 Rx CD loc   457.5
858 Distr_C1_TR1       184 Z FD glo   -7.501
859 Distr_C1_+_TR1      71 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
860 Distr_C1_+_TR1     184 Rx CD loc   457.5
861 Distr_C1_TR1       185 Z FD glo   -7.501
862 Distr_C1_+_TR1      75 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
863 Distr_C1_+_TR1     185 Rx CD loc   457.5
864 Distr_C1_TR1       186 Z FD glo   -7.501
865 Distr_C1_+_TR1      76 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
866 Distr_C1_+_TR1     186 Rx CD loc   457.5
867 Distr_C1_TR1       194 Z FD glo   -7.501
868 Distr_C1_+_TR1      81 Rx CD loc   457.5
457.5     0.000     0.000
```

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
869 Distr_C1_+_TR1      194 Rx  CD loc      457.5
457.5      0.000      0.000
870 Distr_C1_TR1        195 Z   FD glo     -7.501
871 Distr_C1_+_TR1       80 Rx  CD loc      457.5
457.5      0.000      0.000
872 Distr_C1_+_TR1      195 Rx  CD loc      457.5
457.5      0.000      0.000
873 Distr_C2_TR1         67 Z   FD glo     -0.340
874 Distr_C2_TR1         68 Z   FD glo     -0.340
875 Distr_C2_TR1         69 Z   FD glo     -0.340
876 Distr_C2_TR1         70 Z   FD glo     -0.340
877 Distr_C2_TR1         71 Z   FD glo     -0.340
878 Distr_C2_TR1         72 Z   FD glo     -0.340
879 Distr_C2_TR1         73 Z   FD glo     -0.340
880 Distr_C2_TR1         74 Z   FD glo     -0.340
881 Distr_C2_TR1         75 Z   FD glo     -0.340
882 Distr_C2_TR1         76 Z   FD glo     -0.340
883 Distr_C2_TR1         77 Z   FD glo     -0.340
884 Distr_C2_TR1         78 Z   FD glo     -0.340
885 Distr_C2_TR1         79 Z   FD glo     -0.340
886 Distr_C2_TR1         80 Z   FD glo     -0.340
887 Distr_C2_TR1         81 Z   FD glo     -0.340
888 Distr_C2_TR1         82 Z   FD glo     -0.340
889 Distr_C2_TR1         83 Z   FD glo     -0.340
890 Distr_C2_TR1         84 Z   FD glo     -0.340
891 Distr_C2_TR1         85 Z   FD glo     -0.340
892 Distr_C2_TR1         86 Z   FD glo     -0.340
893 Distr_C2_TR1         87 Z   FD glo     -0.340
894 Distr_C2_TR1         88 Z   FD glo     -0.340
895 Distr_C2_TR1         89 Z   FD glo     -0.340
896 Distr_C2_TR1         90 Z   FD glo     -0.340
897 Distr_C2_TR1         91 Z   FD glo     -0.340
898 Distr_C2_TR1         92 Z   FD glo     -0.340
899 Distr_C2_TR1         93 Z   FD glo     -0.340
900 Distr_C2_TR1         94 Z   FD glo     -0.340
901 Distr_C2_TR1         96 Z   FD glo     -0.340
902 Distr_C2_TR1         65 Z   FD glo     -0.340
903 Distr_C2_TR1         95 Z   FD glo     -0.340
904 Distr_C2_TR1        157 Z   FD glo     -0.340
905 Distr_C2_TR1         66 Z   FD glo     -0.340
906 Distr_C2_TR1        160 Z   FD glo     -0.340
907 Distr_C2_-_TR1       68 Rx  CD loc     -32.0   -
32.0      0.000      0.000
908 Distr_C2_-_TR1       69 Rx  CD loc     -32.0   -
32.0      0.000      0.000
909 Distr_C2_-_TR1       72 Rx  CD loc     -32.0   -
32.0      0.000      0.000
910 Distr_C2_-_TR1       73 Rx  CD loc     -32.0   -
32.0      0.000      0.000
911 Distr_C2_-_TR1       74 Rx  CD loc     -32.0   -
32.0      0.000      0.000
912 Distr_C2_-_TR1       77 Rx  CD loc     -32.0   -
32.0      0.000      0.000
913 Distr_C2_-_TR1       78 Rx  CD loc     -32.0   -
32.0      0.000      0.000
914 Distr_C2_-_TR1       79 Rx  CD loc     -32.0   -
32.0      0.000      0.000
915 Distr_C2_-_TR1       82 Rx  CD loc     -32.0   -
32.0      0.000      0.000
916 Distr_C2_-_TR1       83 Rx  CD loc     -32.0   -
32.0      0.000      0.000
917 Distr_C2_-_TR1       84 Rx  CD loc     -32.0   -
32.0      0.000      0.000
918 Distr_C2_-_TR1       85 Rx  CD loc     -32.0   -
32.0      0.000      0.000
919 Distr_C2_-_TR1       86 Rx  CD loc     -32.0   -
32.0      0.000      0.000
920 Distr_C2_-_TR1       87 Rx  CD loc     -32.0   -
32.0      0.000      0.000
921 Distr_C2_-_TR1       88 Rx  CD loc     -32.0   -
32.0      0.000      0.000
922 Distr_C2_-_TR1       89 Rx  CD loc     -32.0   -
32.0      0.000      0.000
923 Distr_C2_-_TR1       90 Rx  CD loc     -32.0   -
32.0      0.000      0.000
924 Distr_C2_-_TR1       91 Rx  CD loc     -32.0   -
32.0      0.000      0.000
925 Distr_C2_-_TR1       92 Rx  CD loc     -32.0   -
32.0      0.000      0.000
926 Distr_C2_-_TR1       93 Rx  CD loc     -32.0   -
32.0      0.000      0.000
927 Distr_C2_-_TR1       94 Rx  CD loc     -32.0   -
32.0      0.000      0.000
928 Distr_C2_-_TR1       96 Rx  CD loc     -32.0   -
32.0      0.000      0.000
929 Distr_C2_-_TR1       65 Rx  CD loc     -32.0   -
32.0      0.000      0.000
930 Distr_C2_-_TR1       95 Rx  CD loc     -32.0   -
32.0      0.000      0.000
931 Distr_C2_-_TR1      157 Rx  CD loc     -32.0   -
32.0      0.000      0.000
932 Distr_C2_-_TR1       66 Rx  CD loc     -32.0   -
32.0      0.000      0.000
933 Distr_C2_TR2          3 Z   FD glo     -5.000
934 Distr_C2_TR2          4 Z   FD glo     -5.000
935 Distr_C2_TR2          5 Z   FD glo     -5.000
936 Distr_C2_TR2          6 Z   FD glo     -5.000
937 Distr_C2_TR2          7 Z   FD glo     -5.000
938 Distr_C2_TR2          8 Z   FD glo     -5.000

939 Distr_C2_TR2          9 Z   FD glo     -5.000
940 Distr_C2_TR2         10 Z   FD glo     -5.000
941 Distr_C2_TR2         11 Z   FD glo     -5.000
942 Distr_C2_TR2         12 Z   FD glo     -5.000
943 Distr_C2_TR2         13 Z   FD glo     -5.000
944 Distr_C2_TR2         14 Z   FD glo     -5.000
945 Distr_C2_TR2         15 Z   FD glo     -5.000
946 Distr_C2_TR2         16 Z   FD glo     -5.000
947 Distr_C2_TR2         17 Z   FD glo     -5.000
948 Distr_C2_TR2         18 Z   FD glo     -5.000
949 Distr_C2_TR2         19 Z   FD glo     -5.000
950 Distr_C2_TR2         20 Z   FD glo     -5.000
951 Distr_C2_TR2         21 Z   FD glo     -5.000
952 Distr_C2_TR2         22 Z   FD glo     -5.000
953 Distr_C2_TR2         23 Z   FD glo     -5.000
954 Distr_C2_TR2         24 Z   FD glo     -5.000
955 Distr_C2_TR2         25 Z   FD glo     -5.000
956 Distr_C2_TR2         26 Z   FD glo     -5.000
957 Distr_C2_TR2         27 Z   FD glo     -5.000
958 Distr_C2_TR2         28 Z   FD glo     -5.000
959 Distr_C2_TR2         29 Z   FD glo     -5.000
960 Distr_C2_TR2         30 Z   FD glo     -5.000
961 Distr_C2_TR2         32 Z   FD glo     -5.000
962 Distr_C2_TR2          1 Z   FD glo     -5.000
963 Distr_C2_TR2         31 Z   FD glo     -5.000
964 Distr_C2_TR2        156 Z   FD glo     -5.000
965 Distr_C2_TR2          2 Z   FD glo     -5.000
966 Distr_C2_TR2        159 Z   FD glo     -5.000
967 Distr_C2_TR3         35 Z   FD glo     -2.175
968 Distr_C2_TR3         36 Z   FD glo     -2.175
969 Distr_C2_TR3         37 Z   FD glo     -2.175
970 Distr_C2_TR3         38 Z   FD glo     -2.175
971 Distr_C2_TR3         39 Z   FD glo     -2.175
972 Distr_C2_TR3         40 Z   FD glo     -2.175
973 Distr_C2_TR3         41 Z   FD glo     -2.175
974 Distr_C2_TR3         42 Z   FD glo     -2.175
975 Distr_C2_TR3         43 Z   FD glo     -2.175
976 Distr_C2_TR3         44 Z   FD glo     -2.175
977 Distr_C2_TR3         45 Z   FD glo     -2.175
978 Distr_C2_TR3         46 Z   FD glo     -2.175
979 Distr_C2_TR3         47 Z   FD glo     -2.175
980 Distr_C2_TR3         48 Z   FD glo     -2.175
981 Distr_C2_TR3         49 Z   FD glo     -2.175
982 Distr_C2_TR3         50 Z   FD glo     -2.175
983 Distr_C2_TR3         51 Z   FD glo     -2.175
984 Distr_C2_TR3         52 Z   FD glo     -2.175
985 Distr_C2_TR3         53 Z   FD glo     -2.175
986 Distr_C2_TR3         54 Z   FD glo     -2.175
987 Distr_C2_TR3         55 Z   FD glo     -2.175
988 Distr_C2_TR3         56 Z   FD glo     -2.175
989 Distr_C2_TR3         57 Z   FD glo     -2.175
990 Distr_C2_TR3         58 Z   FD glo     -2.175
991 Distr_C2_TR3         59 Z   FD glo     -2.175
992 Distr_C2_TR3         60 Z   FD glo     -2.175
993 Distr_C2_TR3         61 Z   FD glo     -2.175
994 Distr_C2_TR3         62 Z   FD glo     -2.175
995 Distr_C2_TR3         64 Z   FD glo     -2.175
996 Distr_C2_TR3         33 Z   FD glo     -2.175
997 Distr_C2_TR3         63 Z   FD glo     -2.175
998 Distr_C2_TR3        155 Z   FD glo     -2.175
999 Distr_C2_TR3         34 Z   FD glo     -2.175
1000 Distr_C2_TR3       158 Z   FD glo     -2.175
1001 Distr_C2_+_TR3      36 Rx  CD loc      124.0
 - 124.0      0.000      0.000
1002 Distr_C2_+_TR3      37 Rx  CD loc      124.0
 - 124.0      0.000      0.000
1003 Distr_C2_+_TR3      40 Rx  CD loc      124.0
 - 124.0      0.000      0.000
1004 Distr_C2_+_TR3      41 Rx  CD loc      124.0
 - 124.0      0.000      0.000
1005 Distr_C2_+_TR3      42 Rx  CD loc      124.0
 - 124.0      0.000      0.000
1006 Distr_C2_+_TR3      45 Rx  CD loc      124.0
 - 124.0      0.000      0.000
1007 Distr_C2_+_TR3      46 Rx  CD loc      124.0
 - 124.0      0.000      0.000
1008 Distr_C2_+_TR3      47 Rx  CD loc      124.0
 - 124.0      0.000      0.000
1009 Distr_C2_+_TR3      50 Rx  CD loc      124.0
 - 124.0      0.000      0.000
1010 Distr_C2_+_TR3      51 Rx  CD loc      124.0
 - 124.0      0.000      0.000
1011 Distr_C2_+_TR3      52 Rx  CD loc      124.0
 - 124.0      0.000      0.000
1012 Distr_C2_+_TR3      53 Rx  CD loc      124.0
 - 124.0      0.000      0.000
1013 Distr_C2_+_TR3      54 Rx  CD loc      124.0
 - 124.0      0.000      0.000
1014 Distr_C2_+_TR3      55 Rx  CD loc      124.0
 - 124.0      0.000      0.000
1015 Distr_C2_+_TR3      56 Rx  CD loc      124.0
 - 124.0      0.000      0.000
1016 Distr_C2_+_TR3      57 Rx  CD loc      124.0
124.0      0.000      0.000
1017 Distr_C2_+_TR3      58 Rx  CD loc      124.0
124.0      0.000      0.000
1018 Distr_C2_+_TR3      59 Rx  CD loc      124.0
124.0      0.000      0.000
```

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

ID	Name	Node	DOF	Constr	Ref	Value	c1	c2
1019	Distr_C2_+_TR3	60	Rx	CD	loc	124.0	124.0 0.000	0.000
1020	Distr_C2_+_TR3	61	Rx	CD	loc	124.0	124.0 0.000	0.000
1021	Distr_C2_+_TR3	62	Rx	CD	loc	124.0	124.0 0.000	0.000
1022	Distr_C2_+_TR3	64	Rx	CD	loc	124.0	124.0 0.000	0.000
1023	Distr_C2_+_TR3	33	Rx	CD	loc	124.0	124.0 0.000	0.000
1024	Distr_C2_+_TR3	63	Rx	CD	loc	124.0	124.0 0.000	0.000
1025	Distr_C2_+_TR3	155	Rx	CD	loc	124.0	124.0 0.000	0.000
1026	Distr_C2_+_TR3	34	Rx	CD	loc	124.0	124.0 0.000	0.000
1027	Distr_C2_TR3	173	Z	FD	glo	-2.175		
1028	Distr_C2_+_TR3	158	Rx	CD	loc	124.0	124.0 0.000	0.000
1029	Distr_C2_+_TR3	173	Rx	CD	loc	124.0	124.0 0.000	0.000
1030	Distr_C2_TR3	174	Z	FD	glo	-2.175		
1031	Distr_C2_+_TR3	35	Rx	CD	loc	124.0	124.0 0.000	0.000
1032	Distr_C2_+_TR3	174	Rx	CD	loc	124.0	124.0 0.000	0.000
1033	Distr_C2_TR2	175	Z	FD	glo	-5.000		
1034	Distr_C2_TR1	176	Z	FD	glo	-0.340		
1035	Distr_C2_-_TR1	67	Rx	CD	loc	-32.0	32.0 0.000	0.000
1036	Distr_C2_-_TR1	176	Rx	CD	loc	-32.0	32.0 0.000	0.000
1037	Distr_C2_TR1	177	Z	FD	glo	-0.340		
1038	Distr_C2_-_TR1	160	Rx	CD	loc	-32.0	32.0 0.000	0.000
1039	Distr_C2_-_TR1	177	Rx	CD	loc	-32.0	32.0 0.000	0.000
1040	Distr_C2_TR2	178	Z	FD	glo	-5.000		
1041	Distr_C2_TR3	179	Z	FD	glo	-2.175		
1042	Distr_C2_+_TR3	38	Rx	CD	loc	124.0	124.0 0.000	0.000
1043	Distr_C2_+_TR3	179	Rx	CD	loc	124.0	124.0 0.000	0.000
1044	Distr_C2_TR3	180	Z	FD	glo	-2.175		
1045	Distr_C2_+_TR3	39	Rx	CD	loc	124.0	124.0 0.000	0.000
1046	Distr_C2_+_TR3	180	Rx	CD	loc	124.0	124.0 0.000	0.000
1047	Distr_C2_TR2	181	Z	FD	glo	-5.000		
1048	Distr_C2_TR2	182	Z	FD	glo	-5.000		
1049	Distr_C2_TR1	183	Z	FD	glo	-0.340		
1050	Distr_C2_-_TR1	70	Rx	CD	loc	-32.0	32.0 0.000	0.000
1051	Distr_C2_-_TR1	183	Rx	CD	loc	-32.0	32.0 0.000	0.000
1052	Distr_C2_TR1	184	Z	FD	glo	-0.340		
1053	Distr_C2_-_TR1	71	Rx	CD	loc	-32.0	32.0 0.000	0.000
1054	Distr_C2_-_TR1	184	Rx	CD	loc	-32.0	32.0 0.000	0.000
1055	Distr_C2_TR1	185	Z	FD	glo	-0.340		
1056	Distr_C2_-_TR1	75	Rx	CD	loc	-32.0	32.0 0.000	0.000
1057	Distr_C2_-_TR1	185	Rx	CD	loc	-32.0	32.0 0.000	0.000
1058	Distr_C2_TR1	186	Z	FD	glo	-0.340		
1059	Distr_C2_-_TR1	76	Rx	CD	loc	-32.0	32.0 0.000	0.000
1060	Distr_C2_-_TR1	186	Rx	CD	loc	-32.0	32.0 0.000	0.000
1061	Distr_C2_TR2	187	Z	FD	glo	-5.000		
1062	Distr_C2_TR2	188	Z	FD	glo	-5.000		
1063	Distr_C2_TR3	189	Z	FD	glo	-2.175		
1064	Distr_C2_+_TR3	43	Rx	CD	loc	124.0	124.0 0.000	0.000
1065	Distr_C2_+_TR3	189	Rx	CD	loc	124.0	124.0 0.000	0.000
1066	Distr_C2_TR3	190	Z	FD	glo	-2.175		
1067	Distr_C2_+_TR3	44	Rx	CD	loc	124.0	124.0 0.000	0.000
1068	Distr_C2_+_TR3	190	Rx	CD	loc	124.0	124.0 0.000	0.000
1069	Distr_C2_TR3	191	Z	FD	glo	-2.175		
1070	Distr_C2_+_TR3	48	Rx	CD	loc	124.0	124.0 0.000	0.000
1071	Distr_C2_+_TR3	191	Rx	CD	loc	124.0	124.0 0.000	0.000
1072	Distr_C2_TR3	192	Z	FD	glo	-2.175		
1073	Distr_C2_+_TR3	49	Rx	CD	loc	124.0	124.0 0.000	0.000
1074	Distr_C2_+_TR3	192	Rx	CD	loc	124.0	124.0 0.000	0.000
1075	Distr_C2_TR2	193	Z	FD	glo	-5.000		
1076	Distr_C2_TR1	194	Z	FD	glo	-0.340		
1077	Distr_C2_-_TR1	81	Rx	CD	loc	-32.0	32.0 0.000	0.000
1078	Distr_C2_-_TR1	194	Rx	CD	loc	-32.0	32.0 0.000	0.000
1079	Distr_C2_TR1	195	Z	FD	glo	-0.340		
1080	Distr_C2_-_TR1	80	Rx	CD	loc	-32.0	32.0 0.000	0.000
1081	Distr_C2_-_TR1	195	Rx	CD	loc	-32.0	32.0 0.000	0.000
1082	Distr_C2_TR2	196	Z	FD	glo	-5.000		
1083	A_R__TR3	35	Z	FD	glo	-5.630		
1084	A_R__TR3	36	Z	FD	glo	-5.630		
1085	A_R__TR3	37	Z	FD	glo	-5.630		
1086	A_R__TR3	38	Z	FD	glo	-5.630		
1087	A_R__TR3	39	Z	FD	glo	-5.630		
1088	A_R__TR3	40	Z	FD	glo	-5.630		
1089	A_R__TR3	41	Z	FD	glo	-5.630		
1090	A_R__TR3	42	Z	FD	glo	-5.630		
1091	A_R__TR3	43	Z	FD	glo	-5.630		
1092	A_R__TR3	44	Z	FD	glo	-5.630		
1093	A_R__TR3	45	Z	FD	glo	-5.630		
1094	A_R__TR3	46	Z	FD	glo	-5.630		
1095	A_R__TR3	47	Z	FD	glo	-5.630		
1096	A_R__TR3	48	Z	FD	glo	-5.630		
1097	A_R__TR3	49	Z	FD	glo	-5.630		
1098	A_R__TR3	50	Z	FD	glo	-5.630		
1099	A_R__TR3	51	Z	FD	glo	-5.630		
1100	A_R__TR3	52	Z	FD	glo	-5.630		
1101	A_R__TR3	53	Z	FD	glo	-5.630		
1102	A_R__TR3	54	Z	FD	glo	-5.630		
1103	A_R__TR3	55	Z	FD	glo	-5.630		
1104	A_R__TR3	56	Z	FD	glo	-5.630		
1105	A_R__TR3	57	Z	FD	glo	-5.630		
1106	A_R__TR3	58	Z	FD	glo	-5.630		
1107	A_R__TR3	59	Z	FD	glo	-5.630		
1108	A_R__TR3	60	Z	FD	glo	-5.630		
1109	A_R__TR3	61	Z	FD	glo	-5.630		
1110	A_R__TR3	62	Z	FD	glo	-5.630		
1111	A_R__TR3	64	Z	FD	glo	-5.630		
1112	A_R__TR3	33	Z	FD	glo	-5.630		
1113	A_R__TR3	63	Z	FD	glo	-5.630		
1114	A_R__TR3	155	Z	FD	glo	-5.630		
1115	A_R__TR3	34	Z	FD	glo	-5.630		
1116	A_R__TR3	158	Z	FD	glo	-5.630		
1117	A_R_-_TR3	36	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1118	A_R_-_TR3	37	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1119	A_R_-_TR3	40	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1120	A_R_-_TR3	41	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1121	A_R_-_TR3	42	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1122	A_R_-_TR3	45	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1123	A_R_-_TR3	46	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1124	A_R_-_TR3	47	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1125	A_R_-_TR3	50	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1126	A_R_-_TR3	51	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1127	A_R_-_TR3	52	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1128	A_R_-_TR3	53	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1129	A_R_-_TR3	54	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1130	A_R_-_TR3	55	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1131	A_R_-_TR3	56	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1132	A_R_-_TR3	57	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1133	A_R_-_TR3	58	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1134	A_R_-_TR3	59	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1135	A_R_-_TR3	60	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1136	A_R_-_TR3	61	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1137	A_R_-_TR3	62	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1138	A_R_-_TR3	64	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1139	A_R_-_TR3	33	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1140	A_R_-_TR3	63	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1141	A_R_-_TR3	155	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1142	A_R_-_TR3	34	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1143	A_R__TR3	173	Z	FD	glo	-5.630		
1144	A_R_-_TR3	158	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1145	A_R__TR3	173	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -
1146	A_R__TR3	174	Z	FD	glo	-5.630		
1147	A_R__TR3	35	Rx	CD	loc	-563.0	563.0 0.000	0.000 -

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
 1148 A_R_-_TR3        174 Rx CD loc  -563.0  -    8        Distr_C2   N. carichi: 210
563.0    0.000   0.000                                  Lista carichi: 873-1082
 1149 A_R_TR3          179 Z  FD glo  -5.630
 1150 A_R_-_TR3         38 Rx CD loc  -563.0  -    9 Distr_Area_rimanent  N. carichi:  84
563.0    0.000   0.000                                  Lista carichi: 1083-1166
 1151 A_R_-_TR3        179 Rx CD loc  -563.0  -
563.0    0.000   0.000                           10        Q_C1_MM   N. carichi:   4
 1152 A_R_TR3          180 Z  FD glo  -5.630             Lista carichi: 1-4
 1153 A_R_-_TR3         39 Rx CD loc  -563.0  -
563.0    0.000   0.000                           11        Q_C1_MV   N. carichi:   4
 1154 A_R_-_TR3        180 Rx CD loc  -563.0  -         Lista carichi: 5-8
563.0    0.000   0.000
 1155 A_R_TR3          189 Z  FD glo  -5.630      12        Q_C1_VM   N. carichi:   4
 1156 A_R_-_TR3         43 Rx CD loc  -563.0  -         Lista carichi: 9-12
563.0    0.000   0.000
 1157 A_R_-_TR3        189 Rx CD loc  -563.0  -   13        Q_C1_VV   N. carichi:   4
563.0    0.000   0.000                                  Lista carichi: 13-16
 1158 A_R_TR3          190 Z  FD glo  -5.630
 1159 A_R_-_TR3         44 Rx CD loc  -563.0  -   14        Q_C2_MM   N. carichi:   4
563.0    0.000   0.000                                  Lista carichi: 17-20
 1160 A_R_-_TR3        190 Rx CD loc  -563.0  -
563.0    0.000   0.000                           15        Q_C2_MV   N. carichi:   4
 1161 A_R_TR3          191 Z  FD glo  -5.630             Lista carichi: 21-24
 1162 A_R_-_TR3         48 Rx CD loc  -563.0  -
563.0    0.000   0.000                           16        Q_C2_VM   N. carichi:   4
 1163 A_R_-_TR3        191 Rx CD loc  -563.0  -         Lista carichi: 25-28
563.0    0.000   0.000
 1164 A_R_TR3          192 Z  FD glo  -5.630      17        Q_C2_VV   N. carichi:   4
 1165 A_R_-_TR3         49 Rx CD loc  -563.0  -         Lista carichi: 29-32
563.0    0.000   0.000
 1166 A_R_-_TR3        192 Rx CD loc  -563.0  -   RISULTANTI DEI CARICHI (punto di applicazione nell'origine degli
563.0    0.000   0.000                            assi):
                                                  cond.       FX          FY          FZ          MX
PESI PROPRI ASTE--|----------|----------|----------|---------- MY          MZ
|----------|                                       1 0.000000E+00  0.000000E+00 -1.929600E+05 -7.959600E+07
 Cond. Nome Carichi        Aste                   3.102797E+08  0.000000E+00
   2  1167-1170            169-172                 2 0.000000E+00  0.000000E+00 -2.612670E+05 -1.077726E+08
                                                  4.201173E+08  0.000000E+00
CARICHI DI LINEA  |----------|----------|----------|---------- 3 0.000000E+00  0.000000E+00 -3.016608E+04 -2.305631E+07
-|num.=    0                                      4.850706E+07  0.000000E+00
        numero coordinata                 Intensità 4 0.000000E+00  0.000000E+00 -6.885456E+04 -2.450793E+07
 Nome   inizio     fine  Cond. Direz. inizio   fine 1.107181E+08  0.000000E+00
Descrizione                                        5 0.000000E+00  0.000000E+00 -4.824000E+03 -3.592433E+06
                                                  7.756992E+06  0.000000E+00
CONDIZIONI DI CARICO----------|----------|----------|---------- 6 0.000000E+00  0.000000E+00 -4.824000E+03 -4.001508E+06
|num.=   17                                       7.756992E+06  0.000000E+00
  Nome                                             7 0.000000E+00  0.000000E+00 -2.412193E+04 -3.654472E+06
   1  Peso_proprio_travi   N. carichi: 126        3.878806E+07  0.000000E+00
        Lista carichi: 33-158                      8 0.000000E+00  0.000000E+00 -2.416824E+04 -1.085380E+07
                                                  3.886253E+07  0.000000E+00
   2  Peso_proprio_solett   N. carichi: 214        9 0.000000E+00  0.000000E+00 -1.810608E+04 -1.290058E+07
        Lista carichi: 159-368, 1167-1170         2.911458E+07  0.000000E+00
                                                  10 0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000200E+04 -6.000300E+06
   3      Perm_cordoli   N. carichi:  84          6.432322E+07  0.000000E+00
        Lista carichi: 369-452                    11 0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000200E+04 -6.000300E+06
                                                  4.432222E+07  0.000000E+00
   4  Perm_pavimentazione   N. carichi: 168       12 0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000200E+04 -6.000300E+06
        Lista carichi: 453-620                    2.432122E+07  0.000000E+00
                                                  13 0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000200E+04 -6.000300E+06
   5      Perm_sicurvia   N. carichi:  84         8.320416E+06  0.000000E+00
        Lista carichi: 621-704                    14 0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000000E+04 -1.800000E+07
                                                  6.432000E+07  0.000000E+00
   6  Perm_rete_e_veletta   N. carichi:  84       15 0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000000E+04 -1.800000E+07
        Lista carichi: 705-788                    4.432000E+07  0.000000E+00
                                                  16 0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000000E+04 -1.800000E+07
   7          Distr_C1   N. carichi:  84          2.432000E+07  0.000000E+00
        Lista carichi: 789-872                    17 0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000000E+04 -1.800000E+07
                                                  8.320000E+06  0.000000E+00
```

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

2. Allegato A - Struttura analizzata – Rampa S – Allineamenti [P6S – P7S]

2.1 MELAS5 – Modello struttura
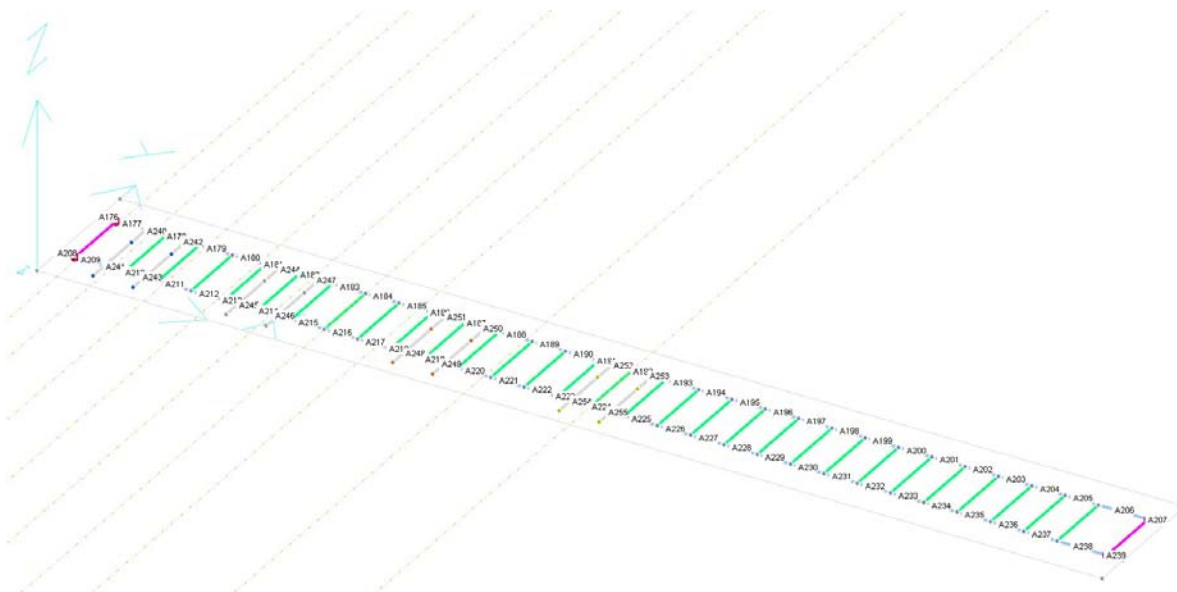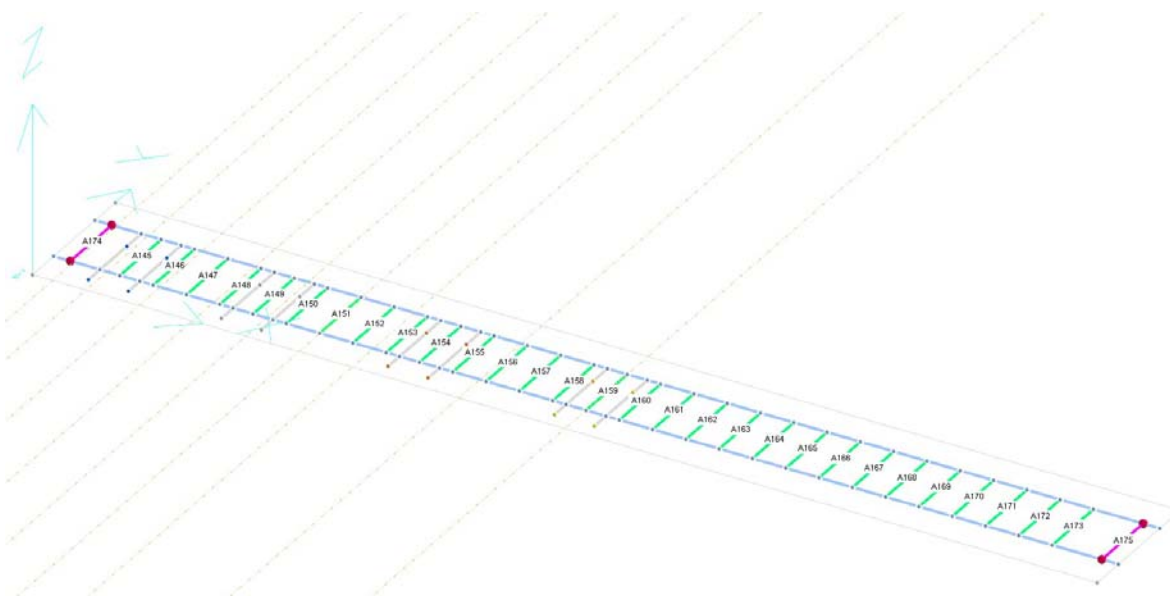
Numerazione aste e nodi:

MELAS5 – Numerazione aste travi

MELAS5– Numerazione aste soletta e traversi

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1
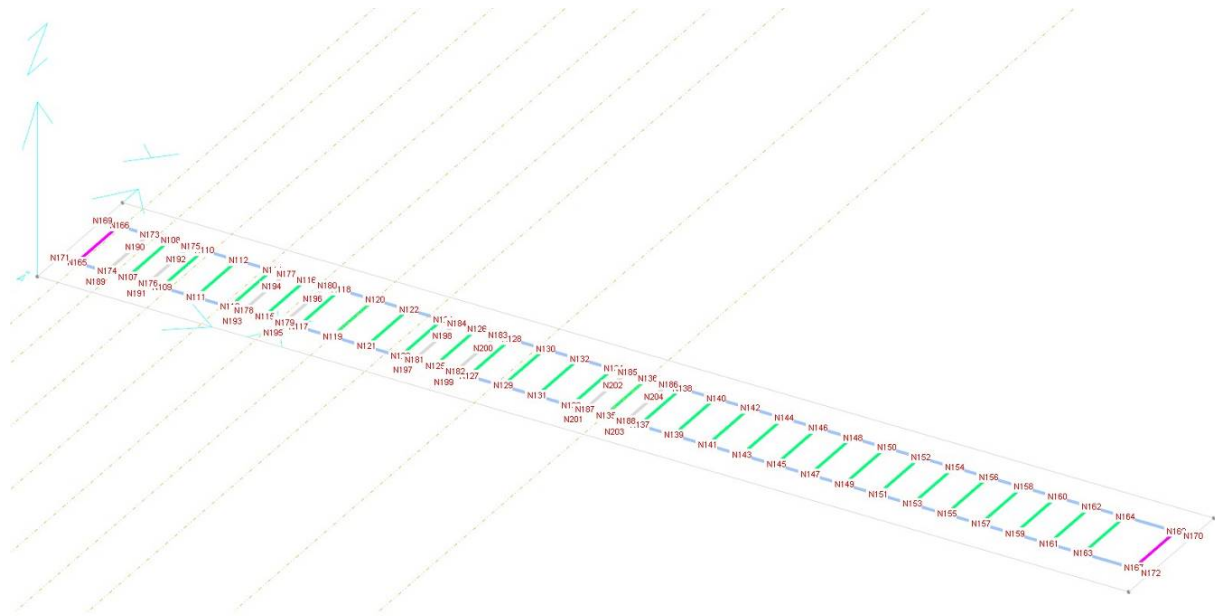
MELAS5 – Numerazione nodi

```
*** DATI STRUTTURA

Unita` di misura :
LUNGHEZZE        : cm
SUPERFICI        : cm2
DATI SEZIONALI   : cm
ANGOLI           : gradi
FORZE            : daN
MOMENTI          : daNcm
CARICHI LINEARI  : daN/cm
CARICHI SUPERFIC.: daN/cm2
TENSIONI         : daN/cm2
PESI DI VOLUME   : daN/cm3
COEFF. DI WINKLER: daN/cm3
RIGIDEZZE VINCOL.: daN/cm - daNcm/rad

NODI--|----------|----------|----------|----------|----------
|num.=   102
  Nome   Coord. X   Coord. Y   Coord. Z
    1      0.000    401.500     0.000
    2     75.000    401.500     0.000
    3    218.000    401.500     0.000
    4    318.000    401.500     0.000
    5    418.000    401.500     0.000
    6    518.000    401.500     0.000
    7    618.000    401.500     0.000
    8    718.000    401.500     0.000
    9    818.000    401.500     0.000
   10    918.000    401.500     0.000
   11   1018.000    401.500     0.000
   12   1118.000    401.500     0.000
   13   1218.000    401.500     0.000
   14   1318.000    401.500     0.000
   15   1418.000    401.500     0.000
   16   1518.000    401.500     0.000
   17   1618.000    401.500     0.000
   18   1718.000    401.500     0.000
   19   1818.000    401.500     0.000
   20   1918.000    401.500     0.000
   21   2018.000    401.500     0.000
   22   2118.000    401.500     0.000
   23   2218.000    401.500     0.000
   24   2318.000    401.500     0.000
   25   2418.000    401.500     0.000
   26   2518.000    401.500     0.000
   27   2618.000    401.500     0.000
   28   2718.000    401.500     0.000
   29   2818.000    401.500     0.000
   30   2918.000    401.500     0.000
   31   3018.000    401.500     0.000
```

```
   32   3118.000    401.500     0.000
   33   3218.000    401.500     0.000
   34   3361.000    401.500     0.000
   35   3436.000    401.500     0.000
   36      0.000    186.500     0.000
   37     75.000    186.500     0.000
   38    218.000    186.500     0.000
   39    318.000    186.500     0.000
   40    418.000    186.500     0.000
   41    518.000    186.500     0.000
   42    618.000    186.500     0.000
   43    718.000    186.500     0.000
   44    818.000    186.500     0.000
   45    918.000    186.500     0.000
   46   1018.000    186.500     0.000
   47   1118.000    186.500     0.000
   48   1218.000    186.500     0.000
   49   1318.000    186.500     0.000
   50   1418.000    186.500     0.000
   51   1518.000    186.500     0.000
   52   1618.000    186.500     0.000
   53   1718.000    186.500     0.000
   54   1818.000    186.500     0.000
   55   1918.000    186.500     0.000
   56   2018.000    186.500     0.000
   57   2118.000    186.500     0.000
   58   2218.000    186.500     0.000
   59   2318.000    186.500     0.000
   60   2418.000    186.500     0.000
   61   2518.000    186.500     0.000
   62   2618.000    186.500     0.000
   63   2718.000    186.500     0.000
   64   2818.000    186.500     0.000
   65   2918.000    186.500     0.000
   66   3018.000    186.500     0.000
   67   3118.000    186.500     0.000
   68   3218.000    186.500     0.000
   69   3361.000    186.500     0.000
   70   3436.000    186.500     0.000
   71    158.000    186.500     0.000
   72    278.000    186.500     0.000
   73    658.000    186.500     0.000
   74    778.000    186.500     0.000
   75   1158.000    186.500     0.000
   76   1278.000    186.500     0.000
   77   1658.000    186.500     0.000
   78   1778.000    186.500     0.000
   79    158.000     50.000     0.000
   80    158.000    250.000     0.000
   81    158.000    401.500     0.000
   82    278.000     50.000     0.000
```

Allegato A

16

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

83	278.000	250.000	0.000
84	278.000	401.500	0.000
85	658.000	50.000	0.000
86	658.000	250.000	0.000
87	658.000	401.500	0.000
88	778.000	50.000	0.000
89	778.000	250.000	0.000
90	778.000	401.500	0.000
93	1158.000	250.000	0.000
94	1158.000	401.500	0.000
97	1158.000	50.000	0.000
98	1278.000	50.000	0.000
99	1278.000	250.000	0.000
100	1278.000	401.500	0.000
101	1658.000	50.000	0.000
102	1658.000	250.000	0.000
103	1658.000	401.500	0.000
104	1778.000	50.000	0.000
105	1778.000	250.000	0.000
106	1778.000	401.500	0.000

```
ASTE--|----------|----------|-----------|---------|----------
|num.=    141
  Nome  Proprieta`  Nodo iniz.  Nodo fin. Rilasci in. Rilasci
  fin.  Orient.
```

Nome fin.	Proprieta` Orient.	Nodo iniz.	Nodo fin.	Rilasci in.	Rilasci fin.
1	4	1	2		0.0
2	4	2	81		0.0
3	4	3	84		0.0
4	4	4	5		0.0
5	4	5	6		0.0
6	4	6	7		0.0
7	4	7	87		0.0
8	4	8	90		0.0
9	4	9	10		0.0
10	4	10	11		0.0
11	4	11	12		0.0
12	4	12	94		0.0
13	4	13	100		0.0
14	4	14	15		0.0
15	4	15	16		0.0
16	4	16	17		0.0
17	4	17	103		0.0
18	4	18	106		0.0
19	4	19	20		0.0
20	4	20	21		0.0
21	4	21	22		0.0
22	4	22	23		0.0
23	4	23	24		0.0
24	4	24	25		0.0
25	4	25	26		0.0
26	4	26	27		0.0
27	4	27	28		0.0
28	4	28	29		0.0
29	4	29	30		0.0
30	4	30	31		0.0
31	4	31	32		0.0
32	4	32	33		0.0
33	4	33	34		0.0
34	4	34	35		0.0
35	3	36	37		0.0
36	3	37	71		0.0
37	3	38	72		0.0
38	3	39	40		0.0
39	3	40	41		0.0
40	3	41	42		0.0
41	3	42	73		0.0
42	3	43	74		0.0
43	3	44	45		0.0
44	3	45	46		0.0
45	3	46	47		0.0
46	3	47	75		0.0
47	3	48	76		0.0
48	3	49	50		0.0
49	3	50	51		0.0
50	3	51	52		0.0
51	3	52	77		0.0
52	3	53	78		0.0
53	3	54	55		0.0
54	3	55	56		0.0
55	3	56	57		0.0
56	3	57	58		0.0
57	3	58	59		0.0
58	3	59	60		0.0
59	3	60	61		0.0
60	3	61	62		0.0
61	3	62	63		0.0
62	3	63	64		0.0
63	3	64	65		0.0
64	3	65	66		0.0
65	3	66	67		0.0
66	3	67	68		0.0
67	3	68	69		0.0
68	3	69	70		0.0
69	2	38	3		0.0
70	2	39	4		0.0
72	2	40	5		0.0
73	2	41	6		0.0
74	2	42	7		0.0
75	2	43	8		0.0
76	2	44	9		0.0
77	2	45	10		0.0
78	2	46	11		0.0
79	2	47	12		0.0
80	2	48	13		0.0
81	2	49	14		0.0
82	2	50	15		0.0
83	2	51	16		0.0
84	2	52	17		0.0
85	2	53	18		0.0
86	2	54	19		0.0
87	2	55	20		0.0

Allegato A

17

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
    88      2      56      21
0.0
    89      2      57      22
0.0
    90      2      58      23
0.0
    91      2      59      24
0.0
    92      2      60      25
0.0
    93      2      61      26
0.0
    94      2      62      27
0.0
    95      2      63      28
0.0
    96      2      64      29
0.0
    97      2      65      30
0.0
    98      2      66      31
0.0
    99      2      67      32
0.0
   100      2      68      33
0.0
   101      7      37       2
0.0
   102      7      69      34
0.0
   103      3      71      38
0.0
   104      3      72      39
0.0
   105      3      73      43
0.0
   106      3      74      44
0.0
   107      3      75      48
0.0
   108      3      76      49
0.0
   109      3      77      53
0.0
   110      3      78      54
0.0
   111      8      79      71
0.0
   112      8      71      80      RyRz
0.0
   113      8      80      81
0.0
   114      8      82      72
0.0
   115      8      72      83      RyRz
0.0
   116      8      83      84
0.0
   117      8      85      73
0.0
   118      8      73      86      RyRz
0.0
   119      8      86      87
0.0
   120      8      88      74
0.0
   121      8      74      89      RyRz
0.0
   122      8      89      90
0.0
   124      8      93      94
0.0
   126      8      97      75
0.0
   127      8      75      93      RyRz
0.0
   128      8      98      76
0.0
   129      8      76      99      RyRz
0.0
   130      8      99     100
0.0
   131      8     101      77
0.0
   132      8      77     102      RyRz
0.0
   133      8     102     103
0.0
   134      8     104      78
0.0
   135      8      78     105      RyRz
0.0
   136      8     105     106
0.0
   137      4      81       3
0.0
   138      4      84       4
0.0
```

```
   139      4      87       8
0.0
   140      4      90       9
0.0
   141      4      94      13
0.0
   142      4     100      14
0.0
   143      4     103      18
0.0
   144      4     106      19
0.0
```

```
PROPRIETA` ASTE---|----------|----------|----------|----------
|num.=      5
  Nome  Materiale      Base     Altezza      Area Area tag. Y
Area tag.  Z
                    Kw vertic.  Kw orizz.    J tors. J fless. Y
  J fless.  Z
     2       4     100.00      25.00 2.50000E+03 2.08333E+03
2.08333E+03
                    0.000000   0.000000 4.38826E+05 2.08333E+06
1.30208E+05
     3       1     281.00     190.00 1.55591E+04 1.55591E+04
1.55591E+04
                    0.000000   0.000000 5.21626E+07 7.94612E+07
7.83334E+07
     4       1     281.00     190.00 1.55591E+04 1.55591E+04
1.55591E+04
                    0.000000   0.000000 5.21626E+07 7.94612E+07
7.83334E+07
     7       4     150.00     169.00 1.09501E+04 1.09501E+04
1.09501E+04
                    0.000000   0.000000 6.00331E+06 8.53123E+06
3.02435E+07
     8       1      50.00      50.00 2.50000E+03 2.08333E+03
2.08333E+03
                    0.000000   0.000000 8.80195E+05 5.20833E+05
5.20833E+05
```

```
MATERIALI---------|----------|----------|----------|----------
|num.=      2
  Nome Mod. elast.  Coeff. nu  Mod. tang.  Peso spec.    Dil. te.
     1 3.64160E+05 1.50000E-01 1.30000E+05 2.50000E-03  1.00000E-
05
     4 3.46250E+05 1.50000E-01 1.30000E+05 2.50000E-03  1.00000E-
05
```

```
VINCOLI-----------|----------|----------|----------|----------
|num.=      4
 Nodo   Rigid. X    Rigid. Y    Rigid. Z    Rigid. RX   Rigid. RY
Rigid. RZ
   37   bloccato    bloccato    bloccato    libero      libero
libero
    2   bloccato    bloccato    bloccato    libero      libero
libero
   69   bloccato    bloccato    bloccato    libero      libero
libero
   34   bloccato    bloccato    bloccato    libero      libero
libero
```

```
CARICHI NODI------|----------|----------|----------|----------
|num.=     16
  Nome                      Nodo   Direzione   Intensita`
  1 Q_C1_gomma              104       Z      -10000.5
  2 Q_C1_gomma              101       Z      -10000.5
  3 Q_C1_gomma              102       Z      -10000.5
  4 Q_C1_gomma              105       Z      -10000.5
  5 Q_C1_gomma               98       Z      -10000.5
  6 Q_C1_gomma               97       Z      -10000.5
  7 Q_C1_gomma               93       Z      -10000.5
  8 Q_C1_gomma               99       Z      -10000.5
  9 Q_C1_gomma               85       Z      -10000.5
 10 Q_C1_gomma               88       Z      -10000.5
 11 Q_C1_gomma               86       Z      -10000.5
 12 Q_C1_gomma               89       Z      -10000.5
 13 Q_C1_gomma               79       Z      -10000.5
 14 Q_C1_gomma               82       Z      -10000.5
 15 Q_C1_gomma               80       Z      -10000.5
 16 Q_C1_gomma               83       Z      -10000.5
```

```
CARICHI ASTE------|----------|----------|----------|----------
|num.=    926
  Nome                     Asta Dir Tip RIF  Parametro 1
Parametro 2 Parametro 3 Parametro  4
 17 Pp_CIR_214_160-14        1  Z   FD glo      -20.750
 18 Pp_CIR_214_160-14        2  Z   FD glo      -20.750
 19 Pp_CIR_214_160-14        3  Z   FD glo      -20.750
 20 Pp_CIR_214_160-14        4  Z   FD glo      -20.750
 21 Pp_CIR_214_160-14        5  Z   FD glo      -20.750
 22 Pp_CIR_214_160-14        6  Z   FD glo      -20.750
 23 Pp_CIR_214_160-14        7  Z   FD glo      -20.750
 24 Pp_CIR_214_160-14        8  Z   FD glo      -20.750
 25 Pp_CIR_214_160-14        9  Z   FD glo      -20.750
 26 Pp_CIR_214_160-14       10  Z   FD glo      -20.750
 27 Pp_CIR_214_160-14       11  Z   FD glo      -20.750
 28 Pp_CIR_214_160-14       12  Z   FD glo      -20.750
 29 Pp_CIR_214_160-14       13  Z   FD glo      -20.750
 30 Pp_CIR_214_160-14       14  Z   FD glo      -20.750
```

