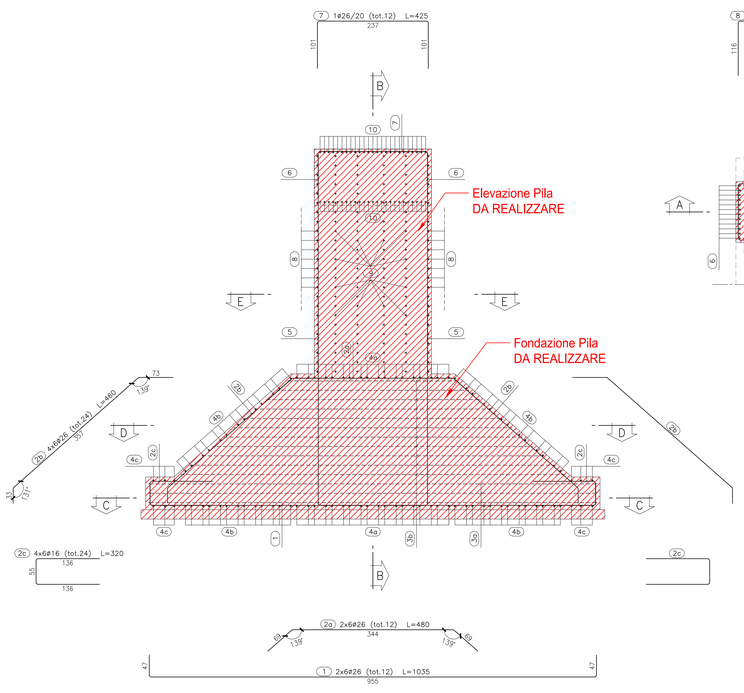
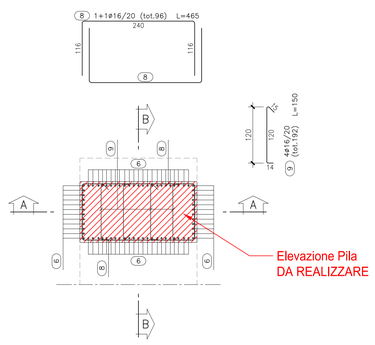
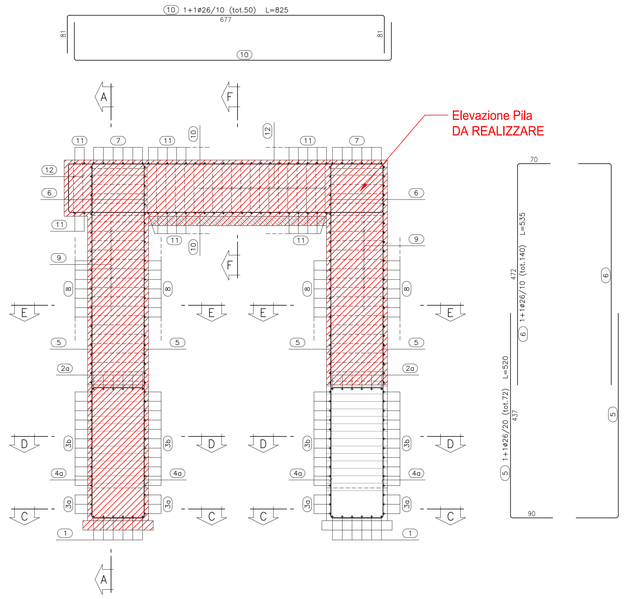
SEZIONE A-A
Scala 1:50



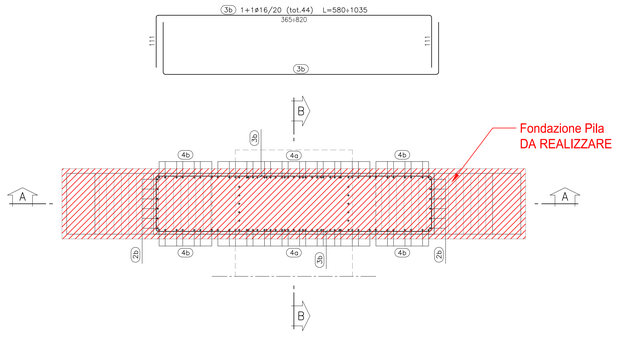
SEZIONE E-E
Scala 1:50



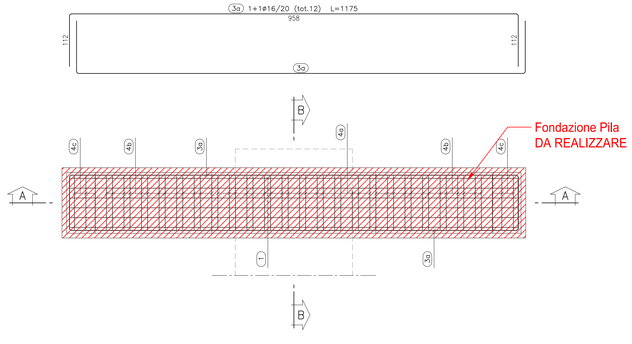
SEZIONE B-B
Scala 1:50



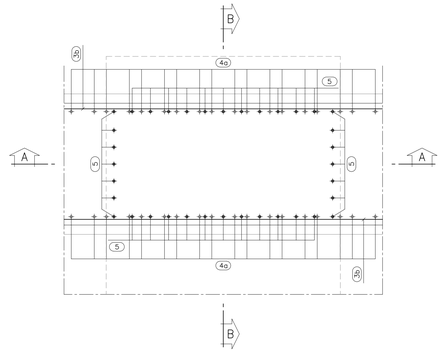
SEZIONE D-D
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



