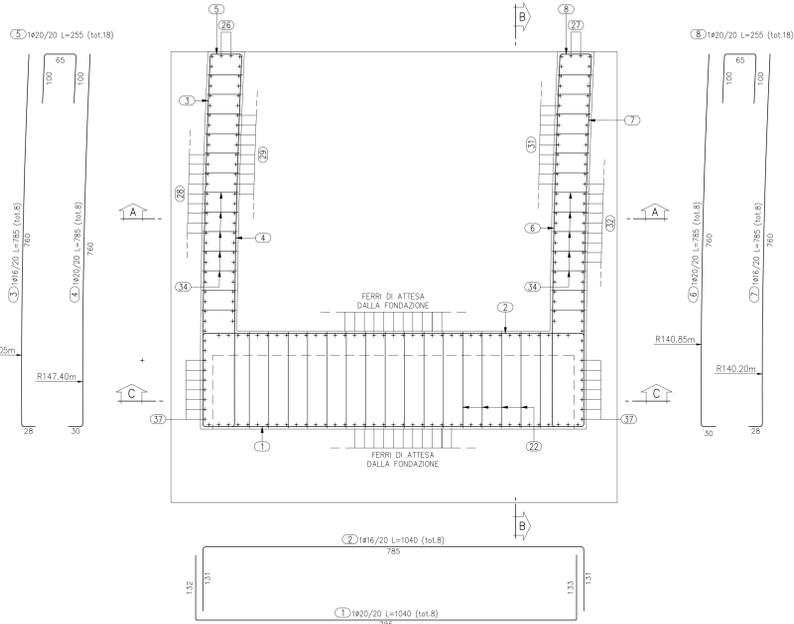


CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- TUTTI I MATERIALI DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 14.01.2008
- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO**
- CONFORME ALLA EN 206-1:2006
  - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 12/15
- CEMENTO ARMATO:**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 25/30
  - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2(0)
  - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D<sub>max</sub> 31
  - RAPPORTO A/C MAX: 0,60
  - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc
  - COPRIFERRO: 60mm
- CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA FONDAZIONI PILE E SPALLE, PALI DI FONDAZIONE**
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
  - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 28/35
  - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2(0)
  - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D<sub>max</sub> 31
  - RAPPORTO A/C MAX: 0,60
  - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc
  - COPRIFERRO: 50mm
- CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA SOLETTA**
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
  - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 25/30
  - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2(0)
  - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D<sub>max</sub> 31
  - RAPPORTO A/C MAX: 0,50
  - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/mc
  - COPRIFERRO: 30mm
  - CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
  - AGGREGATI IN ACCORDO ALLA EN 12620
- CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA TRAVERSI**
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
  - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 32/40
  - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1(0)
  - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D<sub>max</sub> 31
  - RAPPORTO A/C MAX: 0,50
  - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
  - COPRIFERRO: 30mm
- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI**
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
  - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
  - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1(0)
  - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D<sub>max</sub> 25
  - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Ci 0,20
  - RAPPORTO A/C MAX: 0,50
  - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
  - COPRIFERRO: 30mm
- ACCIAIO DI ARMATURA**
- ARMATURA ORDINARIA: B450C
  - ARMATURA DI PRECOMPRESIONE:
  - ACCIAIO ARMANDO in tetrafilo:
    - f<sub>pk</sub> = 1860 MPa f<sub>p(1)</sub> = 1670 MPa
  - ACCIAIO in barre:
    - f<sub>pk</sub> = 1030 MPa f<sub>yk</sub> = 835 MPa

PIANTA ARMATURE ALLO SPICCATO (SEZIONE D-D)

Scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE B-B

Scala 1:50

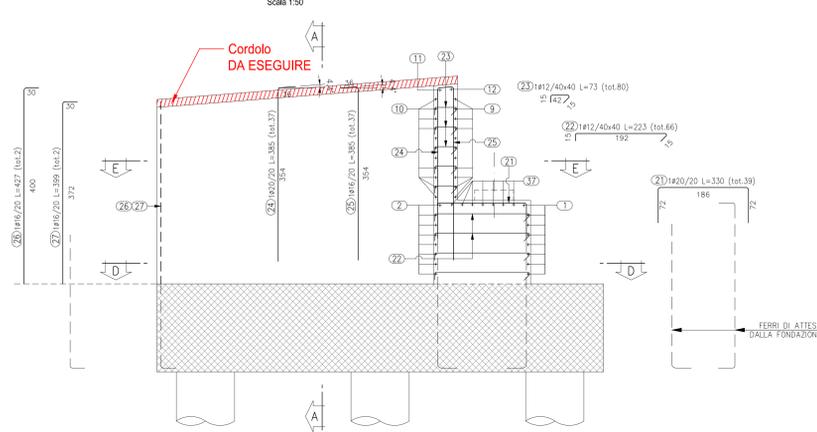
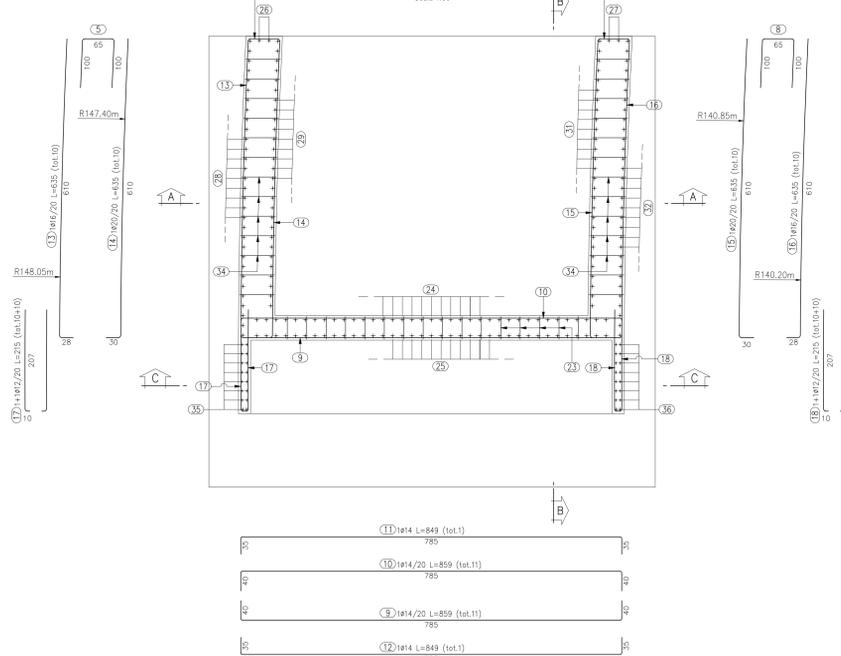


TABELLA FERRI DA POSARE							
Pos.	Ø (mm.)	L (cm.)	Q. is (ml.)	L. TOT. Ø 12 (ml.)	L. TOT. Ø 14 (ml.)	L. TOT. Ø 16 (ml.)	L. TOT. Ø 20 (ml.)
19	14	610	12	73,20	48,80		
20	14	610	8			105,00	
30	16	375	28				72,50
33	16	250	29				
				Ø 12	Ø 14	Ø 16	Ø 20
Lunghezze totali per Ø (ml.)				0,00	122,00	177,50	0,00
Peso Unità Lunghezza (Kg. ml.)				0,8578	1,2084	1,5793	2,4662
Pesi totali per Ø (Kg.)				0,00	147,43	280,15	0,00
Peso totale (Kg.)				427,58			

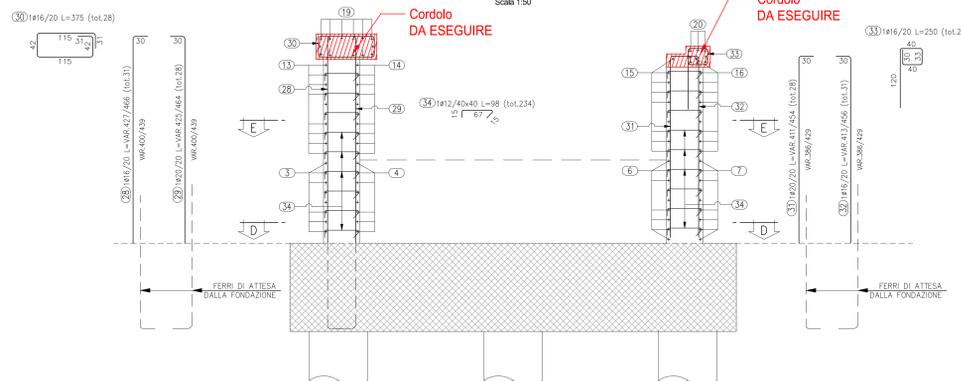
PIANTA ARMATURE A QUOTA APPOGGI (SEZIONE E-E)

Scala 1:50



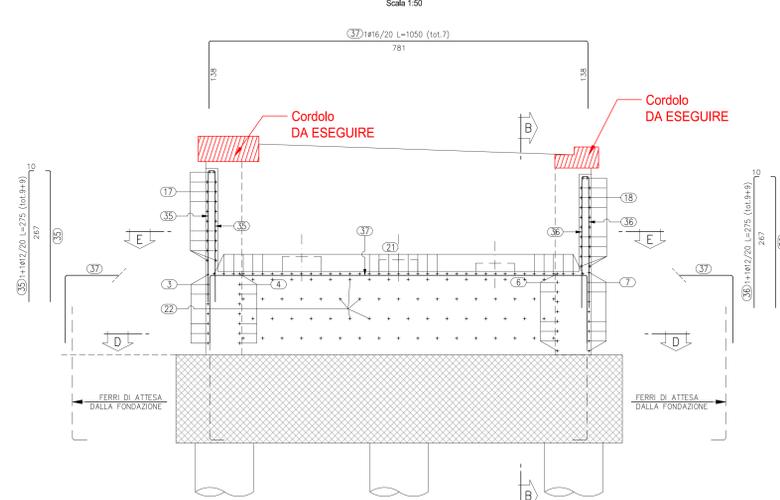
SEZIONE TRASVERSALE A-A

Scala 1:50



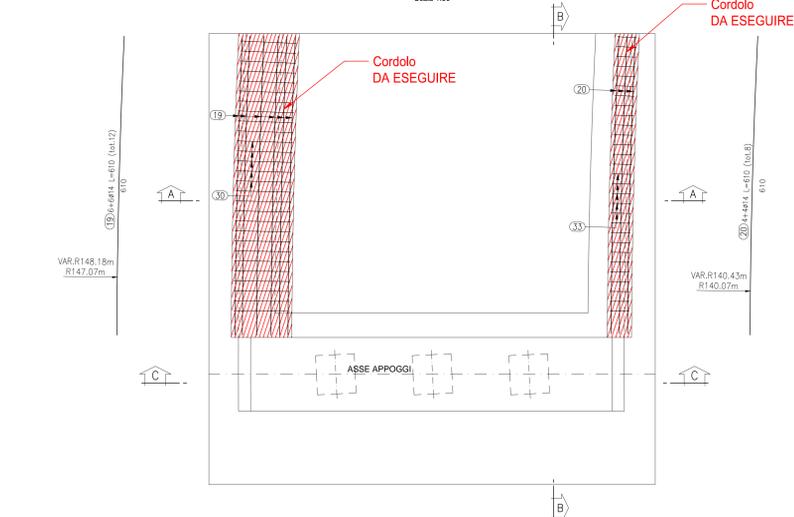
SEZIONE TRASVERSALE C-C

Scala 1:50



PIANTA ARMATURE A QUOTA CORDOLI

Scala 1:50



DETTAGLIO COPRIFERRO

Scala 1:25



RELATIVAMENTE ALLA SPALLA 'SP.N.' RISULTANO NON ESEGUITI SOLO I DUE CORDOLI IN SOMMITA' AI MURI LATERALI DELLA STRUTTURA.

**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**



**CESI** Direzione Area Progetti  
**TECHINT** Engineering & Construction  
**ICEAG** INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARONE  
 RESPONSABILE DELL'ITERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RIGNO  
 PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI  
 IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRAROLI

**OPERE MAGGIORI**  
 SVINCOLO DI MELARA  
 VIADOTTO RAMPA 'N'  
 ARMATURA SPALLA 'SP.N.' - ELEVAZIONE

CODICE PROGETTO	UV. PROG. N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	E 20	0000_V04V112STRAR01_B	B	1:50 - 1:25

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera

Parti d'opera da realizzare

NOTA  
 La parte di struttura ancora da realizzare è indicata nella tavola V04V112STRCP01\_A.

Il presente elaborato, per le parti d'opera già realizzate, fa riferimento ai contenuti presenti negli elaborati di As-Built forniti dalla stazione appaltante (Rif.: V04V112STRCP01\_P)