Allegato A

18

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
 31 Pp_CIR_214_160-14    15 z  FD glo  -20.750       130 Perm_soletta_TR1   104 z  FD glo  -26.100
 32 Pp_CIR_214_160-14    16 z  FD glo  -20.750       131 Perm_soletta_TR1    41 z  FD glo  -26.100
 33 Pp_CIR_214_160-14    17 z  FD glo  -20.750       132 Perm_soletta_TR1   105 z  FD glo  -26.100
 34 Pp_CIR_214_160-14    18 z  FD glo  -20.750       133 Perm_soletta_TR1    42 z  FD glo  -26.100
 35 Pp_CIR_214_160-14    19 z  FD glo  -20.750       134 Perm_soletta_TR1   106 z  FD glo  -26.100
 36 Pp_CIR_214_160-14    20 z  FD glo  -20.750       135 Perm_soletta_TR1    46 z  FD glo  -26.100
 37 Pp_CIR_214_160-14    21 z  FD glo  -20.750       136 Perm_soletta_TR1   107 z  FD glo  -26.100
 38 Pp_CIR_214_160-14    22 z  FD glo  -20.750       137 Perm_soletta_TR1    47 z  FD glo  -26.100
 39 Pp_CIR_214_160-14    23 z  FD glo  -20.750       138 Perm_soletta_TR1   108 z  FD glo  -26.100
 40 Pp_CIR_214_160-14    24 z  FD glo  -20.750       139 Perm_soletta_TR1    51 z  FD glo  -26.100
 41 Pp_CIR_214_160-14    25 z  FD glo  -20.750       140 Perm_soletta_TR1   109 z  FD glo  -26.100
 42 Pp_CIR_214_160-14    26 z  FD glo  -20.750       141 Perm_soletta_TR1    52 z  FD glo  -26.100
 43 Pp_CIR_214_160-14    27 z  FD glo  -20.750       142 Perm_soletta_TR1   110 z  FD glo  -26.100
 44 Pp_CIR_214_160-14    28 z  FD glo  -20.750       143 Perm_soletta_TR1_+   35 Rx  CD loc    966.0
 45 Pp_CIR_214_160-14    29 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 46 Pp_CIR_214_160-14    30 z  FD glo  -20.750       144 Perm_soletta_TR1_+   38 Rx  CD loc    966.0
 47 Pp_CIR_214_160-14    31 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 48 Pp_CIR_214_160-14    32 z  FD glo  -20.750       145 Perm_soletta_TR1_+   39 Rx  CD loc    966.0
 49 Pp_CIR_214_160-14    33 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 50 Pp_CIR_214_160-14    34 z  FD glo  -20.750       146 Perm_soletta_TR1_+   40 Rx  CD loc    966.0
 51 Pp_CIR_214_160-14    35 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 52 Pp_CIR_214_160-14    36 z  FD glo  -20.750       147 Perm_soletta_TR1_+   43 Rx  CD loc    966.0
 53 Pp_CIR_214_160-14    37 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 54 Pp_CIR_214_160-14    38 z  FD glo  -20.750       148 Perm_soletta_TR1_+   44 Rx  CD loc    966.0
 55 Pp_CIR_214_160-14    39 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 56 Pp_CIR_214_160-14    40 z  FD glo  -20.750       149 Perm_soletta_TR1_+   45 Rx  CD loc    966.0
 57 Pp_CIR_214_160-14    41 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 58 Pp_CIR_214_160-14    42 z  FD glo  -20.750       150 Perm_soletta_TR1_+   48 Rx  CD loc    966.0
 59 Pp_CIR_214_160-14    43 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 60 Pp_CIR_214_160-14    44 z  FD glo  -20.750       151 Perm_soletta_TR1_+   49 Rx  CD loc    966.0
 61 Pp_CIR_214_160-14    45 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 62 Pp_CIR_214_160-14    46 z  FD glo  -20.750       152 Perm_soletta_TR1_+   50 Rx  CD loc    966.0
 63 Pp_CIR_214_160-14    47 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 64 Pp_CIR_214_160-14    48 z  FD glo  -20.750       153 Perm_soletta_TR1_+   53 Rx  CD loc    966.0
 65 Pp_CIR_214_160-14    49 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 66 Pp_CIR_214_160-14    50 z  FD glo  -20.750       154 Perm_soletta_TR1_+   54 Rx  CD loc    966.0
 67 Pp_CIR_214_160-14    51 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 68 Pp_CIR_214_160-14    52 z  FD glo  -20.750       155 Perm_soletta_TR1_+   55 Rx  CD loc    966.0
 69 Pp_CIR_214_160-14    53 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 70 Pp_CIR_214_160-14    54 z  FD glo  -20.750       156 Perm_soletta_TR1_+   56 Rx  CD loc    966.0
 71 Pp_CIR_214_160-14    55 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 72 Pp_CIR_214_160-14    56 z  FD glo  -20.750       157 Perm_soletta_TR1_+   57 Rx  CD loc    966.0
 73 Pp_CIR_214_160-14    57 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 74 Pp_CIR_214_160-14    58 z  FD glo  -20.750       158 Perm_soletta_TR1_+   58 Rx  CD loc    966.0
 75 Pp_CIR_214_160-14    59 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 76 Pp_CIR_214_160-14    60 z  FD glo  -20.750       159 Perm_soletta_TR1_+   59 Rx  CD loc    966.0
 77 Pp_CIR_214_160-14    61 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 78 Pp_CIR_214_160-14    62 z  FD glo  -20.750       160 Perm_soletta_TR1_+   60 Rx  CD loc    966.0
 79 Pp_CIR_214_160-14    63 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 80 Pp_CIR_214_160-14    64 z  FD glo  -20.750       161 Perm_soletta_TR1_+   61 Rx  CD loc    966.0
 81 Pp_CIR_214_160-14    65 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 82 Pp_CIR_214_160-14    66 z  FD glo  -20.750       162 Perm_soletta_TR1_+   62 Rx  CD loc    966.0
 83 Pp_CIR_214_160-14    67 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 84 Pp_CIR_214_160-14    68 z  FD glo  -20.750       163 Perm_soletta_TR1_+   63 Rx  CD loc    966.0
 85 Pp_CIR_214_160-14   103 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 86 Pp_CIR_214_160-14   104 z  FD glo  -20.750       164 Perm_soletta_TR1_+   64 Rx  CD loc    966.0
 87 Pp_CIR_214_160-14   105 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 88 Pp_CIR_214_160-14   106 z  FD glo  -20.750       165 Perm_soletta_TR1_+   65 Rx  CD loc    966.0
 89 Pp_CIR_214_160-14   107 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 90 Pp_CIR_214_160-14   108 z  FD glo  -20.750       166 Perm_soletta_TR1_+   66 Rx  CD loc    966.0
 91 Pp_CIR_214_160-14   109 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 92 Pp_CIR_214_160-14   110 z  FD glo  -20.750       167 Perm_soletta_TR1_+   67 Rx  CD loc    966.0
 93 Pp_CIR_214_160-14   137 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 94 Pp_CIR_214_160-14   138 z  FD glo  -20.750       168 Perm_soletta_TR1_+   68 Rx  CD loc    966.0
 95 Pp_CIR_214_160-14   139 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 96 Pp_CIR_214_160-14   140 z  FD glo  -20.750       169 Perm_soletta_TR1_+   36 Rx  CD loc    966.0
 97 Pp_CIR_214_160-14   141 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
 98 Pp_CIR_214_160-14   142 z  FD glo  -20.750       170 Perm_soletta_TR1_+  103 Rx  CD loc    966.0
 99 Pp_CIR_214_160-14   143 z  FD glo  -20.750       966.0      0.000      0.000
100 Pp_CIR_214_160-14   144 z  FD glo  -20.750       171 Perm_soletta_TR1_+   37 Rx  CD loc    966.0
101 Perm_soletta_TR1     35 z  FD glo  -26.100       966.0      0.000      0.000
102 Perm_soletta_TR1     38 z  FD glo  -26.100       172 Perm_soletta_TR1_+  104 Rx  CD loc    966.0
103 Perm_soletta_TR1     39 z  FD glo  -26.100       966.0      0.000      0.000
104 Perm_soletta_TR1     40 z  FD glo  -26.100       173 Perm_soletta_TR1_+   41 Rx  CD loc    966.0
105 Perm_soletta_TR1     43 z  FD glo  -26.100       966.0      0.000      0.000
106 Perm_soletta_TR1     44 z  FD glo  -26.100       174 Perm_soletta_TR1_+  105 Rx  CD loc    966.0
107 Perm_soletta_TR1     45 z  FD glo  -26.100       966.0      0.000      0.000
108 Perm_soletta_TR1     48 z  FD glo  -26.100       175 Perm_soletta_TR1_+   42 Rx  CD loc    966.0
109 Perm_soletta_TR1     49 z  FD glo  -26.100       966.0      0.000      0.000
110 Perm_soletta_TR1     50 z  FD glo  -26.100       176 Perm_soletta_TR1_+  106 Rx  CD loc    966.0
111 Perm_soletta_TR1     53 z  FD glo  -26.100       966.0      0.000      0.000
112 Perm_soletta_TR1     54 z  FD glo  -26.100       177 Perm_soletta_TR1_+   46 Rx  CD loc    966.0
113 Perm_soletta_TR1     55 z  FD glo  -26.100       966.0      0.000      0.000
114 Perm_soletta_TR1     56 z  FD glo  -26.100       178 Perm_soletta_TR1_+  107 Rx  CD loc    966.0
115 Perm_soletta_TR1     57 z  FD glo  -26.100       966.0      0.000      0.000
116 Perm_soletta_TR1     58 z  FD glo  -26.100       179 Perm_soletta_TR1_+   47 Rx  CD loc    966.0
117 Perm_soletta_TR1     59 z  FD glo  -26.100       966.0      0.000      0.000
118 Perm_soletta_TR1     60 z  FD glo  -26.100       180 Perm_soletta_TR1_+  108 Rx  CD loc    966.0
119 Perm_soletta_TR1     61 z  FD glo  -26.100       966.0      0.000      0.000
120 Perm_soletta_TR1     62 z  FD glo  -26.100       181 Perm_soletta_TR1_+   51 Rx  CD loc    966.0
121 Perm_soletta_TR1     63 z  FD glo  -26.100       966.0      0.000      0.000
122 Perm_soletta_TR1     64 z  FD glo  -26.100       182 Perm_soletta_TR1_+  109 Rx  CD loc    966.0
123 Perm_soletta_TR1     65 z  FD glo  -26.100       966.0      0.000      0.000
124 Perm_soletta_TR1     66 z  FD glo  -26.100       183 Perm_soletta_TR1_+   52 Rx  CD loc    966.0
125 Perm_soletta_TR1     67 z  FD glo  -26.100       966.0      0.000      0.000
126 Perm_soletta_TR1     68 z  FD glo  -26.100       184 Perm_soletta_TR1_+  110 Rx  CD loc    966.0
127 Perm_soletta_TR1     36 z  FD glo  -26.100       966.0      0.000      0.000
128 Perm_soletta_TR1    103 z  FD glo  -26.100       185 Perm_soletta_TR2     1 z  FD glo  -27.000
129 Perm_soletta_TR1     37 z  FD glo  -26.100       186 Perm_soletta_TR2     4 z  FD glo  -27.000
```

Allegato A

19

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
187 Perm_soletta_TR2      5  Z   FD glo   -27.000        256 Perm_soletta_TR2_-   138  Rx  CD loc   -1134.0   -
188 Perm_soletta_TR2      6  Z   FD glo   -27.000      1134.0      0.000      0.000
189 Perm_soletta_TR2      9  Z   FD glo   -27.000        257 Perm_soletta_TR2_-     7  Rx  CD loc   -1134.0   -
190 Perm_soletta_TR2     10  Z   FD glo   -27.000      1134.0      0.000      0.000
191 Perm_soletta_TR2     11  Z   FD glo   -27.000        258 Perm_soletta_TR2_-   139  Rx  CD loc   -1134.0   -
192 Perm_soletta_TR2     14  Z   FD glo   -27.000      1134.0      0.000      0.000
193 Perm_soletta_TR2     15  Z   FD glo   -27.000        259 Perm_soletta_TR2_-     8  Rx  CD loc   -1134.0   -
194 Perm_soletta_TR2     16  Z   FD glo   -27.000      1134.0      0.000      0.000
195 Perm_soletta_TR2     19  Z   FD glo   -27.000        260 Perm_soletta_TR2_-   140  Rx  CD loc   -1134.0   -
196 Perm_soletta_TR2     20  Z   FD glo   -27.000      1134.0      0.000      0.000
197 Perm_soletta_TR2     21  Z   FD glo   -27.000        261 Perm_soletta_TR2_-    12  Rx  CD loc   -1134.0   -
198 Perm_soletta_TR2     22  Z   FD glo   -27.000      1134.0      0.000      0.000
199 Perm_soletta_TR2     23  Z   FD glo   -27.000        262 Perm_soletta_TR2_-   141  Rx  CD loc   -1134.0   -
200 Perm_soletta_TR2     24  Z   FD glo   -27.000      1134.0      0.000      0.000
201 Perm_soletta_TR2     25  Z   FD glo   -27.000        263 Perm_soletta_TR2_-    13  Rx  CD loc   -1134.0   -
202 Perm_soletta_TR2     26  Z   FD glo   -27.000      1134.0      0.000      0.000
203 Perm_soletta_TR2     27  Z   FD glo   -27.000        264 Perm_soletta_TR2_-   142  Rx  CD loc   -1134.0   -
204 Perm_soletta_TR2     28  Z   FD glo   -27.000      1134.0      0.000      0.000
205 Perm_soletta_TR2     29  Z   FD glo   -27.000        265 Perm_soletta_TR2_-    17  Rx  CD loc   -1134.0   -
206 Perm_soletta_TR2     30  Z   FD glo   -27.000      1134.0      0.000      0.000
207 Perm_soletta_TR2     31  Z   FD glo   -27.000        266 Perm_soletta_TR2_-   143  Rx  CD loc   -1134.0   -
208 Perm_soletta_TR2     32  Z   FD glo   -27.000      1134.0      0.000      0.000
209 Perm_soletta_TR2     33  Z   FD glo   -27.000        267 Perm_soletta_TR2_-    18  Rx  CD loc   -1134.0   -
210 Perm_soletta_TR2     34  Z   FD glo   -27.000      1134.0      0.000      0.000
211 Perm_soletta_TR2      2  Z   FD glo   -27.000        268 Perm_soletta_TR2_-   144  Rx  CD loc   -1134.0   -
212 Perm_soletta_TR2    137  Z   FD glo   -27.000      1134.0      0.000      0.000
213 Perm_soletta_TR2      3  Z   FD glo   -27.000        269 Perm_cordoli_TR2       1  Z   FD glo    -9.380
214 Perm_soletta_TR2    138  Z   FD glo   -27.000        270 Perm_cordoli_TR2       4  Z   FD glo    -9.380
215 Perm_soletta_TR2      7  Z   FD glo   -27.000        271 Perm_cordoli_TR2       5  Z   FD glo    -9.380
216 Perm_soletta_TR2    139  Z   FD glo   -27.000        272 Perm_cordoli_TR2       6  Z   FD glo    -9.380
217 Perm_soletta_TR2      8  Z   FD glo   -27.000        273 Perm_cordoli_TR2       9  Z   FD glo    -9.380
218 Perm_soletta_TR2    140  Z   FD glo   -27.000        274 Perm_cordoli_TR2      10  Z   FD glo    -9.380
219 Perm_soletta_TR2     12  Z   FD glo   -27.000        275 Perm_cordoli_TR2      11  Z   FD glo    -9.380
220 Perm_soletta_TR2    141  Z   FD glo   -27.000        276 Perm_cordoli_TR2      14  Z   FD glo    -9.380
221 Perm_soletta_TR2     13  Z   FD glo   -27.000        277 Perm_cordoli_TR2      15  Z   FD glo    -9.380
222 Perm_soletta_TR2    142  Z   FD glo   -27.000        278 Perm_cordoli_TR2      16  Z   FD glo    -9.380
223 Perm_soletta_TR2     17  Z   FD glo   -27.000        279 Perm_cordoli_TR2      19  Z   FD glo    -9.380
224 Perm_soletta_TR2    143  Z   FD glo   -27.000        280 Perm_cordoli_TR2      20  Z   FD glo    -9.380
225 Perm_soletta_TR2     18  Z   FD glo   -27.000        281 Perm_cordoli_TR2      21  Z   FD glo    -9.380
226 Perm_soletta_TR2    144  Z   FD glo   -27.000        282 Perm_cordoli_TR2      22  Z   FD glo    -9.380
227 Perm_soletta_TR2_-    1  Rx  CD loc   -1134.0   -    283 Perm_cordoli_TR2      23  Z   FD glo    -9.380
  1134.0      0.000      0.000                          284 Perm_cordoli_TR2      24  Z   FD glo    -9.380
228 Perm_soletta_TR2_-    4  Rx  CD loc   -1134.0   -    285 Perm_cordoli_TR2      25  Z   FD glo    -9.380
  1134.0      0.000      0.000                          286 Perm_cordoli_TR2      26  Z   FD glo    -9.380
229 Perm_soletta_TR2_-    5  Rx  CD loc   -1134.0   -    287 Perm_cordoli_TR2      27  Z   FD glo    -9.380
  1134.0      0.000      0.000                          288 Perm_cordoli_TR2      28  Z   FD glo    -9.380
230 Perm_soletta_TR2_-    6  Rx  CD loc   -1134.0   -    289 Perm_cordoli_TR2      29  Z   FD glo    -9.380
  1134.0      0.000      0.000                          290 Perm_cordoli_TR2      30  Z   FD glo    -9.380
231 Perm_soletta_TR2_-    9  Rx  CD loc   -1134.0   -    291 Perm_cordoli_TR2      31  Z   FD glo    -9.380
  1134.0      0.000      0.000                          292 Perm_cordoli_TR2      32  Z   FD glo    -9.380
232 Perm_soletta_TR2_-   10  Rx  CD loc   -1134.0   -    293 Perm_cordoli_TR2      33  Z   FD glo    -9.380
  1134.0      0.000      0.000                          294 Perm_cordoli_TR2      34  Z   FD glo    -9.380
233 Perm_soletta_TR2_-   11  Rx  CD loc   -1134.0   -    295 Perm_cordoli_TR2       2  Z   FD glo    -9.380
  1134.0      0.000      0.000                          296 Perm_cordoli_TR2     137  Z   FD glo    -9.380
234 Perm_soletta_TR2_-   14  Rx  CD loc   -1134.0   -    297 Perm_cordoli_TR2       3  Z   FD glo    -9.380
  1134.0      0.000      0.000                          298 Perm_cordoli_TR2     138  Z   FD glo    -9.380
235 Perm_soletta_TR2_-   15  Rx  CD loc   -1134.0   -    299 Perm_cordoli_TR2       7  Z   FD glo    -9.380
  1134.0      0.000      0.000                          300 Perm_cordoli_TR2     139  Z   FD glo    -9.380
236 Perm_soletta_TR2_-   16  Rx  CD loc   -1134.0   -    301 Perm_cordoli_TR2       8  Z   FD glo    -9.380
  1134.0      0.000      0.000                          302 Perm_cordoli_TR2     140  Z   FD glo    -9.380
237 Perm_soletta_TR2_-   19  Rx  CD loc   -1134.0   -    303 Perm_cordoli_TR2      12  Z   FD glo    -9.380
  1134.0      0.000      0.000                          304 Perm_cordoli_TR2     141  Z   FD glo    -9.380
238 Perm_soletta_TR2_-   20  Rx  CD loc   -1134.0   -    305 Perm_cordoli_TR2      13  Z   FD glo    -9.380
  1134.0      0.000      0.000                          306 Perm_cordoli_TR2     142  Z   FD glo    -9.380
239 Perm_soletta_TR2_-   21  Rx  CD loc   -1134.0   -    307 Perm_cordoli_TR2      17  Z   FD glo    -9.380
  1134.0      0.000      0.000                          308 Perm_cordoli_TR2     143  Z   FD glo    -9.380
240 Perm_soletta_TR2_-   22  Rx  CD loc   -1134.0   -    309 Perm_cordoli_TR2      18  Z   FD glo    -9.380
  1134.0      0.000      0.000                          310 Perm_cordoli_TR2     144  Z   FD glo    -9.380
241 Perm_soletta_TR2_-   23  Rx  CD loc   -1134.0   -    311 Perm_cordolo_TR2_-     1  Rx  CD loc   -1220.0   -
  1134.0      0.000      0.000                        1220.0      0.000      0.000
242 Perm_soletta_TR2_-   24  Rx  CD loc   -1134.0   -    312 Perm_cordolo_TR2_-     4  Rx  CD loc   -1220.0   -
  1134.0      0.000      0.000                        1220.0      0.000      0.000
243 Perm_soletta_TR2_-   25  Rx  CD loc   -1134.0   -    313 Perm_cordolo_TR2_-     5  Rx  CD loc   -1220.0   -
  1134.0      0.000      0.000                        1220.0      0.000      0.000
244 Perm_soletta_TR2_-   26  Rx  CD loc   -1134.0   -    314 Perm_cordolo_TR2_-     6  Rx  CD loc   -1220.0   -
  1134.0      0.000      0.000                        1220.0      0.000      0.000
245 Perm_soletta_TR2_-   27  Rx  CD loc   -1134.0   -    315 Perm_cordolo_TR2_-     9  Rx  CD loc   -1220.0   -
  1134.0      0.000      0.000                        1220.0      0.000      0.000
246 Perm_soletta_TR2_-   28  Rx  CD loc   -1134.0   -    316 Perm_cordolo_TR2_-    10  Rx  CD loc   -1220.0   -
  1134.0      0.000      0.000                        1220.0      0.000      0.000
247 Perm_soletta_TR2_-   29  Rx  CD loc   -1134.0   -    317 Perm_cordolo_TR2_-    11  Rx  CD loc   -1220.0   -
  1134.0      0.000      0.000                        1220.0      0.000      0.000
248 Perm_soletta_TR2_-   30  Rx  CD loc   -1134.0   -    318 Perm_cordolo_TR2_-    14  Rx  CD loc   -1220.0   -
  1134.0      0.000      0.000                        1220.0      0.000      0.000
249 Perm_soletta_TR2_-   31  Rx  CD loc   -1134.0   -    319 Perm_cordolo_TR2_-    15  Rx  CD loc   -1220.0   -
  1134.0      0.000      0.000                        1220.0      0.000      0.000
250 Perm_soletta_TR2_-   32  Rx  CD loc   -1134.0   -    320 Perm_cordolo_TR2_-    16  Rx  CD loc   -1220.0   -
  1134.0      0.000      0.000                        1220.0      0.000      0.000
251 Perm_soletta_TR2_-   33  Rx  CD loc   -1134.0   -    321 Perm_cordolo_TR2_-    19  Rx  CD loc   -1220.0   -
  1134.0      0.000      0.000                        1220.0      0.000      0.000
252 Perm_soletta_TR2_-   34  Rx  CD loc   -1134.0   -    322 Perm_cordolo_TR2_-    20  Rx  CD loc   -1220.0   -
  1134.0      0.000      0.000                        1220.0      0.000      0.000
253 Perm_soletta_TR2_-    2  Rx  CD loc   -1134.0   -    323 Perm_cordolo_TR2_-    21  Rx  CD loc   -1220.0   -
  1134.0      0.000      0.000                        1220.0      0.000      0.000
254 Perm_soletta_TR2_-  137  Rx  CD loc   -1134.0   -    324 Perm_cordolo_TR2_-    22  Rx  CD loc   -1220.0   -
  1134.0      0.000      0.000                        1220.0      0.000      0.000
255 Perm_soletta_TR2_-    3  Rx  CD loc   -1134.0   -    325 Perm_cordolo_TR2_-    23  Rx  CD loc   -1220.0   -
  1134.0      0.000      0.000                        1220.0      0.000      0.000
```

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

ID	Nome	N	Dir	Tipo	Rif	Valore		ID	Nome	N	Dir	Tipo	Rif	Valore
326	Perm_cordolo_TR2_-	24	Rx	CD	loc	-1220.0	-	396	Perm_pavim_TR1_+	38	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
327	Perm_cordolo_TR2_-	25	Rx	CD	loc	-1220.0	-	397	Perm_pavim_TR1_+	39	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
328	Perm_cordolo_TR2_-	26	Rx	CD	loc	-1220.0	-	398	Perm_pavim_TR1_+	40	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
329	Perm_cordolo_TR2_-	27	Rx	CD	loc	-1220.0	-	399	Perm_pavim_TR1_+	43	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
330	Perm_cordolo_TR2_-	28	Rx	CD	loc	-1220.0	-	400	Perm_pavim_TR1_+	44	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
331	Perm_cordolo_TR2_-	29	Rx	CD	loc	-1220.0	-	401	Perm_pavim_TR1_+	45	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
332	Perm_cordolo_TR2_-	30	Rx	CD	loc	-1220.0	-	402	Perm_pavim_TR1_+	48	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
333	Perm_cordolo_TR2_-	31	Rx	CD	loc	-1220.0	-	403	Perm_pavim_TR1_+	49	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
334	Perm_cordolo_TR2_-	32	Rx	CD	loc	-1220.0	-	404	Perm_pavim_TR1_+	50	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
335	Perm_cordolo_TR2_-	33	Rx	CD	loc	-1220.0	-	405	Perm_pavim_TR1_+	53	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
336	Perm_cordolo_TR2_-	34	Rx	CD	loc	-1220.0	-	406	Perm_pavim_TR1_+	54	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
337	Perm_cordolo_TR2_-	2	Rx	CD	loc	-1220.0	-	407	Perm_pavim_TR1_+	55	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
338	Perm_cordolo_TR2_-	137	Rx	CD	loc	-1220.0	-	408	Perm_pavim_TR1_+	56	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
339	Perm_cordolo_TR2_-	3	Rx	CD	loc	-1220.0	-	409	Perm_pavim_TR1_+	57	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
340	Perm_cordolo_TR2_-	138	Rx	CD	loc	-1220.0	-	410	Perm_pavim_TR1_+	58	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
341	Perm_cordolo_TR2_-	7	Rx	CD	loc	-1220.0	-	411	Perm_pavim_TR1_+	59	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
342	Perm_cordolo_TR2_-	139	Rx	CD	loc	-1220.0	-	412	Perm_pavim_TR1_+	60	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
343	Perm_cordolo_TR2_-	8	Rx	CD	loc	-1220.0	-	413	Perm_pavim_TR1_+	61	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
344	Perm_cordolo_TR2_-	140	Rx	CD	loc	-1220.0	-	414	Perm_pavim_TR1_+	62	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
345	Perm_cordolo_TR2_-	12	Rx	CD	loc	-1220.0	-	415	Perm_pavim_TR1_+	63	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
346	Perm_cordolo_TR2_-	141	Rx	CD	loc	-1220.0	-	416	Perm_pavim_TR1_+	64	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
347	Perm_cordolo_TR2_-	13	Rx	CD	loc	-1220.0	-	417	Perm_pavim_TR1_+	65	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
348	Perm_cordolo_TR2_-	142	Rx	CD	loc	-1220.0	-	418	Perm_pavim_TR1_+	66	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
349	Perm_cordolo_TR2_-	17	Rx	CD	loc	-1220.0	-	419	Perm_pavim_TR1_+	67	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
350	Perm_cordolo_TR2_-	143	Rx	CD	loc	-1220.0	-	420	Perm_pavim_TR1_+	68	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
351	Perm_cordolo_TR2_-	18	Rx	CD	loc	-1220.0	-	421	Perm_pavim_TR1_+	36	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
352	Perm_cordolo_TR2_-	144	Rx	CD	loc	-1220.0	-	422	Perm_pavim_TR1_+	103	Rx	CD	loc	322.0
	1220.0 0.000 0.000								322.0 0.000 0.000					
353	Perm_pavim_TR1	35	Z	FD	glo	-8.700		423	Perm_pavim_TR1_+	37	Rx	CD	loc	322.0
354	Perm_pavim_TR1	38	Z	FD	glo	-8.700			322.0 0.000 0.000					
355	Perm_pavim_TR1	39	Z	FD	glo	-8.700		424	Perm_pavim_TR1_+	104	Rx	CD	loc	322.0
356	Perm_pavim_TR1	40	Z	FD	glo	-8.700			322.0 0.000 0.000					
357	Perm_pavim_TR1	43	Z	FD	glo	-8.700		425	Perm_pavim_TR1_+	41	Rx	CD	loc	322.0
358	Perm_pavim_TR1	44	Z	FD	glo	-8.700			322.0 0.000 0.000					
359	Perm_pavim_TR1	45	Z	FD	glo	-8.700		426	Perm_pavim_TR1_+	105	Rx	CD	loc	322.0
360	Perm_pavim_TR1	48	Z	FD	glo	-8.700			322.0 0.000 0.000					
361	Perm_pavim_TR1	49	Z	FD	glo	-8.700		427	Perm_pavim_TR1_+	42	Rx	CD	loc	322.0
362	Perm_pavim_TR1	50	Z	FD	glo	-8.700			322.0 0.000 0.000					
363	Perm_pavim_TR1	53	Z	FD	glo	-8.700		428	Perm_pavim_TR1_+	106	Rx	CD	loc	322.0
364	Perm_pavim_TR1	54	Z	FD	glo	-8.700			322.0 0.000 0.000					
365	Perm_pavim_TR1	55	Z	FD	glo	-8.700		429	Perm_pavim_TR1_+	46	Rx	CD	loc	322.0
366	Perm_pavim_TR1	56	Z	FD	glo	-8.700			322.0 0.000 0.000					
367	Perm_pavim_TR1	57	Z	FD	glo	-8.700		430	Perm_pavim_TR1_+	107	Rx	CD	loc	322.0
368	Perm_pavim_TR1	58	Z	FD	glo	-8.700			322.0 0.000 0.000					
369	Perm_pavim_TR1	59	Z	FD	glo	-8.700		431	Perm_pavim_TR1_+	47	Rx	CD	loc	322.0
370	Perm_pavim_TR1	60	Z	FD	glo	-8.700			322.0 0.000 0.000					
371	Perm_pavim_TR1	61	Z	FD	glo	-8.700		432	Perm_pavim_TR1_+	108	Rx	CD	loc	322.0
372	Perm_pavim_TR1	62	Z	FD	glo	-8.700			322.0 0.000 0.000					
373	Perm_pavim_TR1	63	Z	FD	glo	-8.700		433	Perm_pavim_TR1_+	51	Rx	CD	loc	322.0
374	Perm_pavim_TR1	64	Z	FD	glo	-8.700			322.0 0.000 0.000					
375	Perm_pavim_TR1	65	Z	FD	glo	-8.700		434	Perm_pavim_TR1_+	109	Rx	CD	loc	322.0
376	Perm_pavim_TR1	66	Z	FD	glo	-8.700			322.0 0.000 0.000					
377	Perm_pavim_TR1	67	Z	FD	glo	-8.700		435	Perm_pavim_TR1_+	52	Rx	CD	loc	322.0
378	Perm_pavim_TR1	68	Z	FD	glo	-8.700			322.0 0.000 0.000					
379	Perm_pavim_TR1	36	Z	FD	glo	-8.700		436	Perm_pavim_TR1_+	110	Rx	CD	loc	322.0
380	Perm_pavim_TR1	103	Z	FD	glo	-8.700			322.0 0.000 0.000					
381	Perm_pavim_TR1	37	Z	FD	glo	-8.700		437	Perm_pavim_TR2	1	Z	FD	glo	-5.220
382	Perm_pavim_TR1	104	Z	FD	glo	-8.700		438	Perm_pavim_TR2	4	Z	FD	glo	-5.220
383	Perm_pavim_TR1	41	Z	FD	glo	-8.700		439	Perm_pavim_TR2	5	Z	FD	glo	-5.220
384	Perm_pavim_TR1	105	Z	FD	glo	-8.700		440	Perm_pavim_TR2	6	Z	FD	glo	-5.220
385	Perm_pavim_TR1	42	Z	FD	glo	-8.700		441	Perm_pavim_TR2	9	Z	FD	glo	-5.220
386	Perm_pavim_TR1	106	Z	FD	glo	-8.700		442	Perm_pavim_TR2	10	Z	FD	glo	-5.220
387	Perm_pavim_TR1	46	Z	FD	glo	-8.700		443	Perm_pavim_TR2	11	Z	FD	glo	-5.220
388	Perm_pavim_TR1	107	Z	FD	glo	-8.700		444	Perm_pavim_TR2	14	Z	FD	glo	-5.220
389	Perm_pavim_TR1	47	Z	FD	glo	-8.700		445	Perm_pavim_TR2	15	Z	FD	glo	-5.220
390	Perm_pavim_TR1	108	Z	FD	glo	-8.700		446	Perm_pavim_TR2	16	Z	FD	glo	-5.220
391	Perm_pavim_TR1	51	Z	FD	glo	-8.700		447	Perm_pavim_TR2	19	Z	FD	glo	-5.220
392	Perm_pavim_TR1	109	Z	FD	glo	-8.700		448	Perm_pavim_TR2	20	Z	FD	glo	-5.220
393	Perm_pavim_TR1	52	Z	FD	glo	-8.700		449	Perm_pavim_TR2	21	Z	FD	glo	-5.220
394	Perm_pavim_TR1	110	Z	FD	glo	-8.700		450	Perm_pavim_TR2	22	Z	FD	glo	-5.220
395	Perm_pavim_TR1_+	35	Rx	CD	loc	322.0		451	Perm_pavim_TR2	23	Z	FD	glo	-5.220
	322.0 0.000 0.000							452	Perm_pavim_TR2	24	Z	FD	glo	-5.220
								453	Perm_pavim_TR2	25	Z	FD	glo	-5.220

Allegato A

21

Allegato A: strutture analizzate

```
454 Perm_pavim_TR2      26  Z   FD glo   -5.220        516 Perm_pavim_TR2_+    142  Rx  CD loc   110.0
455 Perm_pavim_TR2      27  Z   FD glo   -5.220   110.0     0.000     0.000
456 Perm_pavim_TR2      28  Z   FD glo   -5.220        517 Perm_pavim_TR2_+     17  Rx  CD loc   110.0
457 Perm_pavim_TR2      29  Z   FD glo   -5.220   110.0     0.000     0.000
458 Perm_pavim_TR2      30  Z   FD glo   -5.220        518 Perm_pavim_TR2_+    143  Rx  CD loc   110.0
459 Perm_pavim_TR2      31  Z   FD glo   -5.220   110.0     0.000     0.000
460 Perm_pavim_TR2      32  Z   FD glo   -5.220        519 Perm_pavim_TR2_+     18  Rx  CD loc   110.0
461 Perm_pavim_TR2      33  Z   FD glo   -5.220   110.0     0.000     0.000
462 Perm_pavim_TR2      34  Z   FD glo   -5.220        520 Perm_pavim_TR2_+    144  Rx  CD loc   110.0
463 Perm_pavim_TR2       2  Z   FD glo   -5.220   110.0     0.000     0.000
464 Perm_pavim_TR2     137  Z   FD glo   -5.220        521 Perm_sicurvia_TR2     1  Z   FD glo   -1.500
465 Perm_pavim_TR2       3  Z   FD glo   -5.220        522 Perm_sicurvia_TR2     4  Z   FD glo   -1.500
466 Perm_pavim_TR2     138  Z   FD glo   -5.220        523 Perm_sicurvia_TR2     5  Z   FD glo   -1.500
467 Perm_pavim_TR2       7  Z   FD glo   -5.220        524 Perm_sicurvia_TR2     6  Z   FD glo   -1.500
468 Perm_pavim_TR2     139  Z   FD glo   -5.220        525 Perm_sicurvia_TR2     9  Z   FD glo   -1.500
469 Perm_pavim_TR2       8  Z   FD glo   -5.220        526 Perm_sicurvia_TR2    10  Z   FD glo   -1.500
470 Perm_pavim_TR2     140  Z   FD glo   -5.220        527 Perm_sicurvia_TR2    11  Z   FD glo   -1.500
471 Perm_pavim_TR2      12  Z   FD glo   -5.220        528 Perm_sicurvia_TR2    14  Z   FD glo   -1.500
472 Perm_pavim_TR2     141  Z   FD glo   -5.220        529 Perm_sicurvia_TR2    15  Z   FD glo   -1.500
473 Perm_pavim_TR2      13  Z   FD glo   -5.220        530 Perm_sicurvia_TR2    16  Z   FD glo   -1.500
474 Perm_pavim_TR2     142  Z   FD glo   -5.220        531 Perm_sicurvia_TR2    19  Z   FD glo   -1.500
475 Perm_pavim_TR2      17  Z   FD glo   -5.220        532 Perm_sicurvia_TR2    20  Z   FD glo   -1.500
476 Perm_pavim_TR2     143  Z   FD glo   -5.220        533 Perm_sicurvia_TR2    21  Z   FD glo   -1.500
477 Perm_pavim_TR2      18  Z   FD glo   -5.220        534 Perm_sicurvia_TR2    22  Z   FD glo   -1.500
478 Perm_pavim_TR2     144  Z   FD glo   -5.220        535 Perm_sicurvia_TR2    23  Z   FD glo   -1.500
479 Perm_pavim_TR2_+     1  Rx  CD loc   110.0         536 Perm_sicurvia_TR2    24  Z   FD glo   -1.500
110.0     0.000     0.000                             537 Perm_sicurvia_TR2    25  Z   FD glo   -1.500
480 Perm_pavim_TR2_+     4  Rx  CD loc   110.0         538 Perm_sicurvia_TR2    26  Z   FD glo   -1.500
110.0     0.000     0.000                             539 Perm_sicurvia_TR2    27  Z   FD glo   -1.500
481 Perm_pavim_TR2_+     5  Rx  CD loc   110.0         540 Perm_sicurvia_TR2    28  Z   FD glo   -1.500
110.0     0.000     0.000                             541 Perm_sicurvia_TR2    29  Z   FD glo   -1.500
482 Perm_pavim_TR2_+     6  Rx  CD loc   110.0         542 Perm_sicurvia_TR2    30  Z   FD glo   -1.500
110.0     0.000     0.000                             543 Perm_sicurvia_TR2    31  Z   FD glo   -1.500
483 Perm_pavim_TR2_+     9  Rx  CD loc   110.0         544 Perm_sicurvia_TR2    32  Z   FD glo   -1.500
110.0     0.000     0.000                             545 Perm_sicurvia_TR2    33  Z   FD glo   -1.500
484 Perm_pavim_TR2_+    10  Rx  CD loc   110.0         546 Perm_sicurvia_TR2    34  Z   FD glo   -1.500
110.0     0.000     0.000                             547 Perm_sicurvia_TR2     2  Z   FD glo   -1.500
485 Perm_pavim_TR2_+    11  Rx  CD loc   110.0         548 Perm_sicurvia_TR2   137  Z   FD glo   -1.500
110.0     0.000     0.000                             549 Perm_sicurvia_TR2     3  Z   FD glo   -1.500
486 Perm_pavim_TR2_+    14  Rx  CD loc   110.0         550 Perm_sicurvia_TR2   138  Z   FD glo   -1.500
110.0     0.000     0.000                             551 Perm_sicurvia_TR2     7  Z   FD glo   -1.500
487 Perm_pavim_TR2_+    15  Rx  CD loc   110.0         552 Perm_sicurvia_TR2   139  Z   FD glo   -1.500
110.0     0.000     0.000                             553 Perm_sicurvia_TR2     8  Z   FD glo   -1.500
488 Perm_pavim_TR2_+    16  Rx  CD loc   110.0         554 Perm_sicurvia_TR2   140  Z   FD glo   -1.500
110.0     0.000     0.000                             555 Perm_sicurvia_TR2    12  Z   FD glo   -1.500
489 Perm_pavim_TR2_+    19  Rx  CD loc   110.0         556 Perm_sicurvia_TR2   141  Z   FD glo   -1.500
110.0     0.000     0.000                             557 Perm_sicurvia_TR2    13  Z   FD glo   -1.500
490 Perm_pavim_TR2_+    20  Rx  CD loc   110.0         558 Perm_sicurvia_TR2   142  Z   FD glo   -1.500
110.0     0.000     0.000                             559 Perm_sicurvia_TR2    17  Z   FD glo   -1.500
491 Perm_pavim_TR2_+    21  Rx  CD loc   110.0         560 Perm_sicurvia_TR2   143  Z   FD glo   -1.500
110.0     0.000     0.000                             561 Perm_sicurvia_TR2    18  Z   FD glo   -1.500
492 Perm_pavim_TR2_+    22  Rx  CD loc   110.0         562 Perm_sicurvia_TR2   144  Z   FD glo   -1.500
110.0     0.000     0.000                             563 Perm_sicurvia_TR2_-    1  Rx  CD loc   -171.0   -
493 Perm_pavim_TR2_+    23  Rx  CD loc   110.0    171.0     0.000     0.000
110.0     0.000     0.000                             564 Perm_sicurvia_TR2_-    4  Rx  CD loc   -171.0   -
494 Perm_pavim_TR2_+    24  Rx  CD loc   110.0    171.0     0.000     0.000
110.0     0.000     0.000                             565 Perm_sicurvia_TR2_-    5  Rx  CD loc   -171.0   -
495 Perm_pavim_TR2_+    25  Rx  CD loc   110.0    171.0     0.000     0.000
110.0     0.000     0.000                             566 Perm_sicurvia_TR2_-    6  Rx  CD loc   -171.0   -
496 Perm_pavim_TR2_+    26  Rx  CD loc   110.0    171.0     0.000     0.000
110.0     0.000     0.000                             567 Perm_sicurvia_TR2_-    9  Rx  CD loc   -171.0   -
497 Perm_pavim_TR2_+    27  Rx  CD loc   110.0    171.0     0.000     0.000
110.0     0.000     0.000                             568 Perm_sicurvia_TR2_-   10  Rx  CD loc   -171.0   -
498 Perm_pavim_TR2_+    28  Rx  CD loc   110.0    171.0     0.000     0.000
110.0     0.000     0.000                             569 Perm_sicurvia_TR2_-   11  Rx  CD loc   -171.0   -
499 Perm_pavim_TR2_+    29  Rx  CD loc   110.0    171.0     0.000     0.000
110.0     0.000     0.000                             570 Perm_sicurvia_TR2_-   14  Rx  CD loc   -171.0   -
500 Perm_pavim_TR2_+    30  Rx  CD loc   110.0    171.0     0.000     0.000
110.0     0.000     0.000                             571 Perm_sicurvia_TR2_-   15  Rx  CD loc   -171.0   -
501 Perm_pavim_TR2_+    31  Rx  CD loc   110.0    171.0     0.000     0.000
110.0     0.000     0.000                             572 Perm_sicurvia_TR2_-   16  Rx  CD loc   -171.0   -
502 Perm_pavim_TR2_+    32  Rx  CD loc   110.0    171.0     0.000     0.000
110.0     0.000     0.000                             573 Perm_sicurvia_TR2_-   19  Rx  CD loc   -171.0   -
503 Perm_pavim_TR2_+    33  Rx  CD loc   110.0    171.0     0.000     0.000
110.0     0.000     0.000                             574 Perm_sicurvia_TR2_-   20  Rx  CD loc   -171.0   -
504 Perm_pavim_TR2_+    34  Rx  CD loc   110.0    171.0     0.000     0.000
110.0     0.000     0.000                             575 Perm_sicurvia_TR2_-   21  Rx  CD loc   -171.0   -
505 Perm_pavim_TR2_+     2  Rx  CD loc   110.0    171.0     0.000     0.000
110.0     0.000     0.000                             576 Perm_sicurvia_TR2_-   22  Rx  CD loc   -171.0   -
506 Perm_pavim_TR2_+   137  Rx  CD loc   110.0    171.0     0.000     0.000
110.0     0.000     0.000                             577 Perm_sicurvia_TR2_-   23  Rx  CD loc   -171.0   -
507 Perm_pavim_TR2_+     3  Rx  CD loc   110.0    171.0     0.000     0.000
110.0     0.000     0.000                             578 Perm_sicurvia_TR2_-   24  Rx  CD loc   -171.0   -
508 Perm_pavim_TR2_+   138  Rx  CD loc   110.0    171.0     0.000     0.000
110.0     0.000     0.000                             579 Perm_sicurvia_TR2_-   25  Rx  CD loc   -171.0   -
509 Perm_pavim_TR2_+     7  Rx  CD loc   110.0    171.0     0.000     0.000
110.0     0.000     0.000                             580 Perm_sicurvia_TR2_-   26  Rx  CD loc   -171.0   -
510 Perm_pavim_TR2_+   139  Rx  CD loc   110.0    171.0     0.000     0.000
110.0     0.000     0.000                             581 Perm_sicurvia_TR2_-   27  Rx  CD loc   -171.0   -
511 Perm_pavim_TR2_+     8  Rx  CD loc   110.0    171.0     0.000     0.000
110.0     0.000     0.000                             582 Perm_sicurvia_TR2_-   28  Rx  CD loc   -171.0   -
512 Perm_pavim_TR2_+   140  Rx  CD loc   110.0    171.0     0.000     0.000
110.0     0.000     0.000                             583 Perm_sicurvia_TR2_-   29  Rx  CD loc   -171.0   -
513 Perm_pavim_TR2_+    12  Rx  CD loc   110.0    171.0     0.000     0.000
110.0     0.000     0.000                             584 Perm_sicurvia_TR2_-   30  Rx  CD loc   -171.0   -
514 Perm_pavim_TR2_+   141  Rx  CD loc   110.0    171.0     0.000     0.000
110.0     0.000     0.000                             585 Perm_sicurvia_TR2_-   31  Rx  CD loc   -171.0   -
515 Perm_pavim_TR2_+    13  Rx  CD loc   110.0    171.0     0.000     0.000
110.0     0.000     0.000
```

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
586 Perm_sicurvia_TR2_-   32  Rx  CD loc   -171.0   -      656 Perm_rete_TR2_-     16  Rx  CD loc   -296.0   -
171.0     0.000     0.000                                 296.0     0.000     0.000
587 Perm_sicurvia_TR2_-   33  Rx  CD loc   -171.0   -      657 Perm_rete_TR2_-     19  Rx  CD loc   -296.0   -
171.0     0.000     0.000                                 296.0     0.000     0.000
588 Perm_sicurvia_TR2_-   34  Rx  CD loc   -171.0   -      658 Perm_rete_TR2_-     20  Rx  CD loc   -296.0   -
171.0     0.000     0.000                                 296.0     0.000     0.000
589 Perm_sicurvia_TR2_-   2   Rx  CD loc   -171.0   -      659 Perm_rete_TR2_-     21  Rx  CD loc   -296.0   -
171.0     0.000     0.000                                 296.0     0.000     0.000
590 Perm_sicurvia_TR2_-   137 Rx  CD loc   -171.0   -      660 Perm_rete_TR2_-     22  Rx  CD loc   -296.0   -
171.0     0.000     0.000                                 296.0     0.000     0.000
591 Perm_sicurvia_TR2_-   3   Rx  CD loc   -171.0   -      661 Perm_rete_TR2_-     23  Rx  CD loc   -296.0   -
171.0     0.000     0.000                                 296.0     0.000     0.000
592 Perm_sicurvia_TR2_-   138 Rx  CD loc   -171.0   -      662 Perm_rete_TR2_-     24  Rx  CD loc   -296.0   -
171.0     0.000     0.000                                 296.0     0.000     0.000
593 Perm_sicurvia_TR2_-   7   Rx  CD loc   -171.0   -      663 Perm_rete_TR2_-     25  Rx  CD loc   -296.0   -
171.0     0.000     0.000                                 296.0     0.000     0.000
594 Perm_sicurvia_TR2_-   139 Rx  CD loc   -171.0   -      664 Perm_rete_TR2_-     26  Rx  CD loc   -296.0   -
171.0     0.000     0.000                                 296.0     0.000     0.000
595 Perm_sicurvia_TR2_-   8   Rx  CD loc   -171.0   -      665 Perm_rete_TR2_-     27  Rx  CD loc   -296.0   -
171.0     0.000     0.000                                 296.0     0.000     0.000
596 Perm_sicurvia_TR2_-   140 Rx  CD loc   -171.0   -      666 Perm_rete_TR2_-     28  Rx  CD loc   -296.0   -
171.0     0.000     0.000                                 296.0     0.000     0.000
597 Perm_sicurvia_TR2_-   12  Rx  CD loc   -171.0   -      667 Perm_rete_TR2_-     29  Rx  CD loc   -296.0   -
171.0     0.000     0.000                                 296.0     0.000     0.000
598 Perm_sicurvia_TR2_-   141 Rx  CD loc   -171.0   -      668 Perm_rete_TR2_-     30  Rx  CD loc   -296.0   -
171.0     0.000     0.000                                 296.0     0.000     0.000
599 Perm_sicurvia_TR2_-   13  Rx  CD loc   -171.0   -      669 Perm_rete_TR2_-     31  Rx  CD loc   -296.0   -
171.0     0.000     0.000                                 296.0     0.000     0.000
600 Perm_sicurvia_TR2_-   142 Rx  CD loc   -171.0   -      670 Perm_rete_TR2_-     32  Rx  CD loc   -296.0   -
171.0     0.000     0.000                                 296.0     0.000     0.000
601 Perm_sicurvia_TR2_-   17  Rx  CD loc   -171.0   -      671 Perm_rete_TR2_-     33  Rx  CD loc   -296.0   -
171.0     0.000     0.000                                 296.0     0.000     0.000
602 Perm_sicurvia_TR2_-   143 Rx  CD loc   -171.0   -      672 Perm_rete_TR2_-     34  Rx  CD loc   -296.0   -
171.0     0.000     0.000                                 296.0     0.000     0.000
603 Perm_sicurvia_TR2_-   18  Rx  CD loc   -171.0   -      673 Perm_rete_TR2_-     2   Rx  CD loc   -296.0   -
171.0     0.000     0.000                                 296.0     0.000     0.000
604 Perm_sicurvia_TR2_-   144 Rx  CD loc   -171.0   -      674 Perm_rete_TR2_-     137 Rx  CD loc   -296.0   -
171.0     0.000     0.000                                 296.0     0.000     0.000
605 Perm_rete_TR2         1   Z   FD glo   -1.500           675 Perm_rete_TR2_-     3   Rx  CD loc   -296.0   -
606 Perm_rete_TR2         4   Z   FD glo   -1.500           296.0     0.000     0.000
607 Perm_rete_TR2         5   Z   FD glo   -1.500           676 Perm_rete_TR2_-     138 Rx  CD loc   -296.0   -
608 Perm_rete_TR2         6   Z   FD glo   -1.500           296.0     0.000     0.000
609 Perm_rete_TR2         9   Z   FD glo   -1.500           677 Perm_rete_TR2_-     7   Rx  CD loc   -296.0   -
610 Perm_rete_TR2         10  Z   FD glo   -1.500           296.0     0.000     0.000
611 Perm_rete_TR2         11  Z   FD glo   -1.500           678 Perm_rete_TR2_-     139 Rx  CD loc   -296.0   -
612 Perm_rete_TR2         14  Z   FD glo   -1.500           296.0     0.000     0.000
613 Perm_rete_TR2         15  Z   FD glo   -1.500           679 Perm_rete_TR2_-     8   Rx  CD loc   -296.0   -
614 Perm_rete_TR2         16  Z   FD glo   -1.500           296.0     0.000     0.000
615 Perm_rete_TR2         19  Z   FD glo   -1.500           680 Perm_rete_TR2_-     140 Rx  CD loc   -296.0   -
616 Perm_rete_TR2         20  Z   FD glo   -1.500           296.0     0.000     0.000
617 Perm_rete_TR2         21  Z   FD glo   -1.500           681 Perm_rete_TR2_-     12  Rx  CD loc   -296.0   -
618 Perm_rete_TR2         22  Z   FD glo   -1.500           296.0     0.000     0.000
619 Perm_rete_TR2         23  Z   FD glo   -1.500           682 Perm_rete_TR2_-     141 Rx  CD loc   -296.0   -
620 Perm_rete_TR2         24  Z   FD glo   -1.500           296.0     0.000     0.000
621 Perm_rete_TR2         25  Z   FD glo   -1.500           683 Perm_rete_TR2_-     13  Rx  CD loc   -296.0   -
622 Perm_rete_TR2         26  Z   FD glo   -1.500           296.0     0.000     0.000
623 Perm_rete_TR2         27  Z   FD glo   -1.500           684 Perm_rete_TR2_-     142 Rx  CD loc   -296.0   -
624 Perm_rete_TR2         28  Z   FD glo   -1.500           296.0     0.000     0.000
625 Perm_rete_TR2         29  Z   FD glo   -1.500           685 Perm_rete_TR2_-     17  Rx  CD loc   -296.0   -
626 Perm_rete_TR2         30  Z   FD glo   -1.500           296.0     0.000     0.000
627 Perm_rete_TR2         31  Z   FD glo   -1.500           686 Perm_rete_TR2_-     143 Rx  CD loc   -296.0   -
628 Perm_rete_TR2         32  Z   FD glo   -1.500           296.0     0.000     0.000
629 Perm_rete_TR2         33  Z   FD glo   -1.500           687 Perm_rete_TR2_-     18  Rx  CD loc   -296.0   -
630 Perm_rete_TR2         34  Z   FD glo   -1.500           296.0     0.000     0.000
631 Perm_rete_TR2         2   Z   FD glo   -1.500           688 Perm_rete_TR2_-     144 Rx  CD loc   -296.0   -
632 Perm_rete_TR2         137 Z   FD glo   -1.500           296.0     0.000     0.000
633 Perm_rete_TR2         3   Z   FD glo   -1.500           689 Var_C1_TR1          35  Z   FD glo   -7.251
634 Perm_rete_TR2         138 Z   FD glo   -1.500           690 Var_C1_TR1          38  Z   FD glo   -7.251
635 Perm_rete_TR2         7   Z   FD glo   -1.500           691 Var_C1_TR1          39  Z   FD glo   -7.251
636 Perm_rete_TR2         139 Z   FD glo   -1.500           692 Var_C1_TR1          40  Z   FD glo   -7.251
637 Perm_rete_TR2         8   Z   FD glo   -1.500           693 Var_C1_TR1          43  Z   FD glo   -7.251
638 Perm_rete_TR2         140 Z   FD glo   -1.500           694 Var_C1_TR1          44  Z   FD glo   -7.251
639 Perm_rete_TR2         12  Z   FD glo   -1.500           695 Var_C1_TR1          45  Z   FD glo   -7.251
640 Perm_rete_TR2         141 Z   FD glo   -1.500           696 Var_C1_TR1          48  Z   FD glo   -7.251
641 Perm_rete_TR2         13  Z   FD glo   -1.500           697 Var_C1_TR1          49  Z   FD glo   -7.251
642 Perm_rete_TR2         142 Z   FD glo   -1.500           698 Var_C1_TR1          50  Z   FD glo   -7.251
643 Perm_rete_TR2         17  Z   FD glo   -1.500           699 Var_C1_TR1          53  Z   FD glo   -7.251
644 Perm_rete_TR2         143 Z   FD glo   -1.500           700 Var_C1_TR1          54  Z   FD glo   -7.251
645 Perm_rete_TR2         18  Z   FD glo   -1.500           701 Var_C1_TR1          55  Z   FD glo   -7.251
646 Perm_rete_TR2         144 Z   FD glo   -1.500           702 Var_C1_TR1          56  Z   FD glo   -7.251
647 Perm_rete_TR2_-       1   Rx  CD loc   -296.0   -       703 Var_C1_TR1          57  Z   FD glo   -7.251
296.0     0.000     0.000                                 704 Var_C1_TR1          58  Z   FD glo   -7.251
648 Perm_rete_TR2_-       4   Rx  CD loc   -296.0   -       705 Var_C1_TR1          59  Z   FD glo   -7.251
296.0     0.000     0.000                                 706 Var_C1_TR1          60  Z   FD glo   -7.251
649 Perm_rete_TR2_-       5   Rx  CD loc   -296.0   -       707 Var_C1_TR1          61  Z   FD glo   -7.251
296.0     0.000     0.000                                 708 Var_C1_TR1          62  Z   FD glo   -7.251
650 Perm_rete_TR2_-       6   Rx  CD loc   -296.0   -       709 Var_C1_TR1          63  Z   FD glo   -7.251
296.0     0.000     0.000                                 710 Var_C1_TR1          64  Z   FD glo   -7.251
651 Perm_rete_TR2_-       9   Rx  CD loc   -296.0   -       711 Var_C1_TR1          65  Z   FD glo   -7.251
296.0     0.000     0.000                                 712 Var_C1_TR1          66  Z   FD glo   -7.251
652 Perm_rete_TR2_-       10  Rx  CD loc   -296.0   -       713 Var_C1_TR1          67  Z   FD glo   -7.251
296.0     0.000     0.000                                 714 Var_C1_TR1          68  Z   FD glo   -7.251
653 Perm_rete_TR2_-       11  Rx  CD loc   -296.0   -       715 Var_C1_TR1          36  Z   FD glo   -7.251
296.0     0.000     0.000                                 716 Var_C1_TR1          103 Z   FD glo   -7.251
654 Perm_rete_TR2_-       14  Rx  CD loc   -296.0   -       717 Var_C1_TR1          37  Z   FD glo   -7.251
296.0     0.000     0.000                                 718 Var_C1_TR1          104 Z   FD glo   -7.251
655 Perm_rete_TR2_-       15  Rx  CD loc   -296.0   -       719 Var_C1_TR1          41  Z   FD glo   -7.251
296.0     0.000     0.000                                 720 Var_C1_TR1          105 Z   FD glo   -7.251
                                                          721 Var_C1_TR1          42  Z   FD glo   -7.251
```

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
722 Var_C1_TR1       106 Z  FD glo   -7.251        779 Var_C1_TR2        11 Z  FD glo   -0.250
723 Var_C1_TR1        46 Z  FD glo   -7.251        780 Var_C1_TR2        14 Z  FD glo   -0.250
724 Var_C1_TR1       107 Z  FD glo   -7.251        781 Var_C1_TR2        15 Z  FD glo   -0.250
725 Var_C1_TR1        47 Z  FD glo   -7.251        782 Var_C1_TR2        16 Z  FD glo   -0.250
726 Var_C1_TR1       108 Z  FD glo   -7.251        783 Var_C1_TR2        19 Z  FD glo   -0.250
727 Var_C1_TR1        51 Z  FD glo   -7.251        784 Var_C1_TR2        20 Z  FD glo   -0.250
728 Var_C1_TR1       109 Z  FD glo   -7.251        785 Var_C1_TR2        21 Z  FD glo   -0.250
729 Var_C1_TR1        52 Z  FD glo   -7.251        786 Var_C1_TR2        22 Z  FD glo   -0.250
730 Var_C1_TR1       110 Z  FD glo   -7.251        787 Var_C1_TR2        23 Z  FD glo   -0.250
731 Var_C1_TR1_+      35 Rx CD loc    268.4        788 Var_C1_TR2        24 Z  FD glo   -0.250
268.4      0.000     0.000                         789 Var_C1_TR2        25 Z  FD glo   -0.250
732 Var_C1_TR1_+      38 Rx CD loc    268.4        790 Var_C1_TR2        26 Z  FD glo   -0.250
268.4      0.000     0.000                         791 Var_C1_TR2        27 Z  FD glo   -0.250
733 Var_C1_TR1_+      39 Rx CD loc    268.4        792 Var_C1_TR2        28 Z  FD glo   -0.250
268.4      0.000     0.000                         793 Var_C1_TR2        29 Z  FD glo   -0.250
734 Var_C1_TR1_+      40 Rx CD loc    268.4        794 Var_C1_TR2        30 Z  FD glo   -0.250
268.4      0.000     0.000                         795 Var_C1_TR2        31 Z  FD glo   -0.250
735 Var_C1_TR1_+      43 Rx CD loc    268.4        796 Var_C1_TR2        32 Z  FD glo   -0.250
268.4      0.000     0.000                         797 Var_C1_TR2        33 Z  FD glo   -0.250
736 Var_C1_TR1_+      44 Rx CD loc    268.4        798 Var_C1_TR2        34 Z  FD glo   -0.250
268.4      0.000     0.000                         799 Var_C1_TR2         2 Z  FD glo   -0.250
737 Var_C1_TR1_+      45 Rx CD loc    268.4        800 Var_C1_TR2       137 Z  FD glo   -0.250
268.4      0.000     0.000                         801 Var_C1_TR2         3 Z  FD glo   -0.250
738 Var_C1_TR1_+      48 Rx CD loc    268.4        802 Var_C1_TR2       138 Z  FD glo   -0.250
268.4      0.000     0.000                         803 Var_C1_TR2         7 Z  FD glo   -0.250
739 Var_C1_TR1_+      49 Rx CD loc    268.4        804 Var_C1_TR2       139 Z  FD glo   -0.250
268.4      0.000     0.000                         805 Var_C1_TR2         8 Z  FD glo   -0.250
740 Var_C1_TR1_+      50 Rx CD loc    268.4        806 Var_C1_TR2       140 Z  FD glo   -0.250
268.4      0.000     0.000                         807 Var_C1_TR2        12 Z  FD glo   -0.250
741 Var_C1_TR1_+      53 Rx CD loc    268.4        808 Var_C1_TR2       141 Z  FD glo   -0.250
268.4      0.000     0.000                         809 Var_C1_TR2        13 Z  FD glo   -0.250
742 Var_C1_TR1_+      54 Rx CD loc    268.4        810 Var_C1_TR2       142 Z  FD glo   -0.250
268.4      0.000     0.000                         811 Var_C1_TR2        17 Z  FD glo   -0.250
743 Var_C1_TR1_+      55 Rx CD loc    268.4        812 Var_C1_TR2       143 Z  FD glo   -0.250
268.4      0.000     0.000                         813 Var_C1_TR2        18 Z  FD glo   -0.250
744 Var_C1_TR1_+      56 Rx CD loc    268.4        814 Var_C1_TR2       144 Z  FD glo   -0.250
268.4      0.000     0.000                         815 Var_C1_TR2_+        1 Rx CD loc    25.8
745 Var_C1_TR1_+      57 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         816 Var_C1_TR2_+        4 Rx CD loc    25.8
746 Var_C1_TR1_+      58 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         817 Var_C1_TR2_+        5 Rx CD loc    25.8
747 Var_C1_TR1_+      59 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         818 Var_C1_TR2_+        6 Rx CD loc    25.8
748 Var_C1_TR1_+      60 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         819 Var_C1_TR2_+        9 Rx CD loc    25.8
749 Var_C1_TR1_+      61 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         820 Var_C1_TR2_+       10 Rx CD loc    25.8
750 Var_C1_TR1_+      62 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         821 Var_C1_TR2_+       11 Rx CD loc    25.8
751 Var_C1_TR1_+      63 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         822 Var_C1_TR2_+       14 Rx CD loc    25.8
752 Var_C1_TR1_+      64 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         823 Var_C1_TR2_+       15 Rx CD loc    25.8
753 Var_C1_TR1_+      65 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         824 Var_C1_TR2_+       16 Rx CD loc    25.8
754 Var_C1_TR1_+      66 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         825 Var_C1_TR2_+       19 Rx CD loc    25.8
755 Var_C1_TR1_+      67 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         826 Var_C1_TR2_+       20 Rx CD loc    25.8
756 Var_C1_TR1_+      68 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         827 Var_C1_TR2_+       21 Rx CD loc    25.8
757 Var_C1_TR1_+      36 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         828 Var_C1_TR2_+       22 Rx CD loc    25.8
758 Var_C1_TR1_+     103 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         829 Var_C1_TR2_+       23 Rx CD loc    25.8
759 Var_C1_TR1_+      37 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         830 Var_C1_TR2_+       24 Rx CD loc    25.8
760 Var_C1_TR1_+     104 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         831 Var_C1_TR2_+       25 Rx CD loc    25.8
761 Var_C1_TR1_+      41 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         832 Var_C1_TR2_+       26 Rx CD loc    25.8
762 Var_C1_TR1_+     105 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         833 Var_C1_TR2_+       27 Rx CD loc    25.8
763 Var_C1_TR1_+      42 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         834 Var_C1_TR2_+       28 Rx CD loc    25.8
764 Var_C1_TR1_+     106 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         835 Var_C1_TR2_+       29 Rx CD loc    25.8
765 Var_C1_TR1_+      46 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         836 Var_C1_TR2_+       30 Rx CD loc    25.8
766 Var_C1_TR1_+     107 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         837 Var_C1_TR2_+       31 Rx CD loc    25.8
767 Var_C1_TR1_+      47 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         838 Var_C1_TR2_+       32 Rx CD loc    25.8
768 Var_C1_TR1_+     108 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         839 Var_C1_TR2_+       33 Rx CD loc    25.8
769 Var_C1_TR1_+      51 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         840 Var_C1_TR2_+       34 Rx CD loc    25.8
770 Var_C1_TR1_+     109 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         841 Var_C1_TR2_+        2 Rx CD loc    25.8
771 Var_C1_TR1_+      52 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         842 Var_C1_TR2_+      137 Rx CD loc    25.8
772 Var_C1_TR1_+     110 Rx CD loc    268.4        25.8       0.000     0.000
268.4      0.000     0.000                         843 Var_C1_TR2_+        3 Rx CD loc    25.8
773 Var_C1_TR2         1 Z  FD glo   -0.250        25.8       0.000     0.000
774 Var_C1_TR2         4 Z  FD glo   -0.250        844 Var_C1_TR2_+      138 Rx CD loc    25.8
775 Var_C1_TR2         5 Z  FD glo   -0.250        25.8       0.000     0.000
776 Var_C1_TR2         6 Z  FD glo   -0.250        845 Var_C1_TR2_+        7 Rx CD loc    25.8
777 Var_C1_TR2         9 Z  FD glo   -0.250        25.8       0.000     0.000
778 Var_C1_TR2        10 Z  FD glo   -0.250
```