PARTICOLARE FERRI DI SPICCATO
Scala 1:25



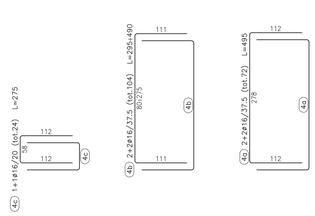
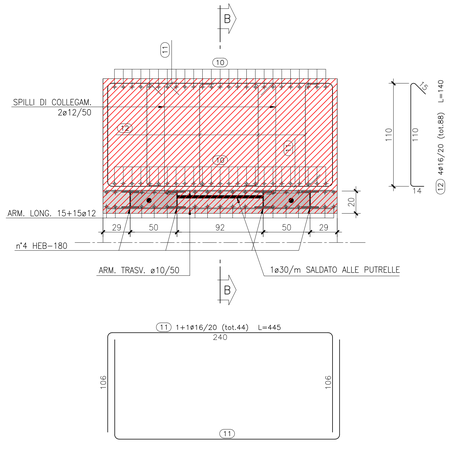


TABELLA FERRI DA POSARE					
Pos.	Ø (mm.)	L. (cm.)	Q.tà	L. TOT. Ø 16 (ml.)	L. TOT. Ø 26 (ml.)
1	26	1035	6		62,10
2a	26	480	6		28,80
2b	26	460	24		110,40
2c	16	320	24	76,80	
3a	16	1175	6	70,50	
3b	16	808	22	177,76	
4a	16	495	72	356,40	
4b	16	393	104	408,72	
4c	16	275	24	66,00	
5	26	520	36		187,20
6	26	535	140		749,00
7	26	425	12		51,00
8	16	465	96	446,40	
9	16	150	192	288,00	
10	26	825	50		412,50
11	16	445	44	195,80	
12	16	140	88	123,20	
				Ø 16	Ø 26
		Lunghezze totali per Ø (ml.)		2209,58	1601,00
		Peso Unità Lunghezza (Kg./ml.)		1,5783	4,1678
		Peso totali per Ø (Kg.)		3487,46	6672,64
Peso totale (Kg.)		10 160,10			

SEZIONE F-F
Scala 1:25



Parti d'opera da realizzare

NOTA
La parte di struttura ancora da realizzare è indicata nella tavola V04VI12STRCP02_A.

Il presente elaborato, per le parti d'opera già realizzate, fa riferimento ai contenuti presenti negli elaborati di As-Built forniti dalla stazione appaltante (Rif.: P00VI11STRCP06_N)

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUTTI I MATERIALI DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 14.01.2008

CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO
- CONFORME ALLA EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 12/15

CEMENTO ARMATO:

CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA FONDAZIONI PILE E SPALLE, PALI DI FONDAZIONE
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 25/30
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2()
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0,60
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc
- COPRIFERRO: 60mm

CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA ELEVAZIONI SPALLE E PILE
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 28/35
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2()
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0,60
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc
- COPRIFERRO: 50mm

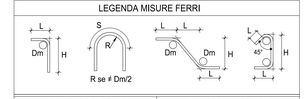
CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA SOLETTA
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 35/45
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3()
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/mc
- COPRIFERRO: 30mm
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- AGGREGATI IN ACCORDO ALLA EN 12620

CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA TRAVERSI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 32/40
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1()
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
- COPRIFERRO: 30mm

CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1()
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
- COPRIFERRO: 30mm

ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C
- ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE:
  ACCIAIO ARMONICO in trefoli
  fptk = 1860 MPa fp(1)k= 1670 MPa
  ACCIAIO in BARRE
  fptk = 1030 MPa fyk= 835 MPa

LEGENDA MISURE FERRI



DIAMETRO BARRA (Ø)	DIAMETRO MANDRINO (Dm)
≤16	4Ø
>16	7Ø

NOTA BENE: LE MISURE PARZIALI INDICATE SULLA BARRA RAPPRESENTANO LA GEOMETRIA ESTERNA DELLA SAGOMA. LA LUNGHEZZA TOTALE DELLA BARRA RAPPRESENTA LO SVILUPPO COMPLESSIVO MISURATO LUNGO L'ASSE BARICENTRICO

RELATIVAMENTE ALLA PILA 'P8N' A CAVALLETTO RISULTANO ESEGUITI SOLO I MICROPALI DI SOTTOFONDAZIONE SUL LATO VIADOTTO SALT, MENTRE SUL LATO OTO MELARA RISULTANO ESEGUITE SOLO LA SOTTOFONDAZIONE E LA FONDAZIONE TRAPEZOIDALE.

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO — **GE265**

CESI Shaping a Better Energy Future — Mandante
TECHINT Engineering & Construction — Mandataria
GEOTECHNICAL ENGINEERING — Mandante

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	PROGETTISTA SPECIALISTA	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Fabrizio CARDONE	Ing. Alessandro RODINO	Ing. Paolo Alberto COLETTI	Dott. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA 'N'
ARMATURA PILA: 'P8N'

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	0000_V04VI12STRAR02_B		
DPGE0265	E	20	CODICE ELAB. V04VI12STRAR02	B	1:50 - 1:25

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera