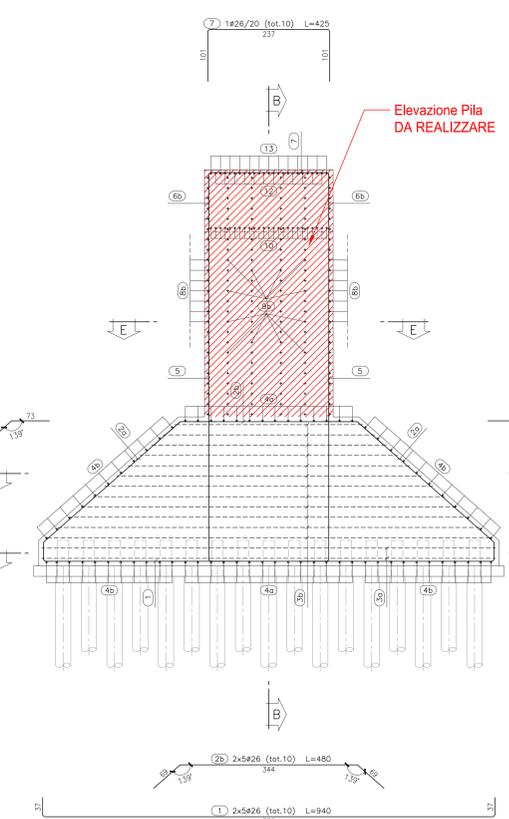


CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

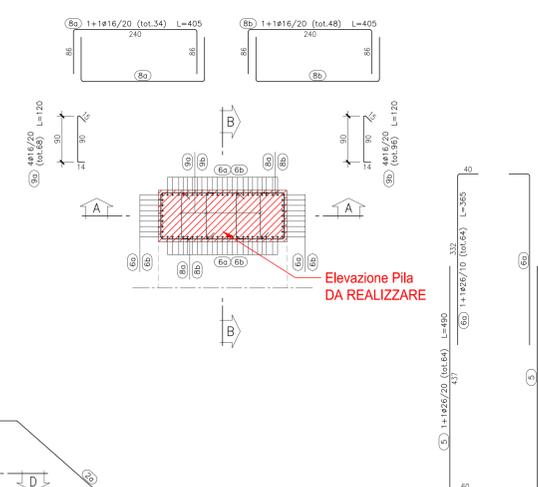
- TUTTI I MATERIALI DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 14.01.2008
- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO**
- CONFORME ALLA EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 12/15
- CEMENTO ARMATO**
- CONFORME ALLA EN 206-1:2006
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 25/30
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2(II)
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} 31
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,60
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 50mm
- CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA ELEVAZIONI SPALLE E PILE**
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 28/35
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2(II)
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} 31
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,60
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 50mm
- CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA SOLETTA**
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 35/45
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF4(II)
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} 31
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,50
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 50mm
 - CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
 - AGGREGATI IN ACCORDO ALLA EN 12620
- CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA TRAVERSI**
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 32/40
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF4(II)
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} 31
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,50
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 50mm
- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI**
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF4(II)
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} 25
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,50
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 50mm
- ACCIAIO DI ARMATURA**
- ARMATURA ORDINARIA: B450C
 - ARMATURA DI PRECOMPRESIONE:
 - ACCIAIO ARMONICO in trefoli:
 - f_{pk} = 1860 MPa f_{p(1)k} = 1670 MPa
 - ACCIAIO in BARRE:
 - f_{pk} = 1030 MPa f_{yk} = 835 MPa