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
 846 Var_C1_TR2_+        139 Rx CD loc      25.8      916 Var_AR_TR2_-         26 Rx CD loc     -341.0   -
25.8      0.000    0.000                             341.0     0.000    0.000
 847 Var_C1_TR2_+          8 Rx CD loc      25.8      917 Var_AR_TR2_-         27 Rx CD loc     -341.0   -
25.8      0.000    0.000                             341.0     0.000    0.000
 848 Var_C1_TR2_+        140 Rx CD loc      25.8      918 Var_AR_TR2_-         28 Rx CD loc     -341.0   -
25.8      0.000    0.000                             341.0     0.000    0.000
 849 Var_C1_TR2_+         12 Rx CD loc      25.8      919 Var_AR_TR2_-         29 Rx CD loc     -341.0   -
25.8      0.000    0.000                             341.0     0.000    0.000
 850 Var_C1_TR2_+        141 Rx CD loc      25.8      920 Var_AR_TR2_-         30 Rx CD loc     -341.0   -
25.8      0.000    0.000                             341.0     0.000    0.000
 851 Var_C1_TR2_+         13 Rx CD loc      25.8      921 Var_AR_TR2_-         31 Rx CD loc     -341.0   -
25.8      0.000    0.000                             341.0     0.000    0.000
 852 Var_C1_TR2_+        142 Rx CD loc      25.8      922 Var_AR_TR2_-         32 Rx CD loc     -341.0   -
25.8      0.000    0.000                             341.0     0.000    0.000
 853 Var_C1_TR2_+         17 Rx CD loc      25.8      923 Var_AR_TR2_-         33 Rx CD loc     -341.0   -
25.8      0.000    0.000                             341.0     0.000    0.000
 854 Var_C1_TR2_+        143 Rx CD loc      25.8      924 Var_AR_TR2_-         34 Rx CD loc     -341.0   -
25.8      0.000    0.000                             341.0     0.000    0.000
 855 Var_C1_TR2_+         18 Rx CD loc      25.8      925 Var_AR_TR2_-          2 Rx CD loc     -341.0   -
25.8      0.000    0.000                             341.0     0.000    0.000
 856 Var_C1_TR2_+        144 Rx CD loc      25.8      926 Var_AR_TR2_-        137 Rx CD loc     -341.0   -
25.8      0.000    0.000                             341.0     0.000    0.000
 857 Var_AR_TR2            1 Z  FD glo     -7.250      927 Var_AR_TR2_-          3 Rx CD loc     -341.0   -
 858 Var_AR_TR2            4 Z  FD glo     -7.250     341.0     0.000    0.000
 859 Var_AR_TR2            5 Z  FD glo     -7.250      928 Var_AR_TR2_-        138 Rx CD loc     -341.0   -
 860 Var_AR_TR2            6 Z  FD glo     -7.250     341.0     0.000    0.000
 861 Var_AR_TR2            9 Z  FD glo     -7.250      929 Var_AR_TR2_-          7 Rx CD loc     -341.0   -
 862 Var_AR_TR2           10 Z  FD glo     -7.250     341.0     0.000    0.000
 863 Var_AR_TR2           11 Z  FD glo     -7.250      930 Var_AR_TR2_-        139 Rx CD loc     -341.0   -
 864 Var_AR_TR2           14 Z  FD glo     -7.250     341.0     0.000    0.000
 865 Var_AR_TR2           15 Z  FD glo     -7.250      931 Var_AR_TR2_-          8 Rx CD loc     -341.0   -
 866 Var_AR_TR2           16 Z  FD glo     -7.250     341.0     0.000    0.000
 867 Var_AR_TR2           19 Z  FD glo     -7.250      932 Var_AR_TR2_-        140 Rx CD loc     -341.0   -
 868 Var_AR_TR2           20 Z  FD glo     -7.250     341.0     0.000    0.000
 869 Var_AR_TR2           21 Z  FD glo     -7.250      933 Var_AR_TR2_-         12 Rx CD loc     -341.0   -
 870 Var_AR_TR2           22 Z  FD glo     -7.250     341.0     0.000    0.000
 871 Var_AR_TR2           23 Z  FD glo     -7.250      934 Var_AR_TR2_-        141 Rx CD loc     -341.0   -
 872 Var_AR_TR2           24 Z  FD glo     -7.250     341.0     0.000    0.000
 873 Var_AR_TR2           25 Z  FD glo     -7.250      935 Var_AR_TR2_-         13 Rx CD loc     -341.0   -
 874 Var_AR_TR2           26 Z  FD glo     -7.250     341.0     0.000    0.000
 875 Var_AR_TR2           27 Z  FD glo     -7.250      936 Var_AR_TR2_-        142 Rx CD loc     -341.0   -
 876 Var_AR_TR2           28 Z  FD glo     -7.250     341.0     0.000    0.000
 877 Var_AR_TR2           29 Z  FD glo     -7.250      937 Var_AR_TR2_-         17 Rx CD loc     -341.0   -
 878 Var_AR_TR2           30 Z  FD glo     -7.250     341.0     0.000    0.000
 879 Var_AR_TR2           31 Z  FD glo     -7.250      938 Var_AR_TR2_-        143 Rx CD loc     -341.0   -
 880 Var_AR_TR2           32 Z  FD glo     -7.250     341.0     0.000    0.000
 881 Var_AR_TR2           33 Z  FD glo     -7.250      939 Var_AR_TR2_-         18 Rx CD loc     -341.0   -
 882 Var_AR_TR2           34 Z  FD glo     -7.250     341.0     0.000    0.000
 883 Var_AR_TR2            2 Z  FD glo     -7.250      940 Var_AR_TR2_-        144 Rx CD loc     -341.0   -
 884 Var_AR_TR2          137 Z  FD glo     -7.250     341.0     0.000    0.000
 885 Var_AR_TR2            3 Z  FD glo     -7.250
 886 Var_AR_TR2          138 Z  FD glo     -7.250     PESI PROPRI ASTE--|----------|----------|----------|----------
 887 Var_AR_TR2            7 Z  FD glo     -7.250     |----------|
 888 Var_AR_TR2          139 Z  FD glo     -7.250       Cond. Nome Carichi       Aste
 889 Var_AR_TR2            8 Z  FD glo     -7.250         2   941-942            101-102
 890 Var_AR_TR2          140 Z  FD glo     -7.250
 891 Var_AR_TR2           12 Z  FD glo     -7.250     CARICHI DI LINEA  |----------|----------|----------|----------
 892 Var_AR_TR2          141 Z  FD glo     -7.250     -|num.=      0
 893 Var_AR_TR2           13 Z  FD glo     -7.250              numero coordinata                       Intensità
 894 Var_AR_TR2          142 Z  FD glo     -7.250       Nome    inizio     fine Cond. Direz. inizio        fine
 895 Var_AR_TR2           17 Z  FD glo     -7.250     Descrizione
 896 Var_AR_TR2          143 Z  FD glo     -7.250
 897 Var_AR_TR2           18 Z  FD glo     -7.250     CONDIZIONI DI CARICO----------|----------|----------|----------
 898 Var_AR_TR2          144 Z  FD glo     -7.250     |num.=     17
 899 Var_AR_TR2_-          1 Rx CD loc     -341.0  -    Nome
341.0     0.000    0.000                              1   Peso_proprio_travi  N. carichi:   84
 900 Var_AR_TR2_-          4 Rx CD loc     -341.0  -        Lista carichi: 17-100
341.0     0.000    0.000
 901 Var_AR_TR2_-          5 Rx CD loc     -341.0  -    2   Peso_proprio_solett  N. carichi:  170
341.0     0.000    0.000                                  Lista carichi: 101-268, 941-942
 902 Var_AR_TR2_-          6 Rx CD loc     -341.0  -
341.0     0.000    0.000                              3       Perm_cordoli  N. carichi:   84
 903 Var_AR_TR2_-          9 Rx CD loc     -341.0  -        Lista carichi: 269-352
341.0     0.000    0.000
 904 Var_AR_TR2_-         10 Rx CD loc     -341.0  -    4   Perm_pavimentazione  N. carichi:  168
341.0     0.000    0.000                                  Lista carichi: 353-520
 905 Var_AR_TR2_-         11 Rx CD loc     -341.0  -
341.0     0.000    0.000                              5       Perm_sicurvia  N. carichi:   84
 906 Var_AR_TR2_-         14 Rx CD loc     -341.0  -        Lista carichi: 521-604
341.0     0.000    0.000
 907 Var_AR_TR2_-         15 Rx CD loc     -341.0  -    6   Perm_rete_e_veletta  N. carichi:   84
341.0     0.000    0.000                                  Lista carichi: 605-688
 908 Var_AR_TR2_-         16 Rx CD loc     -341.0  -
341.0     0.000    0.000                              7        Distr_C1  N. carichi:  168
 909 Var_AR_TR2_-         19 Rx CD loc     -341.0  -        Lista carichi: 689-856
341.0     0.000    0.000
 910 Var_AR_TR2_-         20 Rx CD loc     -341.0  -    8        Distr_C2  N. carichi:    0
341.0     0.000    0.000                                  Lista carichi:
 911 Var_AR_TR2_-         21 Rx CD loc     -341.0  -
341.0     0.000    0.000                              9   Distr_Area_rimanent  N. carichi:   84
 912 Var_AR_TR2_-         22 Rx CD loc     -341.0  -        Lista carichi: 857-940
341.0     0.000    0.000
 913 Var_AR_TR2_-         23 Rx CD loc     -341.0  -   10         Q_C1_MM  N. carichi:    4
341.0     0.000    0.000                                  Lista carichi: 1-4
 914 Var_AR_TR2_-         24 Rx CD loc     -341.0  -
341.0     0.000    0.000                             11         Q_C1_MV  N. carichi:    4
 915 Var_AR_TR2_-         25 Rx CD loc     -341.0  -        Lista carichi: 5-8
341.0     0.000    0.000
                                                      12         Q_C1_VM  N. carichi:    4
```

Allegato A
- -

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
        Lista carichi: 9-12
                                                      4  0.000000E+00  0.000000E+00 -4.782912E+04 -1.129200E+07
 13             Q_C1_VV   N. carichi:    4       8.217043E+07  0.000000E+00
        Lista carichi: 13-16                          5  0.000000E+00  0.000000E+00 -5.154000E+03 -2.656887E+06
                                                 8.854572E+06  0.000000E+00
 14             Q_C2_MM   N. carichi:    0            6  0.000000E+00  0.000000E+00 -5.154000E+03 -3.086387E+06
        Lista carichi:                           8.854572E+06  0.000000E+00
                                                      7  0.000000E+00  0.000000E+00 -2.577206E+04 -3.980352E+06
 15             Q_C2_MV   N. carichi:    0       4.427640E+07  0.000000E+00
        Lista carichi:                                8  0.000000E+00  0.000000E+00  0.000000E+00  0.000000E+00
                                                 0.000000E+00  0.000000E+00
 16             Q_C2_VM   N. carichi:    0            9  0.000000E+00  0.000000E+00 -2.491100E+04 -1.117344E+07
        Lista carichi:                           4.279710E+07  0.000000E+00
                                                     10  0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000200E+04 -6.000300E+06
 17             Q_C2_VV   N. carichi:    0       6.872344E+07  0.000000E+00
        Lista carichi:                                11  0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000200E+04 -6.000300E+06
                                                 4.872244E+07  0.000000E+00
                                                     12  0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000200E+04 -6.000300E+06
 RISULTANTI DEI CARICHI (punto di applicazione nell'origine degli 2.872144E+07  0.000000E+00
 assi):                                              13  0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000200E+04 -6.000300E+06
  cond.      FX          FY          FZ          MX  8.720436E+06  0.000000E+00
 MY         MZ                                       14  0.000000E+00  0.000000E+00  0.000000E+00  0.000000E+00
    1  0.000000E+00  0.000000E+00 -1.425940E+05 -4.192264E+07  0.000000E+00  0.000000E+00
 2.449765E+08  0.000000E+00                          15  0.000000E+00  0.000000E+00  0.000000E+00  0.000000E+00
    2  0.000000E+00  0.000000E+00 -1.942229E+05 -5.801122E+07  0.000000E+00  0.000000E+00
 3.336750E+08  0.000000E+00                          16  0.000000E+00  0.000000E+00  0.000000E+00  0.000000E+00
    3  0.000000E+00  0.000000E+00 -3.222968E+04 -1.713214E+07  0.000000E+00  0.000000E+00
 5.537059E+07  0.000000E+00                          17  0.000000E+00  0.000000E+00  0.000000E+00  0.000000E+00
                                                 0.000000E+00  0.000000E+00
```

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

3. Allegato A - Struttura analizzata – Rampa S – Allineamenti [P5S – P6S]

3.1 MELAS3 – Modello struttura

Numerazione aste e nodi:
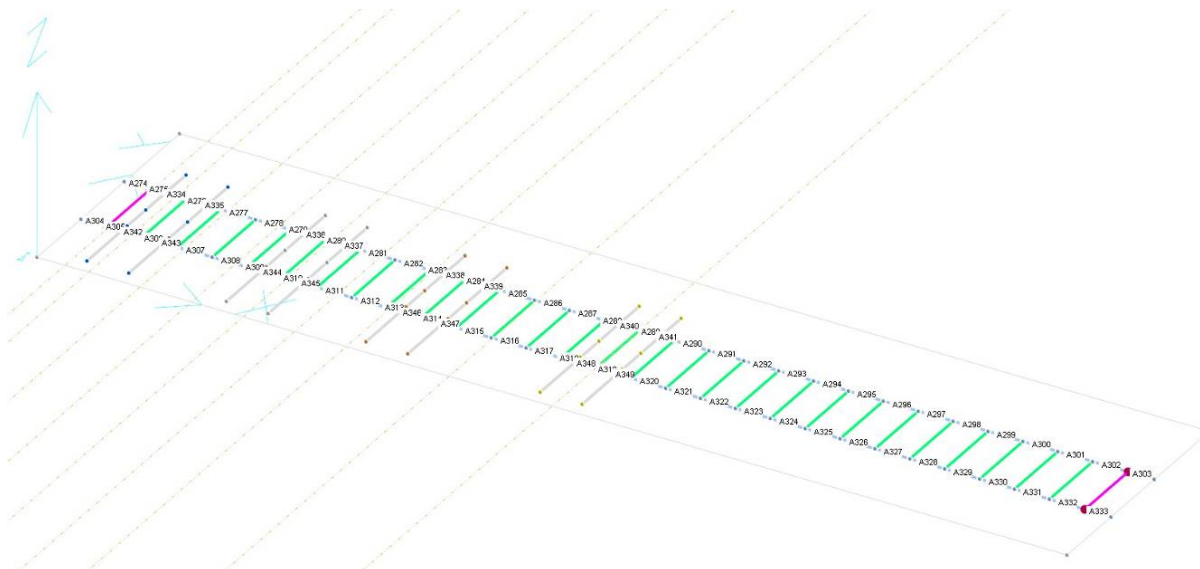
MELAS3 – Numerazione aste travi

MELAS3– Numerazione aste soletta e traversi

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

MELAS3 – Numerazione nodi

```
*** DATI STRUTTURA

Unita` di misura :
LUNGHEZZE          : cm
SUPERFICI          : cm2
DATI SEZIONALI     : cm
ANGOLI             : gradi
FORZE              : daN
MOMENTI            : daNcm
CARICHI LINEARI    : daN/cm
CARICHI SUPERFIC.  : daN/cm2
TENSIONI           : daN/cm2
PESI DI VOLUME     : daN/cm3
COEFF. DI WINKLER  : daN/cm3
RIGIDEZZE VINCOL.  : daN/cm - daNcm/rad

NODI--|----------|----------|----------|----------|----------
|num.=    110
 Nome   Coord. X   Coord. Y   Coord. Z
  162    176.500    218.000    0.000
  163    176.500    433.000    0.000
  164    276.500    218.000    0.000
  165    276.500    433.000    0.000
  166    376.500    218.000    0.000
  167    376.500    433.000    0.000
  168    476.500    218.000    0.000
  169    476.500    433.000    0.000
  170    576.500    218.000    0.000
  171    576.500    433.000    0.000
  172    676.500    218.000    0.000
  173    676.500    433.000    0.000
  174    776.500    218.000    0.000
  175    776.500    433.000    0.000
  176    876.500    218.000    0.000
  177    876.500    433.000    0.000
  178    976.500    218.000    0.000
  179    976.500    433.000    0.000
  180   1076.500    218.000    0.000
  181   1076.500    433.000    0.000
  182   1176.500    218.000    0.000
  183   1176.500    433.000    0.000
  184   1276.500    218.000    0.000
  185   1276.500    433.000    0.000
  186   1376.500    218.000    0.000
  187   1376.500    433.000    0.000
  188   1476.500    218.000    0.000
  189   1476.500    433.000    0.000
  190   1576.500    218.000    0.000
  191   1576.500    433.000    0.000
  192   1676.500    218.000    0.000
  193   1676.500    433.000    0.000
  194   1776.500    218.000    0.000
  195   1776.500    433.000    0.000
  196   1876.500    218.000    0.000

  197   1876.500    433.000    0.000
  198   1976.500    218.000    0.000
  199   1976.500    433.000    0.000
  200   2076.500    218.000    0.000
  201   2076.500    433.000    0.000
  202   2176.500    218.000    0.000
  203   2176.500    433.000    0.000
  204   2276.500    218.000    0.000
  205   2276.500    433.000    0.000
  206   2376.500    218.000    0.000
  207   2376.500    433.000    0.000
  208   2476.500    218.000    0.000
  209   2476.500    433.000    0.000
  210   2576.500    218.000    0.000
  211   2576.500    433.000    0.000
  212   2676.500    218.000    0.000
  213   2676.500    433.000    0.000
  214   2776.500    218.000    0.000
  215   2776.500    433.000    0.000
  216     75.000    218.000    0.000
  217     75.000    433.000    0.000
  218   2878.000    218.000    0.000
  219   2878.000    433.000    0.000
  220      0.000    433.000    0.000
  221   2953.000    433.000    0.000
  222      0.000    218.000    0.000
  223   2953.000    218.000    0.000
  224    116.500    433.000    0.000
  225    236.500    433.000    0.000
  226    516.500    433.000    0.000
  227    636.500    433.000    0.000
  228    916.500    433.000    0.000
  229   1036.500    433.000    0.000
  230   1416.500    433.000    0.000
  231   1536.500    433.000    0.000
  232    116.500    218.000    0.000
  233    236.500    218.000    0.000
  234    516.500    218.000    0.000
  235    636.500    218.000    0.000
  236    916.500    218.000    0.000
  237   1036.500    218.000    0.000
  238   1416.500    218.000    0.000
  239   1536.500    218.000    0.000
  242    116.500     46.000    0.000
  243    116.500    246.000    0.000
  244    116.500    338.000    0.000
  245    116.500    538.000    0.000
  246    236.500     46.000    0.000
  247    236.500    246.000    0.000
  248    236.500    338.000    0.000
  249    236.500    538.000    0.000
  250    516.500     46.000    0.000
  251    516.500    246.000    0.000
  252    516.500    338.000    0.000
  253    516.500    538.000    0.000
```

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

254	636.500	46.000	0.000
255	636.500	246.000	0.000
256	636.500	338.000	0.000
257	636.500	538.000	0.000
258	916.500	46.000	0.000
259	916.500	246.000	0.000
260	916.500	338.000	0.000
261	916.500	538.000	0.000
262	1036.500	46.000	0.000
263	1036.500	246.000	0.000
264	1036.500	338.000	0.000
265	1036.500	538.000	0.000
266	1416.500	46.000	0.000
267	1416.500	246.000	0.000
268	1416.500	338.000	0.000
269	1416.500	538.000	0.000
270	1536.500	46.000	0.000
271	1536.500	246.000	0.000
272	1536.500	338.000	0.000
273	1536.500	538.000	0.000

```
ASTE--|----------|----------|----------|----------|----------
|num.=    145
 Nome  Proprieta`  Nodo iniz.  Nodo fin. Rilasci in. Rilasci
 fin.   Orient.
```

Nome fin.	Proprieta` Orient.	Nodo iniz.	Nodo fin.	Rilasci in.	Rilasci fin.
245	2	162	163		0.0
246	2	164	165		0.0
247	2	166	167		0.0
248	2	168	169		0.0
249	2	170	171		0.0
250	2	172	173		0.0
251	2	174	175		0.0
252	2	176	177		0.0
253	2	178	179		0.0
254	2	180	181		0.0
255	2	182	183		0.0
256	2	184	185		0.0
257	2	186	187		0.0
258	2	188	189		0.0
259	2	190	191		0.0
260	2	192	193		0.0
261	2	194	195		0.0
262	2	196	197		0.0
263	2	198	199		0.0
264	2	200	201		0.0
265	2	202	203		0.0
266	2	204	205		0.0
267	2	206	207		0.0
268	2	208	209		0.0
269	2	210	211		0.0
270	2	212	213		0.0
271	2	214	215		0.0
272	7	216	217		0.0
273	7	218	219		0.0
274	4	220	217		0.0
275	4	217	224		0.0
276	4	163	225		0.0
277	4	165	167		0.0
278	4	167	169		0.0
279	4	169	226		0.0
280	4	171	227		0.0
281	4	173	175		0.0
282	4	175	177		0.0
283	4	177	228		0.0
284	4	179	229		0.0
285	4	181	183		0.0
286	4	183	185		0.0
287	4	185	187		0.0
288	4	187	230		0.0
289	4	189	231		0.0
290	4	191	193		0.0
291	4	193	195		0.0
292	4	195	197		0.0
293	4	197	199		0.0
294	4	199	201		0.0
295	4	201	203		0.0
296	4	203	205		0.0
297	4	205	207		0.0
298	4	207	209		0.0
299	4	209	211		0.0
300	4	211	213		0.0
301	4	213	215		0.0
302	4	215	219		0.0
303	4	219	221		0.0
304	3	222	216		0.0
305	3	216	232		0.0
306	3	162	233		0.0
307	3	164	166		0.0
308	3	166	168		0.0
309	3	168	234		0.0
310	3	170	235		0.0
311	3	172	174		0.0
312	3	174	176		0.0
313	3	176	236		0.0
314	3	178	237		0.0
315	3	180	182		0.0
316	3	182	184		0.0
317	3	184	186		0.0
318	3	186	238		0.0
319	3	188	239		0.0
320	3	190	192		0.0
321	3	192	194		0.0
322	3	194	196		0.0
323	3	196	198		0.0
324	3	198	200		0.0
325	3	200	202		0.0
326	3	202	204		0.0
327	3	204	206		0.0
328	3	206	208		0.0
329	3	208	210		0.0
330	3	210	212		0.0

Allegato A

29

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

Num	Mat	Nodo1	Nodo2	Vinc	0.0
331	3	212	214		0.0
332	3	214	218		0.0
333	3	218	223		0.0
334	4	224	163		0.0
335	4	225	165		0.0
336	4	226	171		0.0
337	4	227	173		0.0
338	4	228	179		0.0
339	4	229	181		0.0
340	4	230	189		0.0
341	4	231	191		0.0
342	3	232	162		0.0
343	3	233	164		0.0
344	3	234	170		0.0
345	3	235	172		0.0
346	3	236	178		0.0
347	3	237	180		0.0
348	3	238	188		0.0
349	3	239	190		0.0
351	8	242	232		0.0
352	8	232	243	RyRz	0.0
353	8	243	244		0.0
354	8	244	224	RxRyRz	0.0
355	8	224	245		0.0
356	8	246	233		0.0
357	8	233	247	RyRz	0.0
358	8	247	248		0.0
359	8	248	225	RxRyRz	0.0
360	8	225	249		0.0
361	8	250	234		0.0
362	8	234	251	RyRz	0.0
363	8	251	252		0.0
364	8	252	226	RxRyRz	0.0
365	8	226	253		0.0
366	8	254	235		0.0
367	8	235	255	RyRz	0.0
368	8	255	256		0.0
369	8	256	227	RxRyRz	0.0
370	8	227	257		0.0
371	8	258	236		0.0
372	8	236	259	RyRz	0.0
373	8	259	260		0.0
374	8	260	228	RxRyRz	0.0
375	8	228	261		0.0
376	8	262	237		0.0
377	8	237	263	RyRz	0.0
378	8	263	264		0.0
379	8	264	229	RxRyRz	0.0
380	8	229	265		0.0
381	8	266	238		0.0
382	8	238	267	RyRz	0.0
383	8	267	268		0.0
384	8	268	230	RxRyRz	0.0
385	8	230	269		0.0
386	8	270	239		0.0
387	8	239	271	RyRz	0.0
388	8	271	272		0.0
389	8	272	231	RxRyRz	0.0
390	8	231	273		0.0

```
PROPRIETA` ASTE---|----------|----------|----------|----------
|num.=      5
  Nome   Materiale      Base       Altezza          Area   Area tag. Y
Area tag.  Z
                     Kw vertic.   Kw orizz.      J tors. J fless. Y
J fless.  Z
     2        4      100.00          25.00   2.50000E+03 2.08333E+03
2.08333E+03
                    0.000000    0.000000    4.38826E+05 2.08333E+06
1.30208E+05
     3        1      313.00         190.00   1.63591E+04 1.63591E+04
1.63591E+04
                    0.000000    0.000000    5.21626E+07 1.02555E+08
8.13415E+07
     4        1      368.70         190.00   1.77516E+04 1.77516E+04
1.77516E+04
                    0.000000    0.000000    5.21626E+07 1.59131E+08
8.59399E+07
     7        4      150.00         169.00   1.09501E+04 1.09501E+04
1.09501E+04
                    0.000000    0.000000    6.00331E+06 8.53123E+06
3.02435E+07
     8        1       50.00          50.00   2.50000E+03 2.08333E+03
2.08333E+03
                    0.000000    0.000000    8.80195E+05 5.20833E+05
5.20833E+05

MATERIALI--------|----------|----------|----------|----------
|num.=      2
  Nome Mod. elast.   Coeff. nu  Mod. tang.  Peso spec.    Dil. te.
     1 3.64160E+05 1.50000E-01 1.30000E+05 2.50000E-03  1.00000E-05
     4 3.46250E+05 1.50000E-01 1.30000E+05 2.50000E-03  1.00000E-05

VINCOLI----------|----------|----------|----------|----------
|num.=      4
  Nodo    Rigid. X    Rigid. Y    Rigid. Z    Rigid. RX   Rigid. RY
Rigid. RZ
   216   bloccato    bloccato    bloccato       libero      libero
libero
   217   bloccato    bloccato    bloccato       libero      libero
libero
   218   bloccato    bloccato    bloccato       libero      libero
libero
   219   bloccato    bloccato    bloccato       libero      libero
libero

CARICHI NODI------|----------|----------|----------|----------
|num.=     32
  Nome                         Nodo    Direzione   Intensita`
  1 Q_C1_gomma                  266        Z        -10000.5
  2 Q_C1_gomma                  270        Z        -10000.5
  3 Q_C1_gomma                  267        Z        -10000.5
  4 Q_C1_gomma                  271        Z        -10000.5
  5 Q_C1_gomma                  258        Z        -10000.5
  6 Q_C1_gomma                  262        Z        -10000.5
  7 Q_C1_gomma                  259        Z        -10000.5
  8 Q_C1_gomma                  263        Z        -10000.5
  9 Q_C1_gomma                  250        Z        -10000.5
 10 Q_C1_gomma                  254        Z        -10000.5
 11 Q_C1_gomma                  251        Z        -10000.5
 12 Q_C1_gomma                  255        Z        -10000.5
 13 Q_C1_gomma                  242        Z        -10000.5
 14 Q_C1_gomma                  246        Z        -10000.5
 15 Q_C1_gomma                  243        Z        -10000.5
 16 Q_C1_gomma                  247        Z        -10000.5
 17 Q_C2_gomma                  268        Z        -10000.0
 18 Q_C2_gomma                  272        Z        -10000.0
 19 Q_C2_gomma                  269        Z        -10000.0
 20 Q_C2_gomma                  273        Z        -10000.0
 21 Q_C2_gomma                  260        Z        -10000.0
 22 Q_C2_gomma                  264        Z        -10000.0
 23 Q_C2_gomma                  261        Z        -10000.0
 24 Q_C2_gomma                  265        Z        -10000.0
 25 Q_C2_gomma                  252        Z        -10000.0
 26 Q_C2_gomma                  256        Z        -10000.0
 27 Q_C2_gomma                  253        Z        -10000.0
```

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
 28 Q_C2_gomma              257      Z    -10000.0
 29 Q_C2_gomma              244      Z    -10000.0
 30 Q_C2_gomma              248      Z    -10000.0
 31 Q_C2_gomma              245      Z    -10000.0
 32 Q_C2_gomma              249      Z    -10000.0

CARICHI ASTE------|----------|----------|----------|----------
|num.=    914
Nome                        Asta Dir Tip RIF Parametro 1
Parametro 2 Parametro 3 Parametro  4
 33 Pp_travi_CIR_214_160    274  Z   FD glo    -20.750
 34 Pp_travi_CIR_214_160    277  Z   FD glo    -20.750
 35 Pp_travi_CIR_214_160    278  Z   FD glo    -20.750
 36 Pp_travi_CIR_214_160    281  Z   FD glo    -20.750
 37 Pp_travi_CIR_214_160    282  Z   FD glo    -20.750
 38 Pp_travi_CIR_214_160    285  Z   FD glo    -20.750
 39 Pp_travi_CIR_214_160    286  Z   FD glo    -20.750
 40 Pp_travi_CIR_214_160    287  Z   FD glo    -20.750
 41 Pp_travi_CIR_214_160    290  Z   FD glo    -20.750
 42 Pp_travi_CIR_214_160    291  Z   FD glo    -20.750
 43 Pp_travi_CIR_214_160    292  Z   FD glo    -20.750
 44 Pp_travi_CIR_214_160    293  Z   FD glo    -20.750
 45 Pp_travi_CIR_214_160    294  Z   FD glo    -20.750
 46 Pp_travi_CIR_214_160    295  Z   FD glo    -20.750
 47 Pp_travi_CIR_214_160    296  Z   FD glo    -20.750
 48 Pp_travi_CIR_214_160    297  Z   FD glo    -20.750
 49 Pp_travi_CIR_214_160    298  Z   FD glo    -20.750
 50 Pp_travi_CIR_214_160    299  Z   FD glo    -20.750
 51 Pp_travi_CIR_214_160    300  Z   FD glo    -20.750
 52 Pp_travi_CIR_214_160    301  Z   FD glo    -20.750
 53 Pp_travi_CIR_214_160    302  Z   FD glo    -20.750
 54 Pp_travi_CIR_214_160    303  Z   FD glo    -20.750
 55 Pp_travi_CIR_214_160    275  Z   FD glo    -20.750
 56 Pp_travi_CIR_214_160    334  Z   FD glo    -20.750
 57 Pp_travi_CIR_214_160    276  Z   FD glo    -20.750
 58 Pp_travi_CIR_214_160    335  Z   FD glo    -20.750
 59 Pp_travi_CIR_214_160    279  Z   FD glo    -20.750
 60 Pp_travi_CIR_214_160    336  Z   FD glo    -20.750
 61 Pp_travi_CIR_214_160    280  Z   FD glo    -20.750
 62 Pp_travi_CIR_214_160    337  Z   FD glo    -20.750
 63 Pp_travi_CIR_214_160    283  Z   FD glo    -20.750
 64 Pp_travi_CIR_214_160    338  Z   FD glo    -20.750
 65 Pp_travi_CIR_214_160    284  Z   FD glo    -20.750
 66 Pp_travi_CIR_214_160    339  Z   FD glo    -20.750
 67 Pp_travi_CIR_214_160    288  Z   FD glo    -20.750
 68 Pp_travi_CIR_214_160    340  Z   FD glo    -20.750
 69 Pp_travi_CIR_214_160    289  Z   FD glo    -20.750
 70 Pp_travi_CIR_214_160    341  Z   FD glo    -20.750
 71 Pp_travi_CIR_214_160    304  Z   FD glo    -20.750
 72 Pp_travi_CIR_214_160    307  Z   FD glo    -20.750
 73 Pp_travi_CIR_214_160    308  Z   FD glo    -20.750
 74 Pp_travi_CIR_214_160    311  Z   FD glo    -20.750
 75 Pp_travi_CIR_214_160    312  Z   FD glo    -20.750
 76 Pp_travi_CIR_214_160    315  Z   FD glo    -20.750
 77 Pp_travi_CIR_214_160    316  Z   FD glo    -20.750
 78 Pp_travi_CIR_214_160    317  Z   FD glo    -20.750
 79 Pp_travi_CIR_214_160    320  Z   FD glo    -20.750
 80 Pp_travi_CIR_214_160    321  Z   FD glo    -20.750
 81 Pp_travi_CIR_214_160    322  Z   FD glo    -20.750
 82 Pp_travi_CIR_214_160    323  Z   FD glo    -20.750
 83 Pp_travi_CIR_214_160    324  Z   FD glo    -20.750
 84 Pp_travi_CIR_214_160    325  Z   FD glo    -20.750
 85 Pp_travi_CIR_214_160    326  Z   FD glo    -20.750
 86 Pp_travi_CIR_214_160    327  Z   FD glo    -20.750
 87 Pp_travi_CIR_214_160    328  Z   FD glo    -20.750
 88 Pp_travi_CIR_214_160    329  Z   FD glo    -20.750
 89 Pp_travi_CIR_214_160    330  Z   FD glo    -20.750
 90 Pp_travi_CIR_214_160    331  Z   FD glo    -20.750
 91 Pp_travi_CIR_214_160    332  Z   FD glo    -20.750
 92 Pp_travi_CIR_214_160    333  Z   FD glo    -20.750
 93 Pp_travi_CIR_214_160    305  Z   FD glo    -20.750
 94 Pp_travi_CIR_214_160    342  Z   FD glo    -20.750
 95 Pp_travi_CIR_214_160    306  Z   FD glo    -20.750
 96 Pp_travi_CIR_214_160    343  Z   FD glo    -20.750
 97 Pp_travi_CIR_214_160    309  Z   FD glo    -20.750
 98 Pp_travi_CIR_214_160    344  Z   FD glo    -20.750
 99 Pp_travi_CIR_214_160    310  Z   FD glo    -20.750
100 Pp_travi_CIR_214_160    345  Z   FD glo    -20.750
101 Pp_travi_CIR_214_160    313  Z   FD glo    -20.750
102 Pp_travi_CIR_214_160    346  Z   FD glo    -20.750
103 Pp_travi_CIR_214_160    314  Z   FD glo    -20.750
104 Pp_travi_CIR_214_160    347  Z   FD glo    -20.750
105 Pp_travi_CIR_214_160    318  Z   FD glo    -20.750
106 Pp_travi_CIR_214_160    348  Z   FD glo    -20.750
107 Pp_travi_CIR_214_160    319  Z   FD glo    -20.750
108 Pp_travi_CIR_214_160    349  Z   FD glo    -20.750
109 Perm_soletta_TR1        304  Z   FD glo    -29.250
110 Perm_soletta_TR1        307  Z   FD glo    -29.250
111 Perm_soletta_TR1        308  Z   FD glo    -29.250
112 Perm_soletta_TR1        311  Z   FD glo    -29.250
113 Perm_soletta_TR1        312  Z   FD glo    -29.250
114 Perm_soletta_TR1        315  Z   FD glo    -29.250
115 Perm_soletta_TR1        316  Z   FD glo    -29.250
116 Perm_soletta_TR1        317  Z   FD glo    -29.250
117 Perm_soletta_TR1        320  Z   FD glo    -29.250
118 Perm_soletta_TR1        321  Z   FD glo    -29.250
119 Perm_soletta_TR1        322  Z   FD glo    -29.250
120 Perm_soletta_TR1        323  Z   FD glo    -29.250
121 Perm_soletta_TR1        324  Z   FD glo    -29.250

122 Perm_soletta_TR1        325  Z   FD glo    -29.250
123 Perm_soletta_TR1        326  Z   FD glo    -29.250
124 Perm_soletta_TR1        327  Z   FD glo    -29.250
125 Perm_soletta_TR1        328  Z   FD glo    -29.250
126 Perm_soletta_TR1        329  Z   FD glo    -29.250
127 Perm_soletta_TR1        330  Z   FD glo    -29.250
128 Perm_soletta_TR1        331  Z   FD glo    -29.250
129 Perm_soletta_TR1        332  Z   FD glo    -29.250
130 Perm_soletta_TR1        333  Z   FD glo    -29.250
131 Perm_soletta_TR1        305  Z   FD glo    -29.250
132 Perm_soletta_TR1        342  Z   FD glo    -29.250
133 Perm_soletta_TR1        306  Z   FD glo    -29.250
134 Perm_soletta_TR1        343  Z   FD glo    -29.250
135 Perm_soletta_TR1        309  Z   FD glo    -29.250
136 Perm_soletta_TR1        344  Z   FD glo    -29.250
137 Perm_soletta_TR1        310  Z   FD glo    -29.250
138 Perm_soletta_TR1        345  Z   FD glo    -29.250
139 Perm_soletta_TR1        313  Z   FD glo    -29.250
140 Perm_soletta_TR1        346  Z   FD glo    -29.250
141 Perm_soletta_TR1        314  Z   FD glo    -29.250
142 Perm_soletta_TR1        347  Z   FD glo    -29.250
143 Perm_soletta_TR1        318  Z   FD glo    -29.250
144 Perm_soletta_TR1        348  Z   FD glo    -29.250
145 Perm_soletta_TR1        319  Z   FD glo    -29.250
146 Perm_soletta_TR1        349  Z   FD glo    -29.250
147 Perm_soletta_TR1_+      304  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
148 Perm_soletta_TR1_+      307  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
149 Perm_soletta_TR1_+      308  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
150 Perm_soletta_TR1_+      311  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
151 Perm_soletta_TR1_+      312  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
152 Perm_soletta_TR1_+      315  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
153 Perm_soletta_TR1_+      316  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
154 Perm_soletta_TR1_+      317  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
155 Perm_soletta_TR1_+      320  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
156 Perm_soletta_TR1_+      321  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
157 Perm_soletta_TR1_+      322  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
158 Perm_soletta_TR1_+      323  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
159 Perm_soletta_TR1_+      324  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
160 Perm_soletta_TR1_+      325  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
161 Perm_soletta_TR1_+      326  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
162 Perm_soletta_TR1_+      327  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
163 Perm_soletta_TR1_+      328  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
164 Perm_soletta_TR1_+      329  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
165 Perm_soletta_TR1_+      330  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
166 Perm_soletta_TR1_+      331  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
167 Perm_soletta_TR1_+      332  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
168 Perm_soletta_TR1_+      333  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
169 Perm_soletta_TR1_+      305  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
170 Perm_soletta_TR1_+      342  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
171 Perm_soletta_TR1_+      306  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
172 Perm_soletta_TR1_+      343  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
173 Perm_soletta_TR1_+      309  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
174 Perm_soletta_TR1_+      344  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
175 Perm_soletta_TR1_+      310  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
176 Perm_soletta_TR1_+      345  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
177 Perm_soletta_TR1_+      313  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
178 Perm_soletta_TR1_+      346  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
179 Perm_soletta_TR1_+      314  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
180 Perm_soletta_TR1_+      347  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
181 Perm_soletta_TR1_+      318  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
182 Perm_soletta_TR1_+      348  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
183 Perm_soletta_TR1_+      319  Rx  CD loc    1580.0
    1580.0     0.000      0.000
```

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
 184 Perm_soletta_TR1_+   349 Rx  CD loc   1580.0          252 Perm_soletta_TR2_-   337 Rx  CD loc  -2896.0   -
1580.0      0.000     0.000                              2896.0      0.000     0.000
 185 Perm_soletta_TR2     274  Z  FD glo   -34.470         253 Perm_soletta_TR2_-   283 Rx  CD loc  -2896.0   -
 186 Perm_soletta_TR2     277  Z  FD glo   -34.470        2896.0      0.000     0.000
 187 Perm_soletta_TR2     278  Z  FD glo   -34.470         254 Perm_soletta_TR2_-   338 Rx  CD loc  -2896.0   -
 188 Perm_soletta_TR2     281  Z  FD glo   -34.470        2896.0      0.000     0.000
 189 Perm_soletta_TR2     282  Z  FD glo   -34.470         255 Perm_soletta_TR2_-   284 Rx  CD loc  -2896.0   -
 190 Perm_soletta_TR2     285  Z  FD glo   -34.470        2896.0      0.000     0.000
 191 Perm_soletta_TR2     286  Z  FD glo   -34.470         256 Perm_soletta_TR2_-   339 Rx  CD loc  -2896.0   -
 192 Perm_soletta_TR2     287  Z  FD glo   -34.470        2896.0      0.000     0.000
 193 Perm_soletta_TR2     290  Z  FD glo   -34.470         257 Perm_soletta_TR2_-   288 Rx  CD loc  -2896.0   -
 194 Perm_soletta_TR2     291  Z  FD glo   -34.470        2896.0      0.000     0.000
 195 Perm_soletta_TR2     292  Z  FD glo   -34.470         258 Perm_soletta_TR2_-   340 Rx  CD loc  -2896.0   -
 196 Perm_soletta_TR2     293  Z  FD glo   -34.470        2896.0      0.000     0.000
 197 Perm_soletta_TR2     294  Z  FD glo   -34.470         259 Perm_soletta_TR2_-   289 Rx  CD loc  -2896.0   -
 198 Perm_soletta_TR2     295  Z  FD glo   -34.470        2896.0      0.000     0.000
 199 Perm_soletta_TR2     296  Z  FD glo   -34.470         260 Perm_soletta_TR2_-   341 Rx  CD loc  -2896.0   -
 200 Perm_soletta_TR2     297  Z  FD glo   -34.470        2896.0      0.000     0.000
 201 Perm_soletta_TR2     298  Z  FD glo   -34.470         261 Perm_cordolo_TR2     274  Z  FD glo   -9.380
 202 Perm_soletta_TR2     299  Z  FD glo   -34.470         262 Perm_cordolo_TR2     277  Z  FD glo   -9.380
 203 Perm_soletta_TR2     300  Z  FD glo   -34.470         263 Perm_cordolo_TR2     278  Z  FD glo   -9.380
 204 Perm_soletta_TR2     301  Z  FD glo   -34.470         264 Perm_cordolo_TR2     281  Z  FD glo   -9.380
 205 Perm_soletta_TR2     302  Z  FD glo   -34.470         265 Perm_cordolo_TR2     282  Z  FD glo   -9.380
 206 Perm_soletta_TR2     303  Z  FD glo   -34.470         266 Perm_cordolo_TR2     285  Z  FD glo   -9.380
 207 Perm_soletta_TR2     275  Z  FD glo   -34.470         267 Perm_cordolo_TR2     286  Z  FD glo   -9.380
 208 Perm_soletta_TR2     334  Z  FD glo   -34.470         268 Perm_cordolo_TR2     287  Z  FD glo   -9.380
 209 Perm_soletta_TR2     276  Z  FD glo   -34.470         269 Perm_cordolo_TR2     290  Z  FD glo   -9.380
 210 Perm_soletta_TR2     335  Z  FD glo   -34.470         270 Perm_cordolo_TR2     291  Z  FD glo   -9.380
 211 Perm_soletta_TR2     279  Z  FD glo   -34.470         271 Perm_cordolo_TR2     292  Z  FD glo   -9.380
 212 Perm_soletta_TR2     336  Z  FD glo   -34.470         272 Perm_cordolo_TR2     293  Z  FD glo   -9.380
 213 Perm_soletta_TR2     280  Z  FD glo   -34.470         273 Perm_cordolo_TR2     294  Z  FD glo   -9.380
 214 Perm_soletta_TR2     337  Z  FD glo   -34.470         274 Perm_cordolo_TR2     295  Z  FD glo   -9.380
 215 Perm_soletta_TR2     283  Z  FD glo   -34.470         275 Perm_cordolo_TR2     296  Z  FD glo   -9.380
 216 Perm_soletta_TR2     338  Z  FD glo   -34.470         276 Perm_cordolo_TR2     297  Z  FD glo   -9.380
 217 Perm_soletta_TR2     284  Z  FD glo   -34.470         277 Perm_cordolo_TR2     298  Z  FD glo   -9.380
 218 Perm_soletta_TR2     339  Z  FD glo   -34.470         278 Perm_cordolo_TR2     299  Z  FD glo   -9.380
 219 Perm_soletta_TR2     288  Z  FD glo   -34.470         279 Perm_cordolo_TR2     300  Z  FD glo   -9.380
 220 Perm_soletta_TR2     340  Z  FD glo   -34.470         280 Perm_cordolo_TR2     301  Z  FD glo   -9.380
 221 Perm_soletta_TR2     289  Z  FD glo   -34.470         281 Perm_cordolo_TR2     302  Z  FD glo   -9.380
 222 Perm_soletta_TR2     341  Z  FD glo   -34.470         282 Perm_cordolo_TR2     303  Z  FD glo   -9.380
 223 Perm_soletta_TR2_-   274 Rx  CD loc  -2896.0   -      283 Perm_cordolo_TR2     275  Z  FD glo   -9.380
2896.0      0.000     0.000                               284 Perm_cordolo_TR2     334  Z  FD glo   -9.380
 224 Perm_soletta_TR2_-   277 Rx  CD loc  -2896.0   -      285 Perm_cordolo_TR2     276  Z  FD glo   -9.380
2896.0      0.000     0.000                               286 Perm_cordolo_TR2     335  Z  FD glo   -9.380
 225 Perm_soletta_TR2_-   278 Rx  CD loc  -2896.0   -      287 Perm_cordolo_TR2     279  Z  FD glo   -9.380
2896.0      0.000     0.000                               288 Perm_cordolo_TR2     336  Z  FD glo   -9.380
 226 Perm_soletta_TR2_-   281 Rx  CD loc  -2896.0   -      289 Perm_cordolo_TR2     280  Z  FD glo   -9.380
2896.0      0.000     0.000                               290 Perm_cordolo_TR2     337  Z  FD glo   -9.380
 227 Perm_soletta_TR2_-   282 Rx  CD loc  -2896.0   -      291 Perm_cordolo_TR2     283  Z  FD glo   -9.380
2896.0      0.000     0.000                               292 Perm_cordolo_TR2     338  Z  FD glo   -9.380
 228 Perm_soletta_TR2_-   285 Rx  CD loc  -2896.0   -      293 Perm_cordolo_TR2     284  Z  FD glo   -9.380
2896.0      0.000     0.000                               294 Perm_cordolo_TR2     339  Z  FD glo   -9.380
 229 Perm_soletta_TR2_-   286 Rx  CD loc  -2896.0   -      295 Perm_cordolo_TR2     288  Z  FD glo   -9.380
2896.0      0.000     0.000                               296 Perm_cordolo_TR2     340  Z  FD glo   -9.380
 230 Perm_soletta_TR2_-   287 Rx  CD loc  -2896.0   -      297 Perm_cordolo_TR2     289  Z  FD glo   -9.380
2896.0      0.000     0.000                               298 Perm_cordolo_TR2     341  Z  FD glo   -9.380
 231 Perm_soletta_TR2_-   290 Rx  CD loc  -2896.0   -      299 Perm_cordolo_TR2_-   274 Rx  CD loc  -1994.0   -
2896.0      0.000     0.000                              1994.0      0.000     0.000
 232 Perm_soletta_TR2_-   291 Rx  CD loc  -2896.0   -      300 Perm_cordolo_TR2_-   277 Rx  CD loc  -1994.0   -
2896.0      0.000     0.000                              1994.0      0.000     0.000
 233 Perm_soletta_TR2_-   292 Rx  CD loc  -2896.0   -      301 Perm_cordolo_TR2_-   278 Rx  CD loc  -1994.0   -
2896.0      0.000     0.000                              1994.0      0.000     0.000
 234 Perm_soletta_TR2_-   293 Rx  CD loc  -2896.0   -      302 Perm_cordolo_TR2_-   281 Rx  CD loc  -1994.0   -
2896.0      0.000     0.000                              1994.0      0.000     0.000
 235 Perm_soletta_TR2_-   294 Rx  CD loc  -2896.0   -      303 Perm_cordolo_TR2_-   282 Rx  CD loc  -1994.0   -
2896.0      0.000     0.000                              1994.0      0.000     0.000
 236 Perm_soletta_TR2_-   295 Rx  CD loc  -2896.0   -      304 Perm_cordolo_TR2_-   285 Rx  CD loc  -1994.0   -
2896.0      0.000     0.000                              1994.0      0.000     0.000
 237 Perm_soletta_TR2_-   296 Rx  CD loc  -2896.0   -      305 Perm_cordolo_TR2_-   286 Rx  CD loc  -1994.0   -
2896.0      0.000     0.000                              1994.0      0.000     0.000
 238 Perm_soletta_TR2_-   297 Rx  CD loc  -2896.0   -      306 Perm_cordolo_TR2_-   287 Rx  CD loc  -1994.0   -
2896.0      0.000     0.000                              1994.0      0.000     0.000
 239 Perm_soletta_TR2_-   298 Rx  CD loc  -2896.0   -      307 Perm_cordolo_TR2_-   290 Rx  CD loc  -1994.0   -
2896.0      0.000     0.000                              1994.0      0.000     0.000
 240 Perm_soletta_TR2_-   299 Rx  CD loc  -2896.0   -      308 Perm_cordolo_TR2_-   291 Rx  CD loc  -1994.0   -
2896.0      0.000     0.000                              1994.0      0.000     0.000
 241 Perm_soletta_TR2_-   300 Rx  CD loc  -2896.0   -      309 Perm_cordolo_TR2_-   292 Rx  CD loc  -1994.0   -
2896.0      0.000     0.000                              1994.0      0.000     0.000
 242 Perm_soletta_TR2_-   301 Rx  CD loc  -2896.0   -      310 Perm_cordolo_TR2_-   293 Rx  CD loc  -1994.0   -
2896.0      0.000     0.000                              1994.0      0.000     0.000
 243 Perm_soletta_TR2_-   302 Rx  CD loc  -2896.0   -      311 Perm_cordolo_TR2_-   294 Rx  CD loc  -1994.0   -
2896.0      0.000     0.000                              1994.0      0.000     0.000
 244 Perm_soletta_TR2_-   303 Rx  CD loc  -2896.0   -      312 Perm_cordolo_TR2_-   295 Rx  CD loc  -1994.0   -
2896.0      0.000     0.000                              1994.0      0.000     0.000
 245 Perm_soletta_TR2_-   275 Rx  CD loc  -2896.0   -      313 Perm_cordolo_TR2_-   296 Rx  CD loc  -1994.0   -
2896.0      0.000     0.000                              1994.0      0.000     0.000
 246 Perm_soletta_TR2_-   334 Rx  CD loc  -2896.0   -      314 Perm_cordolo_TR2_-   297 Rx  CD loc  -1994.0   -
2896.0      0.000     0.000                              1994.0      0.000     0.000
 247 Perm_soletta_TR2_-   276 Rx  CD loc  -2896.0   -      315 Perm_cordolo_TR2_-   298 Rx  CD loc  -1994.0   -
2896.0      0.000     0.000                              1994.0      0.000     0.000
 248 Perm_soletta_TR2_-   335 Rx  CD loc  -2896.0   -      316 Perm_cordolo_TR2_-   299 Rx  CD loc  -1994.0   -
2896.0      0.000     0.000                              1994.0      0.000     0.000
 249 Perm_soletta_TR2_-   279 Rx  CD loc  -2896.0   -      317 Perm_cordolo_TR2_-   300 Rx  CD loc  -1994.0   -
2896.0      0.000     0.000                              1994.0      0.000     0.000
 250 Perm_soletta_TR2_-   336 Rx  CD loc  -2896.0   -      318 Perm_cordolo_TR2_-   301 Rx  CD loc  -1994.0   -
2896.0      0.000     0.000                              1994.0      0.000     0.000
 251 Perm_soletta_TR2_-   280 Rx  CD loc  -2896.0   -      319 Perm_cordolo_TR2_-   302 Rx  CD loc  -1994.0   -
2896.0      0.000     0.000                              1994.0      0.000     0.000
```

