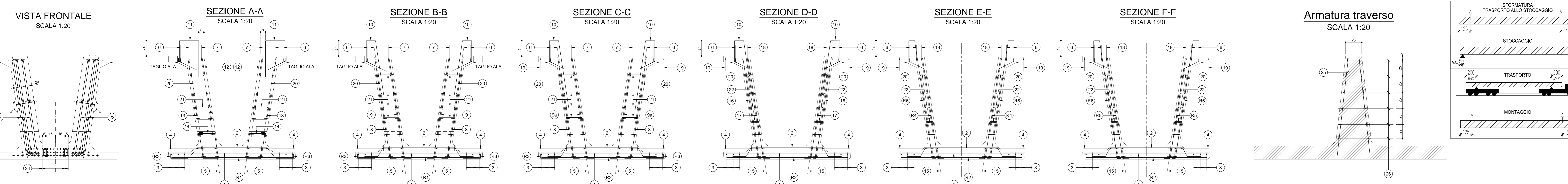
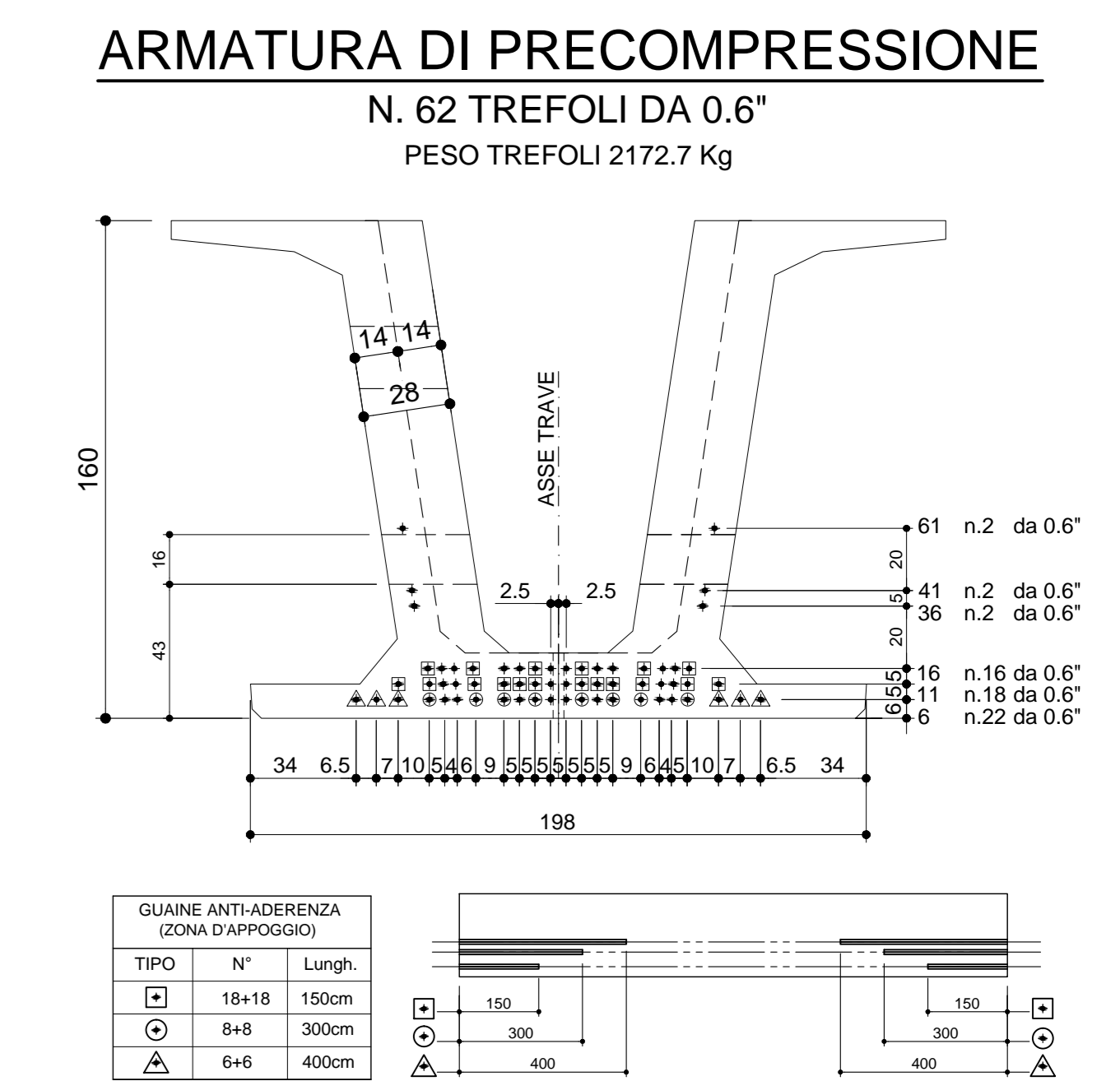