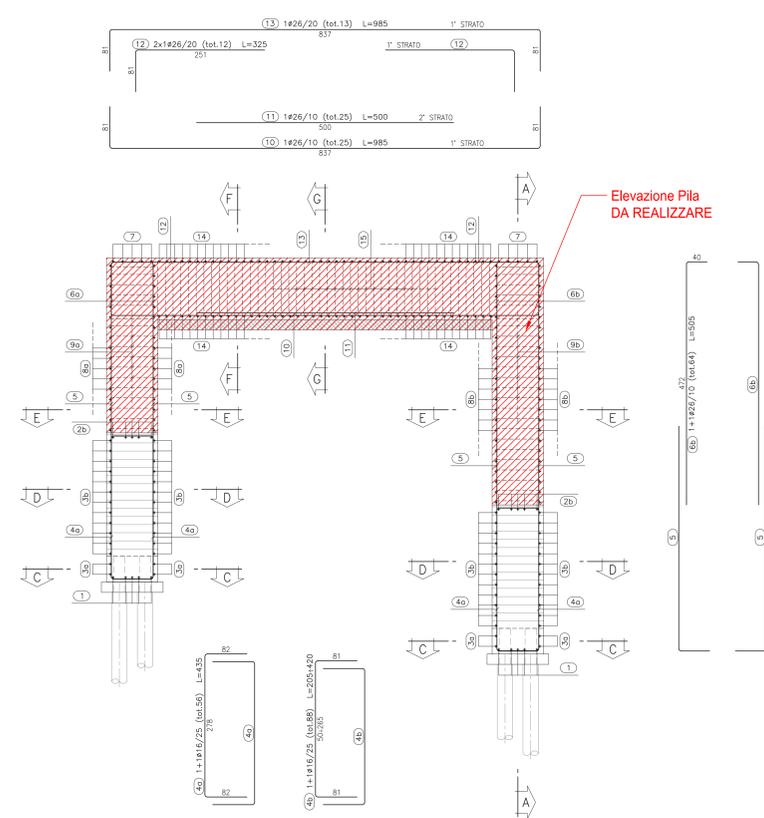
SEZIONE A-A
Scala 1:50



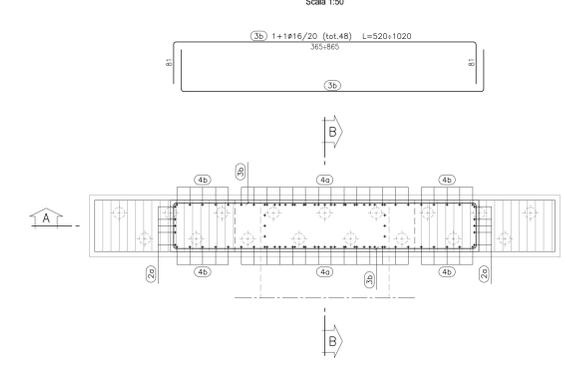
SEZIONE E-E
Scala 1:50



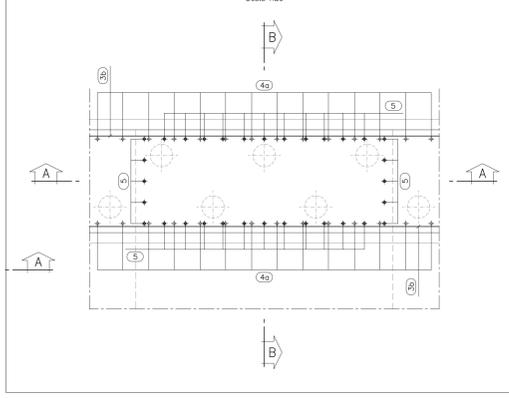
SEZIONE B-B
Scala 1:50



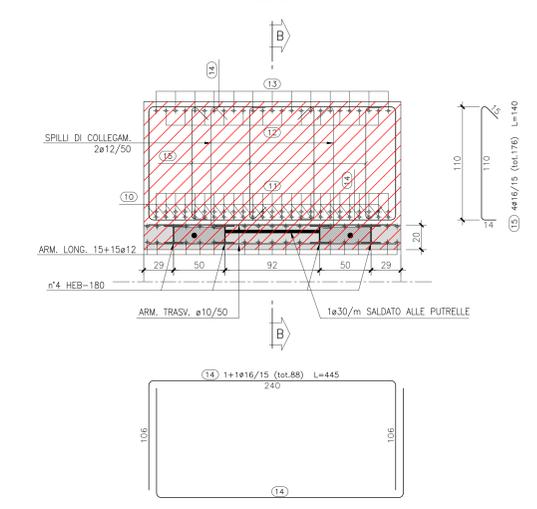
SEZIONE D-D
Scala 1:50



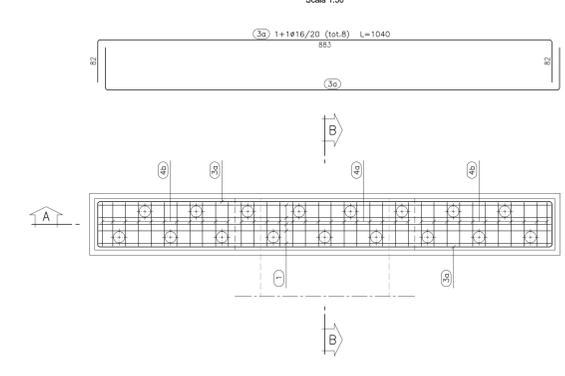
PARTICOLARE FERRI DI SPICCATO
Scala 1:25



SEZIONE F-F
Scala 1:25



SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE G-G
Scala 1:25

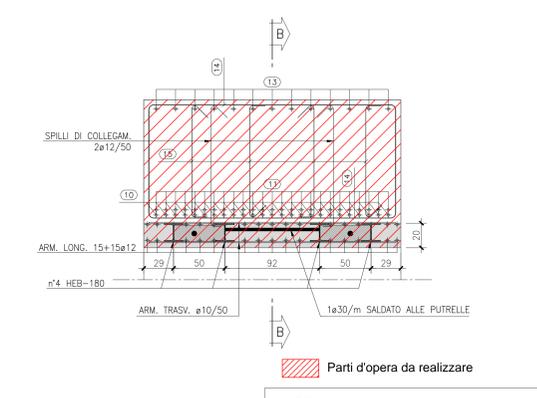


TABELLA FERRI DA POSARE					
Pos.	Ø (mm.)	L. (cm.)	Q. ØØ	L. TOT. Ø 16 (ml.)	L. TOT. Ø 26 (ml.)
7	26	425	10		42,50
8a	16	405	34	137,70	
8b	16	405	48	194,40	
9a	16	120	68	81,60	
9b	16	120	98	115,20	
10	26	985	25		248,25
11	26	500	25		125,00
12	26	325	12		39,00
13	26	985	13		128,05
14	16	445	68	391,60	
15	16	140	178	246,40	

	Ø 16	Ø 26
Lunghezze totali per Ø (ml.)	1166,90	580,80
Peso Unità Lunghezza (Kg./ml.)	1,5783	4,1678
Pesi totali per Ø (Kg.)	1841,76	2420,65
Peso totale (Kg.)	4 262,42	

Parti d'opera da realizzare

NOTA
La parte di struttura ancora da realizzare è indicata nelle tavole V04V112STRCP03_A e V04V112STRCP04_A.

Il presente elaborato, per le parti d'opera già realizzate, fa riferimento ai contenuti presenti negli elaborati di As-Built forniti dalla stazione appaltante (Rif.: V04V112STRCP06_N)