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
320 Perm_cordolo_TR2_-   303 Rx  CD loc   -1994.0  -        388 Perm_pavim_TR1_+   325 Rx  CD loc   527.0
1994.0     0.000    0.000                              527.0     0.000    0.000
321 Perm_cordolo_TR2_-   275 Rx  CD loc   -1994.0  -        389 Perm_pavim_TR1_+   326 Rx  CD loc   527.0
1994.0     0.000    0.000                              527.0     0.000    0.000
322 Perm_cordolo_TR2_-   334 Rx  CD loc   -1994.0  -        390 Perm_pavim_TR1_+   327 Rx  CD loc   527.0
1994.0     0.000    0.000                              527.0     0.000    0.000
323 Perm_cordolo_TR2_-   276 Rx  CD loc   -1994.0  -        391 Perm_pavim_TR1_+   328 Rx  CD loc   527.0
1994.0     0.000    0.000                              527.0     0.000    0.000
324 Perm_cordolo_TR2_-   335 Rx  CD loc   -1994.0  -        392 Perm_pavim_TR1_+   329 Rx  CD loc   527.0
1994.0     0.000    0.000                              527.0     0.000    0.000
325 Perm_cordolo_TR2_-   279 Rx  CD loc   -1994.0  -        393 Perm_pavim_TR1_+   330 Rx  CD loc   527.0
1994.0     0.000    0.000                              527.0     0.000    0.000
326 Perm_cordolo_TR2_-   336 Rx  CD loc   -1994.0  -        394 Perm_pavim_TR1_+   331 Rx  CD loc   527.0
1994.0     0.000    0.000                              527.0     0.000    0.000
327 Perm_cordolo_TR2_-   280 Rx  CD loc   -1994.0  -        395 Perm_pavim_TR1_+   332 Rx  CD loc   527.0
1994.0     0.000    0.000                              527.0     0.000    0.000
328 Perm_cordolo_TR2_-   337 Rx  CD loc   -1994.0  -        396 Perm_pavim_TR1_+   333 Rx  CD loc   527.0
1994.0     0.000    0.000                              527.0     0.000    0.000
329 Perm_cordolo_TR2_-   283 Rx  CD loc   -1994.0  -        397 Perm_pavim_TR1_+   305 Rx  CD loc   527.0
1994.0     0.000    0.000                              527.0     0.000    0.000
330 Perm_cordolo_TR2_-   338 Rx  CD loc   -1994.0  -        398 Perm_pavim_TR1_+   342 Rx  CD loc   527.0
1994.0     0.000    0.000                              527.0     0.000    0.000
331 Perm_cordolo_TR2_-   284 Rx  CD loc   -1994.0  -        399 Perm_pavim_TR1_+   306 Rx  CD loc   527.0
1994.0     0.000    0.000                              527.0     0.000    0.000
332 Perm_cordolo_TR2_-   339 Rx  CD loc   -1994.0  -        400 Perm_pavim_TR1_+   343 Rx  CD loc   527.0
1994.0     0.000    0.000                              527.0     0.000    0.000
333 Perm_cordolo_TR2_-   288 Rx  CD loc   -1994.0  -        401 Perm_pavim_TR1_+   309 Rx  CD loc   527.0
1994.0     0.000    0.000                              527.0     0.000    0.000
334 Perm_cordolo_TR2_-   340 Rx  CD loc   -1994.0  -        402 Perm_pavim_TR1_+   344 Rx  CD loc   527.0
1994.0     0.000    0.000                              527.0     0.000    0.000
335 Perm_cordolo_TR2_-   289 Rx  CD loc   -1994.0  -        403 Perm_pavim_TR1_+   310 Rx  CD loc   527.0
1994.0     0.000    0.000                              527.0     0.000    0.000
336 Perm_cordolo_TR2_-   341 Rx  CD loc   -1994.0  -        404 Perm_pavim_TR1_+   345 Rx  CD loc   527.0
1994.0     0.000    0.000                              527.0     0.000    0.000
337 Perm_pavim_TR1       304 Z   FD glo    -9.750          405 Perm_pavim_TR1_+   313 Rx  CD loc   527.0
338 Perm_pavim_TR1       307 Z   FD glo    -9.750   527.0     0.000    0.000
339 Perm_pavim_TR1       308 Z   FD glo    -9.750          406 Perm_pavim_TR1_+   346 Rx  CD loc   527.0
340 Perm_pavim_TR1       311 Z   FD glo    -9.750   527.0     0.000    0.000
341 Perm_pavim_TR1       312 Z   FD glo    -9.750          407 Perm_pavim_TR1_+   314 Rx  CD loc   527.0
342 Perm_pavim_TR1       315 Z   FD glo    -9.750   527.0     0.000    0.000
343 Perm_pavim_TR1       316 Z   FD glo    -9.750          408 Perm_pavim_TR1_+   347 Rx  CD loc   527.0
344 Perm_pavim_TR1       317 Z   FD glo    -9.750   527.0     0.000    0.000
345 Perm_pavim_TR1       320 Z   FD glo    -9.750          409 Perm_pavim_TR1_+   318 Rx  CD loc   527.0
346 Perm_pavim_TR1       321 Z   FD glo    -9.750   527.0     0.000    0.000
347 Perm_pavim_TR1       322 Z   FD glo    -9.750          410 Perm_pavim_TR1_+   348 Rx  CD loc   527.0
348 Perm_pavim_TR1       323 Z   FD glo    -9.750   527.0     0.000    0.000
349 Perm_pavim_TR1       324 Z   FD glo    -9.750          411 Perm_pavim_TR1_+   319 Rx  CD loc   527.0
350 Perm_pavim_TR1       325 Z   FD glo    -9.750   527.0     0.000    0.000
351 Perm_pavim_TR1       326 Z   FD glo    -9.750          412 Perm_pavim_TR1_+   349 Rx  CD loc   527.0
352 Perm_pavim_TR1       327 Z   FD glo    -9.750   527.0     0.000    0.000
353 Perm_pavim_TR1       328 Z   FD glo    -9.750          413 Perm_pavim_TR2       274 Z   FD glo    -7.740
354 Perm_pavim_TR1       329 Z   FD glo    -9.750          414 Perm_pavim_TR2       277 Z   FD glo    -7.740
355 Perm_pavim_TR1       330 Z   FD glo    -9.750          415 Perm_pavim_TR2       278 Z   FD glo    -7.740
356 Perm_pavim_TR1       331 Z   FD glo    -9.750          416 Perm_pavim_TR2       281 Z   FD glo    -7.740
357 Perm_pavim_TR1       332 Z   FD glo    -9.750          417 Perm_pavim_TR2       282 Z   FD glo    -7.740
358 Perm_pavim_TR1       333 Z   FD glo    -9.750          418 Perm_pavim_TR2       285 Z   FD glo    -7.740
359 Perm_pavim_TR1       305 Z   FD glo    -9.750          419 Perm_pavim_TR2       286 Z   FD glo    -7.740
360 Perm_pavim_TR1       342 Z   FD glo    -9.750          420 Perm_pavim_TR2       287 Z   FD glo    -7.740
361 Perm_pavim_TR1       306 Z   FD glo    -9.750          421 Perm_pavim_TR2       290 Z   FD glo    -7.740
362 Perm_pavim_TR1       343 Z   FD glo    -9.750          422 Perm_pavim_TR2       291 Z   FD glo    -7.740
363 Perm_pavim_TR1       309 Z   FD glo    -9.750          423 Perm_pavim_TR2       292 Z   FD glo    -7.740
364 Perm_pavim_TR1       344 Z   FD glo    -9.750          424 Perm_pavim_TR2       293 Z   FD glo    -7.740
365 Perm_pavim_TR1       310 Z   FD glo    -9.750          425 Perm_pavim_TR2       294 Z   FD glo    -7.740
366 Perm_pavim_TR1       345 Z   FD glo    -9.750          426 Perm_pavim_TR2       295 Z   FD glo    -7.740
367 Perm_pavim_TR1       313 Z   FD glo    -9.750          427 Perm_pavim_TR2       296 Z   FD glo    -7.740
368 Perm_pavim_TR1       346 Z   FD glo    -9.750          428 Perm_pavim_TR2       297 Z   FD glo    -7.740
369 Perm_pavim_TR1       314 Z   FD glo    -9.750          429 Perm_pavim_TR2       298 Z   FD glo    -7.740
370 Perm_pavim_TR1       347 Z   FD glo    -9.750          430 Perm_pavim_TR2       299 Z   FD glo    -7.740
371 Perm_pavim_TR1       318 Z   FD glo    -9.750          431 Perm_pavim_TR2       300 Z   FD glo    -7.740
372 Perm_pavim_TR1       348 Z   FD glo    -9.750          432 Perm_pavim_TR2       301 Z   FD glo    -7.740
373 Perm_pavim_TR1       319 Z   FD glo    -9.750          433 Perm_pavim_TR2       302 Z   FD glo    -7.740
374 Perm_pavim_TR1       349 Z   FD glo    -9.750          434 Perm_pavim_TR2       303 Z   FD glo    -7.740
375 Perm_pavim_TR1_+     304 Rx  CD loc    527.0          435 Perm_pavim_TR2       275 Z   FD glo    -7.740
527.0     0.000    0.000                              436 Perm_pavim_TR2       334 Z   FD glo    -7.740
376 Perm_pavim_TR1_+     307 Rx  CD loc    527.0          437 Perm_pavim_TR2       276 Z   FD glo    -7.740
527.0     0.000    0.000                              438 Perm_pavim_TR2       335 Z   FD glo    -7.740
377 Perm_pavim_TR1_+     308 Rx  CD loc    527.0          439 Perm_pavim_TR2       279 Z   FD glo    -7.740
527.0     0.000    0.000                              440 Perm_pavim_TR2       336 Z   FD glo    -7.740
378 Perm_pavim_TR1_+     311 Rx  CD loc    527.0          441 Perm_pavim_TR2       280 Z   FD glo    -7.740
527.0     0.000    0.000                              442 Perm_pavim_TR2       337 Z   FD glo    -7.740
379 Perm_pavim_TR1_+     312 Rx  CD loc    527.0          443 Perm_pavim_TR2       283 Z   FD glo    -7.740
527.0     0.000    0.000                              444 Perm_pavim_TR2       338 Z   FD glo    -7.740
380 Perm_pavim_TR1_+     315 Rx  CD loc    527.0          445 Perm_pavim_TR2       284 Z   FD glo    -7.740
527.0     0.000    0.000                              446 Perm_pavim_TR2       339 Z   FD glo    -7.740
381 Perm_pavim_TR1_+     316 Rx  CD loc    527.0          447 Perm_pavim_TR2       288 Z   FD glo    -7.740
527.0     0.000    0.000                              448 Perm_pavim_TR2       340 Z   FD glo    -7.740
382 Perm_pavim_TR1_+     317 Rx  CD loc    527.0          449 Perm_pavim_TR2       289 Z   FD glo    -7.740
527.0     0.000    0.000                              450 Perm_pavim_TR2       341 Z   FD glo    -7.740
383 Perm_pavim_TR1_+     320 Rx  CD loc    527.0          451 Perm_pavim_TR2_-     274 Rx  CD loc   -163.0   -
527.0     0.000    0.000                              163.0     0.000    0.000
384 Perm_pavim_TR1_+     321 Rx  CD loc    527.0          452 Perm_pavim_TR2_-     277 Rx  CD loc   -163.0   -
527.0     0.000    0.000                              163.0     0.000    0.000
385 Perm_pavim_TR1_+     322 Rx  CD loc    527.0          453 Perm_pavim_TR2_-     278 Rx  CD loc   -163.0   -
527.0     0.000    0.000                              163.0     0.000    0.000
386 Perm_pavim_TR1_+     323 Rx  CD loc    527.0          454 Perm_pavim_TR2_-     281 Rx  CD loc   -163.0   -
527.0     0.000    0.000                              163.0     0.000    0.000
387 Perm_pavim_TR1_+     324 Rx  CD loc    527.0          455 Perm_pavim_TR2_-     282 Rx  CD loc   -163.0   -
527.0     0.000    0.000                              163.0     0.000    0.000
```

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

ID	Name	Node	DOF	Type	Value	
456	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	285	Rx	CD loc	-163.0	-
457	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	286	Rx	CD loc	-163.0	-
458	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	287	Rx	CD loc	-163.0	-
459	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	290	Rx	CD loc	-163.0	-
460	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	291	Rx	CD loc	-163.0	-
461	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	292	Rx	CD loc	-163.0	-
462	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	293	Rx	CD loc	-163.0	-
463	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	294	Rx	CD loc	-163.0	-
464	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	295	Rx	CD loc	-163.0	-
465	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	296	Rx	CD loc	-163.0	-
466	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	297	Rx	CD loc	-163.0	-
467	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	298	Rx	CD loc	-163.0	-
468	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	299	Rx	CD loc	-163.0	-
469	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	300	Rx	CD loc	-163.0	-
470	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	301	Rx	CD loc	-163.0	-
471	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	302	Rx	CD loc	-163.0	-
472	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	303	Rx	CD loc	-163.0	-
473	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	275	Rx	CD loc	-163.0	-
474	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	334	Rx	CD loc	-163.0	-
475	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	276	Rx	CD loc	-163.0	-
476	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	335	Rx	CD loc	-163.0	-
477	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	279	Rx	CD loc	-163.0	-
478	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	336	Rx	CD loc	-163.0	-
479	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	280	Rx	CD loc	-163.0	-
480	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	337	Rx	CD loc	-163.0	-
481	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	283	Rx	CD loc	-163.0	-
482	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	338	Rx	CD loc	-163.0	-
483	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	284	Rx	CD loc	-163.0	-
484	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	339	Rx	CD loc	-163.0	-
485	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	288	Rx	CD loc	-163.0	-
486	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	340	Rx	CD loc	-163.0	-
487	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	289	Rx	CD loc	-163.0	-
488	Perm_pavim_TR2_-163.0 0.000 0.000	341	Rx	CD loc	-163.0	-
489	Perm_sicurvia_TR2	274	Z	FD glo	-1.500	
490	Perm_sicurvia_TR2	277	Z	FD glo	-1.500	
491	Perm_sicurvia_TR2	278	Z	FD glo	-1.500	
492	Perm_sicurvia_TR2	281	Z	FD glo	-1.500	
493	Perm_sicurvia_TR2	282	Z	FD glo	-1.500	
494	Perm_sicurvia_TR2	285	Z	FD glo	-1.500	
495	Perm_sicurvia_TR2	286	Z	FD glo	-1.500	
496	Perm_sicurvia_TR2	287	Z	FD glo	-1.500	
497	Perm_sicurvia_TR2	290	Z	FD glo	-1.500	
498	Perm_sicurvia_TR2	291	Z	FD glo	-1.500	
499	Perm_sicurvia_TR2	292	Z	FD glo	-1.500	
500	Perm_sicurvia_TR2	293	Z	FD glo	-1.500	
501	Perm_sicurvia_TR2	294	Z	FD glo	-1.500	
502	Perm_sicurvia_TR2	295	Z	FD glo	-1.500	
503	Perm_sicurvia_TR2	296	Z	FD glo	-1.500	
504	Perm_sicurvia_TR2	297	Z	FD glo	-1.500	
505	Perm_sicurvia_TR2	298	Z	FD glo	-1.500	
506	Perm_sicurvia_TR2	299	Z	FD glo	-1.500	
507	Perm_sicurvia_TR2	300	Z	FD glo	-1.500	
508	Perm_sicurvia_TR2	301	Z	FD glo	-1.500	
509	Perm_sicurvia_TR2	302	Z	FD glo	-1.500	
510	Perm_sicurvia_TR2	303	Z	FD glo	-1.500	
511	Perm_sicurvia_TR2	275	Z	FD glo	-1.500	
512	Perm_sicurvia_TR2	334	Z	FD glo	-1.500	
513	Perm_sicurvia_TR2	276	Z	FD glo	-1.500	
514	Perm_sicurvia_TR2	335	Z	FD glo	-1.500	
515	Perm_sicurvia_TR2	279	Z	FD glo	-1.500	
516	Perm_sicurvia_TR2	336	Z	FD glo	-1.500	
517	Perm_sicurvia_TR2	280	Z	FD glo	-1.500	
518	Perm_sicurvia_TR2	337	Z	FD glo	-1.500	
519	Perm_sicurvia_TR2	283	Z	FD glo	-1.500	
520	Perm_sicurvia_TR2	338	Z	FD glo	-1.500	
521	Perm_sicurvia_TR2	284	Z	FD glo	-1.500	

ID	Name	Node	DOF	Type	Value	
522	Perm_sicurvia_TR2	339	Z	FD glo	-1.500	
523	Perm_sicurvia_TR2	288	Z	FD glo	-1.500	
524	Perm_sicurvia_TR2	340	Z	FD glo	-1.500	
525	Perm_sicurvia_TR2	289	Z	FD glo	-1.500	
526	Perm_sicurvia_TR2	341	Z	FD glo	-1.500	
527	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	274	Rx	CD loc	-294.0	-
528	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	277	Rx	CD loc	-294.0	-
529	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	278	Rx	CD loc	-294.0	-
530	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	281	Rx	CD loc	-294.0	-
531	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	282	Rx	CD loc	-294.0	-
532	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	285	Rx	CD loc	-294.0	-
533	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	286	Rx	CD loc	-294.0	-
534	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	287	Rx	CD loc	-294.0	-
535	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	290	Rx	CD loc	-294.0	-
536	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	291	Rx	CD loc	-294.0	-
537	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	292	Rx	CD loc	-294.0	-
538	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	293	Rx	CD loc	-294.0	-
539	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	294	Rx	CD loc	-294.0	-
540	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	295	Rx	CD loc	-294.0	-
541	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	296	Rx	CD loc	-294.0	-
542	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	297	Rx	CD loc	-294.0	-
543	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	298	Rx	CD loc	-294.0	-
544	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	299	Rx	CD loc	-294.0	-
545	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	300	Rx	CD loc	-294.0	-
546	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	301	Rx	CD loc	-294.0	-
547	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	302	Rx	CD loc	-294.0	-
548	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	303	Rx	CD loc	-294.0	-
549	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	275	Rx	CD loc	-294.0	-
550	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	334	Rx	CD loc	-294.0	-
551	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	276	Rx	CD loc	-294.0	-
552	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	335	Rx	CD loc	-294.0	-
553	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	279	Rx	CD loc	-294.0	-
554	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	336	Rx	CD loc	-294.0	-
555	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	280	Rx	CD loc	-294.0	-
556	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	337	Rx	CD loc	-294.0	-
557	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	283	Rx	CD loc	-294.0	-
558	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	338	Rx	CD loc	-294.0	-
559	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	284	Rx	CD loc	-294.0	-
560	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	339	Rx	CD loc	-294.0	-
561	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	288	Rx	CD loc	-294.0	-
562	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	340	Rx	CD loc	-294.0	-
563	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	289	Rx	CD loc	-294.0	-
564	Perm_sicurvia_TR2_-294.0 0.000 0.000	341	Rx	CD loc	-294.0	-
565	Perm_rete_TR2	274	Z	FD glo	-1.500	
566	Perm_rete_TR2	277	Z	FD glo	-1.500	
567	Perm_rete_TR2	278	Z	FD glo	-1.500	
568	Perm_rete_TR2	281	Z	FD glo	-1.500	
569	Perm_rete_TR2	282	Z	FD glo	-1.500	
570	Perm_rete_TR2	285	Z	FD glo	-1.500	
571	Perm_rete_TR2	286	Z	FD glo	-1.500	
572	Perm_rete_TR2	287	Z	FD glo	-1.500	
573	Perm_rete_TR2	290	Z	FD glo	-1.500	
574	Perm_rete_TR2	291	Z	FD glo	-1.500	
575	Perm_rete_TR2	292	Z	FD glo	-1.500	
576	Perm_rete_TR2	293	Z	FD glo	-1.500	
577	Perm_rete_TR2	294	Z	FD glo	-1.500	
578	Perm_rete_TR2	295	Z	FD glo	-1.500	
579	Perm_rete_TR2	296	Z	FD glo	-1.500	
580	Perm_rete_TR2	297	Z	FD glo	-1.500	
581	Perm_rete_TR2	298	Z	FD glo	-1.500	
582	Perm_rete_TR2	299	Z	FD glo	-1.500	

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

ID	Label	Node	Axis	Type	Value	Extra
583	Perm_rete_TR2	300	Z	FD glo	-1.500	
584	Perm_rete_TR2	301	Z	FD glo	-1.500	
585	Perm_rete_TR2	302	Z	FD glo	-1.500	
586	Perm_rete_TR2	303	Z	FD glo	-1.500	
587	Perm_rete_TR2	275	Z	FD glo	-1.500	
588	Perm_rete_TR2	334	Z	FD glo	-1.500	
589	Perm_rete_TR2	276	Z	FD glo	-1.500	
590	Perm_rete_TR2	335	Z	FD glo	-1.500	
591	Perm_rete_TR2	279	Z	FD glo	-1.500	
592	Perm_rete_TR2	336	Z	FD glo	-1.500	
593	Perm_rete_TR2	280	Z	FD glo	-1.500	
594	Perm_rete_TR2	337	Z	FD glo	-1.500	
595	Perm_rete_TR2	283	Z	FD glo	-1.500	
596	Perm_rete_TR2	338	Z	FD glo	-1.500	
597	Perm_rete_TR2	284	Z	FD glo	-1.500	
598	Perm_rete_TR2	339	Z	FD glo	-1.500	
599	Perm_rete_TR2	288	Z	FD glo	-1.500	
600	Perm_rete_TR2	340	Z	FD glo	-1.500	
601	Perm_rete_TR2	289	Z	FD glo	-1.500	
602	Perm_rete_TR2	341	Z	FD glo	-1.500	
603	Perm_rete_TR2_-	274	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
604	Perm_rete_TR2_-	277	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
605	Perm_rete_TR2_-	278	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
606	Perm_rete_TR2_-	281	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
607	Perm_rete_TR2_-	282	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
608	Perm_rete_TR2_-	285	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
609	Perm_rete_TR2_-	286	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
610	Perm_rete_TR2_-	287	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
611	Perm_rete_TR2_-	290	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
612	Perm_rete_TR2_-	291	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
613	Perm_rete_TR2_-	292	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
614	Perm_rete_TR2_-	293	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
615	Perm_rete_TR2_-	294	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
616	Perm_rete_TR2_-	295	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
617	Perm_rete_TR2_-	296	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
618	Perm_rete_TR2_-	297	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
619	Perm_rete_TR2_-	298	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
620	Perm_rete_TR2_-	299	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
621	Perm_rete_TR2_-	300	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
622	Perm_rete_TR2_-	301	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
623	Perm_rete_TR2_-	302	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
624	Perm_rete_TR2_-	303	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
625	Perm_rete_TR2_-	275	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
626	Perm_rete_TR2_-	334	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
627	Perm_rete_TR2_-	276	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
628	Perm_rete_TR2_-	335	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
629	Perm_rete_TR2_-	279	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
630	Perm_rete_TR2_-	336	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
631	Perm_rete_TR2_-	280	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
632	Perm_rete_TR2_-	337	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
633	Perm_rete_TR2_-	283	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
634	Perm_rete_TR2_-	338	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
635	Perm_rete_TR2_-	284	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
636	Perm_rete_TR2_-	339	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
637	Perm_rete_TR2_-	288	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
638	Perm_rete_TR2_-	340	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
639	Perm_rete_TR2_-	289	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
640	Perm_rete_TR2_-	341	Rx	CD loc	-419.0	- 419.0 0.000 0.000
641	Var_C1_TR1	304	Z	FD glo	-7.306	
642	Var_C1_TR1	307	Z	FD glo	-7.306	
643	Var_C1_TR1	308	Z	FD glo	-7.306	

ID	Label	Node	Axis	Type	Value	Extra
644	Var_C1_TR1	311	Z	FD glo	-7.306	
645	Var_C1_TR1	312	Z	FD glo	-7.306	
646	Var_C1_TR1	315	Z	FD glo	-7.306	
647	Var_C1_TR1	316	Z	FD glo	-7.306	
648	Var_C1_TR1	317	Z	FD glo	-7.306	
649	Var_C1_TR1	320	Z	FD glo	-7.306	
650	Var_C1_TR1	321	Z	FD glo	-7.306	
651	Var_C1_TR1	322	Z	FD glo	-7.306	
652	Var_C1_TR1	323	Z	FD glo	-7.306	
653	Var_C1_TR1	324	Z	FD glo	-7.306	
654	Var_C1_TR1	325	Z	FD glo	-7.306	
655	Var_C1_TR1	326	Z	FD glo	-7.306	
656	Var_C1_TR1	327	Z	FD glo	-7.306	
657	Var_C1_TR1	328	Z	FD glo	-7.306	
658	Var_C1_TR1	329	Z	FD glo	-7.306	
659	Var_C1_TR1	330	Z	FD glo	-7.306	
660	Var_C1_TR1	331	Z	FD glo	-7.306	
661	Var_C1_TR1	332	Z	FD glo	-7.306	
662	Var_C1_TR1	333	Z	FD glo	-7.306	
663	Var_C1_TR1	305	Z	FD glo	-7.306	
664	Var_C1_TR1	342	Z	FD glo	-7.306	
665	Var_C1_TR1	306	Z	FD glo	-7.306	
666	Var_C1_TR1	343	Z	FD glo	-7.306	
667	Var_C1_TR1	309	Z	FD glo	-7.306	
668	Var_C1_TR1	344	Z	FD glo	-7.306	
669	Var_C1_TR1	310	Z	FD glo	-7.306	
670	Var_C1_TR1	345	Z	FD glo	-7.306	
671	Var_C1_TR1	313	Z	FD glo	-7.306	
672	Var_C1_TR1	346	Z	FD glo	-7.306	
673	Var_C1_TR1	314	Z	FD glo	-7.306	
674	Var_C1_TR1	347	Z	FD glo	-7.306	
675	Var_C1_TR1	318	Z	FD glo	-7.306	
676	Var_C1_TR1	348	Z	FD glo	-7.306	
677	Var_C1_TR1	319	Z	FD glo	-7.306	
678	Var_C1_TR1	349	Z	FD glo	-7.306	
679	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
680	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
681	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
682	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
683	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
684	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
685	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
686	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
687	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
688	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
689	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
690	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
691	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
692	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
693	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
694	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
695	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
696	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
697	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
698	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
699	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
700	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
701	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
702	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
703	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
704	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
705	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
706	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
707	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
708	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
709	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	
710	Var_C1_TR1_+				526.2 0.000 0.000	

Node	Axis	Type	Value
311	Z	FD glo	-7.306
312	Z	FD glo	-7.306
315	Z	FD glo	-7.306
316	Z	FD glo	-7.306
317	Z	FD glo	-7.306
320	Z	FD glo	-7.306
321	Z	FD glo	-7.306
322	Z	FD glo	-7.306
323	Z	FD glo	-7.306
324	Z	FD glo	-7.306
325	Z	FD glo	-7.306
326	Z	FD glo	-7.306
327	Z	FD glo	-7.306
328	Z	FD glo	-7.306
329	Z	FD glo	-7.306
330	Z	FD glo	-7.306
331	Z	FD glo	-7.306
332	Z	FD glo	-7.306
333	Z	FD glo	-7.306
305	Z	FD glo	-7.306
342	Z	FD glo	-7.306
306	Z	FD glo	-7.306
343	Z	FD glo	-7.306
309	Z	FD glo	-7.306
344	Z	FD glo	-7.306
310	Z	FD glo	-7.306
345	Z	FD glo	-7.306
313	Z	FD glo	-7.306
346	Z	FD glo	-7.306
314	Z	FD glo	-7.306
347	Z	FD glo	-7.306
318	Z	FD glo	-7.306
348	Z	FD glo	-7.306
319	Z	FD glo	-7.306
349	Z	FD glo	-7.306
304	Rx	CD loc	526.2
307	Rx	CD loc	526.2
308	Rx	CD loc	526.2
311	Rx	CD loc	526.2
312	Rx	CD loc	526.2
315	Rx	CD loc	526.2
316	Rx	CD loc	526.2
317	Rx	CD loc	526.2
320	Rx	CD loc	526.2
321	Rx	CD loc	526.2
322	Rx	CD loc	526.2
323	Rx	CD loc	526.2
324	Rx	CD loc	526.2
325	Rx	CD loc	526.2
326	Rx	CD loc	526.2
327	Rx	CD loc	526.2
328	Rx	CD loc	526.2
329	Rx	CD loc	526.2
330	Rx	CD loc	526.2
331	Rx	CD loc	526.2
332	Rx	CD loc	526.2
333	Rx	CD loc	526.2
305	Rx	CD loc	526.2
342	Rx	CD loc	526.2
306	Rx	CD loc	526.2
343	Rx	CD loc	526.2
309	Rx	CD loc	526.2
344	Rx	CD loc	526.2
310	Rx	CD loc	526.2
345	Rx	CD loc	526.2
313	Rx	CD loc	526.2
346	Rx	CD loc	526.2

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

ID	Nome	v1	v2	v3	Nodo	Dir	Tipo	Valore	Flag
711	Var_C1_TR1_+	526.2	0.000	0.000	314	Rx	CD loc	526.2	
712	Var_C1_TR1_+	526.2	0.000	0.000	347	Rx	CD loc	526.2	
713	Var_C1_TR1_+	526.2	0.000	0.000	318	Rx	CD loc	526.2	
714	Var_C1_TR1_+	526.2	0.000	0.000	348	Rx	CD loc	526.2	
715	Var_C1_TR1_+	526.2	0.000	0.000	319	Rx	CD loc	526.2	
716	Var_C1_TR1_+	526.2	0.000	0.000	349	Rx	CD loc	526.2	
717	Var_C2_TR1				304	Z	FD glo	-0.850	
718	Var_C2_TR1				307	Z	FD glo	-0.850	
719	Var_C2_TR1				308	Z	FD glo	-0.850	
720	Var_C2_TR1				311	Z	FD glo	-0.850	
721	Var_C2_TR1				312	Z	FD glo	-0.850	
722	Var_C2_TR1				315	Z	FD glo	-0.850	
723	Var_C2_TR1				316	Z	FD glo	-0.850	
724	Var_C2_TR1				317	Z	FD glo	-0.850	
725	Var_C2_TR1				320	Z	FD glo	-0.850	
726	Var_C2_TR1				321	Z	FD glo	-0.850	
727	Var_C2_TR1				322	Z	FD glo	-0.850	
728	Var_C2_TR1				323	Z	FD glo	-0.850	
729	Var_C2_TR1				324	Z	FD glo	-0.850	
730	Var_C2_TR1				325	Z	FD glo	-0.850	
731	Var_C2_TR1				326	Z	FD glo	-0.850	
732	Var_C2_TR1				327	Z	FD glo	-0.850	
733	Var_C2_TR1				328	Z	FD glo	-0.850	
734	Var_C2_TR1				329	Z	FD glo	-0.850	
735	Var_C2_TR1				330	Z	FD glo	-0.850	
736	Var_C2_TR1				331	Z	FD glo	-0.850	
737	Var_C2_TR1				332	Z	FD glo	-0.850	
738	Var_C2_TR1				333	Z	FD glo	-0.850	
739	Var_C2_TR1				305	Z	FD glo	-0.850	
740	Var_C2_TR1				342	Z	FD glo	-0.850	
741	Var_C2_TR1				306	Z	FD glo	-0.850	
742	Var_C2_TR1				343	Z	FD glo	-0.850	
743	Var_C2_TR1				309	Z	FD glo	-0.850	
744	Var_C2_TR1				344	Z	FD glo	-0.850	
745	Var_C2_TR1				310	Z	FD glo	-0.850	
746	Var_C2_TR1				345	Z	FD glo	-0.850	
747	Var_C2_TR1				313	Z	FD glo	-0.850	
748	Var_C2_TR1				346	Z	FD glo	-0.850	
749	Var_C2_TR1				314	Z	FD glo	-0.850	
750	Var_C2_TR1				347	Z	FD glo	-0.850	
751	Var_C2_TR1				318	Z	FD glo	-0.850	
752	Var_C2_TR1				348	Z	FD glo	-0.850	
753	Var_C2_TR1				319	Z	FD glo	-0.850	
754	Var_C2_TR1				349	Z	FD glo	-0.850	
755	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	304	Rx	CD loc	-78.0	-
756	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	307	Rx	CD loc	-78.0	-
757	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	308	Rx	CD loc	-78.0	-
758	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	311	Rx	CD loc	-78.0	-
759	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	312	Rx	CD loc	-78.0	-
760	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	315	Rx	CD loc	-78.0	-
761	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	316	Rx	CD loc	-78.0	-
762	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	317	Rx	CD loc	-78.0	-
763	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	320	Rx	CD loc	-78.0	-
764	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	321	Rx	CD loc	-78.0	-
765	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	322	Rx	CD loc	-78.0	-
766	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	323	Rx	CD loc	-78.0	-
767	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	324	Rx	CD loc	-78.0	-
768	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	325	Rx	CD loc	-78.0	-
769	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	326	Rx	CD loc	-78.0	-
770	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	327	Rx	CD loc	-78.0	-
771	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	328	Rx	CD loc	-78.0	-
772	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	329	Rx	CD loc	-78.0	-
773	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	330	Rx	CD loc	-78.0	-
774	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	331	Rx	CD loc	-78.0	-
775	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	332	Rx	CD loc	-78.0	-
776	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	333	Rx	CD loc	-78.0	-
777	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	305	Rx	CD loc	-78.0	-
778	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	342	Rx	CD loc	-78.0	-
779	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	306	Rx	CD loc	-78.0	-
780	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	343	Rx	CD loc	-78.0	-
781	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	309	Rx	CD loc	-78.0	-
782	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	344	Rx	CD loc	-78.0	-
783	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	310	Rx	CD loc	-78.0	-
784	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	345	Rx	CD loc	-78.0	-
785	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	313	Rx	CD loc	-78.0	-
786	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	346	Rx	CD loc	-78.0	-
787	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	314	Rx	CD loc	-78.0	-
788	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	347	Rx	CD loc	-78.0	-
789	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	318	Rx	CD loc	-78.0	-
790	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	348	Rx	CD loc	-78.0	-
791	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	319	Rx	CD loc	-78.0	-
792	Var_C2_TR1_-	78.0	0.000	0.000	349	Rx	CD loc	-78.0	-
793	Var_C2_TR2				274	Z	FD glo	-6.450	
794	Var_C2_TR2				277	Z	FD glo	-6.450	
795	Var_C2_TR2				278	Z	FD glo	-6.450	
796	Var_C2_TR2				281	Z	FD glo	-6.450	
797	Var_C2_TR2				282	Z	FD glo	-6.450	
798	Var_C2_TR2				285	Z	FD glo	-6.450	
799	Var_C2_TR2				286	Z	FD glo	-6.450	
800	Var_C2_TR2				287	Z	FD glo	-6.450	
801	Var_C2_TR2				290	Z	FD glo	-6.450	
802	Var_C2_TR2				291	Z	FD glo	-6.450	
803	Var_C2_TR2				292	Z	FD glo	-6.450	
804	Var_C2_TR2				293	Z	FD glo	-6.450	
805	Var_C2_TR2				294	Z	FD glo	-6.450	
806	Var_C2_TR2				295	Z	FD glo	-6.450	
807	Var_C2_TR2				296	Z	FD glo	-6.450	
808	Var_C2_TR2				297	Z	FD glo	-6.450	
809	Var_C2_TR2				298	Z	FD glo	-6.450	
810	Var_C2_TR2				299	Z	FD glo	-6.450	
811	Var_C2_TR2				300	Z	FD glo	-6.450	
812	Var_C2_TR2				301	Z	FD glo	-6.450	
813	Var_C2_TR2				302	Z	FD glo	-6.450	
814	Var_C2_TR2				303	Z	FD glo	-6.450	
815	Var_C2_TR2				275	Z	FD glo	-6.450	
816	Var_C2_TR2				334	Z	FD glo	-6.450	
817	Var_C2_TR2				276	Z	FD glo	-6.450	
818	Var_C2_TR2				335	Z	FD glo	-6.450	
819	Var_C2_TR2				279	Z	FD glo	-6.450	
820	Var_C2_TR2				336	Z	FD glo	-6.450	
821	Var_C2_TR2				280	Z	FD glo	-6.450	
822	Var_C2_TR2				337	Z	FD glo	-6.450	
823	Var_C2_TR2				283	Z	FD glo	-6.450	
824	Var_C2_TR2				338	Z	FD glo	-6.450	
825	Var_C2_TR2				284	Z	FD glo	-6.450	
826	Var_C2_TR2				339	Z	FD glo	-6.450	
827	Var_C2_TR2				288	Z	FD glo	-6.450	
828	Var_C2_TR2				340	Z	FD glo	-6.450	
829	Var_C2_TR2				289	Z	FD glo	-6.450	
830	Var_C2_TR2				341	Z	FD glo	-6.450	
831	Var_C2_TR2_-	136.0	0.000	0.000	274	Rx	CD loc	-136.0	-
832	Var_C2_TR2_-	136.0	0.000	0.000	277	Rx	CD loc	-136.0	-
833	Var_C2_TR2_-	136.0	0.000	0.000	278	Rx	CD loc	-136.0	-
834	Var_C2_TR2_-	136.0	0.000	0.000	281	Rx	CD loc	-136.0	-
835	Var_C2_TR2_-	136.0	0.000	0.000	282	Rx	CD loc	-136.0	-
836	Var_C2_TR2_-	136.0	0.000	0.000	285	Rx	CD loc	-136.0	-
837	Var_C2_TR2_-	136.0	0.000	0.000	286	Rx	CD loc	-136.0	-
838	Var_C2_TR2_-	136.0	0.000	0.000	287	Rx	CD loc	-136.0	-
839	Var_C2_TR2_-	136.0	0.000	0.000	290	Rx	CD loc	-136.0	-
840	Var_C2_TR2_-	136.0	0.000	0.000	291	Rx	CD loc	-136.0	-
841	Var_C2_TR2_-	136.0	0.000	0.000	292	Rx	CD loc	-136.0	-
842	Var_C2_TR2_-	136.0	0.000	0.000	293	Rx	CD loc	-136.0	-
843	Var_C2_TR2_-	136.0	0.000	0.000	294	Rx	CD loc	-136.0	-
844	Var_C2_TR2_-	136.0	0.000	0.000	295	Rx	CD loc	-136.0	-
845	Var_C2_TR2_-	136.0	0.000	0.000	296	Rx	CD loc	-136.0	-
846	Var_C2_TR2_-	136.0	0.000	0.000	297	Rx	CD loc	-136.0	-

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
847 Var_C2_TR2_-        298 Rx CD loc  -136.0  -    915 Var_AR_TR2_-          290 Rx CD loc  -664.0  -
136.0    0.000   0.000                              664.0    0.000    0.000
848 Var_C2_TR2_-        299 Rx CD loc  -136.0  -    916 Var_AR_TR2_-          291 Rx CD loc  -664.0  -
136.0    0.000   0.000                              664.0    0.000    0.000
849 Var_C2_TR2_-        300 Rx CD loc  -136.0  -    917 Var_AR_TR2_-          292 Rx CD loc  -664.0  -
136.0    0.000   0.000                              664.0    0.000    0.000
850 Var_C2_TR2_-        301 Rx CD loc  -136.0  -    918 Var_AR_TR2_-          293 Rx CD loc  -664.0  -
136.0    0.000   0.000                              664.0    0.000    0.000
851 Var_C2_TR2_-        302 Rx CD loc  -136.0  -    919 Var_AR_TR2_-          294 Rx CD loc  -664.0  -
136.0    0.000   0.000                              664.0    0.000    0.000
852 Var_C2_TR2_-        303 Rx CD loc  -136.0  -    920 Var_AR_TR2_-          295 Rx CD loc  -664.0  -
136.0    0.000   0.000                              664.0    0.000    0.000
853 Var_C2_TR2_-        275 Rx CD loc  -136.0  -    921 Var_AR_TR2_-          296 Rx CD loc  -664.0  -
136.0    0.000   0.000                              664.0    0.000    0.000
854 Var_C2_TR2_-        334 Rx CD loc  -136.0  -    922 Var_AR_TR2_-          297 Rx CD loc  -664.0  -
136.0    0.000   0.000                              664.0    0.000    0.000
855 Var_C2_TR2_-        276 Rx CD loc  -136.0  -    923 Var_AR_TR2_-          298 Rx CD loc  -664.0  -
136.0    0.000   0.000                              664.0    0.000    0.000
856 Var_C2_TR2_-        335 Rx CD loc  -136.0  -    924 Var_AR_TR2_-          299 Rx CD loc  -664.0  -
136.0    0.000   0.000                              664.0    0.000    0.000
857 Var_C2_TR2_-        279 Rx CD loc  -136.0  -    925 Var_AR_TR2_-          300 Rx CD loc  -664.0  -
136.0    0.000   0.000                              664.0    0.000    0.000
858 Var_C2_TR2_-        336 Rx CD loc  -136.0  -    926 Var_AR_TR2_-          301 Rx CD loc  -664.0  -
136.0    0.000   0.000                              664.0    0.000    0.000
859 Var_C2_TR2_-        280 Rx CD loc  -136.0  -    927 Var_AR_TR2_-          302 Rx CD loc  -664.0  -
136.0    0.000   0.000                              664.0    0.000    0.000
860 Var_C2_TR2_-        337 Rx CD loc  -136.0  -    928 Var_AR_TR2_-          303 Rx CD loc  -664.0  -
136.0    0.000   0.000                              664.0    0.000    0.000
861 Var_C2_TR2_-        283 Rx CD loc  -136.0  -    929 Var_AR_TR2_-          275 Rx CD loc  -664.0  -
136.0    0.000   0.000                              664.0    0.000    0.000
862 Var_C2_TR2_-        338 Rx CD loc  -136.0  -    930 Var_AR_TR2_-          334 Rx CD loc  -664.0  -
136.0    0.000   0.000                              664.0    0.000    0.000
863 Var_C2_TR2_-        284 Rx CD loc  -136.0  -    931 Var_AR_TR2_-          276 Rx CD loc  -664.0  -
136.0    0.000   0.000                              664.0    0.000    0.000
864 Var_C2_TR2_-        339 Rx CD loc  -136.0  -    932 Var_AR_TR2_-          335 Rx CD loc  -664.0  -
136.0    0.000   0.000                              664.0    0.000    0.000
865 Var_C2_TR2_-        288 Rx CD loc  -136.0  -    933 Var_AR_TR2_-          279 Rx CD loc  -664.0  -
136.0    0.000   0.000                              664.0    0.000    0.000
866 Var_C2_TR2_-        340 Rx CD loc  -136.0  -    934 Var_AR_TR2_-          336 Rx CD loc  -664.0  -
136.0    0.000   0.000                              664.0    0.000    0.000
867 Var_C2_TR2_-        289 Rx CD loc  -136.0  -    935 Var_AR_TR2_-          280 Rx CD loc  -664.0  -
136.0    0.000   0.000                              664.0    0.000    0.000
868 Var_C2_TR2_-        341 Rx CD loc  -136.0  -    936 Var_AR_TR2_-          337 Rx CD loc  -664.0  -
136.0    0.000   0.000                              664.0    0.000    0.000
869 Var_AR_TR2          274 Z  FD glo   -3.125        937 Var_AR_TR2_-          283 Rx CD loc  -664.0  -
870 Var_AR_TR2          277 Z  FD glo   -3.125   664.0    0.000    0.000
871 Var_AR_TR2          278 Z  FD glo   -3.125        938 Var_AR_TR2_-          338 Rx CD loc  -664.0  -
872 Var_AR_TR2          281 Z  FD glo   -3.125   664.0    0.000    0.000
873 Var_AR_TR2          282 Z  FD glo   -3.125        939 Var_AR_TR2_-          284 Rx CD loc  -664.0  -
874 Var_AR_TR2          285 Z  FD glo   -3.125   664.0    0.000    0.000
875 Var_AR_TR2          286 Z  FD glo   -3.125        940 Var_AR_TR2_-          339 Rx CD loc  -664.0  -
876 Var_AR_TR2          287 Z  FD glo   -3.125   664.0    0.000    0.000
877 Var_AR_TR2          290 Z  FD glo   -3.125        941 Var_AR_TR2_-          288 Rx CD loc  -664.0  -
878 Var_AR_TR2          291 Z  FD glo   -3.125   664.0    0.000    0.000
879 Var_AR_TR2          292 Z  FD glo   -3.125        942 Var_AR_TR2_-          340 Rx CD loc  -664.0  -
880 Var_AR_TR2          293 Z  FD glo   -3.125   664.0    0.000    0.000
881 Var_AR_TR2          294 Z  FD glo   -3.125        943 Var_AR_TR2_-          289 Rx CD loc  -664.0  -
882 Var_AR_TR2          295 Z  FD glo   -3.125   664.0    0.000    0.000
883 Var_AR_TR2          296 Z  FD glo   -3.125        944 Var_AR_TR2_-          341 Rx CD loc  -664.0  -
884 Var_AR_TR2          297 Z  FD glo   -3.125   664.0    0.000    0.000
885 Var_AR_TR2          298 Z  FD glo   -3.125
886 Var_AR_TR2          299 Z  FD glo   -3.125   PESI PROPRI ASTE--|----------|----------|----------|----------
887 Var_AR_TR2          300 Z  FD glo   -3.125   |----------|
888 Var_AR_TR2          301 Z  FD glo   -3.125     Cond.  Nome Carichi        Aste
889 Var_AR_TR2          302 Z  FD glo   -3.125      2   945-946              272-273
890 Var_AR_TR2          303 Z  FD glo   -3.125
891 Var_AR_TR2          275 Z  FD glo   -3.125   CARICHI DI LINEA   |----------|----------|----------|----------
892 Var_AR_TR2          334 Z  FD glo   -3.125   -|num.=    0
893 Var_AR_TR2          276 Z  FD glo   -3.125            numero coordinata                   Intensità
894 Var_AR_TR2          335 Z  FD glo   -3.125     Nome    inizio     fine  Cond. Direz.  inizio      fine
895 Var_AR_TR2          279 Z  FD glo   -3.125   Descrizione
896 Var_AR_TR2          336 Z  FD glo   -3.125
897 Var_AR_TR2          280 Z  FD glo   -3.125   CONDIZIONI DI CARICO----------|----------|----------|----------
898 Var_AR_TR2          337 Z  FD glo   -3.125   |num.=    17
899 Var_AR_TR2          283 Z  FD glo   -3.125      Nome
900 Var_AR_TR2          338 Z  FD glo   -3.125       1   Peso_proprio_travi  N. carichi:  76
901 Var_AR_TR2          284 Z  FD glo   -3.125           Lista carichi: 33-108
902 Var_AR_TR2          339 Z  FD glo   -3.125
903 Var_AR_TR2          288 Z  FD glo   -3.125       2  Peso_proprio_solett  N. carichi:  154
904 Var_AR_TR2          340 Z  FD glo   -3.125           Lista carichi: 109-260, 945-946
905 Var_AR_TR2          289 Z  FD glo   -3.125
906 Var_AR_TR2          341 Z  FD glo   -3.125       3       Perm_cordoli  N. carichi:  76
907 Var_AR_TR2_-        274 Rx CD loc  -664.0  -          Lista carichi: 261-336
664.0    0.000   0.000
908 Var_AR_TR2_-        277 Rx CD loc  -664.0  -      4  Perm_pavimentazione  N. carichi:  152
664.0    0.000   0.000                                   Lista carichi: 337-488
909 Var_AR_TR2_-        278 Rx CD loc  -664.0  -
664.0    0.000   0.000                               5       Perm_sicurvia  N. carichi:  76
910 Var_AR_TR2_-        281 Rx CD loc  -664.0  -          Lista carichi: 489-564
664.0    0.000   0.000
911 Var_AR_TR2_-        282 Rx CD loc  -664.0  -      6  Perm_rete_e_veletta  N. carichi:  76
664.0    0.000   0.000                                   Lista carichi: 565-640
912 Var_AR_TR2_-        285 Rx CD loc  -664.0  -
664.0    0.000   0.000                               7            Distr_C1  N. carichi:  76
913 Var_AR_TR2_-        286 Rx CD loc  -664.0  -          Lista carichi: 641-716
664.0    0.000   0.000
914 Var_AR_TR2_-        287 Rx CD loc  -664.0  -      8            Distr_C2  N. carichi:  152
664.0    0.000   0.000                                   Lista carichi: 717-868
```

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
  9  Distr_Area_rimanent   N. carichi:    76
     Lista carichi: 869-944

 10          Q_C1_MM    N. carichi:     4
     Lista carichi: 1-4

 11          Q_C1_MV    N. carichi:     4
     Lista carichi: 5-8

 12          Q_C1_VM    N. carichi:     4
     Lista carichi: 9-12

 13          Q_C1_VV    N. carichi:     4
     Lista carichi: 13-16

 14          Q_C2_MM    N. carichi:     4
     Lista carichi: 17-20

 15          Q_C2_MV    N. carichi:     4
     Lista carichi: 21-24

 16          Q_C2_VM    N. carichi:     4
     Lista carichi: 25-28

 17          Q_C2_VV    N. carichi:     4
     Lista carichi: 29-32

 RISULTANTI DEI CARICHI (punto di applicazione nell'origine degli
assi):
 cond.       FX          FY          FZ          MX
MY        MZ
   1  0.000000E+00  0.000000E+00 -1.225495E+05 -3.988986E+07
1.809443E+08  0.000000E+00
```

```
   2  0.000000E+00  0.000000E+00 -1.999365E+05 -7.062255E+07
2.952062E+08  0.000000E+00
   3  0.000000E+00  0.000000E+00 -2.769914E+04 -1.788201E+07
4.089778E+07  0.000000E+00
   4  0.000000E+00  0.000000E+00 -5.164797E+04 -1.509845E+07
7.625823E+07  0.000000E+00
   5  0.000000E+00  0.000000E+00 -4.429500E+03 -2.786156E+06
6.540157E+06  0.000000E+00
   6  0.000000E+00  0.000000E+00 -4.429500E+03 -3.155281E+06
6.540157E+06  0.000000E+00
   7  0.000000E+00  0.000000E+00 -2.157503E+04 -3.149626E+06
3.185553E+07  0.000000E+00
   8  0.000000E+00  0.000000E+00 -2.155690E+04 -9.426419E+06
3.182876E+07  0.000000E+00
   9  0.000000E+00  0.000000E+00 -9.228125E+03 -5.956570E+06
1.362533E+07  0.000000E+00
  10  0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000200E+04 -5.840292E+06
5.906295E+07  0.000000E+00
  11  0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000200E+04 -5.840292E+06
3.906195E+07  0.000000E+00
  12  0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000200E+04 -5.840292E+06
2.306115E+07  0.000000E+00
  13  0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000200E+04 -5.840292E+06
7.060353E+06  0.000000E+00
  14  0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000000E+04 -1.752000E+07
5.906000E+07  0.000000E+00
  15  0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000000E+04 -1.752000E+07
3.906000E+07  0.000000E+00
  16  0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000000E+04 -1.752000E+07
2.306000E+07  0.000000E+00
  17  0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000000E+04 -1.752000E+07
7.060000E+06  0.000000E+00
```

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

4.   Allegato A - Struttura analizzata – Rampa N – Allineamenti [P3N – P4N]

4.1   MELAS4 – Modello struttura

Numerazione aste e nodi:
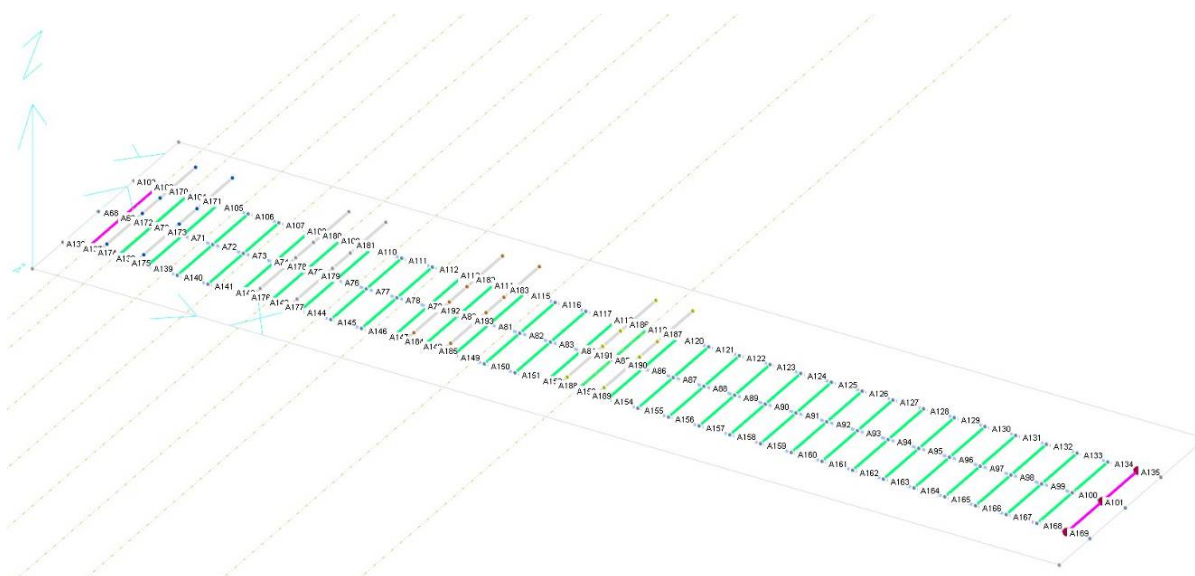
MELAS4 – Numerazione aste travi

MELAS4– Numerazione aste soletta e traversi

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1
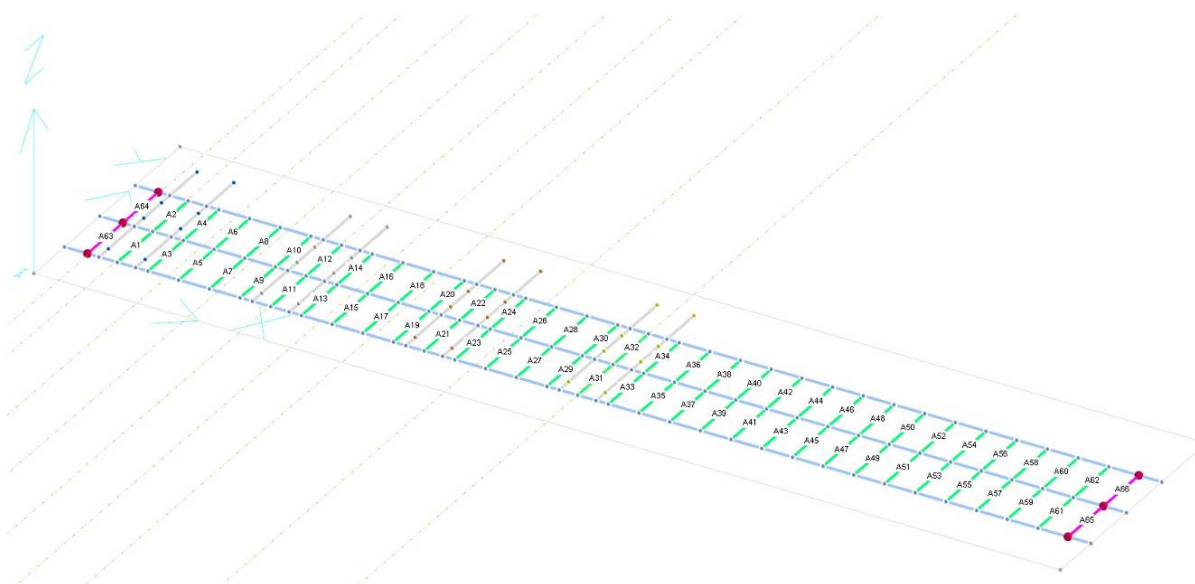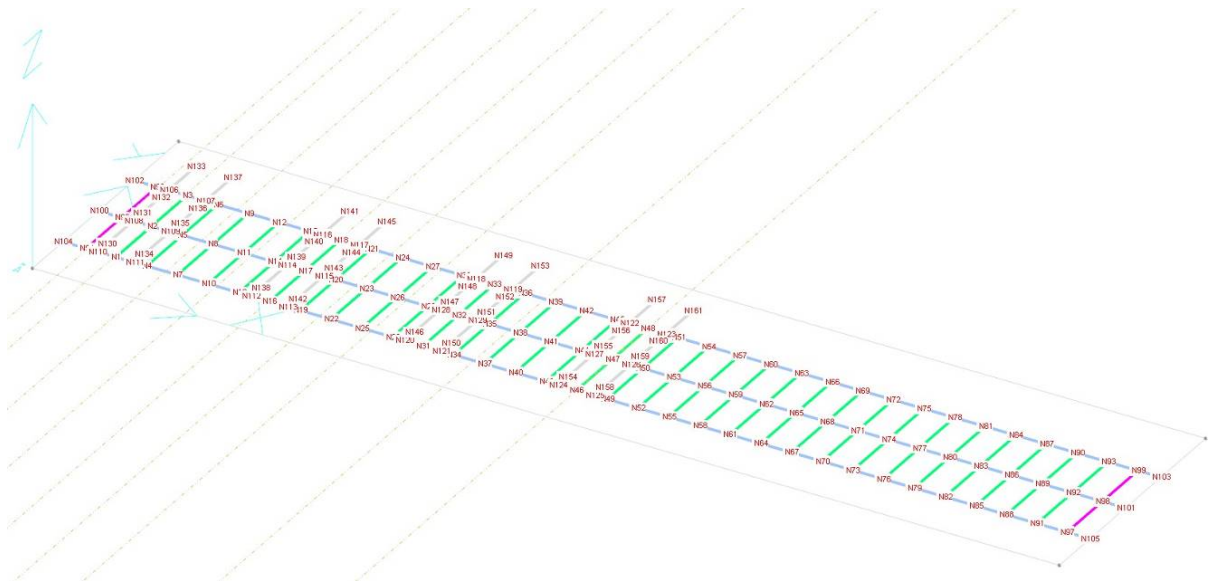
MELAS4 – Numerazione nodi

```
*** DATI STRUTTURA                                    36   1272.500    572.000    0.000
                                                      37   1372.500    172.000    0.000
Unita` di misura :                                    38   1372.500    372.000    0.000
LUNGHEZZE         : cm                                39   1372.500    572.000    0.000
SUPERFICI         : cm2                               40   1472.500    172.000    0.000
DATI SEZIONALI    : cm                                41   1472.500    372.000    0.000
ANGOLI            : gradi                             42   1472.500    572.000    0.000
FORZE             : daN                               43   1572.500    172.000    0.000
MOMENTI           : daNcm                             44   1572.500    372.000    0.000
CARICHI LINEARI   : daN/cm                            45   1572.500    572.000    0.000
CARICHI SUPERFIC. : daN/cm2                           46   1672.500    172.000    0.000
TENSIONI          : daN/cm2                           47   1672.500    372.000    0.000
PESI DI VOLUME    : daN/cm3                           48   1672.500    572.000    0.000
COEFF. DI WINKLER : daN/cm3                           49   1772.500    172.000    0.000
RIGIDEZZE VINCOL.: daN/cm - daNcm/rad                 50   1772.500    372.000    0.000
                                                      51   1772.500    572.000    0.000
                                                      52   1872.500    172.000    0.000
NODI--|----------|----------|----------|----------|----------   53   1872.500    372.000    0.000
|num.=   161                                          54   1872.500    572.000    0.000
  Nome   Coord. X   Coord. Y   Coord. Z               55   1972.500    172.000    0.000
     1    172.500    172.000    0.000                 56   1972.500    372.000    0.000
     2    172.500    372.000    0.000                 57   1972.500    572.000    0.000
     3    172.500    572.000    0.000                 58   2072.500    172.000    0.000
     4    272.500    172.000    0.000                 59   2072.500    372.000    0.000
     5    272.500    372.000    0.000                 60   2072.500    572.000    0.000
     6    272.500    572.000    0.000                 61   2172.500    172.000    0.000
     7    372.500    172.000    0.000                 62   2172.500    372.000    0.000
     8    372.500    372.000    0.000                 63   2172.500    572.000    0.000
     9    372.500    572.000    0.000                 64   2272.500    172.000    0.000
    10    472.500    172.000    0.000                 65   2272.500    372.000    0.000
    11    472.500    372.000    0.000                 66   2272.500    572.000    0.000
    12    472.500    572.000    0.000                 67   2372.500    172.000    0.000
    13    572.500    172.000    0.000                 68   2372.500    372.000    0.000
    14    572.500    372.000    0.000                 69   2372.500    572.000    0.000
    15    572.500    572.000    0.000                 70   2472.500    172.000    0.000
    16    672.500    172.000    0.000                 71   2472.500    372.000    0.000
    17    672.500    372.000    0.000                 72   2472.500    572.000    0.000
    18    672.500    572.000    0.000                 73   2572.500    172.000    0.000
    19    772.500    172.000    0.000                 74   2572.500    372.000    0.000
    20    772.500    372.000    0.000                 75   2572.500    572.000    0.000
    21    772.500    572.000    0.000                 76   2672.500    172.000    0.000
    22    872.500    172.000    0.000                 77   2672.500    372.000    0.000
    23    872.500    372.000    0.000                 78   2672.500    572.000    0.000
    24    872.500    572.000    0.000                 79   2772.500    172.000    0.000
    25    972.500    172.000    0.000                 80   2772.500    372.000    0.000
    26    972.500    372.000    0.000                 81   2772.500    572.000    0.000
    27    972.500    572.000    0.000                 82   2872.500    172.000    0.000
    28   1072.500    172.000    0.000                 83   2872.500    372.000    0.000
    29   1072.500    372.000    0.000                 84   2872.500    572.000    0.000
    30   1072.500    572.000    0.000                 85   2972.500    172.000    0.000
    31   1172.500    172.000    0.000                 86   2972.500    372.000    0.000
    32   1172.500    372.000    0.000                 87   2972.500    572.000    0.000
    33   1172.500    572.000    0.000                 88   3072.500    172.000    0.000
    34   1272.500    172.000    0.000                 89   3072.500    372.000    0.000
    35   1272.500    372.000    0.000                 90   3072.500    572.000    0.000
```

Allegato A

40

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

Nodo	X	Y	Z
91	3172.500	172.000	0.000
92	3172.500	372.000	0.000
93	3172.500	572.000	0.000
94	75.000	172.000	0.000
95	75.000	372.000	0.000
96	75.000	572.000	0.000
97	3270.000	172.000	0.000
98	3270.000	372.000	0.000
99	3270.000	572.000	0.000
100	0.000	372.000	0.000
101	3345.000	372.000	0.000
102	0.000	572.000	0.000
103	3345.000	572.000	0.000
104	0.000	172.000	0.000
105	3345.000	172.000	0.000
106	112.500	572.000	0.000
107	232.500	572.000	0.000
108	112.500	372.000	0.000
109	232.500	372.000	0.000
110	112.500	172.000	0.000
111	232.500	172.000	0.000
112	612.500	172.000	0.000
113	732.500	172.000	0.000
114	612.500	372.000	0.000
115	732.500	372.000	0.000
116	612.500	572.000	0.000
117	732.500	572.000	0.000
118	1112.500	572.000	0.000
119	1232.500	572.000	0.000
120	1112.500	172.000	0.000
121	1232.500	172.000	0.000
122	1612.500	572.000	0.000
123	1732.500	572.000	0.000
124	1612.500	172.000	0.000
125	1732.500	172.000	0.000
126	1732.500	372.000	0.000
127	1612.500	372.000	0.000
128	1112.500	372.000	0.000
129	1232.500	372.000	0.000
130	112.500	225.000	0.000
131	112.500	425.000	0.000
132	112.500	525.000	0.000
133	112.500	725.000	0.000
134	232.500	225.000	0.000
135	232.500	425.000	0.000
136	232.500	525.000	0.000
137	232.500	725.000	0.000
138	612.500	225.000	0.000
139	612.500	425.000	0.000
140	612.500	525.000	0.000
141	612.500	725.000	0.000
142	732.500	225.000	0.000
143	732.500	425.000	0.000
144	732.500	525.000	0.000
145	732.500	725.000	0.000
146	1112.500	225.000	0.000
147	1112.500	425.000	0.000
148	1112.500	525.000	0.000
149	1112.500	725.000	0.000
150	1232.500	225.000	0.000
151	1232.500	425.000	0.000
152	1232.500	525.000	0.000
153	1232.500	725.000	0.000
154	1612.500	225.000	0.000
155	1612.500	425.000	0.000
156	1612.500	525.000	0.000
157	1612.500	725.000	0.000
158	1732.500	225.000	0.000
159	1732.500	425.000	0.000
160	1732.500	525.000	0.000
161	1732.500	725.000	0.000

```
ASTE--|----------|----------|----------|----------|----------
|num.= 240
```

Nome	Proprieta`	Nodo iniz.	Nodo fin.	Rilasci in.	Rilasci fin.	Orient.
1	2	1	2			0.0
2	2	2	3			0.0
3	2	4	5			0.0
4	2	5	6			0.0
5	2	7	8			0.0
6	2	8	9			0.0
7	2	10	11			0.0
8	2	11	12			0.0
9	2	13	14			0.0
10	2	14	15			0.0
11	2	16	17			0.0
12	2	17	18			0.0
13	2	19	20			0.0
14	2	20	21			0.0
15	2	22	23			0.0
16	2	23	24			0.0
17	2	25	26			0.0
18	2	26	27			0.0
19	2	28	29			0.0
20	2	29	30			0.0
21	2	31	32			0.0
22	2	32	33			0.0
23	2	34	35			0.0
24	2	35	36			0.0
25	2	37	38			0.0
26	2	38	39			0.0
27	2	40	41			0.0
28	2	41	42			0.0
29	2	43	44			0.0
30	2	44	45			0.0
31	2	46	47			0.0
32	2	47	48			0.0
33	2	49	50			0.0
34	2	50	51			0.0
35	2	52	53			0.0
36	2	53	54			0.0
37	2	55	56			0.0
38	2	56	57			0.0
39	2	58	59			0.0
40	2	59	60			0.0
41	2	61	62			0.0
42	2	62	63			0.0
43	2	64	65			0.0
44	2	65	66			0.0
45	2	67	68			0.0
46	2	68	69			0.0
47	2	70	71			0.0
48	2	71	72			0.0
49	2	73	74			0.0
50	2	74	75			0.0
51	2	76	77			0.0
52	2	77	78			0.0
53	2	79	80			0.0
54	2	80	81			0.0
55	2	82	83			0.0
56	2	83	84			0.0
57	2	85	86			0.0
58	2	86	87			0.0
59	2	88	89			0.0
60	2	89	90			0.0

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

61	2	91	92		111	4	24	27
0.0					0.0			
62	2	92	93		112	4	27	30
0.0					0.0			
63	7	94	95		113	4	30	118
0.0					0.0			
64	7	95	96		114	4	33	119
0.0					0.0			
65	7	97	98		115	4	36	39
0.0					0.0			
66	7	98	99		116	4	39	42
0.0					0.0			
68	1	100	95		117	4	42	45
0.0					0.0			
69	1	95	108		118	4	45	122
0.0					0.0			
70	1	2	109		119	4	48	123
0.0					0.0			
71	1	5	8		120	4	51	54
0.0					0.0			
72	1	8	11		121	4	54	57
0.0					0.0			
73	1	11	14		122	4	57	60
0.0					0.0			
74	1	14	114		123	4	60	63
0.0					0.0			
75	1	17	115		124	4	63	66
0.0					0.0			
76	1	20	23		125	4	66	69
0.0					0.0			
77	1	23	26		126	4	69	72
0.0					0.0			
78	1	26	29		127	4	72	75
0.0					0.0			
79	1	29	128		128	4	75	78
0.0					0.0			
80	1	32	129		129	4	78	81
0.0					0.0			
81	1	35	38		130	4	81	84
0.0					0.0			
82	1	38	41		131	4	84	87
0.0					0.0			
83	1	41	44		132	4	87	90
0.0					0.0			
84	1	44	127		133	4	90	93
0.0					0.0			
85	1	47	126		134	4	93	99
0.0					0.0			
86	1	50	53		135	4	99	103
0.0					0.0			
87	1	53	56		136	3	104	94
0.0					0.0			
88	1	56	59		137	3	94	110
0.0					0.0			
89	1	59	62		138	3	1	111
0.0					0.0			
90	1	62	65		139	3	4	7
0.0					0.0			
91	1	65	68		140	3	7	10
0.0					0.0			
92	1	68	71		141	3	10	13
0.0					0.0			
93	1	71	74		142	3	13	112
0.0					0.0			
94	1	74	77		143	3	16	113
0.0					0.0			
95	1	77	80		144	3	19	22
0.0					0.0			
96	1	80	83		145	3	22	25
0.0					0.0			
97	1	83	86		146	3	25	28
0.0					0.0			
98	1	86	89		147	3	28	120
0.0					0.0			
99	1	89	92		148	3	31	121
0.0					0.0			
100	1	92	98		149	3	34	37
0.0					0.0			
101	1	98	101		150	3	37	40
0.0					0.0			
102	4	102	96		151	3	40	43
0.0					0.0			
103	4	96	106		152	3	43	124
0.0					0.0			
104	4	3	107		153	3	46	125
0.0					0.0			
105	4	6	9		154	3	49	52
0.0					0.0			
106	4	9	12		155	3	52	55
0.0					0.0			
107	4	12	15		156	3	55	58
0.0					0.0			
108	4	15	116		157	3	58	61
0.0					0.0			
109	4	18	117		158	3	61	64
0.0					0.0			
110	4	21	24		159	3	64	67
0.0					0.0			

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

N	Mat	Nodo1	Nodo2	Rilascio	
160	3	67	70		0.0
161	3	70	73		0.0
162	3	73	76		0.0
163	3	76	79		0.0
164	3	79	82		0.0
165	3	82	85		0.0
166	3	85	88		0.0
167	3	88	91		0.0
168	3	91	97		0.0
169	3	97	105		0.0
170	4	106	3		0.0
171	4	107	6		0.0
172	1	108	2		0.0
173	1	109	5		0.0
174	3	110	1		0.0
175	3	111	4		0.0
176	3	112	16		0.0
177	3	113	19		0.0
178	1	114	17		0.0
179	1	115	20		0.0
180	4	116	18		0.0
181	4	117	21		0.0
182	4	118	33		0.0
183	4	119	36		0.0
184	3	120	31		0.0
185	3	121	34		0.0
186	4	122	48		0.0
187	4	123	51		0.0
188	3	124	46		0.0
189	3	125	49		0.0
190	1	126	50		0.0
191	1	127	47		0.0
192	1	128	32		0.0
193	1	129	35		0.0
194	8	110	130	RyRz	0.0
195	8	130	108	RxRyRz	0.0
196	8	108	131	RyRz	0.0
197	8	131	132		0.0
198	8	132	106	RxRyRz	0.0
199	8	106	133		0.0
200	8	111	134	RyRz	0.0
201	8	134	109	RxRyRz	0.0
202	8	109	135	RyRz	0.0
203	8	135	136		0.0
204	8	136	107	RxRyRz	0.0
205	8	107	137		0.0
206	8	112	138	RyRz	0.0
207	8	138	114	RxRyRz	0.0
208	8	114	139	RyRz	0.0
209	8	139	140		0.0
210	8	140	116	RxRyRz	0.0
211	8	116	141		0.0
212	8	113	142	RyRz	0.0
213	8	142	115	RxRyRz	0.0
214	8	115	143	RyRz	0.0
215	8	143	144		0.0
216	8	144	117	RxRyRz	0.0
217	8	117	145		0.0
218	8	120	146	RyRz	0.0
219	8	146	128	RxRyRz	0.0
220	8	128	147	RyRz	0.0
221	8	147	148		0.0
222	8	148	118	RxRyRz	0.0
223	8	118	149		0.0
224	8	121	150	RyRz	0.0
225	8	150	129	RxRyRz	0.0
226	8	129	151	RyRz	0.0
227	8	151	152		0.0
228	8	152	119	RxRyRz	0.0
229	8	119	153		0.0
230	8	124	154	RyRz	0.0
231	8	154	127	RxRyRz	0.0
232	8	127	155	RyRz	0.0
233	8	155	156		0.0
234	8	156	122	RxRyRz	0.0
235	8	122	157		0.0
236	8	125	158	RyRz	0.0
237	8	158	126	RxRyRz	0.0
238	8	126	159	RyRz	0.0
239	8	159	160		0.0
240	8	160	123	RxRyRz	0.0
241	8	123	161		0.0

PROPRIETA` ASTE---|----------|----------|----------|----------
|num.= 6

Nome	Materiale	Base	Altezza	Area	Area tag. Y
Area tag. Z		Kw vertic.	Kw orizz.	J tors.	J fless. Y
J fless. Z					
1	1	198.00	190.00	1.29759E+04	1.29759E+04
1.29759E+04		0.000000	0.000000	5.21626E+07	4.06054E+07
6.58881E+07					
2	4	100.00	25.00	2.50000E+03	2.08333E+03
2.08333E+03		0.000000	0.000000	4.38826E+05	2.08333E+06
1.30208E+05					
3	1	264.00	190.00	1.47509E+04	1.47509E+04
1.47509E+04		0.000000	0.000000	5.21626E+07	6.75111E+07
7.41277E+07					
4	1	339.00	190.00	1.66259E+04	1.66259E+04
1.66259E+04		0.000000	0.000000	5.21626E+07	1.26477E+08
8.09422E+07					
7	4	150.00	169.00	1.09501E+04	1.09501E+04
1.09501E+04		0.000000	0.000000	6.00331E+06	8.53123E+06
3.02435E+07					
8	1	50.00	50.00	2.50000E+03	2.08333E+03
2.08333E+03		0.000000	0.000000	8.80195E+05	5.20833E+05
5.20833E+05					

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
MATERIALI---------|----------|----------|----------|----------
|num.=    2
 Nome Mod. elast.  Coeff. nu  Mod. tang.  Peso spec.    Dil. te.
    1 3.64160E+05 1.50000E-01 1.30000E+05 2.50000E-03 1.00000E-
05
    4 3.46250E+05 1.50000E-01 1.30000E+05 2.50000E-03 1.00000E-
05

VINCOLI----------|----------|----------|----------|----------
|num.=    6
  Nodo    Rigid. X   Rigid. Y   Rigid. Z   Rigid. RX   Rigid. RY
Rigid. RZ
   94   bloccato   bloccato   bloccato    libero     libero
libero
   95   bloccato   bloccato   bloccato    libero     libero
libero
   96   bloccato   bloccato   bloccato    libero     libero
libero
   97   bloccato   bloccato   bloccato    libero     libero
libero
   98   bloccato   bloccato   bloccato    libero     libero
libero
   99   bloccato   bloccato   bloccato    libero     libero
libero

CARICHI NODI------|----------|----------|----------|----------
|num.=   32
  Nome                       Nodo   Direzione  Intensita`
    1 Q_C1_gomma             161         Z      -10000.5
    2 Q_C1_gomma             157         Z      -10000.5
    3 Q_C1_gomma             156         Z      -10000.5
    4 Q_C1_gomma             160         Z      -10000.5
    5 Q_C1_gomma             153         Z      -10000.5
    6 Q_C1_gomma             149         Z      -10000.5
    7 Q_C1_gomma             148         Z      -10000.5
    8 Q_C1_gomma             152         Z      -10000.5
    9 Q_C1_gomma             145         Z      -10000.5
   10 Q_C1_gomma             141         Z      -10000.5
   11 Q_C1_gomma             140         Z      -10000.5
   12 Q_C1_gomma             144         Z      -10000.5
   13 Q_C1_gomma             137         Z      -10000.5
   14 Q_C1_gomma             133         Z      -10000.5
   15 Q_C1_gomma             132         Z      -10000.5
   16 Q_C1_gomma             136         Z      -10000.5
   17 Q_C2_gomma             159         Z      -10000.0
   18 Q_C2_gomma             155         Z      -10000.0
   19 Q_C2_gomma             154         Z      -10000.0
   20 Q_C2_gomma             158         Z      -10000.0
   21 Q_C2_gomma             151         Z      -10000.0
   22 Q_C2_gomma             147         Z      -10000.0
   23 Q_C2_gomma             146         Z      -10000.0
   24 Q_C2_gomma             150         Z      -10000.0
   25 Q_C2_gomma             143         Z      -10000.0
   26 Q_C2_gomma             139         Z      -10000.0
   27 Q_C2_gomma             138         Z      -10000.0
   28 Q_C2_gomma             142         Z      -10000.0
   29 Q_C2_gomma             135         Z      -10000.0
   30 Q_C2_gomma             131         Z      -10000.0
   31 Q_C2_gomma             130         Z      -10000.0
   32 Q_C2_gomma             134         Z      -10000.0

CARICHI ASTE------|----------|----------|----------|----------
|num.=  1428
  Nome                       Asta Dir Tip RIF Parametro 1
Parametro 2 Parametro 3 Parametro  4
   33 Pp_travi_CIR_198_160    102  Z    FD glo    -20.000
   34 Pp_travi_CIR_198_160    105  Z    FD glo    -20.000
   35 Pp_travi_CIR_198_160    106  Z    FD glo    -20.000
   36 Pp_travi_CIR_198_160    107  Z    FD glo    -20.000
   37 Pp_travi_CIR_198_160    110  Z    FD glo    -20.000
   38 Pp_travi_CIR_198_160    111  Z    FD glo    -20.000
   39 Pp_travi_CIR_198_160    112  Z    FD glo    -20.000
   40 Pp_travi_CIR_198_160    115  Z    FD glo    -20.000
   41 Pp_travi_CIR_198_160    116  Z    FD glo    -20.000
   42 Pp_travi_CIR_198_160    117  Z    FD glo    -20.000
   43 Pp_travi_CIR_198_160    120  Z    FD glo    -20.000
   44 Pp_travi_CIR_198_160    121  Z    FD glo    -20.000
   45 Pp_travi_CIR_198_160    122  Z    FD glo    -20.000
   46 Pp_travi_CIR_198_160    123  Z    FD glo    -20.000
   47 Pp_travi_CIR_198_160    124  Z    FD glo    -20.000
   48 Pp_travi_CIR_198_160    125  Z    FD glo    -20.000
   49 Pp_travi_CIR_198_160    126  Z    FD glo    -20.000
   50 Pp_travi_CIR_198_160    127  Z    FD glo    -20.000
   51 Pp_travi_CIR_198_160    128  Z    FD glo    -20.000
   52 Pp_travi_CIR_198_160    129  Z    FD glo    -20.000
   53 Pp_travi_CIR_198_160    130  Z    FD glo    -20.000
   54 Pp_travi_CIR_198_160    131  Z    FD glo    -20.000
   55 Pp_travi_CIR_198_160    132  Z    FD glo    -20.000
   56 Pp_travi_CIR_198_160    133  Z    FD glo    -20.000
   57 Pp_travi_CIR_198_160    134  Z    FD glo    -20.000
   58 Pp_travi_CIR_198_160    135  Z    FD glo    -20.000
   59 Pp_travi_CIR_198_160    103  Z    FD glo    -20.000
   60 Pp_travi_CIR_198_160    170  Z    FD glo    -20.000
   61 Pp_travi_CIR_198_160    104  Z    FD glo    -20.000
   62 Pp_travi_CIR_198_160    171  Z    FD glo    -20.000
   63 Pp_travi_CIR_198_160    108  Z    FD glo    -20.000
   64 Pp_travi_CIR_198_160    180  Z    FD glo    -20.000
   65 Pp_travi_CIR_198_160    109  Z    FD glo    -20.000
   66 Pp_travi_CIR_198_160    181  Z    FD glo    -20.000
   67 Pp_travi_CIR_198_160    113  Z    FD glo    -20.000
   68 Pp_travi_CIR_198_160    182  Z    FD glo    -20.000
   69 Pp_travi_CIR_198_160    114  Z    FD glo    -20.000
   70 Pp_travi_CIR_198_160    183  Z    FD glo    -20.000
   71 Pp_travi_CIR_198_160    118  Z    FD glo    -20.000
   72 Pp_travi_CIR_198_160    186  Z    FD glo    -20.000
   73 Pp_travi_CIR_198_160    119  Z    FD glo    -20.000
   74 Pp_travi_CIR_198_160    187  Z    FD glo    -20.000
   75 Pp_travi_CIR_198_160     68  Z    FD glo    -20.000
   76 Pp_travi_CIR_198_160     71  Z    FD glo    -20.000
   77 Pp_travi_CIR_198_160     72  Z    FD glo    -20.000
   78 Pp_travi_CIR_198_160     73  Z    FD glo    -20.000
   79 Pp_travi_CIR_198_160     76  Z    FD glo    -20.000
   80 Pp_travi_CIR_198_160     77  Z    FD glo    -20.000
   81 Pp_travi_CIR_198_160     78  Z    FD glo    -20.000
   82 Pp_travi_CIR_198_160     81  Z    FD glo    -20.000
   83 Pp_travi_CIR_198_160     82  Z    FD glo    -20.000
   84 Pp_travi_CIR_198_160     83  Z    FD glo    -20.000
   85 Pp_travi_CIR_198_160     86  Z    FD glo    -20.000
   86 Pp_travi_CIR_198_160     87  Z    FD glo    -20.000
   87 Pp_travi_CIR_198_160     88  Z    FD glo    -20.000
   88 Pp_travi_CIR_198_160     89  Z    FD glo    -20.000
   89 Pp_travi_CIR_198_160     90  Z    FD glo    -20.000
   90 Pp_travi_CIR_198_160     91  Z    FD glo    -20.000
   91 Pp_travi_CIR_198_160     92  Z    FD glo    -20.000
   92 Pp_travi_CIR_198_160     93  Z    FD glo    -20.000
   93 Pp_travi_CIR_198_160     94  Z    FD glo    -20.000
   94 Pp_travi_CIR_198_160     95  Z    FD glo    -20.000
   95 Pp_travi_CIR_198_160     96  Z    FD glo    -20.000
   96 Pp_travi_CIR_198_160     97  Z    FD glo    -20.000
   97 Pp_travi_CIR_198_160     98  Z    FD glo    -20.000
   98 Pp_travi_CIR_198_160     99  Z    FD glo    -20.000
   99 Pp_travi_CIR_198_160    100  Z    FD glo    -20.000
  100 Pp_travi_CIR_198_160    101  Z    FD glo    -20.000
  101 Pp_travi_CIR_198_160     69  Z    FD glo    -20.000
  102 Pp_travi_CIR_198_160    172  Z    FD glo    -20.000
  103 Pp_travi_CIR_198_160     70  Z    FD glo    -20.000
  104 Pp_travi_CIR_198_160    173  Z    FD glo    -20.000
  105 Pp_travi_CIR_198_160     74  Z    FD glo    -20.000
  106 Pp_travi_CIR_198_160    178  Z    FD glo    -20.000
  107 Pp_travi_CIR_198_160     75  Z    FD glo    -20.000
  108 Pp_travi_CIR_198_160    179  Z    FD glo    -20.000
  109 Pp_travi_CIR_198_160     85  Z    FD glo    -20.000
  110 Pp_travi_CIR_198_160    190  Z    FD glo    -20.000
  111 Pp_travi_CIR_198_160     84  Z    FD glo    -20.000
  112 Pp_travi_CIR_198_160    191  Z    FD glo    -20.000
  113 Pp_travi_CIR_198_160     79  Z    FD glo    -20.000
  114 Pp_travi_CIR_198_160    192  Z    FD glo    -20.000
  115 Pp_travi_CIR_198_160     80  Z    FD glo    -20.000
  116 Pp_travi_CIR_198_160    193  Z    FD glo    -20.000
  117 Pp_travi_CIR_198_160    136  Z    FD glo    -20.000
  118 Pp_travi_CIR_198_160    139  Z    FD glo    -20.000
  119 Pp_travi_CIR_198_160    140  Z    FD glo    -20.000
  120 Pp_travi_CIR_198_160    141  Z    FD glo    -20.000
  121 Pp_travi_CIR_198_160    144  Z    FD glo    -20.000
  122 Pp_travi_CIR_198_160    145  Z    FD glo    -20.000
  123 Pp_travi_CIR_198_160    146  Z    FD glo    -20.000
  124 Pp_travi_CIR_198_160    149  Z    FD glo    -20.000
  125 Pp_travi_CIR_198_160    150  Z    FD glo    -20.000
  126 Pp_travi_CIR_198_160    151  Z    FD glo    -20.000
  127 Pp_travi_CIR_198_160    154  Z    FD glo    -20.000
  128 Pp_travi_CIR_198_160    155  Z    FD glo    -20.000
  129 Pp_travi_CIR_198_160    156  Z    FD glo    -20.000
  130 Pp_travi_CIR_198_160    157  Z    FD glo    -20.000
  131 Pp_travi_CIR_198_160    158  Z    FD glo    -20.000
  132 Pp_travi_CIR_198_160    159  Z    FD glo    -20.000
  133 Pp_travi_CIR_198_160    160  Z    FD glo    -20.000
  134 Pp_travi_CIR_198_160    161  Z    FD glo    -20.000
  135 Pp_travi_CIR_198_160    162  Z    FD glo    -20.000
  136 Pp_travi_CIR_198_160    163  Z    FD glo    -20.000
  137 Pp_travi_CIR_198_160    164  Z    FD glo    -20.000
  138 Pp_travi_CIR_198_160    165  Z    FD glo    -20.000
  139 Pp_travi_CIR_198_160    166  Z    FD glo    -20.000
  140 Pp_travi_CIR_198_160    167  Z    FD glo    -20.000
  141 Pp_travi_CIR_198_160    168  Z    FD glo    -20.000
  142 Pp_travi_CIR_198_160    169  Z    FD glo    -20.000
  143 Pp_travi_CIR_198_160    137  Z    FD glo    -20.000
  144 Pp_travi_CIR_198_160    174  Z    FD glo    -20.000
  145 Pp_travi_CIR_198_160    138  Z    FD glo    -20.000
  146 Pp_travi_CIR_198_160    175  Z    FD glo    -20.000
  147 Pp_travi_CIR_198_160    142  Z    FD glo    -20.000
  148 Pp_travi_CIR_198_160    176  Z    FD glo    -20.000
  149 Pp_travi_CIR_198_160    143  Z    FD glo    -20.000
  150 Pp_travi_CIR_198_160    177  Z    FD glo    -20.000
  151 Pp_travi_CIR_198_160    147  Z    FD glo    -20.000
  152 Pp_travi_CIR_198_160    184  Z    FD glo    -20.000
  153 Pp_travi_CIR_198_160    148  Z    FD glo    -20.000
  154 Pp_travi_CIR_198_160    185  Z    FD glo    -20.000
  155 Pp_travi_CIR_198_160    152  Z    FD glo    -20.000
  156 Pp_travi_CIR_198_160    188  Z    FD glo    -20.000
  157 Pp_travi_CIR_198_160    153  Z    FD glo    -20.000
  158 Pp_travi_CIR_198_160    189  Z    FD glo    -20.000
  159 Soletta_TR1             102  Z    FD glo    -31.680
  160 Soletta_TR1             105  Z    FD glo    -31.680
  161 Soletta_TR1             106  Z    FD glo    -31.680
  162 Soletta_TR1             107  Z    FD glo    -31.680
  163 Soletta_TR1             110  Z    FD glo    -31.680
  164 Soletta_TR1             111  Z    FD glo    -31.680
  165 Soletta_TR1             112  Z    FD glo    -31.680
```

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

166	Soletta_TR1	115	Z	FD glo	-31.680		233	Soletta_TR1	109	Rx	CD loc	-2471.0	-
167	Soletta_TR1	116	Z	FD glo	-31.680	2471.0 0.000 0.000							
168	Soletta_TR1	117	Z	FD glo	-31.680		234	Soletta_TR1	181	Rx	CD loc	-2471.0	-
169	Soletta_TR1	120	Z	FD glo	-31.680	2471.0 0.000 0.000							
170	Soletta_TR1	121	Z	FD glo	-31.680		235	Soletta_TR1	113	Rx	CD loc	-2471.0	-
171	Soletta_TR1	122	Z	FD glo	-31.680	2471.0 0.000 0.000							
172	Soletta_TR1	123	Z	FD glo	-31.680		236	Soletta_TR1	182	Rx	CD loc	-2471.0	-
173	Soletta_TR1	124	Z	FD glo	-31.680	2471.0 0.000 0.000							
174	Soletta_TR1	125	Z	FD glo	-31.680		237	Soletta_TR1	114	Rx	CD loc	-2471.0	-
175	Soletta_TR1	126	Z	FD glo	-31.680	2471.0 0.000 0.000							
176	Soletta_TR1	127	Z	FD glo	-31.680		238	Soletta_TR1	183	Rx	CD loc	-2471.0	-
177	Soletta_TR1	128	Z	FD glo	-31.680	2471.0 0.000 0.000							
178	Soletta_TR1	129	Z	FD glo	-31.680		239	Soletta_TR1	118	Rx	CD loc	-2471.0	-
179	Soletta_TR1	130	Z	FD glo	-31.680	2471.0 0.000 0.000							
180	Soletta_TR1	131	Z	FD glo	-31.680		240	Soletta_TR1	186	Rx	CD loc	-2471.0	-
181	Soletta_TR1	132	Z	FD glo	-31.680	2471.0 0.000 0.000							
182	Soletta_TR1	133	Z	FD glo	-31.680		241	Soletta_TR1	119	Rx	CD loc	-2471.0	-
183	Soletta_TR1	134	Z	FD glo	-31.680	2471.0 0.000 0.000							
184	Soletta_TR1	135	Z	FD glo	-31.680		242	Soletta_TR1	187	Rx	CD loc	-2471.0	-
185	Soletta_TR1	103	Z	FD glo	-31.680	2471.0 0.000 0.000							
186	Soletta_TR1	170	Z	FD glo	-31.680		243	Soletta_TR2	68	Z	FD glo	-18.000	
187	Soletta_TR1	104	Z	FD glo	-31.680		244	Soletta_TR2	71	Z	FD glo	-18.000	
188	Soletta_TR1	171	Z	FD glo	-31.680		245	Soletta_TR2	72	Z	FD glo	-18.000	
189	Soletta_TR1	108	Z	FD glo	-31.680		246	Soletta_TR2	73	Z	FD glo	-18.000	
190	Soletta_TR1	180	Z	FD glo	-31.680		247	Soletta_TR2	76	Z	FD glo	-18.000	
191	Soletta_TR1	109	Z	FD glo	-31.680		248	Soletta_TR2	77	Z	FD glo	-18.000	
192	Soletta_TR1	181	Z	FD glo	-31.680		249	Soletta_TR2	78	Z	FD glo	-18.000	
193	Soletta_TR1	113	Z	FD glo	-31.680		250	Soletta_TR2	81	Z	FD glo	-18.000	
194	Soletta_TR1	182	Z	FD glo	-31.680		251	Soletta_TR2	82	Z	FD glo	-18.000	
195	Soletta_TR1	114	Z	FD glo	-31.680		252	Soletta_TR2	83	Z	FD glo	-18.000	
196	Soletta_TR1	183	Z	FD glo	-31.680		253	Soletta_TR2	86	Z	FD glo	-18.000	
197	Soletta_TR1	118	Z	FD glo	-31.680		254	Soletta_TR2	87	Z	FD glo	-18.000	
198	Soletta_TR1	186	Z	FD glo	-31.680		255	Soletta_TR2	88	Z	FD glo	-18.000	
199	Soletta_TR1	119	Z	FD glo	-31.680		256	Soletta_TR2	89	Z	FD glo	-18.000	
200	Soletta_TR1	187	Z	FD glo	-31.680		257	Soletta_TR2	90	Z	FD glo	-18.000	
201	Soletta_TR1	102	Rx	CD loc	-2471.0	-	258	Soletta_TR2	91	Z	FD glo	-18.000	
2471.0 0.000 0.000							259	Soletta_TR2	92	Z	FD glo	-18.000	
202	Soletta_TR1	105	Rx	CD loc	-2471.0	-	260	Soletta_TR2	93	Z	FD glo	-18.000	
2471.0 0.000 0.000							261	Soletta_TR2	94	Z	FD glo	-18.000	
203	Soletta_TR1	106	Rx	CD loc	-2471.0	-	262	Soletta_TR2	95	Z	FD glo	-18.000	
2471.0 0.000 0.000							263	Soletta_TR2	96	Z	FD glo	-18.000	
204	Soletta_TR1	107	Rx	CD loc	-2471.0	-	264	Soletta_TR2	97	Z	FD glo	-18.000	
2471.0 0.000 0.000							265	Soletta_TR2	98	Z	FD glo	-18.000	
205	Soletta_TR1	110	Rx	CD loc	-2471.0	-	266	Soletta_TR2	99	Z	FD glo	-18.000	
2471.0 0.000 0.000							267	Soletta_TR2	100	Z	FD glo	-18.000	
206	Soletta_TR1	111	Rx	CD loc	-2471.0	-	268	Soletta_TR2	101	Z	FD glo	-18.000	
2471.0 0.000 0.000							269	Soletta_TR2	69	Z	FD glo	-18.000	
207	Soletta_TR1	112	Rx	CD loc	-2471.0	-	270	Soletta_TR2	172	Z	FD glo	-18.000	
2471.0 0.000 0.000							271	Soletta_TR2	70	Z	FD glo	-18.000	
208	Soletta_TR1	115	Rx	CD loc	-2471.0	-	272	Soletta_TR2	173	Z	FD glo	-18.000	
2471.0 0.000 0.000							273	Soletta_TR2	74	Z	FD glo	-18.000	
209	Soletta_TR1	116	Rx	CD loc	-2471.0	-	274	Soletta_TR2	178	Z	FD glo	-18.000	
2471.0 0.000 0.000							275	Soletta_TR2	75	Z	FD glo	-18.000	
210	Soletta_TR1	117	Rx	CD loc	-2471.0	-	276	Soletta_TR2	179	Z	FD glo	-18.000	
2471.0 0.000 0.000							277	Soletta_TR2	85	Z	FD glo	-18.000	
211	Soletta_TR1	120	Rx	CD loc	-2471.0	-	278	Soletta_TR2	190	Z	FD glo	-18.000	
2471.0 0.000 0.000							279	Soletta_TR2	84	Z	FD glo	-18.000	
212	Soletta_TR1	121	Rx	CD loc	-2471.0	-	280	Soletta_TR2	191	Z	FD glo	-18.000	
2471.0 0.000 0.000							281	Soletta_TR2	79	Z	FD glo	-18.000	
213	Soletta_TR1	122	Rx	CD loc	-2471.0	-	282	Soletta_TR2	192	Z	FD glo	-18.000	
2471.0 0.000 0.000							283	Soletta_TR2	80	Z	FD glo	-18.000	
214	Soletta_TR1	123	Rx	CD loc	-2471.0	-	284	Soletta_TR2	193	Z	FD glo	-18.000	
2471.0 0.000 0.000							285	Soletta_TR3	136	Z	FD glo	-24.570	
215	Soletta_TR1	124	Rx	CD loc	-2471.0	-	286	Soletta_TR3	139	Z	FD glo	-24.570	
2471.0 0.000 0.000							287	Soletta_TR3	140	Z	FD glo	-24.570	
216	Soletta_TR1	125	Rx	CD loc	-2471.0	-	288	Soletta_TR3	141	Z	FD glo	-24.570	
2471.0 0.000 0.000							289	Soletta_TR3	144	Z	FD glo	-24.570	
217	Soletta_TR1	126	Rx	CD loc	-2471.0	-	290	Soletta_TR3	145	Z	FD glo	-24.570	
2471.0 0.000 0.000							291	Soletta_TR3	146	Z	FD glo	-24.570	
218	Soletta_TR1	127	Rx	CD loc	-2471.0	-	292	Soletta_TR3	149	Z	FD glo	-24.570	
2471.0 0.000 0.000							293	Soletta_TR3	150	Z	FD glo	-24.570	
219	Soletta_TR1	128	Rx	CD loc	-2471.0	-	294	Soletta_TR3	151	Z	FD glo	-24.570	
2471.0 0.000 0.000							295	Soletta_TR3	154	Z	FD glo	-24.570	
220	Soletta_TR1	129	Rx	CD loc	-2471.0	-	296	Soletta_TR3	155	Z	FD glo	-24.570	
2471.0 0.000 0.000							297	Soletta_TR3	156	Z	FD glo	-24.570	
221	Soletta_TR1	130	Rx	CD loc	-2471.0	-	298	Soletta_TR3	157	Z	FD glo	-24.570	
2471.0 0.000 0.000							299	Soletta_TR3	158	Z	FD glo	-24.570	
222	Soletta_TR1	131	Rx	CD loc	-2471.0	-	300	Soletta_TR3	159	Z	FD glo	-24.570	
2471.0 0.000 0.000							301	Soletta_TR3	160	Z	FD glo	-24.570	
223	Soletta_TR1	132	Rx	CD loc	-2471.0	-	302	Soletta_TR3	161	Z	FD glo	-24.570	
2471.0 0.000 0.000							303	Soletta_TR3	162	Z	FD glo	-24.570	
224	Soletta_TR1	133	Rx	CD loc	-2471.0	-	304	Soletta_TR3	163	Z	FD glo	-24.570	
2471.0 0.000 0.000							305	Soletta_TR3	164	Z	FD glo	-24.570	
225	Soletta_TR1	134	Rx	CD loc	-2471.0	-	306	Soletta_TR3	165	Z	FD glo	-24.570	
2471.0 0.000 0.000							307	Soletta_TR3	166	Z	FD glo	-24.570	
226	Soletta_TR1	135	Rx	CD loc	-2471.0	-	308	Soletta_TR3	167	Z	FD glo	-24.570	
2471.0 0.000 0.000							309	Soletta_TR3	168	Z	FD glo	-24.570	
227	Soletta_TR1	103	Rx	CD loc	-2471.0	-	310	Soletta_TR3	169	Z	FD glo	-24.570	
2471.0 0.000 0.000							311	Soletta_TR3	137	Z	FD glo	-24.570	
228	Soletta_TR1	170	Rx	CD loc	-2471.0	-	312	Soletta_TR3	174	Z	FD glo	-24.570	
2471.0 0.000 0.000							313	Soletta_TR3	138	Z	FD glo	-24.570	
229	Soletta_TR1	104	Rx	CD loc	-2471.0	-	314	Soletta_TR3	175	Z	FD glo	-24.570	
2471.0 0.000 0.000							315	Soletta_TR3	142	Z	FD glo	-24.570	
230	Soletta_TR1	171	Rx	CD loc	-2471.0	-	316	Soletta_TR3	176	Z	FD glo	-24.570	
2471.0 0.000 0.000							317	Soletta_TR3	143	Z	FD glo	-24.570	
231	Soletta_TR1	108	Rx	CD loc	-2471.0	-	318	Soletta_TR3	177	Z	FD glo	-24.570	
2471.0 0.000 0.000							319	Soletta_TR3	147	Z	FD glo	-24.570	
232	Soletta_TR1	180	Rx	CD loc	-2471.0	-	320	Soletta_TR3	184	Z	FD glo	-24.570	
2471.0 0.000 0.000							321	Soletta_TR3	148	Z	FD glo	-24.570	

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
322 Soletta_TR3       185  Z   FD glo   -24.570      379 Cordoli_TR1       120  Z   FD glo    -3.750
323 Soletta_TR3       152  Z   FD glo   -24.570      380 Cordoli_TR1       121  Z   FD glo    -3.750
324 Soletta_TR3       188  Z   FD glo   -24.570      381 Cordoli_TR1       122  Z   FD glo    -3.750
325 Soletta_TR3       153  Z   FD glo   -24.570      382 Cordoli_TR1       123  Z   FD glo    -3.750
326 Soletta_TR3       189  Z   FD glo   -24.570      383 Cordoli_TR1       124  Z   FD glo    -3.750
327 Soletta_TR3       136  Rx  CD loc     983.0      384 Cordoli_TR1       125  Z   FD glo    -3.750
983.0       0.000    0.000                           385 Cordoli_TR1       126  Z   FD glo    -3.750
328 Soletta_TR3       139  Rx  CD loc     983.0      386 Cordoli_TR1       127  Z   FD glo    -3.750
983.0       0.000    0.000                           387 Cordoli_TR1       128  Z   FD glo    -3.750
329 Soletta_TR3       140  Rx  CD loc     983.0      388 Cordoli_TR1       129  Z   FD glo    -3.750
983.0       0.000    0.000                           389 Cordoli_TR1       130  Z   FD glo    -3.750
330 Soletta_TR3       141  Rx  CD loc     983.0      390 Cordoli_TR1       131  Z   FD glo    -3.750
983.0       0.000    0.000                           391 Cordoli_TR1       132  Z   FD glo    -3.750
331 Soletta_TR3       144  Rx  CD loc     983.0      392 Cordoli_TR1       133  Z   FD glo    -3.750
983.0       0.000    0.000                           393 Cordoli_TR1       134  Z   FD glo    -3.750
332 Soletta_TR3       145  Rx  CD loc     983.0      394 Cordoli_TR1       135  Z   FD glo    -3.750
983.0       0.000    0.000                           395 Cordoli_TR1       103  Z   FD glo    -3.750
333 Soletta_TR3       146  Rx  CD loc     983.0      396 Cordoli_TR1       170  Z   FD glo    -3.750
983.0       0.000    0.000                           397 Cordoli_TR1       104  Z   FD glo    -3.750
334 Soletta_TR3       149  Rx  CD loc     983.0      398 Cordoli_TR1       171  Z   FD glo    -3.750
983.0       0.000    0.000                           399 Cordoli_TR1       108  Z   FD glo    -3.750
335 Soletta_TR3       150  Rx  CD loc     983.0      400 Cordoli_TR1       180  Z   FD glo    -3.750
983.0       0.000    0.000                           401 Cordoli_TR1       109  Z   FD glo    -3.750
336 Soletta_TR3       151  Rx  CD loc     983.0      402 Cordoli_TR1       181  Z   FD glo    -3.750
983.0       0.000    0.000                           403 Cordoli_TR1       113  Z   FD glo    -3.750
337 Soletta_TR3       154  Rx  CD loc     983.0      404 Cordoli_TR1       182  Z   FD glo    -3.750
983.0       0.000    0.000                           405 Cordoli_TR1       114  Z   FD glo    -3.750
338 Soletta_TR3       155  Rx  CD loc     983.0      406 Cordoli_TR1       183  Z   FD glo    -3.750
983.0       0.000    0.000                           407 Cordoli_TR1       118  Z   FD glo    -3.750
339 Soletta_TR3       156  Rx  CD loc     983.0      408 Cordoli_TR1       186  Z   FD glo    -3.750
983.0       0.000    0.000                           409 Cordoli_TR1       119  Z   FD glo    -3.750
340 Soletta_TR3       157  Rx  CD loc     983.0      410 Cordoli_TR1       187  Z   FD glo    -3.750
983.0       0.000    0.000                           411 Cordoli_TR1       102  Rx  CD loc    -855.0   -
341 Soletta_TR3       158  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           412 Cordoli_TR1       105  Rx  CD loc    -855.0   -
342 Soletta_TR3       159  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           413 Cordoli_TR1       106  Rx  CD loc    -855.0   -
343 Soletta_TR3       160  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           414 Cordoli_TR1       107  Rx  CD loc    -855.0   -
344 Soletta_TR3       161  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           415 Cordoli_TR1       110  Rx  CD loc    -855.0   -
345 Soletta_TR3       162  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           416 Cordoli_TR1       111  Rx  CD loc    -855.0   -
346 Soletta_TR3       163  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           417 Cordoli_TR1       112  Rx  CD loc    -855.0   -
347 Soletta_TR3       164  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           418 Cordoli_TR1       115  Rx  CD loc    -855.0   -
348 Soletta_TR3       165  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           419 Cordoli_TR1       116  Rx  CD loc    -855.0   -
349 Soletta_TR3       166  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           420 Cordoli_TR1       117  Rx  CD loc    -855.0   -
350 Soletta_TR3       167  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           421 Cordoli_TR1       120  Rx  CD loc    -855.0   -
351 Soletta_TR3       168  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           422 Cordoli_TR1       121  Rx  CD loc    -855.0   -
352 Soletta_TR3       169  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           423 Cordoli_TR1       122  Rx  CD loc    -855.0   -
353 Soletta_TR3       137  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           424 Cordoli_TR1       123  Rx  CD loc    -855.0   -
354 Soletta_TR3       174  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           425 Cordoli_TR1       124  Rx  CD loc    -855.0   -
355 Soletta_TR3       138  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           426 Cordoli_TR1       125  Rx  CD loc    -855.0   -
356 Soletta_TR3       175  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           427 Cordoli_TR1       126  Rx  CD loc    -855.0   -
357 Soletta_TR3       142  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           428 Cordoli_TR1       127  Rx  CD loc    -855.0   -
358 Soletta_TR3       176  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           429 Cordoli_TR1       128  Rx  CD loc    -855.0   -
359 Soletta_TR3       143  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           430 Cordoli_TR1       129  Rx  CD loc    -855.0   -
360 Soletta_TR3       177  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           431 Cordoli_TR1       130  Rx  CD loc    -855.0   -
361 Soletta_TR3       147  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           432 Cordoli_TR1       131  Rx  CD loc    -855.0   -
362 Soletta_TR3       184  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           433 Cordoli_TR1       132  Rx  CD loc    -855.0   -
363 Soletta_TR3       148  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           434 Cordoli_TR1       133  Rx  CD loc    -855.0   -
364 Soletta_TR3       185  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           435 Cordoli_TR1       134  Rx  CD loc    -855.0   -
365 Soletta_TR3       152  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           436 Cordoli_TR1       135  Rx  CD loc    -855.0   -
366 Soletta_TR3       188  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           437 Cordoli_TR1       103  Rx  CD loc    -855.0   -
367 Soletta_TR3       153  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           438 Cordoli_TR1       170  Rx  CD loc    -855.0   -
368 Soletta_TR3       189  Rx  CD loc     983.0      855.0       0.000    0.000
983.0       0.000    0.000                           439 Cordoli_TR1       104  Rx  CD loc    -855.0   -
369 Cordoli_TR1       102  Z   FD glo    -3.750      855.0       0.000    0.000
370 Cordoli_TR1       105  Z   FD glo    -3.750      440 Cordoli_TR1       171  Rx  CD loc    -855.0   -
371 Cordoli_TR1       106  Z   FD glo    -3.750      855.0       0.000    0.000
372 Cordoli_TR1       107  Z   FD glo    -3.750      441 Cordoli_TR1       108  Rx  CD loc    -855.0   -
373 Cordoli_TR1       110  Z   FD glo    -3.750      855.0       0.000    0.000
374 Cordoli_TR1       111  Z   FD glo    -3.750      442 Cordoli_TR1       180  Rx  CD loc    -855.0   -
375 Cordoli_TR1       112  Z   FD glo    -3.750      855.0       0.000    0.000
376 Cordoli_TR1       115  Z   FD glo    -3.750      443 Cordoli_TR1       109  Rx  CD loc    -855.0   -
377 Cordoli_TR1       116  Z   FD glo    -3.750      855.0       0.000    0.000
378 Cordoli_TR1       117  Z   FD glo    -3.750
```

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

ID	Nome				Nodo	Dir	Tipo	Val		ID	Nome				Nodo	Dir	Tipo	Val	
444	Cordoli_TR1 855.0	0.000	0.000		181	Rx	CD loc	-855.0	-	514	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		163	Rx	CD loc	1060.0	
445	Cordoli_TR1 855.0	0.000	0.000		113	Rx	CD loc	-855.0	-	515	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		164	Rx	CD loc	1060.0	
446	Cordoli_TR1 855.0	0.000	0.000		182	Rx	CD loc	-855.0	-	516	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		165	Rx	CD loc	1060.0	
447	Cordoli_TR1 855.0	0.000	0.000		114	Rx	CD loc	-855.0	-	517	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		166	Rx	CD loc	1060.0	
448	Cordoli_TR1 855.0	0.000	0.000		183	Rx	CD loc	-855.0	-	518	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		167	Rx	CD loc	1060.0	
449	Cordoli_TR1 855.0	0.000	0.000		118	Rx	CD loc	-855.0	-	519	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		168	Rx	CD loc	1060.0	
450	Cordoli_TR1 855.0	0.000	0.000		186	Rx	CD loc	-855.0	-	520	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		169	Rx	CD loc	1060.0	
451	Cordoli_TR1 855.0	0.000	0.000		119	Rx	CD loc	-855.0	-	521	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		137	Rx	CD loc	1060.0	
452	Cordoli_TR1 855.0	0.000	0.000		187	Rx	CD loc	-855.0	-	522	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		174	Rx	CD loc	1060.0	
453	Cordoli_TR3				136	Z	FD glo	-9.380		523	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		138	Rx	CD loc	1060.0	
454	Cordoli_TR3				139	Z	FD glo	-9.380		524	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		175	Rx	CD loc	1060.0	
455	Cordoli_TR3				140	Z	FD glo	-9.380		525	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		142	Rx	CD loc	1060.0	
456	Cordoli_TR3				141	Z	FD glo	-9.380		526	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		176	Rx	CD loc	1060.0	
457	Cordoli_TR3				144	Z	FD glo	-9.380		527	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		143	Rx	CD loc	1060.0	
458	Cordoli_TR3				145	Z	FD glo	-9.380		528	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		177	Rx	CD loc	1060.0	
459	Cordoli_TR3				146	Z	FD glo	-9.380		529	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		147	Rx	CD loc	1060.0	
460	Cordoli_TR3				149	Z	FD glo	-9.380		530	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		184	Rx	CD loc	1060.0	
461	Cordoli_TR3				150	Z	FD glo	-9.380		531	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		148	Rx	CD loc	1060.0	
462	Cordoli_TR3				151	Z	FD glo	-9.380		532	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		185	Rx	CD loc	1060.0	
463	Cordoli_TR3				154	Z	FD glo	-9.380		533	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		152	Rx	CD loc	1060.0	
464	Cordoli_TR3				155	Z	FD glo	-9.380		534	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		188	Rx	CD loc	1060.0	
465	Cordoli_TR3				156	Z	FD glo	-9.380		535	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		153	Rx	CD loc	1060.0	
466	Cordoli_TR3				157	Z	FD glo	-9.380		536	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		189	Rx	CD loc	1060.0	
467	Cordoli_TR3				158	Z	FD glo	-9.380		537	Pavim_TR1				102	Z	FD glo	-9.060	
468	Cordoli_TR3				159	Z	FD glo	-9.380		538	Pavim_TR1				105	Z	FD glo	-9.060	
469	Cordoli_TR3				160	Z	FD glo	-9.380		539	Pavim_TR1				106	Z	FD glo	-9.060	
470	Cordoli_TR3				161	Z	FD glo	-9.380		540	Pavim_TR1				107	Z	FD glo	-9.060	
471	Cordoli_TR3				162	Z	FD glo	-9.380		541	Pavim_TR1				110	Z	FD glo	-9.060	
472	Cordoli_TR3				163	Z	FD glo	-9.380		542	Pavim_TR1				111	Z	FD glo	-9.060	
473	Cordoli_TR3				164	Z	FD glo	-9.380		543	Pavim_TR1				112	Z	FD glo	-9.060	
474	Cordoli_TR3				165	Z	FD glo	-9.380		544	Pavim_TR1				115	Z	FD glo	-9.060	
475	Cordoli_TR3				166	Z	FD glo	-9.380		545	Pavim_TR1				116	Z	FD glo	-9.060	
476	Cordoli_TR3				167	Z	FD glo	-9.380		546	Pavim_TR1				117	Z	FD glo	-9.060	
477	Cordoli_TR3				168	Z	FD glo	-9.380		547	Pavim_TR1				120	Z	FD glo	-9.060	
478	Cordoli_TR3				169	Z	FD glo	-9.380		548	Pavim_TR1				121	Z	FD glo	-9.060	
479	Cordoli_TR3				137	Z	FD glo	-9.380		549	Pavim_TR1				122	Z	FD glo	-9.060	
480	Cordoli_TR3				174	Z	FD glo	-9.380		550	Pavim_TR1				123	Z	FD glo	-9.060	
481	Cordoli_TR3				138	Z	FD glo	-9.380		551	Pavim_TR1				124	Z	FD glo	-9.060	
482	Cordoli_TR3				175	Z	FD glo	-9.380		552	Pavim_TR1				125	Z	FD glo	-9.060	
483	Cordoli_TR3				142	Z	FD glo	-9.380		553	Pavim_TR1				126	Z	FD glo	-9.060	
484	Cordoli_TR3				176	Z	FD glo	-9.380		554	Pavim_TR1				127	Z	FD glo	-9.060	
485	Cordoli_TR3				143	Z	FD glo	-9.380		555	Pavim_TR1				128	Z	FD glo	-9.060	
486	Cordoli_TR3				177	Z	FD glo	-9.380		556	Pavim_TR1				129	Z	FD glo	-9.060	
487	Cordoli_TR3				147	Z	FD glo	-9.380		557	Pavim_TR1				130	Z	FD glo	-9.060	
488	Cordoli_TR3				184	Z	FD glo	-9.380		558	Pavim_TR1				131	Z	FD glo	-9.060	
489	Cordoli_TR3				148	Z	FD glo	-9.380		559	Pavim_TR1				132	Z	FD glo	-9.060	
490	Cordoli_TR3				185	Z	FD glo	-9.380		560	Pavim_TR1				133	Z	FD glo	-9.060	
491	Cordoli_TR3				152	Z	FD glo	-9.380		561	Pavim_TR1				134	Z	FD glo	-9.060	
492	Cordoli_TR3				188	Z	FD glo	-9.380		562	Pavim_TR1				135	Z	FD glo	-9.060	
493	Cordoli_TR3				153	Z	FD glo	-9.380		563	Pavim_TR1				103	Z	FD glo	-9.060	
494	Cordoli_TR3				189	Z	FD glo	-9.380		564	Pavim_TR1				170	Z	FD glo	-9.060	
495	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		136	Rx	CD loc	1060.0		565	Pavim_TR1				104	Z	FD glo	-9.060	
496	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		139	Rx	CD loc	1060.0		566	Pavim_TR1				171	Z	FD glo	-9.060	
497	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		140	Rx	CD loc	1060.0		567	Pavim_TR1				108	Z	FD glo	-9.060	
498	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		141	Rx	CD loc	1060.0		568	Pavim_TR1				180	Z	FD glo	-9.060	
499	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		144	Rx	CD loc	1060.0		569	Pavim_TR1				109	Z	FD glo	-9.060	
500	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		145	Rx	CD loc	1060.0		570	Pavim_TR1				181	Z	FD glo	-9.060	
501	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		146	Rx	CD loc	1060.0		571	Pavim_TR1				113	Z	FD glo	-9.060	
502	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		149	Rx	CD loc	1060.0		572	Pavim_TR1				182	Z	FD glo	-9.060	
503	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		150	Rx	CD loc	1060.0		573	Pavim_TR1				114	Z	FD glo	-9.060	
504	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		151	Rx	CD loc	1060.0		574	Pavim_TR1				183	Z	FD glo	-9.060	
505	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		154	Rx	CD loc	1060.0		575	Pavim_TR1				118	Z	FD glo	-9.060	
506	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		155	Rx	CD loc	1060.0		576	Pavim_TR1				186	Z	FD glo	-9.060	
507	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		156	Rx	CD loc	1060.0		577	Pavim_TR1				119	Z	FD glo	-9.060	
508	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		157	Rx	CD loc	1060.0		578	Pavim_TR1				187	Z	FD glo	-9.060	
509	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		158	Rx	CD loc	1060.0		579	Pavim_TR1 480.0	0.000	0.000		102	Rx	CD loc	-480.0	-
510	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		159	Rx	CD loc	1060.0		580	Pavim_TR1 480.0	0.000	0.000		105	Rx	CD loc	-480.0	-
511	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		160	Rx	CD loc	1060.0		581	Pavim_TR1 480.0	0.000	0.000		106	Rx	CD loc	-480.0	-
512	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		161	Rx	CD loc	1060.0		582	Pavim_TR1 480.0	0.000	0.000		107	Rx	CD loc	-480.0	-
513	Cordoli_TR3 1060.0	0.000	0.000		162	Rx	CD loc	1060.0		583	Pavim_TR1 480.0	0.000	0.000		110	Rx	CD loc	-480.0	-

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
 584 Pavim_TR1        111 Rx CD loc   -480.0    -      646 Pavim_TR2       101 Z  FD glo   -6.000
480.0     0.000  0.000                                647 Pavim_TR2        69 Z  FD glo   -6.000
 585 Pavim_TR1        112 Rx CD loc   -480.0    -      648 Pavim_TR2       172 Z  FD glo   -6.000
480.0     0.000  0.000                                649 Pavim_TR2        70 Z  FD glo   -6.000
 586 Pavim_TR1        115 Rx CD loc   -480.0    -      650 Pavim_TR2       173 Z  FD glo   -6.000
480.0     0.000  0.000                                651 Pavim_TR2        74 Z  FD glo   -6.000
 587 Pavim_TR1        116 Rx CD loc   -480.0    -      652 Pavim_TR2       178 Z  FD glo   -6.000
480.0     0.000  0.000                                653 Pavim_TR2        75 Z  FD glo   -6.000
 588 Pavim_TR1        117 Rx CD loc   -480.0    -      654 Pavim_TR2       179 Z  FD glo   -6.000
480.0     0.000  0.000                                655 Pavim_TR2        85 Z  FD glo   -6.000
 589 Pavim_TR1        120 Rx CD loc   -480.0    -      656 Pavim_TR2       190 Z  FD glo   -6.000
480.0     0.000  0.000                                657 Pavim_TR2        84 Z  FD glo   -6.000
 590 Pavim_TR1        121 Rx CD loc   -480.0    -      658 Pavim_TR2       191 Z  FD glo   -6.000
480.0     0.000  0.000                                659 Pavim_TR2        79 Z  FD glo   -6.000
 591 Pavim_TR1        122 Rx CD loc   -480.0    -      660 Pavim_TR2       192 Z  FD glo   -6.000
480.0     0.000  0.000                                661 Pavim_TR2        80 Z  FD glo   -6.000
 592 Pavim_TR1        123 Rx CD loc   -480.0    -      662 Pavim_TR2       193 Z  FD glo   -6.000
480.0     0.000  0.000                                663 Pavim_TR3       136 Z  FD glo   -4.440
 593 Pavim_TR1        124 Rx CD loc   -480.0    -      664 Pavim_TR3       139 Z  FD glo   -4.440
480.0     0.000  0.000                                665 Pavim_TR3       140 Z  FD glo   -4.440
 594 Pavim_TR1        125 Rx CD loc   -480.0    -      666 Pavim_TR3       141 Z  FD glo   -4.440
480.0     0.000  0.000                                667 Pavim_TR3       144 Z  FD glo   -4.440
 595 Pavim_TR1        126 Rx CD loc   -480.0    -      668 Pavim_TR3       145 Z  FD glo   -4.440
480.0     0.000  0.000                                669 Pavim_TR3       146 Z  FD glo   -4.440
 596 Pavim_TR1        127 Rx CD loc   -480.0    -      670 Pavim_TR3       149 Z  FD glo   -4.440
480.0     0.000  0.000                                671 Pavim_TR3       150 Z  FD glo   -4.440
 597 Pavim_TR1        128 Rx CD loc   -480.0    -      672 Pavim_TR3       151 Z  FD glo   -4.440
480.0     0.000  0.000                                673 Pavim_TR3       154 Z  FD glo   -4.440
 598 Pavim_TR1        129 Rx CD loc   -480.0    -      674 Pavim_TR3       155 Z  FD glo   -4.440
480.0     0.000  0.000                                675 Pavim_TR3       156 Z  FD glo   -4.440
 599 Pavim_TR1        130 Rx CD loc   -480.0    -      676 Pavim_TR3       157 Z  FD glo   -4.440
480.0     0.000  0.000                                677 Pavim_TR3       158 Z  FD glo   -4.440
 600 Pavim_TR1        131 Rx CD loc   -480.0    -      678 Pavim_TR3       159 Z  FD glo   -4.440
480.0     0.000  0.000                                679 Pavim_TR3       160 Z  FD glo   -4.440
 601 Pavim_TR1        132 Rx CD loc   -480.0    -      680 Pavim_TR3       161 Z  FD glo   -4.440
480.0     0.000  0.000                                681 Pavim_TR3       162 Z  FD glo   -4.440
 602 Pavim_TR1        133 Rx CD loc   -480.0    -      682 Pavim_TR3       163 Z  FD glo   -4.440
480.0     0.000  0.000                                683 Pavim_TR3       164 Z  FD glo   -4.440
 603 Pavim_TR1        134 Rx CD loc   -480.0    -      684 Pavim_TR3       165 Z  FD glo   -4.440
480.0     0.000  0.000                                685 Pavim_TR3       166 Z  FD glo   -4.440
 604 Pavim_TR1        135 Rx CD loc   -480.0    -      686 Pavim_TR3       167 Z  FD glo   -4.440
480.0     0.000  0.000                                687 Pavim_TR3       168 Z  FD glo   -4.440
 605 Pavim_TR1        103 Rx CD loc   -480.0    -      688 Pavim_TR3       169 Z  FD glo   -4.440
480.0     0.000  0.000                                689 Pavim_TR3       137 Z  FD glo   -4.440
 606 Pavim_TR1        170 Rx CD loc   -480.0    -      690 Pavim_TR3       174 Z  FD glo   -4.440
480.0     0.000  0.000                                691 Pavim_TR3       138 Z  FD glo   -4.440
 607 Pavim_TR1        104 Rx CD loc   -480.0    -      692 Pavim_TR3       175 Z  FD glo   -4.440
480.0     0.000  0.000                                693 Pavim_TR3       142 Z  FD glo   -4.440
 608 Pavim_TR1        171 Rx CD loc   -480.0    -      694 Pavim_TR3       176 Z  FD glo   -4.440
480.0     0.000  0.000                                695 Pavim_TR3       143 Z  FD glo   -4.440
 609 Pavim_TR1        108 Rx CD loc   -480.0    -      696 Pavim_TR3       177 Z  FD glo   -4.440
480.0     0.000  0.000                                697 Pavim_TR3       147 Z  FD glo   -4.440
 610 Pavim_TR1        180 Rx CD loc   -480.0    -      698 Pavim_TR3       184 Z  FD glo   -4.440
480.0     0.000  0.000                                699 Pavim_TR3       148 Z  FD glo   -4.440
 611 Pavim_TR1        109 Rx CD loc   -480.0    -      700 Pavim_TR3       185 Z  FD glo   -4.440
480.0     0.000  0.000                                701 Pavim_TR3       152 Z  FD glo   -4.440
 612 Pavim_TR1        181 Rx CD loc   -480.0    -      702 Pavim_TR3       188 Z  FD glo   -4.440
480.0     0.000  0.000                                703 Pavim_TR3       153 Z  FD glo   -4.440
 613 Pavim_TR1        113 Rx CD loc   -480.0    -      704 Pavim_TR3       189 Z  FD glo   -4.440
480.0     0.000  0.000                                705 Pavim_TR3       136 Rx CD loc  -111.0    -
 614 Pavim_TR1        182 Rx CD loc   -480.0    -    111.0     0.000  0.000
480.0     0.000  0.000                                706 Pavim_TR3       139 Rx CD loc  -111.0    -
 615 Pavim_TR1        114 Rx CD loc   -480.0    -    111.0     0.000  0.000
480.0     0.000  0.000                                707 Pavim_TR3       140 Rx CD loc  -111.0    -
 616 Pavim_TR1        183 Rx CD loc   -480.0    -    111.0     0.000  0.000
480.0     0.000  0.000                                708 Pavim_TR3       141 Rx CD loc  -111.0    -
 617 Pavim_TR1        118 Rx CD loc   -480.0    -    111.0     0.000  0.000
480.0     0.000  0.000                                709 Pavim_TR3       144 Rx CD loc  -111.0    -
 618 Pavim_TR1        186 Rx CD loc   -480.0    -    111.0     0.000  0.000
480.0     0.000  0.000                                710 Pavim_TR3       145 Rx CD loc  -111.0    -
 619 Pavim_TR1        119 Rx CD loc   -480.0    -    111.0     0.000  0.000
480.0     0.000  0.000                                711 Pavim_TR3       146 Rx CD loc  -111.0    -
 620 Pavim_TR1        187 Rx CD loc   -480.0    -    111.0     0.000  0.000
480.0     0.000  0.000                                712 Pavim_TR3       149 Rx CD loc  -111.0    -
 621 Pavim_TR2         68 Z  FD glo   -6.000         111.0     0.000  0.000
 622 Pavim_TR2         71 Z  FD glo   -6.000          713 Pavim_TR3       150 Rx CD loc  -111.0    -
 623 Pavim_TR2         72 Z  FD glo   -6.000         111.0     0.000  0.000
 624 Pavim_TR2         73 Z  FD glo   -6.000          714 Pavim_TR3       151 Rx CD loc  -111.0    -
 625 Pavim_TR2         76 Z  FD glo   -6.000         111.0     0.000  0.000
 626 Pavim_TR2         77 Z  FD glo   -6.000          715 Pavim_TR3       154 Rx CD loc  -111.0    -
 627 Pavim_TR2         78 Z  FD glo   -6.000         111.0     0.000  0.000
 628 Pavim_TR2         81 Z  FD glo   -6.000          716 Pavim_TR3       155 Rx CD loc  -111.0    -
 629 Pavim_TR2         82 Z  FD glo   -6.000         111.0     0.000  0.000
 630 Pavim_TR2         83 Z  FD glo   -6.000          717 Pavim_TR3       156 Rx CD loc  -111.0    -
 631 Pavim_TR2         86 Z  FD glo   -6.000         111.0     0.000  0.000
 632 Pavim_TR2         87 Z  FD glo   -6.000          718 Pavim_TR3       157 Rx CD loc  -111.0    -
 633 Pavim_TR2         88 Z  FD glo   -6.000         111.0     0.000  0.000
 634 Pavim_TR2         89 Z  FD glo   -6.000          719 Pavim_TR3       158 Rx CD loc  -111.0    -
 635 Pavim_TR2         90 Z  FD glo   -6.000         111.0     0.000  0.000
 636 Pavim_TR2         91 Z  FD glo   -6.000          720 Pavim_TR3       159 Rx CD loc  -111.0    -
 637 Pavim_TR2         92 Z  FD glo   -6.000         111.0     0.000  0.000
 638 Pavim_TR2         93 Z  FD glo   -6.000          721 Pavim_TR3       160 Rx CD loc  -111.0    -
 639 Pavim_TR2         94 Z  FD glo   -6.000         111.0     0.000  0.000
 640 Pavim_TR2         95 Z  FD glo   -6.000          722 Pavim_TR3       161 Rx CD loc  -111.0    -
 641 Pavim_TR2         96 Z  FD glo   -6.000         111.0     0.000  0.000
 642 Pavim_TR2         97 Z  FD glo   -6.000          723 Pavim_TR3       162 Rx CD loc  -111.0    -
 643 Pavim_TR2         98 Z  FD glo   -6.000         111.0     0.000  0.000
 644 Pavim_TR2         99 Z  FD glo   -6.000          724 Pavim_TR3       163 Rx CD loc  -111.0    -
 645 Pavim_TR2        100 Z  FD glo   -6.000         111.0     0.000  0.000
```

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
725 Pavim_TR3          164 Rx CD loc   -111.0  -        802 Sicurvia_TR1_TR3    157 Z  FD glo   -1.500
111.0      0.000  0.000                                 803 Sicurvia_TR1_TR3    158 Z  FD glo   -1.500
726 Pavim_TR3          165 Rx CD loc   -111.0  -        804 Sicurvia_TR1_TR3    159 Z  FD glo   -1.500
111.0      0.000  0.000                                 805 Sicurvia_TR1_TR3    160 Z  FD glo   -1.500
727 Pavim_TR3          166 Rx CD loc   -111.0  -        806 Sicurvia_TR1_TR3    161 Z  FD glo   -1.500
111.0      0.000  0.000                                 807 Sicurvia_TR1_TR3    162 Z  FD glo   -1.500
728 Pavim_TR3          167 Rx CD loc   -111.0  -        808 Sicurvia_TR1_TR3    163 Z  FD glo   -1.500
111.0      0.000  0.000                                 809 Sicurvia_TR1_TR3    164 Z  FD glo   -1.500
729 Pavim_TR3          168 Rx CD loc   -111.0  -        810 Sicurvia_TR1_TR3    165 Z  FD glo   -1.500
111.0      0.000  0.000                                 811 Sicurvia_TR1_TR3    166 Z  FD glo   -1.500
730 Pavim_TR3          169 Rx CD loc   -111.0  -        812 Sicurvia_TR1_TR3    167 Z  FD glo   -1.500
111.0      0.000  0.000                                 813 Sicurvia_TR1_TR3    168 Z  FD glo   -1.500
731 Pavim_TR3          137 Rx CD loc   -111.0  -        814 Sicurvia_TR1_TR3    169 Z  FD glo   -1.500
111.0      0.000  0.000                                 815 Sicurvia_TR1_TR3    137 Z  FD glo   -1.500
732 Pavim_TR3          174 Rx CD loc   -111.0  -        816 Sicurvia_TR1_TR3    174 Z  FD glo   -1.500
111.0      0.000  0.000                                 817 Sicurvia_TR1_TR3    138 Z  FD glo   -1.500
733 Pavim_TR3          138 Rx CD loc   -111.0  -        818 Sicurvia_TR1_TR3    175 Z  FD glo   -1.500
111.0      0.000  0.000                                 819 Sicurvia_TR1_TR3    142 Z  FD glo   -1.500
734 Pavim_TR3          175 Rx CD loc   -111.0  -        820 Sicurvia_TR1_TR3    176 Z  FD glo   -1.500
111.0      0.000  0.000                                 821 Sicurvia_TR1_TR3    143 Z  FD glo   -1.500
735 Pavim_TR3          142 Rx CD loc   -111.0  -        822 Sicurvia_TR1_TR3    177 Z  FD glo   -1.500
111.0      0.000  0.000                                 823 Sicurvia_TR1_TR3    147 Z  FD glo   -1.500
736 Pavim_TR3          176 Rx CD loc   -111.0  -        824 Sicurvia_TR1_TR3    184 Z  FD glo   -1.500
111.0      0.000  0.000                                 825 Sicurvia_TR1_TR3    148 Z  FD glo   -1.500
737 Pavim_TR3          143 Rx CD loc   -111.0  -        826 Sicurvia_TR1_TR3    185 Z  FD glo   -1.500
111.0      0.000  0.000                                 827 Sicurvia_TR1_TR3    152 Z  FD glo   -1.500
738 Pavim_TR3          177 Rx CD loc   -111.0  -        828 Sicurvia_TR1_TR3    188 Z  FD glo   -1.500
111.0      0.000  0.000                                 829 Sicurvia_TR1_TR3    153 Z  FD glo   -1.500
739 Pavim_TR3          147 Rx CD loc   -111.0  -        830 Sicurvia_TR1_TR3    189 Z  FD glo   -1.500
111.0      0.000  0.000                                 831 Sicurvia_TR1        102 Rx CD loc   -372.0  -
740 Pavim_TR3          184 Rx CD loc   -111.0  -        372.0      0.000  0.000
111.0      0.000  0.000                                 832 Sicurvia_TR1        105 Rx CD loc   -372.0  -
741 Pavim_TR3          148 Rx CD loc   -111.0  -        372.0      0.000  0.000
111.0      0.000  0.000                                 833 Sicurvia_TR1        106 Rx CD loc   -372.0  -
742 Pavim_TR3          185 Rx CD loc   -111.0  -        372.0      0.000  0.000
111.0      0.000  0.000                                 834 Sicurvia_TR1        107 Rx CD loc   -372.0  -
743 Pavim_TR3          152 Rx CD loc   -111.0  -        372.0      0.000  0.000
111.0      0.000  0.000                                 835 Sicurvia_TR1        110 Rx CD loc   -372.0  -
744 Pavim_TR3          188 Rx CD loc   -111.0  -        372.0      0.000  0.000
111.0      0.000  0.000                                 836 Sicurvia_TR1        111 Rx CD loc   -372.0  -
745 Pavim_TR3          153 Rx CD loc   -111.0  -        372.0      0.000  0.000
111.0      0.000  0.000                                 837 Sicurvia_TR1        112 Rx CD loc   -372.0  -
746 Pavim_TR3          189 Rx CD loc   -111.0  -        372.0      0.000  0.000
111.0      0.000  0.000                                 838 Sicurvia_TR1        115 Rx CD loc   -372.0  -
747 Sicurvia_TR1_TR3   102 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
748 Sicurvia_TR1_TR3   105 Z  FD glo   -1.500           839 Sicurvia_TR1        116 Rx CD loc   -372.0  -
749 Sicurvia_TR1_TR3   106 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
750 Sicurvia_TR1_TR3   107 Z  FD glo   -1.500           840 Sicurvia_TR1        117 Rx CD loc   -372.0  -
751 Sicurvia_TR1_TR3   110 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
752 Sicurvia_TR1_TR3   111 Z  FD glo   -1.500           841 Sicurvia_TR1        120 Rx CD loc   -372.0  -
753 Sicurvia_TR1_TR3   112 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
754 Sicurvia_TR1_TR3   115 Z  FD glo   -1.500           842 Sicurvia_TR1        121 Rx CD loc   -372.0  -
755 Sicurvia_TR1_TR3   116 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
756 Sicurvia_TR1_TR3   117 Z  FD glo   -1.500           843 Sicurvia_TR1        122 Rx CD loc   -372.0  -
757 Sicurvia_TR1_TR3   120 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
758 Sicurvia_TR1_TR3   121 Z  FD glo   -1.500           844 Sicurvia_TR1        123 Rx CD loc   -372.0  -
759 Sicurvia_TR1_TR3   122 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
760 Sicurvia_TR1_TR3   123 Z  FD glo   -1.500           845 Sicurvia_TR1        124 Rx CD loc   -372.0  -
761 Sicurvia_TR1_TR3   124 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
762 Sicurvia_TR1_TR3   125 Z  FD glo   -1.500           846 Sicurvia_TR1        125 Rx CD loc   -372.0  -
763 Sicurvia_TR1_TR3   126 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
764 Sicurvia_TR1_TR3   127 Z  FD glo   -1.500           847 Sicurvia_TR1        126 Rx CD loc   -372.0  -
765 Sicurvia_TR1_TR3   128 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
766 Sicurvia_TR1_TR3   129 Z  FD glo   -1.500           848 Sicurvia_TR1        127 Rx CD loc   -372.0  -
767 Sicurvia_TR1_TR3   130 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
768 Sicurvia_TR1_TR3   131 Z  FD glo   -1.500           849 Sicurvia_TR1        128 Rx CD loc   -372.0  -
769 Sicurvia_TR1_TR3   132 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
770 Sicurvia_TR1_TR3   133 Z  FD glo   -1.500           850 Sicurvia_TR1        129 Rx CD loc   -372.0  -
771 Sicurvia_TR1_TR3   134 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
772 Sicurvia_TR1_TR3   135 Z  FD glo   -1.500           851 Sicurvia_TR1        130 Rx CD loc   -372.0  -
773 Sicurvia_TR1_TR3   103 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
774 Sicurvia_TR1_TR3   170 Z  FD glo   -1.500           852 Sicurvia_TR1        131 Rx CD loc   -372.0  -
775 Sicurvia_TR1_TR3   104 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
776 Sicurvia_TR1_TR3   171 Z  FD glo   -1.500           853 Sicurvia_TR1        132 Rx CD loc   -372.0  -
777 Sicurvia_TR1_TR3   108 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
778 Sicurvia_TR1_TR3   180 Z  FD glo   -1.500           854 Sicurvia_TR1        133 Rx CD loc   -372.0  -
779 Sicurvia_TR1_TR3   109 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
780 Sicurvia_TR1_TR3   181 Z  FD glo   -1.500           855 Sicurvia_TR1        134 Rx CD loc   -372.0  -
781 Sicurvia_TR1_TR3   113 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
782 Sicurvia_TR1_TR3   182 Z  FD glo   -1.500           856 Sicurvia_TR1        135 Rx CD loc   -372.0  -
783 Sicurvia_TR1_TR3   114 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
784 Sicurvia_TR1_TR3   183 Z  FD glo   -1.500           857 Sicurvia_TR1        103 Rx CD loc   -372.0  -
785 Sicurvia_TR1_TR3   118 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
786 Sicurvia_TR1_TR3   186 Z  FD glo   -1.500           858 Sicurvia_TR1        170 Rx CD loc   -372.0  -
787 Sicurvia_TR1_TR3   119 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
788 Sicurvia_TR1_TR3   187 Z  FD glo   -1.500           859 Sicurvia_TR1        104 Rx CD loc   -372.0  -
789 Sicurvia_TR1_TR3   136 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
790 Sicurvia_TR1_TR3   139 Z  FD glo   -1.500           860 Sicurvia_TR1        171 Rx CD loc   -372.0  -
791 Sicurvia_TR1_TR3   140 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
792 Sicurvia_TR1_TR3   141 Z  FD glo   -1.500           861 Sicurvia_TR1        108 Rx CD loc   -372.0  -
793 Sicurvia_TR1_TR3   144 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
794 Sicurvia_TR1_TR3   145 Z  FD glo   -1.500           862 Sicurvia_TR1        180 Rx CD loc   -372.0  -
795 Sicurvia_TR1_TR3   146 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
796 Sicurvia_TR1_TR3   149 Z  FD glo   -1.500           863 Sicurvia_TR1        109 Rx CD loc   -372.0  -
797 Sicurvia_TR1_TR3   150 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
798 Sicurvia_TR1_TR3   151 Z  FD glo   -1.500           864 Sicurvia_TR1        181 Rx CD loc   -372.0  -
799 Sicurvia_TR1_TR3   154 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
800 Sicurvia_TR1_TR3   155 Z  FD glo   -1.500           865 Sicurvia_TR1        113 Rx CD loc   -372.0  -
801 Sicurvia_TR1_TR3   156 Z  FD glo   -1.500           372.0      0.000  0.000
```

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
  866 sicurvia_TR1       182  Rx  CD loc   -372.0   -      916 Rete_e_veletta_TR1_T  105  Z   FD glo   -1.500
372.0    0.000    0.000                                    917 Rete_e_veletta_TR1_T  106  Z   FD glo   -1.500
  867 sicurvia_TR1       114  Rx  CD loc   -372.0   -      918 Rete_e_veletta_TR1_T  107  Z   FD glo   -1.500
372.0    0.000    0.000                                    919 Rete_e_veletta_TR1_T  110  Z   FD glo   -1.500
  868 sicurvia_TR1       183  Rx  CD loc   -372.0   -      920 Rete_e_veletta_TR1_T  111  Z   FD glo   -1.500
372.0    0.000    0.000                                    921 Rete_e_veletta_TR1_T  112  Z   FD glo   -1.500
  869 sicurvia_TR1       118  Rx  CD loc   -372.0   -      922 Rete_e_veletta_TR1_T  115  Z   FD glo   -1.500
372.0    0.000    0.000                                    923 Rete_e_veletta_TR1_T  116  Z   FD glo   -1.500
  870 sicurvia_TR1       186  Rx  CD loc   -372.0   -      924 Rete_e_veletta_TR1_T  117  Z   FD glo   -1.500
372.0    0.000    0.000                                    925 Rete_e_veletta_TR1_T  120  Z   FD glo   -1.500
  871 sicurvia_TR1       119  Rx  CD loc   -372.0   -      926 Rete_e_veletta_TR1_T  121  Z   FD glo   -1.500
372.0    0.000    0.000                                    927 Rete_e_veletta_TR1_T  122  Z   FD glo   -1.500
  872 sicurvia_TR1       187  Rx  CD loc   -372.0   -      928 Rete_e_veletta_TR1_T  123  Z   FD glo   -1.500
372.0    0.000    0.000                                    929 Rete_e_veletta_TR1_T  124  Z   FD glo   -1.500
  873 sicurvia_TR3       136  Rx  CD loc    143.0           930 Rete_e_veletta_TR1_T  125  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    931 Rete_e_veletta_TR1_T  126  Z   FD glo   -1.500
  874 sicurvia_TR3       139  Rx  CD loc    143.0           932 Rete_e_veletta_TR1_T  127  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    933 Rete_e_veletta_TR1_T  128  Z   FD glo   -1.500
  875 sicurvia_TR3       140  Rx  CD loc    143.0           934 Rete_e_veletta_TR1_T  129  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    935 Rete_e_veletta_TR1_T  130  Z   FD glo   -1.500
  876 sicurvia_TR3       141  Rx  CD loc    143.0           936 Rete_e_veletta_TR1_T  131  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    937 Rete_e_veletta_TR1_T  132  Z   FD glo   -1.500
  877 sicurvia_TR3       144  Rx  CD loc    143.0           938 Rete_e_veletta_TR1_T  133  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    939 Rete_e_veletta_TR1_T  134  Z   FD glo   -1.500
  878 sicurvia_TR3       145  Rx  CD loc    143.0           940 Rete_e_veletta_TR1_T  135  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    941 Rete_e_veletta_TR1_T  103  Z   FD glo   -1.500
  879 sicurvia_TR3       146  Rx  CD loc    143.0           942 Rete_e_veletta_TR1_T  170  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    943 Rete_e_veletta_TR1_T  104  Z   FD glo   -1.500
  880 sicurvia_TR3       149  Rx  CD loc    143.0           944 Rete_e_veletta_TR1_T  171  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    945 Rete_e_veletta_TR1_T  108  Z   FD glo   -1.500
  881 sicurvia_TR3       150  Rx  CD loc    143.0           946 Rete_e_veletta_TR1_T  180  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    947 Rete_e_veletta_TR1_T  109  Z   FD glo   -1.500
  882 sicurvia_TR3       151  Rx  CD loc    143.0           948 Rete_e_veletta_TR1_T  181  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    949 Rete_e_veletta_TR1_T  113  Z   FD glo   -1.500
  883 sicurvia_TR3       154  Rx  CD loc    143.0           950 Rete_e_veletta_TR1_T  182  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    951 Rete_e_veletta_TR1_T  114  Z   FD glo   -1.500
  884 sicurvia_TR3       155  Rx  CD loc    143.0           952 Rete_e_veletta_TR1_T  183  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    953 Rete_e_veletta_TR1_T  118  Z   FD glo   -1.500
  885 sicurvia_TR3       156  Rx  CD loc    143.0           954 Rete_e_veletta_TR1_T  186  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    955 Rete_e_veletta_TR1_T  119  Z   FD glo   -1.500
  886 sicurvia_TR3       157  Rx  CD loc    143.0           956 Rete_e_veletta_TR1_T  187  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    957 Rete_e_veletta_TR1_T  136  Z   FD glo   -1.500
  887 sicurvia_TR3       158  Rx  CD loc    143.0           958 Rete_e_veletta_TR1_T  139  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    959 Rete_e_veletta_TR1_T  140  Z   FD glo   -1.500
  888 sicurvia_TR3       159  Rx  CD loc    143.0           960 Rete_e_veletta_TR1_T  141  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    961 Rete_e_veletta_TR1_T  144  Z   FD glo   -1.500
  889 sicurvia_TR3       160  Rx  CD loc    143.0           962 Rete_e_veletta_TR1_T  145  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    963 Rete_e_veletta_TR1_T  146  Z   FD glo   -1.500
  890 sicurvia_TR3       161  Rx  CD loc    143.0           964 Rete_e_veletta_TR1_T  149  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    965 Rete_e_veletta_TR1_T  150  Z   FD glo   -1.500
  891 sicurvia_TR3       162  Rx  CD loc    143.0           966 Rete_e_veletta_TR1_T  151  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    967 Rete_e_veletta_TR1_T  154  Z   FD glo   -1.500
  892 sicurvia_TR3       163  Rx  CD loc    143.0           968 Rete_e_veletta_TR1_T  155  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    969 Rete_e_veletta_TR1_T  156  Z   FD glo   -1.500
  893 sicurvia_TR3       164  Rx  CD loc    143.0           970 Rete_e_veletta_TR1_T  157  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    971 Rete_e_veletta_TR1_T  158  Z   FD glo   -1.500
  894 sicurvia_TR3       165  Rx  CD loc    143.0           972 Rete_e_veletta_TR1_T  159  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    973 Rete_e_veletta_TR1_T  160  Z   FD glo   -1.500
  895 sicurvia_TR3       166  Rx  CD loc    143.0           974 Rete_e_veletta_TR1_T  161  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    975 Rete_e_veletta_TR1_T  162  Z   FD glo   -1.500
  896 sicurvia_TR3       167  Rx  CD loc    143.0           976 Rete_e_veletta_TR1_T  163  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    977 Rete_e_veletta_TR1_T  164  Z   FD glo   -1.500
  897 sicurvia_TR3       168  Rx  CD loc    143.0           978 Rete_e_veletta_TR1_T  165  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    979 Rete_e_veletta_TR1_T  166  Z   FD glo   -1.500
  898 sicurvia_TR3       169  Rx  CD loc    143.0           980 Rete_e_veletta_TR1_T  167  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    981 Rete_e_veletta_TR1_T  168  Z   FD glo   -1.500
  899 sicurvia_TR3       137  Rx  CD loc    143.0           982 Rete_e_veletta_TR1_T  169  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    983 Rete_e_veletta_TR1_T  137  Z   FD glo   -1.500
  900 sicurvia_TR3       174  Rx  CD loc    143.0           984 Rete_e_veletta_TR1_T  174  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    985 Rete_e_veletta_TR1_T  138  Z   FD glo   -1.500
  901 sicurvia_TR3       138  Rx  CD loc    143.0           986 Rete_e_veletta_TR1_T  175  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    987 Rete_e_veletta_TR1_T  142  Z   FD glo   -1.500
  902 sicurvia_TR3       175  Rx  CD loc    143.0           988 Rete_e_veletta_TR1_T  176  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    989 Rete_e_veletta_TR1_T  143  Z   FD glo   -1.500
  903 sicurvia_TR3       142  Rx  CD loc    143.0           990 Rete_e_veletta_TR1_T  177  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    991 Rete_e_veletta_TR1_T  147  Z   FD glo   -1.500
  904 sicurvia_TR3       176  Rx  CD loc    143.0           992 Rete_e_veletta_TR1_T  184  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    993 Rete_e_veletta_TR1_T  148  Z   FD glo   -1.500
  905 sicurvia_TR3       143  Rx  CD loc    143.0           994 Rete_e_veletta_TR1_T  185  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    995 Rete_e_veletta_TR1_T  152  Z   FD glo   -1.500
  906 sicurvia_TR3       177  Rx  CD loc    143.0           996 Rete_e_veletta_TR1_T  188  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    997 Rete_e_veletta_TR1_T  153  Z   FD glo   -1.500
  907 sicurvia_TR3       147  Rx  CD loc    143.0           998 Rete_e_veletta_TR1_T  189  Z   FD glo   -1.500
143.0    0.000    0.000                                    999 Rete_e_veletta_TR1    102  Rx  CD loc   -387.0   -
  908 sicurvia_TR3       184  Rx  CD loc    143.0     387.0    0.000    0.000
143.0    0.000    0.000                                   1000 Rete_e_veletta_TR1    105  Rx  CD loc   -387.0   -
  909 sicurvia_TR3       148  Rx  CD loc    143.0     387.0    0.000    0.000
143.0    0.000    0.000                                   1001 Rete_e_veletta_TR1    106  Rx  CD loc   -387.0   -
  910 sicurvia_TR3       185  Rx  CD loc    143.0     387.0    0.000    0.000
143.0    0.000    0.000                                   1002 Rete_e_veletta_TR1    107  Rx  CD loc   -387.0   -
  911 sicurvia_TR3       152  Rx  CD loc    143.0     387.0    0.000    0.000
143.0    0.000    0.000                                   1003 Rete_e_veletta_TR1    110  Rx  CD loc   -387.0   -
  912 sicurvia_TR3       188  Rx  CD loc    143.0     387.0    0.000    0.000
143.0    0.000    0.000                                   1004 Rete_e_veletta_TR1    111  Rx  CD loc   -387.0   -
  913 sicurvia_TR3       153  Rx  CD loc    143.0     387.0    0.000    0.000
143.0    0.000    0.000                                   1005 Rete_e_veletta_TR1    112  Rx  CD loc   -387.0   -
  914 sicurvia_TR3       189  Rx  CD loc    143.0     387.0    0.000    0.000
143.0    0.000    0.000                                   1006 Rete_e_veletta_TR1    115  Rx  CD loc   -387.0   -
  915 Rete_e_veletta_TR1_T  102  Z   FD glo   -1.500  387.0    0.000    0.000
```

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

ID	Nome	N	Tipo	CD	loc	valore		valore1	valore2
1007	Rete_e_veletta_TR1	116	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1008	Rete_e_veletta_TR1	117	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1009	Rete_e_veletta_TR1	120	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1010	Rete_e_veletta_TR1	121	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1011	Rete_e_veletta_TR1	122	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1012	Rete_e_veletta_TR1	123	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1013	Rete_e_veletta_TR1	124	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1014	Rete_e_veletta_TR1	125	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1015	Rete_e_veletta_TR1	126	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1016	Rete_e_veletta_TR1	127	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1017	Rete_e_veletta_TR1	128	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1018	Rete_e_veletta_TR1	129	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1019	Rete_e_veletta_TR1	130	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1020	Rete_e_veletta_TR1	131	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1021	Rete_e_veletta_TR1	132	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1022	Rete_e_veletta_TR1	133	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1023	Rete_e_veletta_TR1	134	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1024	Rete_e_veletta_TR1	135	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1025	Rete_e_veletta_TR1	103	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1026	Rete_e_veletta_TR1	170	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1027	Rete_e_veletta_TR1	104	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1028	Rete_e_veletta_TR1	171	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1029	Rete_e_veletta_TR1	108	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1030	Rete_e_veletta_TR1	180	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1031	Rete_e_veletta_TR1	109	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1032	Rete_e_veletta_TR1	181	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1033	Rete_e_veletta_TR1	113	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1034	Rete_e_veletta_TR1	182	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1035	Rete_e_veletta_TR1	114	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1036	Rete_e_veletta_TR1	183	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1037	Rete_e_veletta_TR1	118	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1038	Rete_e_veletta_TR1	186	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1039	Rete_e_veletta_TR1	119	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1040	Rete_e_veletta_TR1	187	Rx	CD	loc	-387.0	-	387.0 0.000	0.000
1041	Rete_e_veletta_TR3	136	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1042	Rete_e_veletta_TR3	139	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1043	Rete_e_veletta_TR3	140	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1044	Rete_e_veletta_TR3	141	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1045	Rete_e_veletta_TR3	144	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1046	Rete_e_veletta_TR3	145	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1047	Rete_e_veletta_TR3	146	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1048	Rete_e_veletta_TR3	149	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1049	Rete_e_veletta_TR3	150	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1050	Rete_e_veletta_TR3	151	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1051	Rete_e_veletta_TR3	154	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1052	Rete_e_veletta_TR3	155	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1053	Rete_e_veletta_TR3	156	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1054	Rete_e_veletta_TR3	157	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1055	Rete_e_veletta_TR3	158	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000

ID	Nome	N	Tipo	CD	loc	valore		valore1	valore2
1056	Rete_e_veletta_TR3	159	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1057	Rete_e_veletta_TR3	160	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1058	Rete_e_veletta_TR3	161	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1059	Rete_e_veletta_TR3	162	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1060	Rete_e_veletta_TR3	163	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1061	Rete_e_veletta_TR3	164	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1062	Rete_e_veletta_TR3	165	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1063	Rete_e_veletta_TR3	166	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1064	Rete_e_veletta_TR3	167	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1065	Rete_e_veletta_TR3	168	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1066	Rete_e_veletta_TR3	169	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1067	Rete_e_veletta_TR3	137	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1068	Rete_e_veletta_TR3	174	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1069	Rete_e_veletta_TR3	138	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1070	Rete_e_veletta_TR3	175	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1071	Rete_e_veletta_TR3	142	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1072	Rete_e_veletta_TR3	176	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1073	Rete_e_veletta_TR3	143	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1074	Rete_e_veletta_TR3	177	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1075	Rete_e_veletta_TR3	147	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1076	Rete_e_veletta_TR3	184	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1077	Rete_e_veletta_TR3	148	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1078	Rete_e_veletta_TR3	185	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1079	Rete_e_veletta_TR3	152	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1080	Rete_e_veletta_TR3	188	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1081	Rete_e_veletta_TR3	153	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1082	Rete_e_veletta_TR3	189	Rx	CD	loc	270.0		270.0 0.000	0.000
1083	Distr_C1_TR1	102	Z	FD	glo	-7.501			
1084	Distr_C1_TR1	105	Z	FD	glo	-7.501			
1085	Distr_C1_TR1	106	Z	FD	glo	-7.501			
1086	Distr_C1_TR1	107	Z	FD	glo	-7.501			
1087	Distr_C1_TR1	110	Z	FD	glo	-7.501			
1088	Distr_C1_TR1	111	Z	FD	glo	-7.501			
1089	Distr_C1_TR1	112	Z	FD	glo	-7.501			
1090	Distr_C1_TR1	115	Z	FD	glo	-7.501			
1091	Distr_C1_TR1	116	Z	FD	glo	-7.501			
1092	Distr_C1_TR1	117	Z	FD	glo	-7.501			
1093	Distr_C1_TR1	120	Z	FD	glo	-7.501			
1094	Distr_C1_TR1	121	Z	FD	glo	-7.501			
1095	Distr_C1_TR1	122	Z	FD	glo	-7.501			
1096	Distr_C1_TR1	123	Z	FD	glo	-7.501			
1097	Distr_C1_TR1	124	Z	FD	glo	-7.501			
1098	Distr_C1_TR1	125	Z	FD	glo	-7.501			
1099	Distr_C1_TR1	126	Z	FD	glo	-7.501			
1100	Distr_C1_TR1	127	Z	FD	glo	-7.501			
1101	Distr_C1_TR1	128	Z	FD	glo	-7.501			
1102	Distr_C1_TR1	129	Z	FD	glo	-7.501			
1103	Distr_C1_TR1	130	Z	FD	glo	-7.501			
1104	Distr_C1_TR1	131	Z	FD	glo	-7.501			
1105	Distr_C1_TR1	132	Z	FD	glo	-7.501			
1106	Distr_C1_TR1	133	Z	FD	glo	-7.501			
1107	Distr_C1_TR1	134	Z	FD	glo	-7.501			
1108	Distr_C1_TR1	135	Z	FD	glo	-7.501			
1109	Distr_C1_TR1	103	Z	FD	glo	-7.501			
1110	Distr_C1_TR1	170	Z	FD	glo	-7.501			
1111	Distr_C1_TR1	104	Z	FD	glo	-7.501			
1112	Distr_C1_TR1	171	Z	FD	glo	-7.501			
1113	Distr_C1_TR1	108	Z	FD	glo	-7.501			
1114	Distr_C1_TR1	180	Z	FD	glo	-7.501			
1115	Distr_C1_TR1	109	Z	FD	glo	-7.501			
1116	Distr_C1_TR1	181	Z	FD	glo	-7.501			
1117	Distr_C1_TR1	113	Z	FD	glo	-7.501			
1118	Distr_C1_TR1	182	Z	FD	glo	-7.501			
1119	Distr_C1_TR1	114	Z	FD	glo	-7.501			
1120	Distr_C1_TR1	183	Z	FD	glo	-7.501			
1121	Distr_C1_TR1	118	Z	FD	glo	-7.501			
1122	Distr_C1_TR1	186	Z	FD	glo	-7.501			
1123	Distr_C1_TR1	119	Z	FD	glo	-7.501			
1124	Distr_C1_TR1	187	Z	FD	glo	-7.501			
1125	Distr_C1_TR1	102	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5 0.000	0.000

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

Colonna 1

ID	Nome	Nodo	Tipo			Valore		Riga 2		
1126	Distr_C1_TR1	105	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1127	Distr_C1_TR1	106	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1128	Distr_C1_TR1	107	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1129	Distr_C1_TR1	110	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1130	Distr_C1_TR1	111	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1131	Distr_C1_TR1	112	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1132	Distr_C1_TR1	115	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1133	Distr_C1_TR1	116	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1134	Distr_C1_TR1	117	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1135	Distr_C1_TR1	120	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1136	Distr_C1_TR1	121	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1137	Distr_C1_TR1	122	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1138	Distr_C1_TR1	123	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1139	Distr_C1_TR1	124	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1140	Distr_C1_TR1	125	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1141	Distr_C1_TR1	126	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1142	Distr_C1_TR1	127	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1143	Distr_C1_TR1	128	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1144	Distr_C1_TR1	129	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1145	Distr_C1_TR1	130	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1146	Distr_C1_TR1	131	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1147	Distr_C1_TR1	132	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1148	Distr_C1_TR1	133	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1149	Distr_C1_TR1	134	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1150	Distr_C1_TR1	135	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1151	Distr_C1_TR1	103	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1152	Distr_C1_TR1	170	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1153	Distr_C1_TR1	104	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1154	Distr_C1_TR1	171	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1155	Distr_C1_TR1	108	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1156	Distr_C1_TR1	180	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1157	Distr_C1_TR1	109	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1158	Distr_C1_TR1	181	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1159	Distr_C1_TR1	113	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1160	Distr_C1_TR1	182	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1161	Distr_C1_TR1	114	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1162	Distr_C1_TR1	183	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1163	Distr_C1_TR1	118	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1164	Distr_C1_TR1	186	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1165	Distr_C1_TR1	119	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1166	Distr_C1_TR1	187	Rx	CD	loc	-397.5	-	397.5	0.000	0.000
1167	Distr_C2_TR2	68	Z	FD	glo	-5.000				
1168	Distr_C2_TR2	71	Z	FD	glo	-5.000				
1169	Distr_C2_TR2	72	Z	FD	glo	-5.000				
1170	Distr_C2_TR2	73	Z	FD	glo	-5.000				
1171	Distr_C2_TR2	76	Z	FD	glo	-5.000				
1172	Distr_C2_TR2	77	Z	FD	glo	-5.000				
1173	Distr_C2_TR2	78	Z	FD	glo	-5.000				
1174	Distr_C2_TR2	81	Z	FD	glo	-5.000				
1175	Distr_C2_TR2	82	Z	FD	glo	-5.000				
1176	Distr_C2_TR2	83	Z	FD	glo	-5.000				
1177	Distr_C2_TR2	86	Z	FD	glo	-5.000				
1178	Distr_C2_TR2	87	Z	FD	glo	-5.000				
1179	Distr_C2_TR2	88	Z	FD	glo	-5.000				
1180	Distr_C2_TR2	89	Z	FD	glo	-5.000				
1181	Distr_C2_TR2	90	Z	FD	glo	-5.000				
1182	Distr_C2_TR2	91	Z	FD	glo	-5.000				
1183	Distr_C2_TR2	92	Z	FD	glo	-5.000				

Colonna 2

ID	Nome	Valore 1	Valore 2	Valore 3
1184	Distr_C2_TR2	-5.000		
1185	Distr_C2_TR2	-5.000		
1186	Distr_C2_TR2	-5.000		
1187	Distr_C2_TR2	-5.000		
1188	Distr_C2_TR2	-5.000		
1189	Distr_C2_TR2	-5.000		
1190	Distr_C2_TR2	-5.000		
1191	Distr_C2_TR2	-5.000		
1192	Distr_C2_TR2	-5.000		
1193	Distr_C2_TR2	-5.000		
1194	Distr_C2_TR2	-5.000		
1195	Distr_C2_TR2	-5.000		
1196	Distr_C2_TR2	-5.000		
1197	Distr_C2_TR2	-5.000		
1198	Distr_C2_TR2	-5.000		
1199	Distr_C2_TR2	-5.000		
1200	Distr_C2_TR2	-5.000		
1201	Distr_C2_TR2	-5.000		
1202	Distr_C2_TR2	-5.000		
1203	Distr_C2_TR2	-5.000		
1204	Distr_C2_TR2	-5.000		
1205	Distr_C2_TR2	-5.000		
1206	Distr_C2_TR2	-5.000		
1207	Distr_C2_TR2	-5.000		
1208	Distr_C2_TR2	-5.000		
1209	Distr_C2_TR3			
1210	Distr_C2_TR3			
1211	Distr_C2_TR3			
1212	Distr_C2_TR3			
1213	Distr_C2_TR3			
1214	Distr_C2_TR3			
1215	Distr_C2_TR3			
1216	Distr_C2_TR3			
1217	Distr_C2_TR3			
1218	Distr_C2_TR3			
1219	Distr_C2_TR3			
1220	Distr_C2_TR3			
1221	Distr_C2_TR3			
1222	Distr_C2_TR3			
1223	Distr_C2_TR3			
1224	Distr_C2_TR3			
1225	Distr_C2_TR3			
1226	Distr_C2_TR3			
1227	Distr_C2_TR3			
1228	Distr_C2_TR3			
1229	Distr_C2_TR3			
1230	Distr_C2_TR3			
1231	Distr_C2_TR3			
1232	Distr_C2_TR3			
1233	Distr_C2_TR3			
1234	Distr_C2_TR3			
1235	Distr_C2_TR3			
1236	Distr_C2_TR3			
1237	Distr_C2_TR3			
1238	Distr_C2_TR3			
1239	Distr_C2_TR3			
1240	Distr_C2_TR3			
1241	Distr_C2_TR3			
1242	Distr_C2_TR3			
1243	Distr_C2_TR3			
1244	Distr_C2_TR3			
1245	Distr_C2_TR3			
1246	Distr_C2_TR3			
1247	Distr_C2_TR3			
1248	Distr_C2_TR3			
1249	Distr_C2_TR3			
1250	Distr_C2_TR3			
1251	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1252	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1253	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1254	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1255	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1256	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1257	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1258	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1259	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1260	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1261	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1262	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1263	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1264	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1265	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1266	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000

Colonna 3

Nodo	Tipo			Valore	
93	Z	FD	glo	-5.000	
94	Z	FD	glo	-5.000	
95	Z	FD	glo	-5.000	
96	Z	FD	glo	-5.000	
97	Z	FD	glo	-5.000	
98	Z	FD	glo	-5.000	
99	Z	FD	glo	-5.000	
100	Z	FD	glo	-5.000	
101	Z	FD	glo	-5.000	
69	Z	FD	glo	-5.000	
172	Z	FD	glo	-5.000	
70	Z	FD	glo	-5.000	
173	Z	FD	glo	-5.000	
74	Z	FD	glo	-5.000	
178	Z	FD	glo	-5.000	
75	Z	FD	glo	-5.000	
179	Z	FD	glo	-5.000	
85	Z	FD	glo	-5.000	
190	Z	FD	glo	-5.000	
84	Z	FD	glo	-5.000	
191	Z	FD	glo	-5.000	
79	Z	FD	glo	-5.000	
192	Z	FD	glo	-5.000	
80	Z	FD	glo	-5.000	
193	Z	FD	glo	-5.000	
136	Z	FD	glo	-2.500	
139	Z	FD	glo	-2.500	
140	Z	FD	glo	-2.500	
141	Z	FD	glo	-2.500	
144	Z	FD	glo	-2.500	
145	Z	FD	glo	-2.500	
146	Z	FD	glo	-2.500	
149	Z	FD	glo	-2.500	
150	Z	FD	glo	-2.500	
151	Z	FD	glo	-2.500	
154	Z	FD	glo	-2.500	
155	Z	FD	glo	-2.500	
156	Z	FD	glo	-2.500	
157	Z	FD	glo	-2.500	
158	Z	FD	glo	-2.500	
159	Z	FD	glo	-2.500	
160	Z	FD	glo	-2.500	
161	Z	FD	glo	-2.500	
162	Z	FD	glo	-2.500	
163	Z	FD	glo	-2.500	
164	Z	FD	glo	-2.500	
165	Z	FD	glo	-2.500	
166	Z	FD	glo	-2.500	
167	Z	FD	glo	-2.500	
168	Z	FD	glo	-2.500	
169	Z	FD	glo	-2.500	
137	Z	FD	glo	-2.500	
174	Z	FD	glo	-2.500	
138	Z	FD	glo	-2.500	
175	Z	FD	glo	-2.500	
142	Z	FD	glo	-2.500	
176	Z	FD	glo	-2.500	
143	Z	FD	glo	-2.500	
177	Z	FD	glo	-2.500	
147	Z	FD	glo	-2.500	
184	Z	HUB	glo	-2.500	
148	Z	FD	glo	-2.500	
185	Z	PORTO	glo	-2.500	
152	Z	FD	glo	-2.500	
188	Z	FD	glo	-2.500	
153	Z	FD	glo	-2.500	
189	Z	FD	glo	-2.500	
136	Rx	CD	loc	-125.0	-
139	Rx	CD	loc	-125.0	-
140	Rx	CD	loc	-125.0	-
141	Rx	CD	loc	-125.0	-
144	Rx	CD	loc	-125.0	-
145	Rx	CD	loc	-125.0	-
146	Rx	CD	loc	-125.0	-
149	Rx	CD	loc	-125.0	-
150	Rx	CD	loc	-125.0	-
151	Rx	CD	loc	-125.0	-
154	Rx	CD	loc	-125.0	-
155	Rx	CD	loc	-125.0	-
156	Rx	CD	loc	-125.0	-
157	Rx	CD	loc	-125.0	-
158	Rx	CD	loc	-125.0	-
159	Rx	CD	loc	-125.0	-

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

ID	Nome	Val1	Val2	Val3
1267	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1268	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1269	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1270	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1271	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1272	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1273	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1274	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1275	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1276	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1277	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1278	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1279	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1280	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1281	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1282	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1283	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1284	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1285	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1286	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1287	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1288	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1289	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1290	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1291	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1292	Distr_C2_TR3	125.0	0.000	0.000
1293	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1294	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1295	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1296	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1297	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1298	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1299	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1300	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1301	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1302	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1303	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1304	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1305	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1306	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1307	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1308	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1309	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1310	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1311	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1312	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1313	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1314	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1315	AR_TR1	285.0	0.000	0.000

Nodo	Comp	Tipo	Rif	Valore
160	Rx	CD	loc	-125.0
161	Rx	CD	loc	-125.0
162	Rx	CD	loc	-125.0
163	Rx	CD	loc	-125.0
164	Rx	CD	loc	-125.0
165	Rx	CD	loc	-125.0
166	Rx	CD	loc	-125.0
167	Rx	CD	loc	-125.0
168	Rx	CD	loc	-125.0
169	Rx	CD	loc	-125.0
137	Rx	CD	loc	-125.0
174	Rx	CD	loc	-125.0
138	Rx	CD	loc	-125.0
175	Rx	CD	loc	-125.0
142	Rx	CD	loc	-125.0
176	Rx	CD	loc	-125.0
143	Rx	CD	loc	-125.0
177	Rx	CD	loc	-125.0
147	Rx	CD	loc	-125.0
184	Rx	CD	loc	-125.0
148	Rx	CD	loc	-125.0
185	Rx	CD	loc	-125.0
152	Rx	CD	loc	-125.0
188	Rx	CD	loc	-125.0
153	Rx	CD	loc	-125.0
189	Rx	CD	loc	-125.0
102	Rx	CD	loc	-285.0
105	Rx	CD	loc	-285.0
106	Rx	CD	loc	-285.0
107	Rx	CD	loc	-285.0
110	Rx	CD	loc	-285.0
111	Rx	CD	loc	-285.0
112	Rx	CD	loc	-285.0
115	Rx	CD	loc	-285.0
116	Rx	CD	loc	-285.0
117	Rx	CD	loc	-285.0
120	Rx	CD	loc	-285.0
121	Rx	CD	loc	-285.0
122	Rx	CD	loc	-285.0
123	Rx	CD	loc	-285.0
124	Rx	CD	loc	-285.0
125	Rx	CD	loc	-285.0
126	Rx	CD	loc	-285.0
127	Rx	CD	loc	-285.0
128	Rx	CD	loc	-285.0
129	Rx	CD	loc	-285.0
130	Rx	CD	loc	-285.0
131	Rx	CD	loc	-285.0
132	Rx	CD	loc	-285.0

–

ID	Nome	Val1	Val2	Val3
1316	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1317	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1318	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1319	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1320	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1321	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1322	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1323	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1324	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1325	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1326	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1327	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1328	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1329	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1330	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1331	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1332	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1333	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1334	AR_TR1	285.0	0.000	0.000
1335	AR_TR1			
1336	AR_TR1			
1337	AR_TR1			
1338	AR_TR1			
1339	AR_TR1			
1340	AR_TR1			
1341	AR_TR1			
1342	AR_TR1			
1343	AR_TR1			
1344	AR_TR1			
1345	AR_TR1			
1346	AR_TR1			
1347	AR_TR1			
1348	AR_TR1			
1349	AR_TR1			
1350	AR_TR1			
1351	AR_TR1			
1352	AR_TR1			
1353	AR_TR1			
1354	AR_TR1			
1355	AR_TR1			
1356	AR_TR1			
1357	AR_TR1			
1358	AR_TR1			
1359	AR_TR1			
1360	AR_TR1			
1361	AR_TR1			
1362	AR_TR1			
1363	AR_TR1			
1364	AR_TR1			
1365	AR_TR1			
1366	AR_TR1			
1367	AR_TR1			
1368	AR_TR1			
1369	AR_TR1			
1370	AR_TR1			
1371	AR_TR1			
1372	AR_TR1			
1373	AR_TR1			
1374	AR_TR1			
1375	AR_TR1			
1376	AR_TR1			
1377	AR_TR3			
1378	AR_TR3			
1379	AR_TR3			
1380	AR_TR3			
1381	AR_TR3			
1382	AR_TR3			
1383	AR_TR3			
1384	AR_TR3			
1385	AR_TR3			
1386	AR_TR3			
1387	AR_TR3			
1388	AR_TR3			
1389	AR_TR3			
1390	AR_TR3			
1391	AR_TR3			
1392	AR_TR3			
1393	AR_TR3			
1394	AR_TR3			
1395	AR_TR3			

Nodo	Comp	Tipo	Rif	Valore
133	Rx	CD	loc	-285.0
134	Rx	CD	loc	-285.0
135	Rx	CD	loc	-285.0
103	Rx	CD	loc	-285.0
170	Rx	CD	loc	-285.0
104	Rx	CD	loc	-285.0
171	Rx	CD	loc	-285.0
108	Rx	CD	loc	-285.0
180	Rx	CD	loc	-285.0
109	Rx	CD	loc	-285.0
181	Rx	CD	loc	-285.0
113	Rx	CD	loc	-285.0
182	Rx	CD	loc	-285.0
114	Rx	CD	loc	-285.0
183	Rx	CD	loc	-285.0
118	Rx	CD	loc	-285.0
186	Rx	CD	loc	-285.0
119	Rx	CD	loc	-285.0
187	Rx	CD	loc	-285.0
102	Z	FD	glo	-1.250
105	Z	FD	glo	-1.250
106	Z	FD	glo	-1.250
107	Z	FD	glo	-1.250
110	Z	FD	glo	-1.250
111	Z	FD	glo	-1.250
112	Z	FD	glo	-1.250
115	Z	FD	glo	-1.250
116	Z	FD	glo	-1.250
117	Z	FD	glo	-1.250
120	Z	FD	glo	-1.250
121	Z	FD	glo	-1.250
122	Z	FD	glo	-1.250
123	Z	FD	glo	-1.250
124	Z	FD	glo	-1.250
125	Z	FD	glo	-1.250
126	Z	FD	glo	-1.250
127	Z	FD	glo	-1.250
128	Z	FD	glo	-1.250
129	Z	FD	glo	-1.250
130	Z	FD	glo	-1.250
131	Z	FD	glo	-1.250
132	Z	FD	glo	-1.250
133	Z	FD	glo	-1.250
134	Z	FD	glo	-1.250
135	Z	FD	glo	-1.250
103	Z	FD	glo	-1.250
170	Z	FD	glo	-1.250
104	Z	FD	glo	-1.250
171	Z	FD	glo	-1.250
108	Z	FD	glo	-1.250
180	Z	FD	glo	-1.250
109	Z	FD	glo	-1.250
181	Z	FD	glo	-1.250
113	Z	FD	glo	-1.250
182	Z	FD	glo	-1.250
114	Z	FD	glo	-1.250
183	Z	FD	glo	-1.250
118	Z	FD	glo	-1.250
186	Z	FD	glo	-1.250
119	Z	FD	glo	-1.250
187	Z	FD	glo	-1.250
136	Z	FD	glo	-4.380
139	Z	FD	glo	-4.380
140	Z	FD	glo	-4.380
141	Z	FD	glo	-4.380
144	Z	FD	glo	-4.380
145	Z	FD	glo	-4.380
146	Z	FD	glo	-4.380
149	Z	FD	glo	-4.380
150	Z	FD	glo	-4.380
151	Z	FD	glo	-4.380
154	Z	FD	glo	-4.380
155	Z	FD	glo	-4.380
156	Z	FD	glo	-4.380
157	Z	FD	glo	-4.380
158	Z	FD	glo	-4.380
159	Z	FD	glo	-4.380
160	Z	FD	glo	-4.380
161	Z	FD	glo	-4.380
162	Z	FD	glo	-4.380

Allegato A

53

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
1396 AR_TR3              163  Z   FD glo    -4.380       1457 AR_TR3              152  Rx  CD loc    386.0
1397 AR_TR3              164  Z   FD glo    -4.380     386.0     0.000     0.000
1398 AR_TR3              165  Z   FD glo    -4.380       1458 AR_TR3              188  Rx  CD loc    386.0
1399 AR_TR3              166  Z   FD glo    -4.380     386.0     0.000     0.000
1400 AR_TR3              167  Z   FD glo    -4.380       1459 AR_TR3              153  Rx  CD loc    386.0
1401 AR_TR3              168  Z   FD glo    -4.380     386.0     0.000     0.000
1402 AR_TR3              169  Z   FD glo    -4.380       1460 AR_TR3              189  Rx  CD loc    386.0
1403 AR_TR3              137  Z   FD glo    -4.380     386.0     0.000     0.000
1404 AR_TR3              174  Z   FD glo    -4.380
1405 AR_TR3              138  Z   FD glo    -4.380     CARICHI DI LINEA   |----------|----------|----------|----------
1406 AR_TR3              175  Z   FD glo    -4.380     -|num.=     0
1407 AR_TR3              142  Z   FD glo    -4.380                numero coordinata                       Intensità
1408 AR_TR3              176  Z   FD glo    -4.380       Nome    inizio      fine  Cond. Direz.  inizio      fine
1409 AR_TR3              143  Z   FD glo    -4.380     Descrizione
1410 AR_TR3              177  Z   FD glo    -4.380
1411 AR_TR3              147  Z   FD glo    -4.380     CONDIZIONI DI CARICO----------|----------|----------|----------
1412 AR_TR3              184  Z   FD glo    -4.380     |num.=     17
1413 AR_TR3              148  Z   FD glo    -4.380        Nome
1414 AR_TR3              185  Z   FD glo    -4.380        1   Peso_proprio_travi   N. carichi: 126
1415 AR_TR3              152  Z   FD glo    -4.380            Lista carichi: 33-158
1416 AR_TR3              188  Z   FD glo    -4.380
1417 AR_TR3              153  Z   FD glo    -4.380        2   Peso_proprio_solett  N. carichi: 210
1418 AR_TR3              189  Z   FD glo    -4.380            Lista carichi: 159-368
1419 AR_TR3              136  Rx  CD loc    386.0
386.0     0.000     0.000                                3       Perm_cordoli   N. carichi: 168
1420 AR_TR3              139  Rx  CD loc    386.0            Lista carichi: 369-536
386.0     0.000     0.000
1421 AR_TR3              140  Rx  CD loc    386.0        4   Perm_pavimentazione  N. carichi: 210
386.0     0.000     0.000                                    Lista carichi: 537-746
1422 AR_TR3              141  Rx  CD loc    386.0
386.0     0.000     0.000                            5       Perm_sicurvia   N. carichi: 168
1423 AR_TR3              144  Rx  CD loc    386.0            Lista carichi: 747-914
386.0     0.000     0.000
1424 AR_TR3              145  Rx  CD loc    386.0        6   Perm_rete_e_veletta  N. carichi: 168
386.0     0.000     0.000                                    Lista carichi: 915-1082
1425 AR_TR3              146  Rx  CD loc    386.0
386.0     0.000     0.000                            7          Distr_C1   N. carichi:  84
1426 AR_TR3              149  Rx  CD loc    386.0            Lista carichi: 1083-1166
386.0     0.000     0.000
1427 AR_TR3              150  Rx  CD loc    386.0        8          Distr_C2   N. carichi: 126
386.0     0.000     0.000                                    Lista carichi: 1167-1292
1428 AR_TR3              151  Rx  CD loc    386.0
386.0     0.000     0.000                            9   Distr_Area_rimanent  N. carichi: 168
1429 AR_TR3              154  Rx  CD loc    386.0            Lista carichi: 1293-1460
386.0     0.000     0.000
1430 AR_TR3              155  Rx  CD loc    386.0        10          Q_C1_MM   N. carichi:   4
386.0     0.000     0.000                                    Lista carichi: 1-4
1431 AR_TR3              156  Rx  CD loc    386.0
386.0     0.000     0.000                            11          Q_C1_MV   N. carichi:   4
1432 AR_TR3              157  Rx  CD loc    386.0            Lista carichi: 5-8
386.0     0.000     0.000
1433 AR_TR3              158  Rx  CD loc    386.0        12          Q_C1_VM   N. carichi:   4
386.0     0.000     0.000                                    Lista carichi: 9-12
1434 AR_TR3              159  Rx  CD loc    386.0
386.0     0.000     0.000                            13          Q_C1_VV   N. carichi:   4
1435 AR_TR3              160  Rx  CD loc    386.0            Lista carichi: 13-16
386.0     0.000     0.000
1436 AR_TR3              161  Rx  CD loc    386.0        14          Q_C2_MM   N. carichi:   4
386.0     0.000     0.000                                    Lista carichi: 17-20
1437 AR_TR3              162  Rx  CD loc    386.0
386.0     0.000     0.000                            15          Q_C2_MV   N. carichi:   4
1438 AR_TR3              163  Rx  CD loc    386.0            Lista carichi: 21-24
386.0     0.000     0.000
1439 AR_TR3              164  Rx  CD loc    386.0        16          Q_C2_VM   N. carichi:   4
386.0     0.000     0.000                                    Lista carichi: 25-28
1440 AR_TR3              165  Rx  CD loc    386.0
386.0     0.000     0.000                            17          Q_C2_VV   N. carichi:   4
1441 AR_TR3              166  Rx  CD loc    386.0            Lista carichi: 29-32
386.0     0.000     0.000
1442 AR_TR3              167  Rx  CD loc    386.0     RISULTANTI DEI CARICHI (punto di applicazione nell'origine degli
386.0     0.000     0.000                            assi):
1443 AR_TR3              168  Rx  CD loc    386.0        cond.       FX          FY          FZ          MX
386.0     0.000     0.000                            MY          MZ
1444 AR_TR3              169  Rx  CD loc    386.0        1  0.000000E+00  0.000000E+00 -2.007000E+05 -7.466040E+07
386.0     0.000     0.000                            3.356708E+08  0.000000E+00
1445 AR_TR3              137  Rx  CD loc    386.0        2  0.000000E+00  0.000000E+00 -2.483663E+05 -1.021262E+08
386.0     0.000     0.000                            4.153926E+08  0.000000E+00
1446 AR_TR3              174  Rx  CD loc    386.0        3  0.000000E+00  0.000000E+00 -4.391985E+04 -1.188599E+07
386.0     0.000     0.000                            7.345595E+07  0.000000E+00
1447 AR_TR3              138  Rx  CD loc    386.0        4  0.000000E+00  0.000000E+00 -6.522750E+04 -2.933231E+07
386.0     0.000     0.000                            1.090930E+08  0.000000E+00
1448 AR_TR3              175  Rx  CD loc    386.0        5  0.000000E+00  0.000000E+00 -1.003500E+04 -4.499025E+06
386.0     0.000     0.000                            1.678354E+07  0.000000E+00
1449 AR_TR3              142  Rx  CD loc    386.0        6  0.000000E+00  0.000000E+00 -1.003500E+04 -4.124385E+06
386.0     0.000     0.000                            1.678354E+07  0.000000E+00
1450 AR_TR3              176  Rx  CD loc    386.0        7  0.000000E+00  0.000000E+00 -2.508951E+04 -1.568094E+07
386.0     0.000     0.000                            4.196220E+07  0.000000E+00
1451 AR_TR3              143  Rx  CD loc    386.0        8  0.000000E+00  0.000000E+00 -2.508750E+04 -8.078175E+06
386.0     0.000     0.000                            4.195884E+07  0.000000E+00
1452 AR_TR3              177  Rx  CD loc    386.0        9  0.000000E+00  0.000000E+00 -1.883235E+04 -4.573819E+06
386.0     0.000     0.000                            3.149711E+07  0.000000E+00
1453 AR_TR3              147  Rx  CD loc    386.0        10 0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000200E+04 -2.500125E+07
386.0     0.000     0.000                            6.690335E+07  0.000000E+00
1454 AR_TR3              184  Rx  CD loc    386.0        11 0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000200E+04 -2.500125E+07
386.0     0.000     0.000                            4.690235E+07  0.000000E+00
1455 AR_TR3              148  Rx  CD loc    386.0        12 0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000200E+04 -2.500125E+07
386.0     0.000     0.000                            2.690135E+07  0.000000E+00
1456 AR_TR3              185  Rx  CD loc    386.0        13 0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000200E+04 -2.500125E+07
386.0     0.000     0.000                            6.900345E+06  0.000000E+00
```

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
   14  0.000000E+00   0.000000E+00  -4.000000E+04  -1.300000E+07          16  0.000000E+00   0.000000E+00  -4.000000E+04  -1.300000E+07
6.690000E+07  0.000000E+00                                             2.690000E+07  0.000000E+00
   15  0.000000E+00   0.000000E+00  -4.000000E+04  -1.300000E+07          17  0.000000E+00   0.000000E+00  -4.000000E+04  -1.300000E+07
4.690000E+07  0.000000E+00                                             6.900000E+06  0.000000E+00
```

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

5. Allegato A - Struttura analizzata – Rampa S – Allineamenti [P10S – P11S]

5.1 MELAS5 – Modello struttura
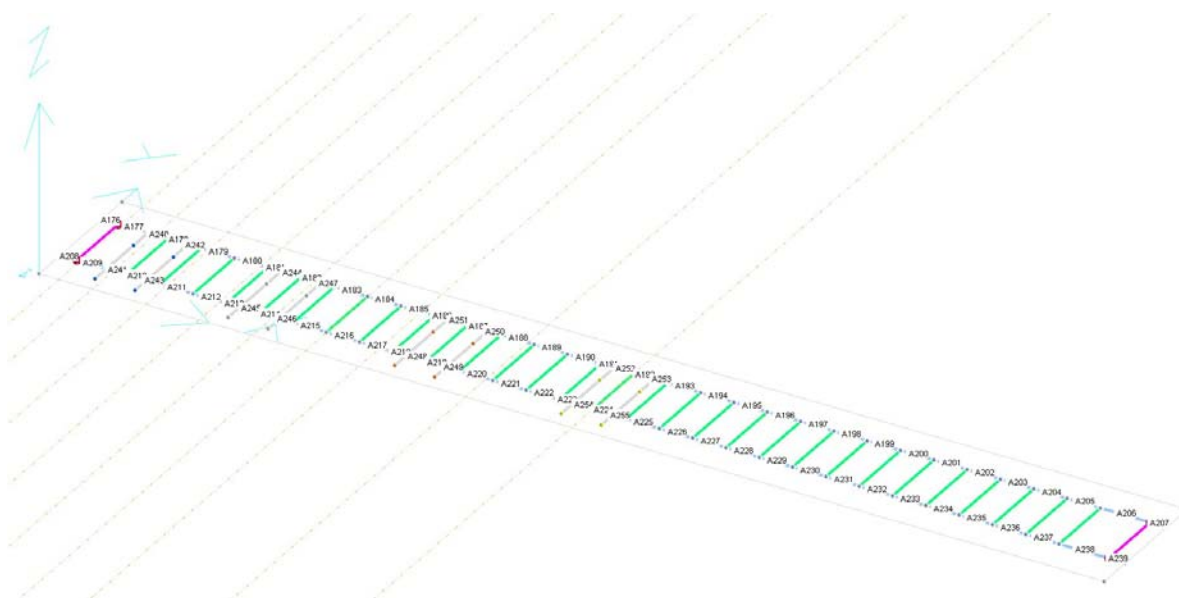
Numerazione aste e nodi:

MELAS5 – Numerazione aste travi

MELAS5– Numerazione aste soletta e traversi

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1
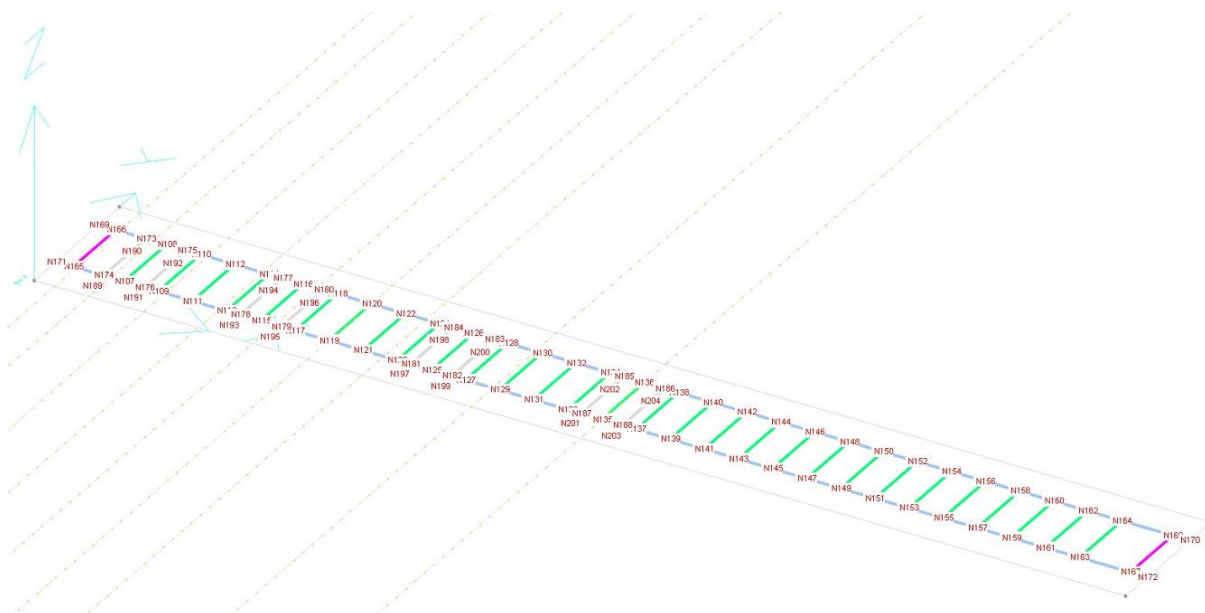
MELAS5 – Numerazione nodi

```
*** DATI STRUTTURA                                136    1599.000    325.000    0.000
                                                  137    1699.000    110.000    0.000
Unita` di misura :                                138    1699.000    325.000    0.000
LUNGHEZZE        : cm                             139    1799.000    110.000    0.000
SUPERFICI        : cm2                            140    1799.000    325.000    0.000
DATI SEZIONALI   : cm                             141    1899.000    110.000    0.000
ANGOLI           : gradi                          142    1899.000    325.000    0.000
FORZE            : daN                            143    1999.000    110.000    0.000
MOMENTI          : daNcm                          144    1999.000    325.000    0.000
CARICHI LINEARI  : daN/cm                         145    2099.000    110.000    0.000
CARICHI SUPERFIC.: daN/cm2                        146    2099.000    325.000    0.000
TENSIONI         : daN/cm2                        147    2199.000    110.000    0.000
PESI DI VOLUME   : daN/cm3                        148    2199.000    325.000    0.000
COEFF. DI WINKLER: daN/cm3                        149    2299.000    110.000    0.000
RIGIDEZZE VINCOL.: daN/cm - daNcm/rad             150    2299.000    325.000    0.000
                                                  151    2399.000    110.000    0.000
                                                  152    2399.000    325.000    0.000
NODI--|----------|-----------|-----------|------  153    2499.000    110.000    0.000
|num.=     98                                     154    2499.000    325.000    0.000
  Nome     Coord. X     Coord. Y     Coord. Z     155    2599.000    110.000    0.000
   107      199.000      110.000      0.000        156    2599.000    325.000    0.000
   108      199.000      325.000      0.000        157    2699.000    110.000    0.000
   109      299.000      110.000      0.000        158    2699.000    325.000    0.000
   110      299.000      325.000      0.000        159    2799.000    110.000    0.000
   111      399.000      110.000      0.000        160    2799.000    325.000    0.000
   112      399.000      325.000      0.000        161    2899.000    110.000    0.000
   113      499.000      110.000      0.000        162    2899.000    325.000    0.000
   114      499.000      325.000      0.000        163    2999.000    110.000    0.000
   115      599.000      110.000      0.000        164    2999.000    325.000    0.000
   116      599.000      325.000      0.000        165      50.000    110.000    0.000
   117      699.000      110.000      0.000        166      50.000    325.000    0.000
   118      699.000      325.000      0.000        167    3148.000    110.000    0.000
   119      799.000      110.000      0.000        168    3148.000    325.000    0.000
   120      799.000      325.000      0.000        169       0.000    325.000    0.000
   121      899.000      110.000      0.000        170    3198.000    325.000    0.000
   122      899.000      325.000      0.000        171       0.000    110.000    0.000
   123      999.000      110.000      0.000        172    3198.000    110.000    0.000
   124      999.000      325.000      0.000        173     139.000    325.000    0.000
   125     1099.000      110.000      0.000        174     139.000    110.000    0.000
   126     1099.000      325.000      0.000        175     259.000    325.000    0.000
   127     1199.000      110.000      0.000        176     259.000    110.000    0.000
   128     1199.000      325.000      0.000        177     539.000    325.000    0.000
   129     1299.000      110.000      0.000        178     539.000    110.000    0.000
   130     1299.000      325.000      0.000        179     659.000    110.000    0.000
   131     1399.000      110.000      0.000        180     659.000    325.000    0.000
   132     1399.000      325.000      0.000        181    1039.000    110.000    0.000
   133     1499.000      110.000      0.000        182    1159.000    110.000    0.000
   134     1499.000      325.000      0.000        183    1159.000    325.000    0.000
   135     1599.000      110.000      0.000        184    1039.000    325.000    0.000

                                       Allegato A
```
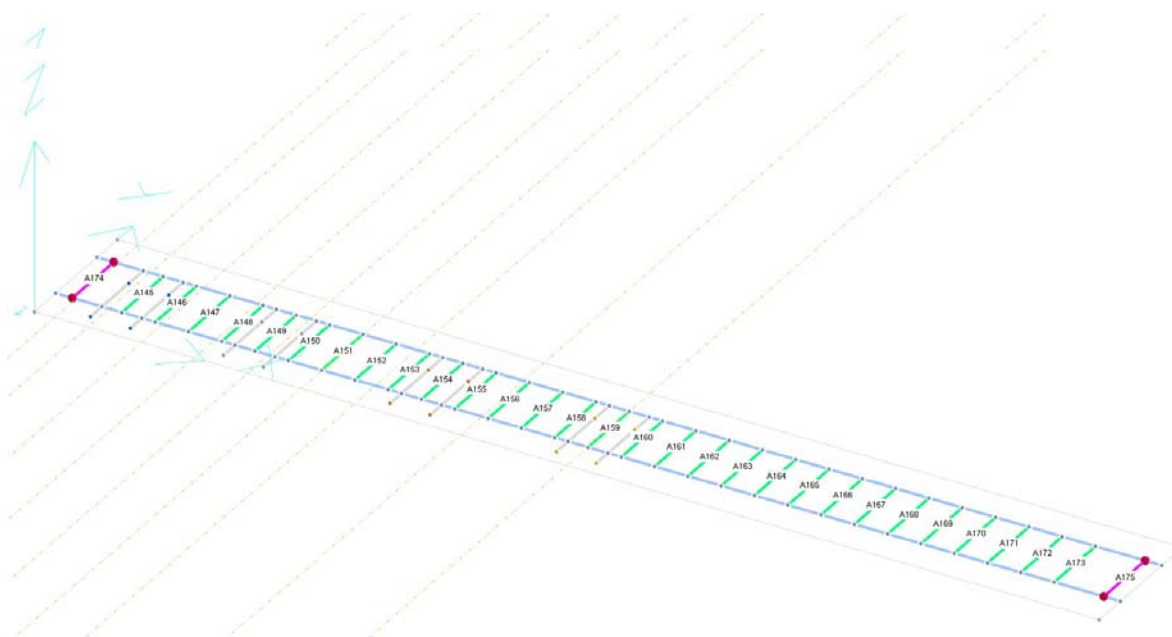
57

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

185	1539.000	325.000	0.000
186	1659.000	325.000	0.000
187	1539.000	110.000	0.000
188	1659.000	110.000	0.000
189	139.000	50.000	0.000
190	139.000	250.000	0.000
191	259.000	50.000	0.000
192	259.000	250.000	0.000
193	539.000	50.000	0.000
194	539.000	250.000	0.000
195	659.000	50.000	0.000
196	659.000	250.000	0.000
197	1039.000	50.000	0.000
198	1039.000	250.000	0.000
199	1159.000	50.000	0.000
200	1159.000	250.000	0.000
201	1539.000	50.000	0.000
202	1539.000	250.000	0.000
203	1659.000	50.000	0.000
204	1659.000	250.000	0.000

ASTE--|----------|----------|----------|----------|----------
|num.= 135

Nome fin.	Proprieta` Orient.	Nodo iniz.	Nodo fin.	Rilasci in.	Rilasci fin.
145	2	107	108		0.0
146	2	109	110		0.0
147	2	111	112		0.0
148	2	113	114		0.0
149	2	115	116		0.0
150	2	117	118		0.0
151	2	119	120		0.0
152	2	121	122		0.0
153	2	123	124		0.0
154	2	125	126		0.0
155	2	127	128		0.0
156	2	129	130		0.0
157	2	131	132		0.0
158	2	133	134		0.0
159	2	135	136		0.0
160	2	137	138		0.0
161	2	139	140		0.0
162	2	141	142		0.0
163	2	143	144		0.0
164	2	145	146		0.0
165	2	147	148		0.0
166	2	149	150		0.0
167	2	151	152		0.0
168	2	153	154		0.0
169	2	155	156		0.0
170	2	157	158		0.0
171	2	159	160		0.0
172	2	161	162		0.0
173	2	163	164		0.0
174	7	165	166		0.0
175	7	167	168		0.0
176	3	169	166		0.0
177	3	166	173		0.0
178	3	108	175		0.0
179	3	110	112		0.0
180	3	112	114		0.0
181	3	114	177		0.0
182	3	116	180		0.0
183	3	118	120		0.0
184	3	120	122		0.0
185	3	122	124		0.0
186	3	124	184		0.0
187	3	126	183		0.0
188	3	128	130		0.0
189	3	130	132		0.0
190	3	132	134		0.0
191	3	134	185		0.0
192	3	136	186		0.0
193	3	138	140		0.0
194	3	140	142		0.0
195	3	142	144		0.0
196	3	144	146		0.0
197	3	146	148		0.0
198	3	148	150		0.0
199	3	150	152		0.0
200	3	152	154		0.0
201	3	154	156		0.0
202	3	156	158		0.0
203	3	158	160		0.0
204	3	160	162		0.0
205	3	162	164		0.0
206	3	164	168		0.0
207	3	168	170		0.0
208	3	171	165		0.0
209	3	165	174		0.0
210	3	107	176		0.0
211	3	109	111		0.0
212	3	111	113		0.0
213	3	113	178		0.0
214	3	115	179		0.0
215	3	117	119		0.0
216	3	119	121		0.0
217	3	121	123		0.0
218	3	123	181		0.0
219	3	125	182		0.0
220	3	127	129		0.0
221	3	129	131		0.0
222	3	131	133		0.0
223	3	133	187		0.0
224	3	135	188		0.0
225	3	137	139		0.0
226	3	139	141		0.0
227	3	141	143		0.0
228	3	143	145		0.0
229	3	145	147		0.0
230	3	147	149		0.0

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

231	3	149	151	
0.0				
232	3	151	153	
0.0				
233	3	153	155	
0.0				
234	3	155	157	
0.0				
235	3	157	159	
0.0				
236	3	159	161	
0.0				
237	3	161	163	
0.0				
238	3	163	167	
0.0				
239	3	167	172	
0.0				
240	3	173	108	
0.0				
241	3	174	107	
0.0				
242	3	175	110	
0.0				
243	3	176	109	
0.0				
244	3	177	116	
0.0				
245	3	178	115	
0.0				
246	3	179	117	
0.0				
247	3	180	118	
0.0				
248	3	181	125	
0.0				
249	3	182	127	
0.0				
250	3	183	128	
0.0				
251	3	184	126	
0.0				
252	3	185	136	
0.0				
253	3	186	138	
0.0				
254	3	187	135	
0.0				
255	3	188	137	
0.0				
256	8	189	174	
0.0				
257	8	174	190	RyRz
0.0				
258	8	190	173	RxRyRz
0.0				
259	8	191	176	
0.0				
260	8	176	192	RyRz
0.0				
261	8	192	175	RxRyRz
0.0				
262	8	193	178	
0.0				
263	8	178	194	RyRz
0.0				
264	8	194	177	RxRyRz
0.0				
265	8	195	179	
0.0				
266	8	179	196	RyRz
0.0				
267	8	196	180	RxRyRz
0.0				
268	8	197	181	
0.0				
269	8	181	198	RyRz
0.0				
270	8	198	184	RxRyRz
0.0				
271	8	199	182	
0.0				
272	8	182	200	RyRz
0.0				
273	8	200	183	RxRyRz
0.0				
274	8	201	187	
0.0				
275	8	187	202	RyRz
0.0				
276	8	202	185	RxRyRz
0.0				
277	8	203	188	
0.0				
278	8	188	204	RyRz
0.0				
279	8	204	186	RxRyRz
0.0				

PROPRIETA` ASTE---|----------|----------|----------|----------
|num.=   4

Nome	Materiale	Base	Altezza	Area	Area tag. Y
Area tag. Z		Kw vertic.	Kw orizz.	J tors.	J fless. Y
J fless. Z					
2	4	100.00	25.00	2.50000E+03	2.08333E+03
2.08333E+03		0.000000	0.000000	4.38826E+05	2.08333E+06
1.30208E+05					
3	1	214.00	190.00	1.37591E+04	1.37591E+04
1.37591E+04		0.000000	0.000000	5.21626E+07	4.84079E+07
7.03037E+07					
7	4	150.00	169.00	1.09501E+04	1.09501E+04
1.09501E+04		0.000000	0.000000	6.00331E+06	8.53123E+06
3.02435E+07					
8	1	50.00	50.00	2.50000E+03	2.08333E+03
2.08333E+03		0.000000	0.000000	8.80195E+05	5.20833E+05
5.20833E+05					

MATERIALI---------|----------|----------|----------|----------
|num.=   2

Nome	Mod. elast.	Coeff. nu	Mod. tang.	Peso spec.	Dil. te.
1	3.64160E+05	1.50000E-01	1.30000E+05	2.50000E-03	1.00000E-05
4	3.46250E+05	1.50000E-01	1.30000E+05	2.50000E-03	1.00000E-05

VINCOLI-----------|----------|----------|----------|----------
|num.=   4

Nodo	Rigid. X	Rigid. Y	Rigid. Z	Rigid. RX	Rigid. RY
Rigid. RZ					
165	bloccato	bloccato	bloccato	libero	libero
libero					
166	bloccato	bloccato	bloccato	libero	libero
libero					
167	bloccato	bloccato	bloccato	libero	libero
libero					
168	bloccato	bloccato	bloccato	libero	libero
libero					

CARICHI NODI------|----------|----------|----------|----------
|num.=   16

Nome	Nodo	Direzione	Intensita`
1 Q_C1_gomma	203	Z	-10000.5
2 Q_C1_gomma	204	Z	-10000.5
3 Q_C1_gomma	201	Z	-10000.5
4 Q_C1_gomma	202	Z	-10000.5
5 Q_C1_gomma	199	Z	-10000.5
6 Q_C1_gomma	200	Z	-10000.5
7 Q_C1_gomma	197	Z	-10000.5
8 Q_C1_gomma	198	Z	-10000.5
9 Q_C1_gomma	195	Z	-10000.5
10 Q_C1_gomma	196	Z	-10000.5
11 Q_C1_gomma	193	Z	-10000.5
12 Q_C1_gomma	194	Z	-10000.5
13 Q_C1_gomma	191	Z	-10000.5
14 Q_C1_gomma	192	Z	-10000.5
15 Q_C1_gomma	189	Z	-10000.5
16 Q_C1_gomma	190	Z	-10000.5

CARICHI ASTE------|----------|----------|----------|----------
|num.=   720

Nome	Asta	Dir	Tip	RIF	Parametro 1
Parametro 2 Parametro 3 Parametro 4					
17 Pp_CIR_214_160-14	176	Z	FD	glo	-20.750
18 Pp_CIR_214_160-14	179	Z	FD	glo	-20.750
19 Pp_CIR_214_160-14	180	Z	FD	glo	-20.750
20 Pp_CIR_214_160-14	183	Z	FD	glo	-20.750
21 Pp_CIR_214_160-14	184	Z	FD	glo	-20.750
22 Pp_CIR_214_160-14	185	Z	FD	glo	-20.750
23 Pp_CIR_214_160-14	188	Z	FD	glo	-20.750
24 Pp_CIR_214_160-14	189	Z	FD	glo	-20.750
25 Pp_CIR_214_160-14	190	Z	FD	glo	-20.750
26 Pp_CIR_214_160-14	193	Z	FD	glo	-20.750
27 Pp_CIR_214_160-14	194	Z	FD	glo	-20.750
28 Pp_CIR_214_160-14	195	Z	FD	glo	-20.750
29 Pp_CIR_214_160-14	196	Z	FD	glo	-20.750
30 Pp_CIR_214_160-14	197	Z	FD	glo	-20.750
31 Pp_CIR_214_160-14	198	Z	FD	glo	-20.750
32 Pp_CIR_214_160-14	199	Z	FD	glo	-20.750
33 Pp_CIR_214_160-14	200	Z	FD	glo	-20.750
34 Pp_CIR_214_160-14	201	Z	FD	glo	-20.750
35 Pp_CIR_214_160-14	202	Z	FD	glo	-20.750
36 Pp_CIR_214_160-14	203	Z	FD	glo	-20.750
37 Pp_CIR_214_160-14	204	Z	FD	glo	-20.750
38 Pp_CIR_214_160-14	205	Z	FD	glo	-20.750
39 Pp_CIR_214_160-14	206	Z	FD	glo	-20.750
40 Pp_CIR_214_160-14	207	Z	FD	glo	-20.750
41 Pp_CIR_214_160-14	177	Z	FD	glo	-20.750
42 Pp_CIR_214_160-14	240	Z	FD	glo	-20.750
43 Pp_CIR_214_160-14	178	Z	FD	glo	-20.750
44 Pp_CIR_214_160-14	242	Z	FD	glo	-20.750
45 Pp_CIR_214_160-14	181	Z	FD	glo	-20.750
46 Pp_CIR_214_160-14	244	Z	FD	glo	-20.750
47 Pp_CIR_214_160-14	182	Z	FD	glo	-20.750

Allegato A

Allegato A: strutture analizzate

```
 48 Pp_CIR_214_160-14  247 Z  FD glo  -20.750      147 Soletta_TR2        194 Z  FD glo  -19.440      194 Z  FD glo  -19.440
 49 Pp_CIR_214_160-14  187 Z  FD glo  -20.750      148 Soletta_TR2        195 Z  FD glo  -19.440      195 Z  FD glo  -19.440
 50 Pp_CIR_214_160-14  250 Z  FD glo  -20.750      149 Soletta_TR2        196 Z  FD glo  -19.440      196 Z  FD glo  -19.440
 51 Pp_CIR_214_160-14  186 Z  FD glo  -20.750      150 Soletta_TR2        197 Z  FD glo  -19.440      197 Z  FD glo  -19.440
 52 Pp_CIR_214_160-14  251 Z  FD glo  -20.750      151 Soletta_TR2        198 Z  FD glo  -19.440      198 Z  FD glo  -19.440
 53 Pp_CIR_214_160-14  191 Z  FD glo  -20.750      152 Soletta_TR2        199 Z  FD glo  -19.440      199 Z  FD glo  -19.440
 54 Pp_CIR_214_160-14  252 Z  FD glo  -20.750      153 Soletta_TR2        200 Z  FD glo  -19.440      200 Z  FD glo  -19.440
 55 Pp_CIR_214_160-14  192 Z  FD glo  -20.750      154 Soletta_TR2        201 Z  FD glo  -19.440      201 Z  FD glo  -19.440
 56 Pp_CIR_214_160-14  253 Z  FD glo  -20.750      155 Soletta_TR2        202 Z  FD glo  -19.440      202 Z  FD glo  -19.440
 57 Pp_CIR_214_160-14  208 Z  FD glo  -20.750      156 Soletta_TR2        203 Z  FD glo  -19.440      203 Z  FD glo  -19.440
 58 Pp_CIR_214_160-14  211 Z  FD glo  -20.750      157 Soletta_TR2        204 Z  FD glo  -19.440      204 Z  FD glo  -19.440
 59 Pp_CIR_214_160-14  212 Z  FD glo  -20.750      158 Soletta_TR2        205 Z  FD glo  -19.440      205 Z  FD glo  -19.440
 60 Pp_CIR_214_160-14  215 Z  FD glo  -20.750      159 Soletta_TR2        206 Z  FD glo  -19.440      206 Z  FD glo  -19.440
 61 Pp_CIR_214_160-14  216 Z  FD glo  -20.750      160 Soletta_TR2        207 Z  FD glo  -19.440      207 Z  FD glo  -19.440
 62 Pp_CIR_214_160-14  217 Z  FD glo  -20.750      161 Soletta_TR2        177 Z  FD glo  -19.440      177 Z  FD glo  -19.440
 63 Pp_CIR_214_160-14  220 Z  FD glo  -20.750      162 Soletta_TR2        240 Z  FD glo  -19.440      240 Z  FD glo  -19.440
 64 Pp_CIR_214_160-14  221 Z  FD glo  -20.750      163 Soletta_TR2        178 Z  FD glo  -19.440      178 Z  FD glo  -19.440
 65 Pp_CIR_214_160-14  222 Z  FD glo  -20.750      164 Soletta_TR2        242 Z  FD glo  -19.440      242 Z  FD glo  -19.440
 66 Pp_CIR_214_160-14  225 Z  FD glo  -20.750      165 Soletta_TR2        181 Z  FD glo  -19.440      181 Z  FD glo  -19.440
 67 Pp_CIR_214_160-14  226 Z  FD glo  -20.750      166 Soletta_TR2        244 Z  FD glo  -19.440      244 Z  FD glo  -19.440
 68 Pp_CIR_214_160-14  227 Z  FD glo  -20.750      167 Soletta_TR2        182 Z  FD glo  -19.440      182 Z  FD glo  -19.440
 69 Pp_CIR_214_160-14  228 Z  FD glo  -20.750      168 Soletta_TR2        247 Z  FD glo  -19.440      247 Z  FD glo  -19.440
 70 Pp_CIR_214_160-14  229 Z  FD glo  -20.750      169 Soletta_TR2        187 Z  FD glo  -19.440      187 Z  FD glo  -19.440
 71 Pp_CIR_214_160-14  230 Z  FD glo  -20.750      170 Soletta_TR2        250 Z  FD glo  -19.440      250 Z  FD glo  -19.440
 72 Pp_CIR_214_160-14  231 Z  FD glo  -20.750      171 Soletta_TR2        186 Z  FD glo  -19.440      186 Z  FD glo  -19.440
 73 Pp_CIR_214_160-14  232 Z  FD glo  -20.750      172 Soletta_TR2        251 Z  FD glo  -19.440      251 Z  FD glo  -19.440
 74 Pp_CIR_214_160-14  233 Z  FD glo  -20.750      173 Soletta_TR2        191 Z  FD glo  -19.440      191 Z  FD glo  -19.440
 75 Pp_CIR_214_160-14  234 Z  FD glo  -20.750      174 Soletta_TR2        252 Z  FD glo  -19.440      252 Z  FD glo  -19.440
 76 Pp_CIR_214_160-14  235 Z  FD glo  -20.750      175 Soletta_TR2        192 Z  FD glo  -19.440      192 Z  FD glo  -19.440
 77 Pp_CIR_214_160-14  236 Z  FD glo  -20.750      176 Soletta_TR2        253 Z  FD glo  -19.440      253 Z  FD glo  -19.440
 78 Pp_CIR_214_160-14  237 Z  FD glo  -20.750      177 Perm_cordoli_TR2   176 Z  FD glo   -9.375      176 Z  FD glo   -9.375
 79 Pp_CIR_214_160-14  238 Z  FD glo  -20.750      178 Perm_cordoli_TR2   179 Z  FD glo   -9.375      179 Z  FD glo   -9.375
 80 Pp_CIR_214_160-14  239 Z  FD glo  -20.750      179 Perm_cordoli_TR2   180 Z  FD glo   -9.375      180 Z  FD glo   -9.375
 81 Pp_CIR_214_160-14  209 Z  FD glo  -20.750      180 Perm_cordoli_TR2   183 Z  FD glo   -9.375      183 Z  FD glo   -9.375
 82 Pp_CIR_214_160-14  241 Z  FD glo  -20.750      181 Perm_cordoli_TR2   184 Z  FD glo   -9.375      184 Z  FD glo   -9.375
 83 Pp_CIR_214_160-14  210 Z  FD glo  -20.750      182 Perm_cordoli_TR2   185 Z  FD glo   -9.375      185 Z  FD glo   -9.375
 84 Pp_CIR_214_160-14  243 Z  FD glo  -20.750      183 Perm_cordoli_TR2   188 Z  FD glo   -9.375      188 Z  FD glo   -9.375
 85 Pp_CIR_214_160-14  213 Z  FD glo  -20.750      184 Perm_cordoli_TR2   189 Z  FD glo   -9.375      189 Z  FD glo   -9.375
 86 Pp_CIR_214_160-14  245 Z  FD glo  -20.750      185 Perm_cordoli_TR2   190 Z  FD glo   -9.375      190 Z  FD glo   -9.375
 87 Pp_CIR_214_160-14  214 Z  FD glo  -20.750      186 Perm_cordoli_TR2   193 Z  FD glo   -9.375      193 Z  FD glo   -9.375
 88 Pp_CIR_214_160-14  246 Z  FD glo  -20.750      187 Perm_cordoli_TR2   194 Z  FD glo   -9.375      194 Z  FD glo   -9.375
 89 Pp_CIR_214_160-14  218 Z  FD glo  -20.750      188 Perm_cordoli_TR2   195 Z  FD glo   -9.375      195 Z  FD glo   -9.375
 90 Pp_CIR_214_160-14  248 Z  FD glo  -20.750      189 Perm_cordoli_TR2   196 Z  FD glo   -9.375      196 Z  FD glo   -9.375
 91 Pp_CIR_214_160-14  219 Z  FD glo  -20.750      190 Perm_cordoli_TR2   197 Z  FD glo   -9.375      197 Z  FD glo   -9.375
 92 Pp_CIR_214_160-14  249 Z  FD glo  -20.750      191 Perm_cordoli_TR2   198 Z  FD glo   -9.375      198 Z  FD glo   -9.375
 93 Pp_CIR_214_160-14  223 Z  FD glo  -20.750      192 Perm_cordoli_TR2   199 Z  FD glo   -9.375      199 Z  FD glo   -9.375
 94 Pp_CIR_214_160-14  254 Z  FD glo  -20.750      193 Perm_cordoli_TR2   200 Z  FD glo   -9.375      200 Z  FD glo   -9.375
 95 Pp_CIR_214_160-14  224 Z  FD glo  -20.750      194 Perm_cordoli_TR2   201 Z  FD glo   -9.375      201 Z  FD glo   -9.375
 96 Pp_CIR_214_160-14  255 Z  FD glo  -20.750      195 Perm_cordoli_TR2   202 Z  FD glo   -9.375      202 Z  FD glo   -9.375
 97 Soletta_TR1         208 Z  FD glo  -19.440      196 Perm_cordoli_TR2   203 Z  FD glo   -9.375      203 Z  FD glo   -9.375
 98 Soletta_TR1         211 Z  FD glo  -19.440      197 Perm_cordoli_TR2   204 Z  FD glo   -9.375      204 Z  FD glo   -9.375
 99 Soletta_TR1         212 Z  FD glo  -19.440      198 Perm_cordoli_TR2   205 Z  FD glo   -9.375      205 Z  FD glo   -9.375
100 Soletta_TR1         215 Z  FD glo  -19.440      199 Perm_cordoli_TR2   206 Z  FD glo   -9.375      206 Z  FD glo   -9.375
101 Soletta_TR1         216 Z  FD glo  -19.440      200 Perm_cordoli_TR2   207 Z  FD glo   -9.375      207 Z  FD glo   -9.375
102 Soletta_TR1         217 Z  FD glo  -19.440      201 Perm_cordoli_TR2   177 Z  FD glo   -9.375      177 Z  FD glo   -9.375
103 Soletta_TR1         220 Z  FD glo  -19.440      202 Perm_cordoli_TR2   240 Z  FD glo   -9.375      240 Z  FD glo   -9.375
104 Soletta_TR1         221 Z  FD glo  -19.440      203 Perm_cordoli_TR2   178 Z  FD glo   -9.375      178 Z  FD glo   -9.375
105 Soletta_TR1         222 Z  FD glo  -19.440      204 Perm_cordoli_TR2   242 Z  FD glo   -9.375      242 Z  FD glo   -9.375
106 Soletta_TR1         225 Z  FD glo  -19.440      205 Perm_cordoli_TR2   181 Z  FD glo   -9.375      181 Z  FD glo   -9.375
107 Soletta_TR1         226 Z  FD glo  -19.440      206 Perm_cordoli_TR2   244 Z  FD glo   -9.375      244 Z  FD glo   -9.375
108 Soletta_TR1         227 Z  FD glo  -19.440      207 Perm_cordoli_TR2   182 Z  FD glo   -9.375      182 Z  FD glo   -9.375
109 Soletta_TR1         228 Z  FD glo  -19.440      208 Perm_cordoli_TR2   247 Z  FD glo   -9.375      247 Z  FD glo   -9.375
110 Soletta_TR1         229 Z  FD glo  -19.440      209 Perm_cordoli_TR2   187 Z  FD glo   -9.375      187 Z  FD glo   -9.375
111 Soletta_TR1         230 Z  FD glo  -19.440      210 Perm_cordoli_TR2   250 Z  FD glo   -9.375      250 Z  FD glo   -9.375
112 Soletta_TR1         231 Z  FD glo  -19.440      211 Perm_cordoli_TR2   186 Z  FD glo   -9.375      186 Z  FD glo   -9.375
113 Soletta_TR1         232 Z  FD glo  -19.440      212 Perm_cordoli_TR2   251 Z  FD glo   -9.375      251 Z  FD glo   -9.375
114 Soletta_TR1         233 Z  FD glo  -19.440      213 Perm_cordoli_TR2   191 Z  FD glo   -9.375      191 Z  FD glo   -9.375
115 Soletta_TR1         234 Z  FD glo  -19.440      214 Perm_cordoli_TR2   252 Z  FD glo   -9.375      252 Z  FD glo   -9.375
116 Soletta_TR1         235 Z  FD glo  -19.440      215 Perm_cordoli_TR2   192 Z  FD glo   -9.375      192 Z  FD glo   -9.375
117 Soletta_TR1         236 Z  FD glo  -19.440      216 Perm_cordoli_TR2   253 Z  FD glo   -9.375      253 Z  FD glo   -9.375
118 Soletta_TR1         237 Z  FD glo  -19.440      217 Perm_cordoli_TR2   176 Rx CD loc  -507.0      176 Rx CD loc  -507.0
119 Soletta_TR1         238 Z  FD glo  -19.440    507.0     0.000     0.000
120 Soletta_TR1         239 Z  FD glo  -19.440      218 Perm_cordoli_TR2   179 Rx CD loc  -507.0      179 Rx CD loc  -507.0
121 Soletta_TR1         209 Z  FD glo  -19.440    507.0     0.000     0.000
122 Soletta_TR1         241 Z  FD glo  -19.440      219 Perm_cordoli_TR2   180 Rx CD loc  -507.0      180 Rx CD loc  -507.0
123 Soletta_TR1         210 Z  FD glo  -19.440    507.0     0.000     0.000
124 Soletta_TR1         243 Z  FD glo  -19.440      220 Perm_cordoli_TR2   183 Rx CD loc  -507.0      183 Rx CD loc  -507.0
125 Soletta_TR1         213 Z  FD glo  -19.440    507.0     0.000     0.000
126 Soletta_TR1         245 Z  FD glo  -19.440      221 Perm_cordoli_TR2   184 Rx CD loc  -507.0      184 Rx CD loc  -507.0
127 Soletta_TR1         214 Z  FD glo  -19.440    507.0     0.000     0.000
128 Soletta_TR1         246 Z  FD glo  -19.440      222 Perm_cordoli_TR2   185 Rx CD loc  -507.0      185 Rx CD loc  -507.0
129 Soletta_TR1         218 Z  FD glo  -19.440    507.0     0.000     0.000
130 Soletta_TR1         248 Z  FD glo  -19.440      223 Perm_cordoli_TR2   188 Rx CD loc  -507.0      188 Rx CD loc  -507.0
131 Soletta_TR1         219 Z  FD glo  -19.440    507.0     0.000     0.000
132 Soletta_TR1         249 Z  FD glo  -19.440      224 Perm_cordoli_TR2   189 Rx CD loc  -507.0      189 Rx CD loc  -507.0
133 Soletta_TR1         223 Z  FD glo  -19.440    507.0     0.000     0.000
134 Soletta_TR1         254 Z  FD glo  -19.440      225 Perm_cordoli_TR2   190 Rx CD loc  -507.0      190 Rx CD loc  -507.0
135 Soletta_TR1         224 Z  FD glo  -19.440    507.0     0.000     0.000
136 Soletta_TR1         255 Z  FD glo  -19.440      226 Perm_cordoli_TR2   193 Rx CD loc  -507.0      193 Rx CD loc  -507.0
137 Soletta_TR2         176 Z  FD glo  -19.440    507.0     0.000     0.000
138 Soletta_TR2         179 Z  FD glo  -19.440      227 Perm_cordoli_TR2   194 Rx CD loc  -507.0      194 Rx CD loc  -507.0
139 Soletta_TR2         180 Z  FD glo  -19.440    507.0     0.000     0.000
140 Soletta_TR2         183 Z  FD glo  -19.440      228 Perm_cordoli_TR2   195 Rx CD loc  -507.0      195 Rx CD loc  -507.0
141 Soletta_TR2         184 Z  FD glo  -19.440    507.0     0.000     0.000
142 Soletta_TR2         185 Z  FD glo  -19.440      229 Perm_cordoli_TR2   196 Rx CD loc  -507.0      196 Rx CD loc  -507.0
143 Soletta_TR2         188 Z  FD glo  -19.440    507.0     0.000     0.000
144 Soletta_TR2         189 Z  FD glo  -19.440      230 Perm_cordoli_TR2   197 Rx CD loc  -507.0      197 Rx CD loc  -507.0
145 Soletta_TR2         190 Z  FD glo  -19.440    507.0     0.000     0.000
146 Soletta_TR2         193 Z  FD glo  -19.440
```

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
231 Perm_cordoli_TR2    198  Rx  CD loc   -507.0   -      304 Perm_pavim_TR2    189  Z   FD glo   -2.730
507.0     0.000      0.000                                305 Perm_pavim_TR2    190  Z   FD glo   -2.730
232 Perm_cordoli_TR2    199  Rx  CD loc   -507.0   -      306 Perm_pavim_TR2    193  Z   FD glo   -2.730
507.0     0.000      0.000                                307 Perm_pavim_TR2    194  Z   FD glo   -2.730
233 Perm_cordoli_TR2    200  Rx  CD loc   -507.0   -      308 Perm_pavim_TR2    195  Z   FD glo   -2.730
507.0     0.000      0.000                                309 Perm_pavim_TR2    196  Z   FD glo   -2.730
234 Perm_cordoli_TR2    201  Rx  CD loc   -507.0   -      310 Perm_pavim_TR2    197  Z   FD glo   -2.730
507.0     0.000      0.000                                311 Perm_pavim_TR2    198  Z   FD glo   -2.730
235 Perm_cordoli_TR2    202  Rx  CD loc   -507.0   -      312 Perm_pavim_TR2    199  Z   FD glo   -2.730
507.0     0.000      0.000                                313 Perm_pavim_TR2    200  Z   FD glo   -2.730
236 Perm_cordoli_TR2    203  Rx  CD loc   -507.0   -      314 Perm_pavim_TR2    201  Z   FD glo   -2.730
507.0     0.000      0.000                                315 Perm_pavim_TR2    202  Z   FD glo   -2.730
237 Perm_cordoli_TR2    204  Rx  CD loc   -507.0   -      316 Perm_pavim_TR2    203  Z   FD glo   -2.730
507.0     0.000      0.000                                317 Perm_pavim_TR2    204  Z   FD glo   -2.730
238 Perm_cordoli_TR2    205  Rx  CD loc   -507.0   -      318 Perm_pavim_TR2    205  Z   FD glo   -2.730
507.0     0.000      0.000                                319 Perm_pavim_TR2    206  Z   FD glo   -2.730
239 Perm_cordoli_TR2    206  Rx  CD loc   -507.0   -      320 Perm_pavim_TR2    207  Z   FD glo   -2.730
507.0     0.000      0.000                                321 Perm_pavim_TR2    177  Z   FD glo   -2.730
240 Perm_cordoli_TR2    207  Rx  CD loc   -507.0   -      322 Perm_pavim_TR2    240  Z   FD glo   -2.730
507.0     0.000      0.000                                323 Perm_pavim_TR2    178  Z   FD glo   -2.730
241 Perm_cordoli_TR2    177  Rx  CD loc   -507.0   -      324 Perm_pavim_TR2    242  Z   FD glo   -2.730
507.0     0.000      0.000                                325 Perm_pavim_TR2    181  Z   FD glo   -2.730
242 Perm_cordoli_TR2    240  Rx  CD loc   -507.0   -      326 Perm_pavim_TR2    244  Z   FD glo   -2.730
507.0     0.000      0.000                                327 Perm_pavim_TR2    182  Z   FD glo   -2.730
243 Perm_cordoli_TR2    178  Rx  CD loc   -507.0   -      328 Perm_pavim_TR2    247  Z   FD glo   -2.730
507.0     0.000      0.000                                329 Perm_pavim_TR2    187  Z   FD glo   -2.730
244 Perm_cordoli_TR2    242  Rx  CD loc   -507.0   -      330 Perm_pavim_TR2    250  Z   FD glo   -2.730
507.0     0.000      0.000                                331 Perm_pavim_TR2    186  Z   FD glo   -2.730
245 Perm_cordoli_TR2    181  Rx  CD loc   -507.0   -      332 Perm_pavim_TR2    251  Z   FD glo   -2.730
507.0     0.000      0.000                                333 Perm_pavim_TR2    191  Z   FD glo   -2.730
246 Perm_cordoli_TR2    244  Rx  CD loc   -507.0   -      334 Perm_pavim_TR2    252  Z   FD glo   -2.730
507.0     0.000      0.000                                335 Perm_pavim_TR2    192  Z   FD glo   -2.730
247 Perm_cordoli_TR2    182  Rx  CD loc   -507.0   -      336 Perm_pavim_TR2    253  Z   FD glo   -2.730
507.0     0.000      0.000                                337 Perm_pavim_TR2    176  Rx  CD loc   172.0
248 Perm_cordoli_TR2    247  Rx  CD loc   -507.0   -      338 Perm_pavim_TR2
507.0     0.000      0.000                         172.0     0.000      0.000    179  Rx  CD loc   172.0
249 Perm_cordoli_TR2    187  Rx  CD loc   -507.0   -      339 Perm_pavim_TR2
507.0     0.000      0.000                         172.0     0.000      0.000    180  Rx  CD loc   172.0
250 Perm_cordoli_TR2    250  Rx  CD loc   -507.0   -      340 Perm_pavim_TR2
507.0     0.000      0.000                         172.0     0.000      0.000    183  Rx  CD loc   172.0
251 Perm_cordoli_TR2    186  Rx  CD loc   -507.0   -      341 Perm_pavim_TR2
507.0     0.000      0.000                         172.0     0.000      0.000    184  Rx  CD loc   172.0
252 Perm_cordoli_TR2    251  Rx  CD loc   -507.0   -      342 Perm_pavim_TR2
507.0     0.000      0.000                         172.0     0.000      0.000    185  Rx  CD loc   172.0
253 Perm_cordoli_TR2    191  Rx  CD loc   -507.0   -      343 Perm_pavim_TR2
507.0     0.000      0.000                         172.0     0.000      0.000    188  Rx  CD loc   172.0
254 Perm_cordoli_TR2    252  Rx  CD loc   -507.0   -      344 Perm_pavim_TR2
507.0     0.000      0.000                         172.0     0.000      0.000    189  Rx  CD loc   172.0
255 Perm_cordoli_TR2    192  Rx  CD loc   -507.0   -      345 Perm_pavim_TR2
507.0     0.000      0.000                         172.0     0.000      0.000    190  Rx  CD loc   172.0
256 Perm_cordoli_TR2    253  Rx  CD loc   -507.0   -      346 Perm_pavim_TR2
507.0     0.000      0.000                         172.0     0.000      0.000    193  Rx  CD loc   172.0
257 Perm_pavim_TR1      208  Z   FD glo   -6.480          347 Perm_pavim_TR2
258 Perm_pavim_TR1      211  Z   FD glo   -6.480   172.0     0.000      0.000    194  Rx  CD loc   172.0
259 Perm_pavim_TR1      212  Z   FD glo   -6.480          348 Perm_pavim_TR2
260 Perm_pavim_TR1      215  Z   FD glo   -6.480   172.0     0.000      0.000    195  Rx  CD loc   172.0
261 Perm_pavim_TR1      216  Z   FD glo   -6.480          349 Perm_pavim_TR2
262 Perm_pavim_TR1      217  Z   FD glo   -6.480   172.0     0.000      0.000    196  Rx  CD loc   172.0
263 Perm_pavim_TR1      220  Z   FD glo   -6.480          350 Perm_pavim_TR2
264 Perm_pavim_TR1      221  Z   FD glo   -6.480   172.0     0.000      0.000    197  Rx  CD loc   172.0
265 Perm_pavim_TR1      222  Z   FD glo   -6.480          351 Perm_pavim_TR2
266 Perm_pavim_TR1      225  Z   FD glo   -6.480   172.0     0.000      0.000    198  Rx  CD loc   172.0
267 Perm_pavim_TR1      226  Z   FD glo   -6.480          352 Perm_pavim_TR2
268 Perm_pavim_TR1      227  Z   FD glo   -6.480   172.0     0.000      0.000    199  Rx  CD loc   172.0
269 Perm_pavim_TR1      228  Z   FD glo   -6.480          353 Perm_pavim_TR2
270 Perm_pavim_TR1      229  Z   FD glo   -6.480   172.0     0.000      0.000    200  Rx  CD loc   172.0
271 Perm_pavim_TR1      230  Z   FD glo   -6.480          354 Perm_pavim_TR2
272 Perm_pavim_TR1      231  Z   FD glo   -6.480   172.0     0.000      0.000    201  Rx  CD loc   172.0
273 Perm_pavim_TR1      232  Z   FD glo   -6.480          355 Perm_pavim_TR2
274 Perm_pavim_TR1      233  Z   FD glo   -6.480   172.0     0.000      0.000    202  Rx  CD loc   172.0
275 Perm_pavim_TR1      234  Z   FD glo   -6.480          356 Perm_pavim_TR2
276 Perm_pavim_TR1      235  Z   FD glo   -6.480   172.0     0.000      0.000    203  Rx  CD loc   172.0
277 Perm_pavim_TR1      236  Z   FD glo   -6.480          357 Perm_pavim_TR2
278 Perm_pavim_TR1      237  Z   FD glo   -6.480   172.0     0.000      0.000    204  Rx  CD loc   172.0
279 Perm_pavim_TR1      238  Z   FD glo   -6.480          358 Perm_pavim_TR2
280 Perm_pavim_TR1      239  Z   FD glo   -6.480   172.0     0.000      0.000    205  Rx  CD loc   172.0
281 Perm_pavim_TR1      209  Z   FD glo   -6.480          359 Perm_pavim_TR2
282 Perm_pavim_TR1      241  Z   FD glo   -6.480   172.0     0.000      0.000    206  Rx  CD loc   172.0
283 Perm_pavim_TR1      210  Z   FD glo   -6.480          360 Perm_pavim_TR2
284 Perm_pavim_TR1      243  Z   FD glo   -6.480   172.0     0.000      0.000    207  Rx  CD loc   172.0
285 Perm_pavim_TR1      213  Z   FD glo   -6.480          361 Perm_pavim_TR2
286 Perm_pavim_TR1      245  Z   FD glo   -6.480   172.0     0.000      0.000    177  Rx  CD loc   172.0
287 Perm_pavim_TR1      214  Z   FD glo   -6.480          362 Perm_pavim_TR2
288 Perm_pavim_TR1      246  Z   FD glo   -6.480   172.0     0.000      0.000    240  Rx  CD loc   172.0
289 Perm_pavim_TR1      218  Z   FD glo   -6.480          363 Perm_pavim_TR2
290 Perm_pavim_TR1      248  Z   FD glo   -6.480   172.0     0.000      0.000    178  Rx  CD loc   172.0
291 Perm_pavim_TR1      219  Z   FD glo   -6.480          364 Perm_pavim_TR2
292 Perm_pavim_TR1      249  Z   FD glo   -6.480   172.0     0.000      0.000    242  Rx  CD loc   172.0
293 Perm_pavim_TR1      223  Z   FD glo   -6.480          365 Perm_pavim_TR2
294 Perm_pavim_TR1      254  Z   FD glo   -6.480   172.0     0.000      0.000    181  Rx  CD loc   172.0
295 Perm_pavim_TR1      224  Z   FD glo   -6.480          366 Perm_pavim_TR2
296 Perm_pavim_TR1      255  Z   FD glo   -6.480   172.0     0.000      0.000    244  Rx  CD loc   172.0
297 Perm_pavim_TR2      176  Z   FD glo   -2.730          367 Perm_pavim_TR2
298 Perm_pavim_TR2      179  Z   FD glo   -2.730   172.0     0.000      0.000    182  Rx  CD loc   172.0
299 Perm_pavim_TR2      180  Z   FD glo   -2.730          368 Perm_pavim_TR2
300 Perm_pavim_TR2      183  Z   FD glo   -2.730   172.0     0.000      0.000    247  Rx  CD loc   172.0
301 Perm_pavim_TR2      184  Z   FD glo   -2.730          369 Perm_pavim_TR2
302 Perm_pavim_TR2      185  Z   FD glo   -2.730   172.0     0.000      0.000    187  Rx  CD loc   172.0
303 Perm_pavim_TR2      188  Z   FD glo   -2.730
```

Allegato A
72

61

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
370 Perm_pavim_TR2      250 Rx CD loc     172.0
172.0     0.000      0.000
371 Perm_pavim_TR2      186 Rx CD loc     172.0
172.0     0.000      0.000
372 Perm_pavim_TR2      251 Rx CD loc     172.0
172.0     0.000      0.000
373 Perm_pavim_TR2      191 Rx CD loc     172.0
172.0     0.000      0.000
374 Perm_pavim_TR2      252 Rx CD loc     172.0
172.0     0.000      0.000
375 Perm_pavim_TR2      192 Rx CD loc     172.0
172.0     0.000      0.000
376 Perm_pavim_TR2      253 Rx CD loc     172.0
172.0     0.000      0.000
377 Perm_sicurvia_TR2   176 Z  FD glo    -1.500
378 Perm_sicurvia_TR2   179 Z  FD glo    -1.500
379 Perm_sicurvia_TR2   180 Z  FD glo    -1.500
380 Perm_sicurvia_TR2   183 Z  FD glo    -1.500
381 Perm_sicurvia_TR2   184 Z  FD glo    -1.500
382 Perm_sicurvia_TR2   185 Z  FD glo    -1.500
383 Perm_sicurvia_TR2   188 Z  FD glo    -1.500
384 Perm_sicurvia_TR2   189 Z  FD glo    -1.500
385 Perm_sicurvia_TR2   190 Z  FD glo    -1.500
386 Perm_sicurvia_TR2   193 Z  FD glo    -1.500
387 Perm_sicurvia_TR2   194 Z  FD glo    -1.500
388 Perm_sicurvia_TR2   195 Z  FD glo    -1.500
389 Perm_sicurvia_TR2   196 Z  FD glo    -1.500
390 Perm_sicurvia_TR2   197 Z  FD glo    -1.500
391 Perm_sicurvia_TR2   198 Z  FD glo    -1.500
392 Perm_sicurvia_TR2   199 Z  FD glo    -1.500
393 Perm_sicurvia_TR2   200 Z  FD glo    -1.500
394 Perm_sicurvia_TR2   201 Z  FD glo    -1.500
395 Perm_sicurvia_TR2   202 Z  FD glo    -1.500
396 Perm_sicurvia_TR2   203 Z  FD glo    -1.500
397 Perm_sicurvia_TR2   204 Z  FD glo    -1.500
398 Perm_sicurvia_TR2   205 Z  FD glo    -1.500
399 Perm_sicurvia_TR2   206 Z  FD glo    -1.500
400 Perm_sicurvia_TR2   207 Z  FD glo    -1.500
401 Perm_sicurvia_TR2   177 Z  FD glo    -1.500
402 Perm_sicurvia_TR2   240 Z  FD glo    -1.500
403 Perm_sicurvia_TR2   178 Z  FD glo    -1.500
404 Perm_sicurvia_TR2   242 Z  FD glo    -1.500
405 Perm_sicurvia_TR2   181 Z  FD glo    -1.500
406 Perm_sicurvia_TR2   244 Z  FD glo    -1.500
407 Perm_sicurvia_TR2   182 Z  FD glo    -1.500
408 Perm_sicurvia_TR2   247 Z  FD glo    -1.500
409 Perm_sicurvia_TR2   187 Z  FD glo    -1.500
410 Perm_sicurvia_TR2   250 Z  FD glo    -1.500
411 Perm_sicurvia_TR2   186 Z  FD glo    -1.500
412 Perm_sicurvia_TR2   251 Z  FD glo    -1.500
413 Perm_sicurvia_TR2   191 Z  FD glo    -1.500
414 Perm_sicurvia_TR2   252 Z  FD glo    -1.500
415 Perm_sicurvia_TR2   192 Z  FD glo    -1.500
416 Perm_sicurvia_TR2   253 Z  FD glo    -1.500
417 Perm_sicurvia_TR2   176 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
418 Perm_sicurvia_TR2   179 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
419 Perm_sicurvia_TR2   180 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
420 Perm_sicurvia_TR2   183 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
421 Perm_sicurvia_TR2   184 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
422 Perm_sicurvia_TR2   185 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
423 Perm_sicurvia_TR2   188 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
424 Perm_sicurvia_TR2   189 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
425 Perm_sicurvia_TR2   190 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
426 Perm_sicurvia_TR2   193 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
427 Perm_sicurvia_TR2   194 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
428 Perm_sicurvia_TR2   195 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
429 Perm_sicurvia_TR2   196 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
430 Perm_sicurvia_TR2   197 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
431 Perm_sicurvia_TR2   198 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
432 Perm_sicurvia_TR2   199 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
433 Perm_sicurvia_TR2   200 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
434 Perm_sicurvia_TR2   201 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
435 Perm_sicurvia_TR2   202 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
436 Perm_sicurvia_TR2   203 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
437 Perm_sicurvia_TR2   204 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
438 Perm_sicurvia_TR2   205 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000

439 Perm_sicurvia_TR2   206 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
440 Perm_sicurvia_TR2   207 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
441 Perm_sicurvia_TR2   177 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
442 Perm_sicurvia_TR2   240 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
443 Perm_sicurvia_TR2   178 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
444 Perm_sicurvia_TR2   242 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
445 Perm_sicurvia_TR2   181 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
446 Perm_sicurvia_TR2   244 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
447 Perm_sicurvia_TR2   182 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
448 Perm_sicurvia_TR2   247 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
449 Perm_sicurvia_TR2   187 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
450 Perm_sicurvia_TR2   250 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
451 Perm_sicurvia_TR2   186 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
452 Perm_sicurvia_TR2   251 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
453 Perm_sicurvia_TR2   191 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
454 Perm_sicurvia_TR2   252 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
455 Perm_sicurvia_TR2   192 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
456 Perm_sicurvia_TR2   253 Rx CD loc    -28.0    -
28.0      0.000      0.000
457 Perm_rete_TR2       176 Z  FD glo    -1.500
458 Perm_rete_TR2       179 Z  FD glo    -1.500
459 Perm_rete_TR2       180 Z  FD glo    -1.500
460 Perm_rete_TR2       183 Z  FD glo    -1.500
461 Perm_rete_TR2       184 Z  FD glo    -1.500
462 Perm_rete_TR2       185 Z  FD glo    -1.500
463 Perm_rete_TR2       188 Z  FD glo    -1.500
464 Perm_rete_TR2       189 Z  FD glo    -1.500
465 Perm_rete_TR2       190 Z  FD glo    -1.500
466 Perm_rete_TR2       193 Z  FD glo    -1.500
467 Perm_rete_TR2       194 Z  FD glo    -1.500
468 Perm_rete_TR2       195 Z  FD glo    -1.500
469 Perm_rete_TR2       196 Z  FD glo    -1.500
470 Perm_rete_TR2       197 Z  FD glo    -1.500
471 Perm_rete_TR2       198 Z  FD glo    -1.500
472 Perm_rete_TR2       199 Z  FD glo    -1.500
473 Perm_rete_TR2       200 Z  FD glo    -1.500
474 Perm_rete_TR2       201 Z  FD glo    -1.500
475 Perm_rete_TR2       202 Z  FD glo    -1.500
476 Perm_rete_TR2       203 Z  FD glo    -1.500
477 Perm_rete_TR2       204 Z  FD glo    -1.500
478 Perm_rete_TR2       205 Z  FD glo    -1.500
479 Perm_rete_TR2       206 Z  FD glo    -1.500
480 Perm_rete_TR2       207 Z  FD glo    -1.500
481 Perm_rete_TR2       177 Z  FD glo    -1.500
482 Perm_rete_TR2       240 Z  FD glo    -1.500
483 Perm_rete_TR2       178 Z  FD glo    -1.500
484 Perm_rete_TR2       242 Z  FD glo    -1.500
485 Perm_rete_TR2       181 Z  FD glo    -1.500
486 Perm_rete_TR2       244 Z  FD glo    -1.500
487 Perm_rete_TR2       182 Z  FD glo    -1.500
488 Perm_rete_TR2       247 Z  FD glo    -1.500
489 Perm_rete_TR2       187 Z  FD glo    -1.500
490 Perm_rete_TR2       250 Z  FD glo    -1.500
491 Perm_rete_TR2       186 Z  FD glo    -1.500
492 Perm_rete_TR2       251 Z  FD glo    -1.500
493 Perm_rete_TR2       191 Z  FD glo    -1.500
494 Perm_rete_TR2       252 Z  FD glo    -1.500
495 Perm_rete_TR2       192 Z  FD glo    -1.500
496 Perm_rete_TR2       253 Z  FD glo    -1.500
497 Perm_rete_TR2       176 Rx CD loc    -168.0   -
168.0     0.000      0.000
498 Perm_rete_TR2       179 Rx CD loc    -168.0   -
168.0     0.000      0.000
499 Perm_rete_TR2       180 Rx CD loc    -168.0   -
168.0     0.000      0.000
500 Perm_rete_TR2       183 Rx CD loc    -168.0   -
168.0     0.000      0.000
501 Perm_rete_TR2       184 Rx CD loc    -168.0   -
168.0     0.000      0.000
502 Perm_rete_TR2       185 Rx CD loc    -168.0   -
168.0     0.000      0.000
503 Perm_rete_TR2       188 Rx CD loc    -168.0   -
168.0     0.000      0.000
504 Perm_rete_TR2       189 Rx CD loc    -168.0   -
168.0     0.000      0.000
505 Perm_rete_TR2       190 Rx CD loc    -168.0   -
168.0     0.000      0.000
506 Perm_rete_TR2       193 Rx CD loc    -168.0   -
168.0     0.000      0.000
507 Perm_rete_TR2       194 Rx CD loc    -168.0   -
168.0     0.000      0.000
```

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
 508 Perm_rete_TR2      195 Rx CD loc  -168.0   -      578 Distr_C1_TR2       179 Z  FD glo   -2.100
168.0     0.000   0.000                                579 Distr_C1_TR2       180 Z  FD glo   -2.100
 509 Perm_rete_TR2      196 Rx CD loc  -168.0   -      580 Distr_C1_TR2       183 Z  FD glo   -2.100
168.0     0.000   0.000                                581 Distr_C1_TR2       184 Z  FD glo   -2.100
 510 Perm_rete_TR2      197 Rx CD loc  -168.0   -      582 Distr_C1_TR2       185 Z  FD glo   -2.100
168.0     0.000   0.000                                583 Distr_C1_TR2       188 Z  FD glo   -2.100
 511 Perm_rete_TR2      198 Rx CD loc  -168.0   -      584 Distr_C1_TR2       189 Z  FD glo   -2.100
168.0     0.000   0.000                                585 Distr_C1_TR2       190 Z  FD glo   -2.100
 512 Perm_rete_TR2      199 Rx CD loc  -168.0   -      586 Distr_C1_TR2       193 Z  FD glo   -2.100
168.0     0.000   0.000                                587 Distr_C1_TR2       194 Z  FD glo   -2.100
 513 Perm_rete_TR2      200 Rx CD loc  -168.0   -      588 Distr_C1_TR2       195 Z  FD glo   -2.100
168.0     0.000   0.000                                589 Distr_C1_TR2       196 Z  FD glo   -2.100
 514 Perm_rete_TR2      201 Rx CD loc  -168.0   -      590 Distr_C1_TR2       197 Z  FD glo   -2.100
168.0     0.000   0.000                                591 Distr_C1_TR2       198 Z  FD glo   -2.100
 515 Perm_rete_TR2      202 Rx CD loc  -168.0   -      592 Distr_C1_TR2       199 Z  FD glo   -2.100
168.0     0.000   0.000                                593 Distr_C1_TR2       200 Z  FD glo   -2.100
 516 Perm_rete_TR2      203 Rx CD loc  -168.0   -      594 Distr_C1_TR2       201 Z  FD glo   -2.100
168.0     0.000   0.000                                595 Distr_C1_TR2       202 Z  FD glo   -2.100
 517 Perm_rete_TR2      204 Rx CD loc  -168.0   -      596 Distr_C1_TR2       203 Z  FD glo   -2.100
168.0     0.000   0.000                                597 Distr_C1_TR2       204 Z  FD glo   -2.100
 518 Perm_rete_TR2      205 Rx CD loc  -168.0   -      598 Distr_C1_TR2       205 Z  FD glo   -2.100
168.0     0.000   0.000                                599 Distr_C1_TR2       206 Z  FD glo   -2.100
 519 Perm_rete_TR2      206 Rx CD loc  -168.0   -      600 Distr_C1_TR2       207 Z  FD glo   -2.100
168.0     0.000   0.000                                601 Distr_C1_TR2       177 Z  FD glo   -2.100
 520 Perm_rete_TR2      207 Rx CD loc  -168.0   -      602 Distr_C1_TR2       240 Z  FD glo   -2.100
168.0     0.000   0.000                                603 Distr_C1_TR2       178 Z  FD glo   -2.100
 521 Perm_rete_TR2      177 Rx CD loc  -168.0   -      604 Distr_C1_TR2       242 Z  FD glo   -2.100
168.0     0.000   0.000                                605 Distr_C1_TR2       181 Z  FD glo   -2.100
 522 Perm_rete_TR2      240 Rx CD loc  -168.0   -      606 Distr_C1_TR2       244 Z  FD glo   -2.100
168.0     0.000   0.000                                607 Distr_C1_TR2       182 Z  FD glo   -2.100
 523 Perm_rete_TR2      178 Rx CD loc  -168.0   -      608 Distr_C1_TR2       247 Z  FD glo   -2.100
168.0     0.000   0.000                                609 Distr_C1_TR2       187 Z  FD glo   -2.100
 524 Perm_rete_TR2      242 Rx CD loc  -168.0   -      610 Distr_C1_TR2       250 Z  FD glo   -2.100
168.0     0.000   0.000                                611 Distr_C1_TR2       186 Z  FD glo   -2.100
 525 Perm_rete_TR2      181 Rx CD loc  -168.0   -      612 Distr_C1_TR2       251 Z  FD glo   -2.100
168.0     0.000   0.000                                613 Distr_C1_TR2       191 Z  FD glo   -2.100
 526 Perm_rete_TR2      244 Rx CD loc  -168.0   -      614 Distr_C1_TR2       252 Z  FD glo   -2.100
168.0     0.000   0.000                                615 Distr_C1_TR2       192 Z  FD glo   -2.100
 527 Perm_rete_TR2      182 Rx CD loc  -168.0   -      616 Distr_C1_TR2       253 Z  FD glo   -2.100
168.0     0.000   0.000                                617 Distr_C1_TR2       176 Rx CD loc    140.8
 528 Perm_rete_TR2      247 Rx CD loc  -168.0   -    140.8     0.000   0.000
168.0     0.000   0.000                                618 Distr_C1_TR2       179 Rx CD loc    140.8
 529 Perm_rete_TR2      187 Rx CD loc  -168.0   -    140.8     0.000   0.000
168.0     0.000   0.000                                619 Distr_C1_TR2       180 Rx CD loc    140.8
 530 Perm_rete_TR2      250 Rx CD loc  -168.0   -    140.8     0.000   0.000
168.0     0.000   0.000                                620 Distr_C1_TR2       183 Rx CD loc    140.8
 531 Perm_rete_TR2      186 Rx CD loc  -168.0   -    140.8     0.000   0.000
168.0     0.000   0.000                                621 Distr_C1_TR2       184 Rx CD loc    140.8
 532 Perm_rete_TR2      251 Rx CD loc  -168.0   -    140.8     0.000   0.000
168.0     0.000   0.000                                622 Distr_C1_TR2       185 Rx CD loc    140.8
 533 Perm_rete_TR2      191 Rx CD loc  -168.0   -    140.8     0.000   0.000
168.0     0.000   0.000                                623 Distr_C1_TR2       188 Rx CD loc    140.8
 534 Perm_rete_TR2      252 Rx CD loc  -168.0   -    140.8     0.000   0.000
168.0     0.000   0.000                                624 Distr_C1_TR2       189 Rx CD loc    140.8
 535 Perm_rete_TR2      192 Rx CD loc  -168.0   -    140.8     0.000   0.000
168.0     0.000   0.000                                625 Distr_C1_TR2       190 Rx CD loc    140.8
 536 Perm_rete_TR2      253 Rx CD loc  -168.0   -    140.8     0.000   0.000
168.0     0.000   0.000                                626 Distr_C1_TR2       193 Rx CD loc    140.8
 537 Distr_C1_TR1       208 Z  FD glo   -5.400       140.8     0.000   0.000
 538 Distr_C1_TR1       211 Z  FD glo   -5.400         627 Distr_C1_TR2       194 Rx CD loc    140.8
 539 Distr_C1_TR1       212 Z  FD glo   -5.400       140.8     0.000   0.000
 540 Distr_C1_TR1       215 Z  FD glo   -5.400         628 Distr_C1_TR2       195 Rx CD loc    140.8
 541 Distr_C1_TR1       216 Z  FD glo   -5.400       140.8     0.000   0.000
 542 Distr_C1_TR1       217 Z  FD glo   -5.400         629 Distr_C1_TR2       196 Rx CD loc    140.8
 543 Distr_C1_TR1       220 Z  FD glo   -5.400       140.8     0.000   0.000
 544 Distr_C1_TR1       221 Z  FD glo   -5.400         630 Distr_C1_TR2       197 Rx CD loc    140.8
 545 Distr_C1_TR1       222 Z  FD glo   -5.400       140.8     0.000   0.000
 546 Distr_C1_TR1       225 Z  FD glo   -5.400         631 Distr_C1_TR2       198 Rx CD loc    140.8
 547 Distr_C1_TR1       226 Z  FD glo   -5.400       140.8     0.000   0.000
 548 Distr_C1_TR1       227 Z  FD glo   -5.400         632 Distr_C1_TR2       199 Rx CD loc    140.8
 549 Distr_C1_TR1       228 Z  FD glo   -5.400       140.8     0.000   0.000
 550 Distr_C1_TR1       229 Z  FD glo   -5.400         633 Distr_C1_TR2       200 Rx CD loc    140.8
 551 Distr_C1_TR1       230 Z  FD glo   -5.400       140.8     0.000   0.000
 552 Distr_C1_TR1       231 Z  FD glo   -5.400         634 Distr_C1_TR2       201 Rx CD loc    140.8
 553 Distr_C1_TR1       232 Z  FD glo   -5.400       140.8     0.000   0.000
 554 Distr_C1_TR1       233 Z  FD glo   -5.400         635 Distr_C1_TR2       202 Rx CD loc    140.8
 555 Distr_C1_TR1       234 Z  FD glo   -5.400       140.8     0.000   0.000
 556 Distr_C1_TR1       235 Z  FD glo   -5.400         636 Distr_C1_TR2       203 Rx CD loc    140.8
 557 Distr_C1_TR1       236 Z  FD glo   -5.400       140.8     0.000   0.000
 558 Distr_C1_TR1       237 Z  FD glo   -5.400         637 Distr_C1_TR2       204 Rx CD loc    140.8
 559 Distr_C1_TR1       238 Z  FD glo   -5.400       140.8     0.000   0.000
 560 Distr_C1_TR1       239 Z  FD glo   -5.400         638 Distr_C1_TR2       205 Rx CD loc    140.8
 561 Distr_C1_TR1       209 Z  FD glo   -5.400       140.8     0.000   0.000
 562 Distr_C1_TR1       241 Z  FD glo   -5.400         639 Distr_C1_TR2       206 Rx CD loc    140.8
 563 Distr_C1_TR1       210 Z  FD glo   -5.400       140.8     0.000   0.000
 564 Distr_C1_TR1       243 Z  FD glo   -5.400         640 Distr_C1_TR2       207 Rx CD loc    140.8
 565 Distr_C1_TR1       213 Z  FD glo   -5.400       140.8     0.000   0.000
 566 Distr_C1_TR1       245 Z  FD glo   -5.400         641 Distr_C1_TR2       177 Rx CD loc    140.8
 567 Distr_C1_TR1       214 Z  FD glo   -5.400       140.8     0.000   0.000
 568 Distr_C1_TR1       246 Z  FD glo   -5.400         642 Distr_C1_TR2       240 Rx CD loc    140.8
 569 Distr_C1_TR1       218 Z  FD glo   -5.400       140.8     0.000   0.000
 570 Distr_C1_TR1       248 Z  FD glo   -5.400         643 Distr_C1_TR2       178 Rx CD loc    140.8
 571 Distr_C1_TR1       219 Z  FD glo   -5.400       140.8     0.000   0.000
 572 Distr_C1_TR1       249 Z  FD glo   -5.400         644 Distr_C1_TR2       242 Rx CD loc    140.8
 573 Distr_C1_TR1       223 Z  FD glo   -5.400       140.8     0.000   0.000
 574 Distr_C1_TR1       254 Z  FD glo   -5.400         645 Distr_C1_TR2       181 Rx CD loc    140.8
 575 Distr_C1_TR1       224 Z  FD glo   -5.400       140.8     0.000   0.000
 576 Distr_C1_TR1       255 Z  FD glo   -5.400         646 Distr_C1_TR2       244 Rx CD loc    140.8
 577 Distr_C1_TR2       176 Z  FD glo   -2.100       140.8     0.000   0.000
```

Allegato A

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
  647 Distr_C1_TR2        182  Rx  CD loc      140.8        716 Distr_AR_TR2        203  Rx  CD loc     -139.0   -
140.8      0.000    0.000                             139.0      0.000    0.000
  648 Distr_C1_TR2        247  Rx  CD loc      140.8        717 Distr_AR_TR2        204  Rx  CD loc     -139.0   -
140.8      0.000    0.000                             139.0      0.000    0.000
  649 Distr_C1_TR2        187  Rx  CD loc      140.8        718 Distr_AR_TR2        205  Rx  CD loc     -139.0   -
140.8      0.000    0.000                             139.0      0.000    0.000
  650 Distr_C1_TR2        250  Rx  CD loc      140.8        719 Distr_AR_TR2        206  Rx  CD loc     -139.0   -
140.8      0.000    0.000                             139.0      0.000    0.000
  651 Distr_C1_TR2        186  Rx  CD loc      140.8        720 Distr_AR_TR2        207  Rx  CD loc     -139.0   -
140.8      0.000    0.000                             139.0      0.000    0.000
  652 Distr_C1_TR2        251  Rx  CD loc      140.8        721 Distr_AR_TR2        177  Rx  CD loc     -139.0   -
140.8      0.000    0.000                             139.0      0.000    0.000
  653 Distr_C1_TR2        191  Rx  CD loc      140.8        722 Distr_AR_TR2        240  Rx  CD loc     -139.0   -
140.8      0.000    0.000                             139.0      0.000    0.000
  654 Distr_C1_TR2        252  Rx  CD loc      140.8        723 Distr_AR_TR2        178  Rx  CD loc     -139.0   -
140.8      0.000    0.000                             139.0      0.000    0.000
  655 Distr_C1_TR2        192  Rx  CD loc      140.8        724 Distr_AR_TR2        242  Rx  CD loc     -139.0   -
140.8      0.000    0.000                             139.0      0.000    0.000
  656 Distr_C1_TR2        253  Rx  CD loc      140.8        725 Distr_AR_TR2        181  Rx  CD loc     -139.0   -
140.8      0.000    0.000                             139.0      0.000    0.000
  657 Distr_AR_TR2        176  Z   FD glo     -3.300        726 Distr_AR_TR2        244  Rx  CD loc     -139.0   -
  658 Distr_AR_TR2        179  Z   FD glo     -3.300   139.0      0.000    0.000
  659 Distr_AR_TR2        180  Z   FD glo     -3.300        727 Distr_AR_TR2        182  Rx  CD loc     -139.0   -
  660 Distr_AR_TR2        183  Z   FD glo     -3.300   139.0      0.000    0.000
  661 Distr_AR_TR2        184  Z   FD glo     -3.300        728 Distr_AR_TR2        247  Rx  CD loc     -139.0   -
  662 Distr_AR_TR2        185  Z   FD glo     -3.300   139.0      0.000    0.000
  663 Distr_AR_TR2        188  Z   FD glo     -3.300        729 Distr_AR_TR2        187  Rx  CD loc     -139.0   -
  664 Distr_AR_TR2        189  Z   FD glo     -3.300   139.0      0.000    0.000
  665 Distr_AR_TR2        190  Z   FD glo     -3.300        730 Distr_AR_TR2        250  Rx  CD loc     -139.0   -
  666 Distr_AR_TR2        193  Z   FD glo     -3.300   139.0      0.000    0.000
  667 Distr_AR_TR2        194  Z   FD glo     -3.300        731 Distr_AR_TR2        186  Rx  CD loc     -139.0   -
  668 Distr_AR_TR2        195  Z   FD glo     -3.300   139.0      0.000    0.000
  669 Distr_AR_TR2        196  Z   FD glo     -3.300        732 Distr_AR_TR2        251  Rx  CD loc     -139.0   -
  670 Distr_AR_TR2        197  Z   FD glo     -3.300   139.0      0.000    0.000
  671 Distr_AR_TR2        198  Z   FD glo     -3.300        733 Distr_AR_TR2        191  Rx  CD loc     -139.0   -
  672 Distr_AR_TR2        199  Z   FD glo     -3.300   139.0      0.000    0.000
  673 Distr_AR_TR2        200  Z   FD glo     -3.300        734 Distr_AR_TR2        252  Rx  CD loc     -139.0   -
  674 Distr_AR_TR2        201  Z   FD glo     -3.300   139.0      0.000    0.000
  675 Distr_AR_TR2        202  Z   FD glo     -3.300        735 Distr_AR_TR2        192  Rx  CD loc     -139.0   -
  676 Distr_AR_TR2        203  Z   FD glo     -3.300   139.0      0.000    0.000
  677 Distr_AR_TR2        204  Z   FD glo     -3.300        736 Distr_AR_TR2        253  Rx  CD loc     -139.0   -
  678 Distr_AR_TR2        205  Z   FD glo     -3.300   139.0      0.000    0.000
  679 Distr_AR_TR2        206  Z   FD glo     -3.300
  680 Distr_AR_TR2        207  Z   FD glo     -3.300   CARICHI DI LINEA   |----------|----------|----------|----------
  681 Distr_AR_TR2        177  Z   FD glo     -3.300   -|num.=      0
  682 Distr_AR_TR2        240  Z   FD glo     -3.300               numero coordinata                    Intensità
  683 Distr_AR_TR2        178  Z   FD glo     -3.300   Nome        inizio      fine   Cond. Direz.  inizio       fine
  684 Distr_AR_TR2        242  Z   FD glo     -3.300   Descrizione
  685 Distr_AR_TR2        181  Z   FD glo     -3.300
  686 Distr_AR_TR2        244  Z   FD glo     -3.300   CONDIZIONI DI CARICO----------|----------|----------|----------
  687 Distr_AR_TR2        182  Z   FD glo     -3.300   |num.=      17
  688 Distr_AR_TR2        247  Z   FD glo     -3.300       Nome
  689 Distr_AR_TR2        187  Z   FD glo     -3.300          1   Peso_proprio_travi   N. carichi:   80
  690 Distr_AR_TR2        250  Z   FD glo     -3.300              Lista carichi: 17-96
  691 Distr_AR_TR2        186  Z   FD glo     -3.300
  692 Distr_AR_TR2        251  Z   FD glo     -3.300          2   Peso_proprio_solett  N. carichi:   80
  693 Distr_AR_TR2        191  Z   FD glo     -3.300              Lista carichi: 97-176
  694 Distr_AR_TR2        252  Z   FD glo     -3.300
  695 Distr_AR_TR2        192  Z   FD glo     -3.300          3       Perm_cordoli     N. carichi:   80
  696 Distr_AR_TR2        253  Z   FD glo     -3.300              Lista carichi: 177-256
  697 Distr_AR_TR2        176  Rx  CD loc     -139.0   -
139.0      0.000    0.000                                     4   Perm_pavimentazione  N. carichi:  120
  698 Distr_AR_TR2        179  Rx  CD loc     -139.0   -          Lista carichi: 257-376
139.0      0.000    0.000
  699 Distr_AR_TR2        180  Rx  CD loc     -139.0   -      5       Perm_sicurvia    N. carichi:   80
139.0      0.000    0.000                                         Lista carichi: 377-456
  700 Distr_AR_TR2        183  Rx  CD loc     -139.0   -
139.0      0.000    0.000                                     6   Perm_rete_e_veletta  N. carichi:   80
  701 Distr_AR_TR2        184  Rx  CD loc     -139.0   -          Lista carichi: 457-536
139.0      0.000    0.000
  702 Distr_AR_TR2        185  Rx  CD loc     -139.0   -      7           Distr_C1     N. carichi:  120
139.0      0.000    0.000                                         Lista carichi: 537-656
  703 Distr_AR_TR2        188  Rx  CD loc     -139.0   -
139.0      0.000    0.000                                     8           Distr_C2     N. carichi:    0
  704 Distr_AR_TR2        189  Rx  CD loc     -139.0   -          Lista carichi:
139.0      0.000    0.000
  705 Distr_AR_TR2        190  Rx  CD loc     -139.0   -      9   Distr_Area_rimanent  N. carichi:   80
139.0      0.000    0.000                                         Lista carichi: 657-736
  706 Distr_AR_TR2        193  Rx  CD loc     -139.0   -
139.0      0.000    0.000                                    10           Q_C1_MM      N. carichi:    4
  707 Distr_AR_TR2        194  Rx  CD loc     -139.0   -          Lista carichi: 1-4
139.0      0.000    0.000
  708 Distr_AR_TR2        195  Rx  CD loc     -139.0   -     11           Q_C1_MV      N. carichi:    4
139.0      0.000    0.000                                         Lista carichi: 5-8
  709 Distr_AR_TR2        196  Rx  CD loc     -139.0   -
139.0      0.000    0.000                                    12           Q_C1_VM      N. carichi:    4
  710 Distr_AR_TR2        197  Rx  CD loc     -139.0   -          Lista carichi: 9-12
139.0      0.000    0.000
  711 Distr_AR_TR2        198  Rx  CD loc     -139.0   -     13           Q_C1_VV      N. carichi:    4
139.0      0.000    0.000                                         Lista carichi: 13-16
  712 Distr_AR_TR2        199  Rx  CD loc     -139.0   -
139.0      0.000    0.000                                    14           Q_C2_MM      N. carichi:    0
  713 Distr_AR_TR2        200  Rx  CD loc     -139.0   -          Lista carichi:
139.0      0.000    0.000
  714 Distr_AR_TR2        201  Rx  CD loc     -139.0   -     15           Q_C2_MV      N. carichi:    0
139.0      0.000    0.000                                         Lista carichi:
  715 Distr_AR_TR2        202  Rx  CD loc     -139.0   -
139.0      0.000    0.000                                    16           Q_C2_VM      N. carichi:    0
                                                                  Lista carichi:
```

DPGE0265 E 20 - PROGETTO ESECUTIVO
VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS) - VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA - 3° LOTTO
TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

DG 27-17 Lotto 2 - GE1727L2C1

Allegato A: strutture analizzate

```
   17            Q_C2_VV   N. carichi:    0
        Lista carichi:

 RISULTANTI DEI CARICHI (punto di applicazione nell'origine degli
assi):
  cond.      FX          FY          FZ          MX
MY        MZ
    1  0.000000E+00  0.000000E+00 -1.327170E+05 -2.886595E+07
2.122145E+08  0.000000E+00
    2  0.000000E+00  0.000000E+00 -1.243382E+05 -2.704357E+07
1.988168E+08  0.000000E+00
    3  0.000000E+00  0.000000E+00 -2.998125E+04 -1.136529E+07
4.794002E+07  0.000000E+00
    4  0.000000E+00  0.000000E+00 -2.945358E+04 -4.566904E+06
4.709627E+07  0.000000E+00
    5  0.000000E+00  0.000000E+00 -4.797000E+03 -1.648569E+06
7.670403E+06  0.000000E+00
    6  0.000000E+00  0.000000E+00 -4.797000E+03 -2.096289E+06
7.670403E+06  0.000000E+00
    7  0.000000E+00  0.000000E+00 -2.398692E+04 -3.632153E+06
3.835508E+07  0.000000E+00
```

```
    8  0.000000E+00  0.000000E+00  0.000000E+00  0.000000E+00
0.000000E+00  0.000000E+00
    9  0.000000E+00  0.000000E+00 -1.055340E+04 -3.874377E+06
1.687489E+07  0.000000E+00
   10  0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000200E+04 -6.000300E+06
6.396320E+07  0.000000E+00
   11  0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000200E+04 -6.000300E+06
4.396220E+07  0.000000E+00
   12  0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000200E+04 -6.000300E+06
2.396120E+07  0.000000E+00
   13  0.000000E+00  0.000000E+00 -4.000200E+04 -6.000300E+06
7.960398E+06  0.000000E+00
   14  0.000000E+00  0.000000E+00  0.000000E+00  0.000000E+00
0.000000E+00  0.000000E+00
   15  0.000000E+00  0.000000E+00  0.000000E+00  0.000000E+00
0.000000E+00  0.000000E+00
   16  0.000000E+00  0.000000E+00  0.000000E+00  0.000000E+00
0.000000E+00  0.000000E+00
   17  0.000000E+00  0.000000E+00  0.000000E+00  0.000000E+00
0.000000E+00  0.000000E+00
```