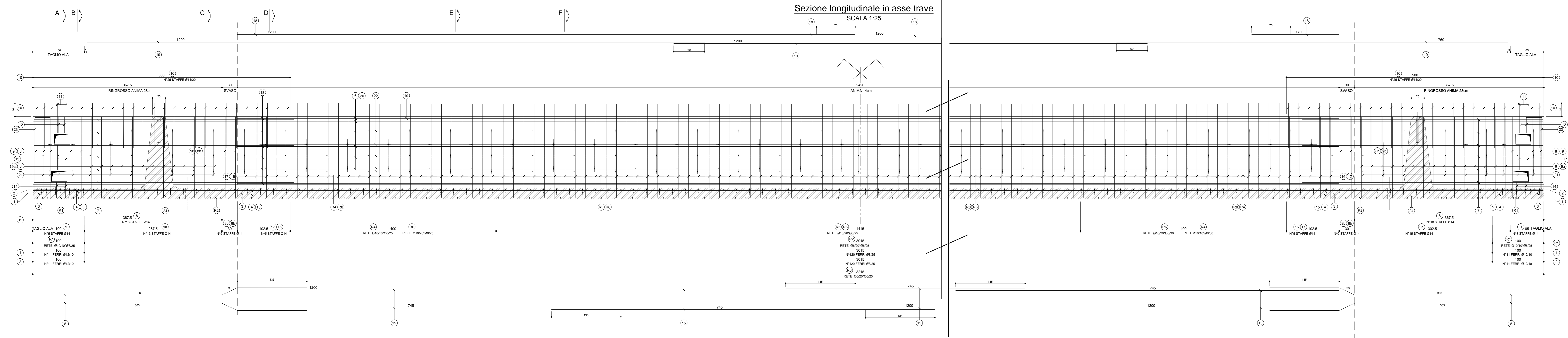


LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE



POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	8b	9	9a	9b	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Ø (mm)	12	8	12	8	10	22	22	12	14	14	14	14	14	14	14	14	14	22	14	14	12	10	12	8	8	26	20	10	10
N. FERRI	11/2	1/20	11/2	1/20	3+3	3+3	(2+2)*2	3+3	(6+6)*2	(18+18)*2	(2+2)*2	(5+5)*2	(13+15)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	2+2	(5+5)*2	(5+5)*2	6+6	1+1	5+5	(24+24)*2	153+153	(3+3)*2	(2+2)*2	4+4	(6+6)*2
PASSO (cm)	1/10	1/25	1/10	1/25	-	-	-	-	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/25	
LUNGH. (m)	1.89	1.80	12.00*2+9.30	12.00*2+10.80	5.33	12.00*2+10.80	4.76	1.90	1.85	2.08	2.22	2.15	1.80	1.59	1.45	1.54	1.44	12.00*7.45*2	1.85	2.10	12.00*2+1.70	12.00*2+7.60	12.00*2+9.55	1.40	1.40	5.00	5.93	3.50	2.045

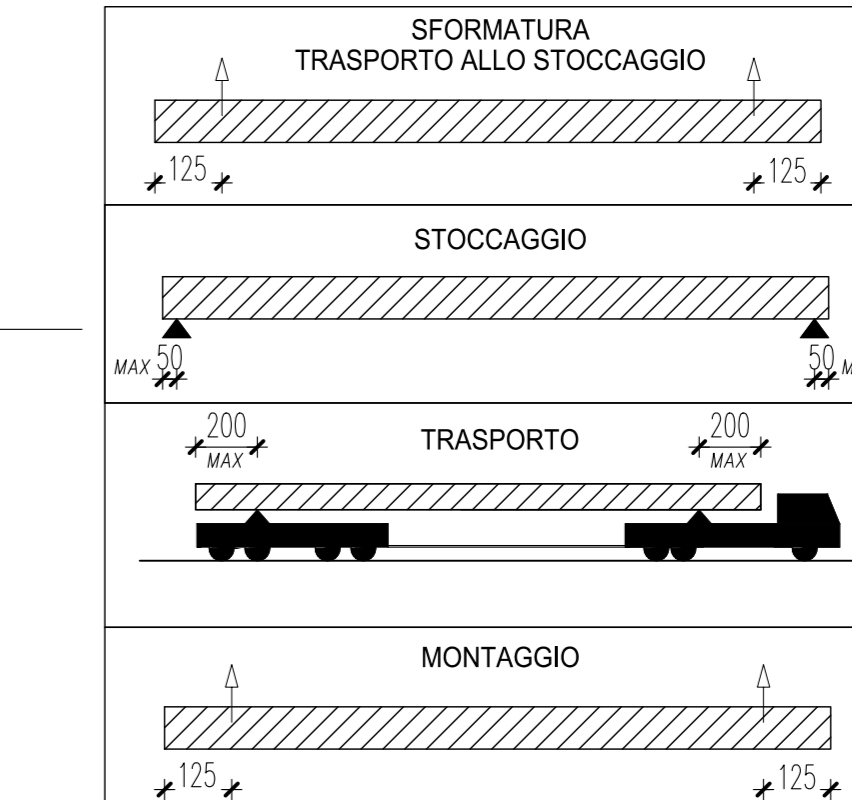
RETI	R1	R2	R3	R4	R5	R6
Ø Trave (mm)	10/10	6/20	6/20	10/10	10/20	10/20
Ø Long. (mm)	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25
SVILUPPO (m)	1.89	1.89	0.60	2.10	2.10	2.46
LUNGH. (m)	2*1.00	30.15	2*32.05	2*2*4.00	2*14.15	2*22.15

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO < 28 gg Rck > C 45/55
 SFORMO > C 35/45

FERRO > B 450C

TREFOLI < ROTTURA DA > 1862 MPa
 SNERVAM. 500 18 > 1570 MPa
 TENSIONE (600 1373 MPa
 Ø < 190000 Kg



ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI (Sviluppo e Realizzazione Energie Future) | **TECHINT** (Engineering & Construction) | **ICCCG** (Società Italiana di Calcestruzzo)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Federico CARONE
 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Massimo RORINO
 PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI
 IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ott. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI
 VINCOLO DI MELARA
 VIADOTTO RAMPA N°1
 IMPALCATO - ARMATURA TRAVE N°1

CODICE PROGETTO	0000_V04112STRAR04_A	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	DPGE0265	REVISIONE	VARIE
LIV. PROG. N. PROG.	E 2.0	CODICE ELAB.	V04112STRAR04
REVISIONE	A	DATA	Marzo 2021
DESCRIZIONE	EMISSIONE	REDDATO	G. Naretto
		VERIFICATO	A. Rodino
		APPROVATO	D. Morgera