RELATIVAMENTE ALLA PILA 'P9N' A CAVALLETTO, SU ENTRAMBI I LATI (LATO VIADOTTO SALT E LATO OTO MELARA), RISULTANO ESEGUITI SOLO LA SOTTOFONDAZIONE E LA FONDAZIONE TRAPEZOIDALE E SONO STATI POSATI I FERRI DI ARMATURA DELL'ELEVAZIONE SENZA IL GETTO DI CLS.

RELATIVAMENTE ALLA PILA 'P10N' A CAVALLETTO, SU ENTRAMBI I LATI (LATO VIADOTTO SALT E LATO OTO MELARA), RISULTANO ESEGUITI SOLO LA SOTTOFONDAZIONE E LA FONDAZIONE TRAPEZOIDALE E SONO STATI POSATI I FERRI DI ARMATURA DELL'ELEVAZIONE SENZA IL GETTO DI CLS; SOLO SUL LATO OTO MELARA E' PRESENTE ANCHE LA CASSERATURA DELL'ELEVAZIONE.

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARONNE

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro ROJNO

PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRIBBOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA 'N'
ARMATURA PILE: 'P9N' - 'P10N'

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	10/09/2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
B	03/03/2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera

CODICE PROGETTO: DPGE0265E
NOME FILE: 0000_V04V112STRAR03_B
REVISIONE: B
SCALA: 1:50 - 1:25