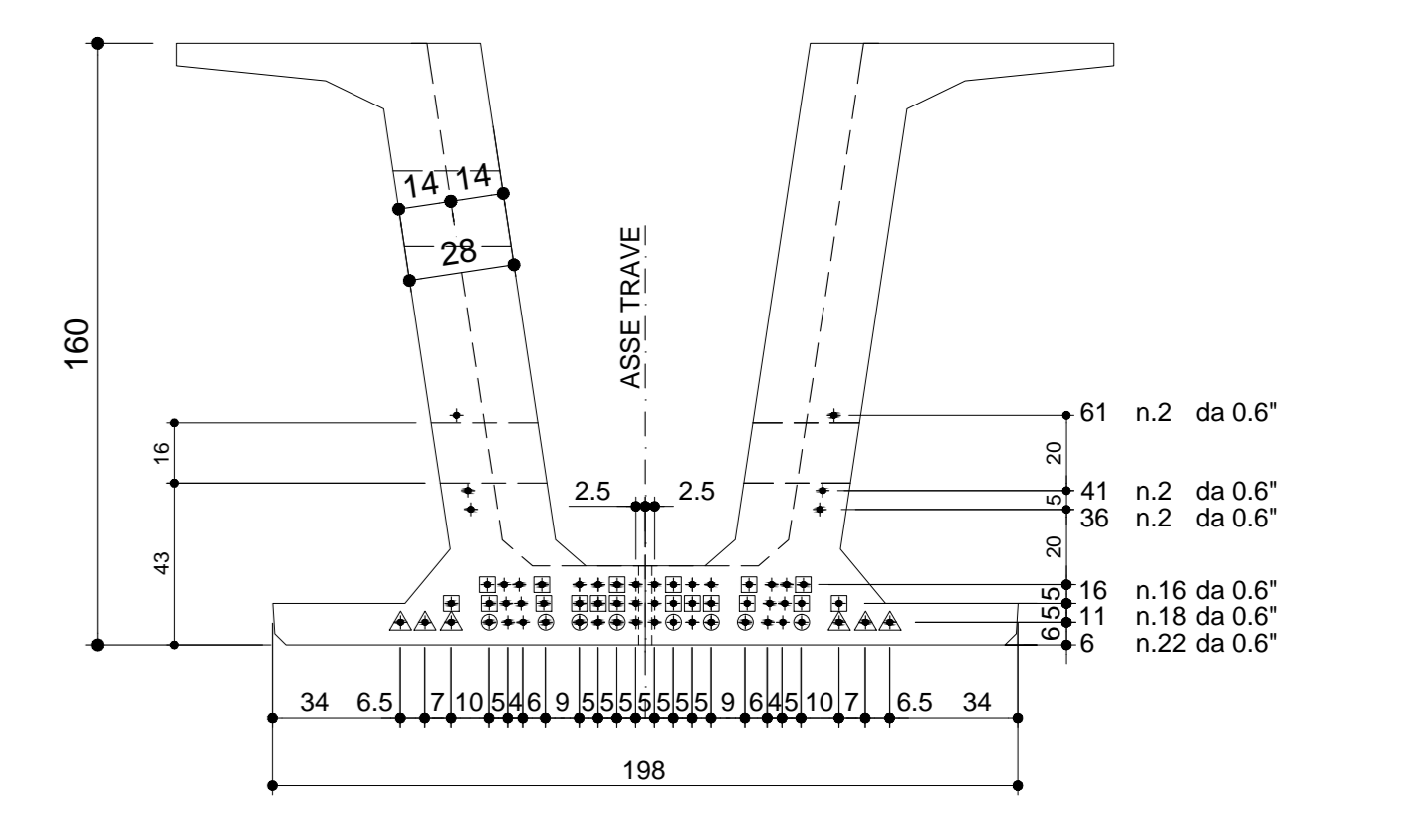
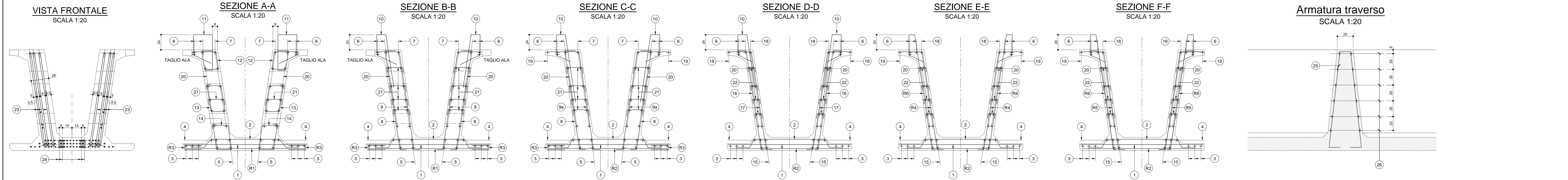


ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE
N. 62 TREFOLI DA 0.6"
PESO TREFOLI 2179.5 Kg

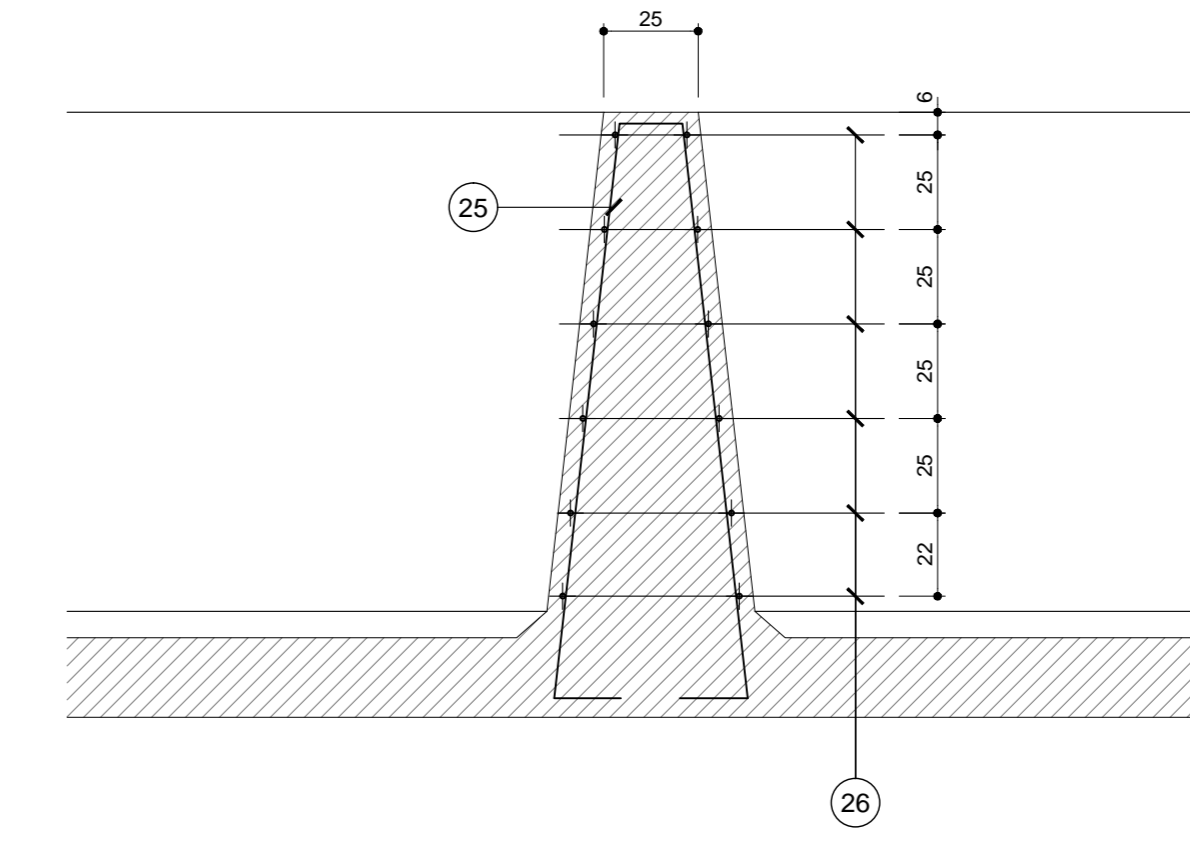


GUARNE ANTI-ADERENZA (ZONA D'APPoggio)	
TIPO	Lungh.
□	18x18 1500cm
○	5x5 300cm
△	6x6 400cm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
CALCESTRUZZO	28 gg Rck ≥ C 45/55 SFORMO ≥ C 35/45
FERRO	B 450C
TREFOLI	ROTTURA s _{0.2} = 1800 MPa SNERVAM. s _{0.1} = 1670 MPa TENSIONE c _p = 1373 MPa G _{0.2} = 100000 Kg

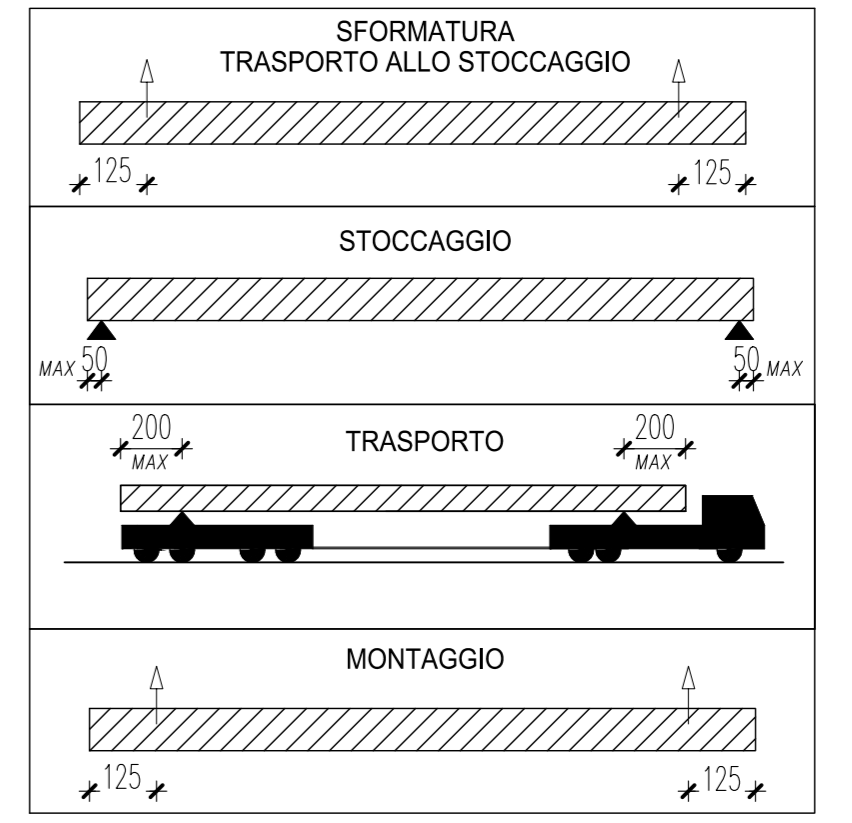


Armatura trasverso
SCALA 1:20



POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	8b	9	9a	9b	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Ø (mm)	12	8	12	8	10	22	22	22	12	14	14	14	14	14	14	14	14	22	14	14	12	10	12	8	8	26	20	10	10
N. FERRI	11*2	121	11*2	121	3+3	3+3	(2+2)*2	3+3	(6+6)*2	(16+16)*2	(1+1)*2	(4+4)*2	(12+12)*2	(1+1)*2	(25+25)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	2+2	(8+8)*2	(8+8)*2	6+6	1+1	5+5	(18+18)*2	15*7+15*7	(3+3)*2	(2+2)*2	4+4	(6+6)*2
PASSO (cm)	1/10	1/25	1/10	1/25			1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/40	1/40	1/20	1/40	1/40	1/40	1/40	1/40	1/40	1/40	1/25	1/25
LUNGH. (m)	1.89	1.80	12.00*2+9.35	12.00*2+10.85	4.88	12.00*2+10.85	4.31	1.90	1.85	2.08	2.22	2.15	1.80	1.59	1.45	1.54	1.44	12.00*7+9.5*2	1.85	2.10	12.00*2+2.70	12.00*2+7.65	12.00*2+9.65	0.40	0.27	5.00	5.93	3.50	2.045
SAGOMA	[Diagram showing various cross-section shapes for different positions]																												
NOTE	[Notes regarding reinforcement details and materials]																												
PESO (Kg)	127.3	121.3	123.5	624.8	116.6	624.8	92.0	147.1	9.0	40.3	128.9	10.4	217.8	15.4	14.0	14.9	13.9	333.4	71.6	81.3	284.8	39.1	299.1	11.4	33.5	250.4	117.1	17.3	30.3
PESO TOTALE ACCIAIO Kg	4011.352																												

RETI	R1	R2	R3	R4	R5	R6
Ø Trav. (mm)	10/10	6/20	6/20	10/10	10/20	10/20
Ø Long. (mm)	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25
SVILUPPO (m)	1.89	1.89	0.60	2.10	2.10	2.46
LUNGH. (m)	2*1.00	30.25	2*32.15	2*2*4.00	2*14.25	2*22.25
NOTE	[Notes regarding reinforcement details]					
PESO (Kg)	26.7	114.3	77.2	237.2	237.6	434.6
PESO TOTALE RETI Kg	1128					



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI **TECHINT** **ICCCG**
Shaping a Better Energy Future **Engineering & Construction** **CONSORZIO**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Elisabetta CARONE
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Massimo RONDINO
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA N°
IMPALCATO - ARMATURA TRAVE N°9

CODICE PROGETTO	DPGE0265	UVI. PROG. N. PROG.	E 2.0	CODICE ELAB.	V.04.V.11.12.STR.AR.12	REVISIONE	A	SCALA	VARIE
-----------------	----------	---------------------	-------	--------------	------------------------	-----------	---	-------	-------

C					
B					
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO