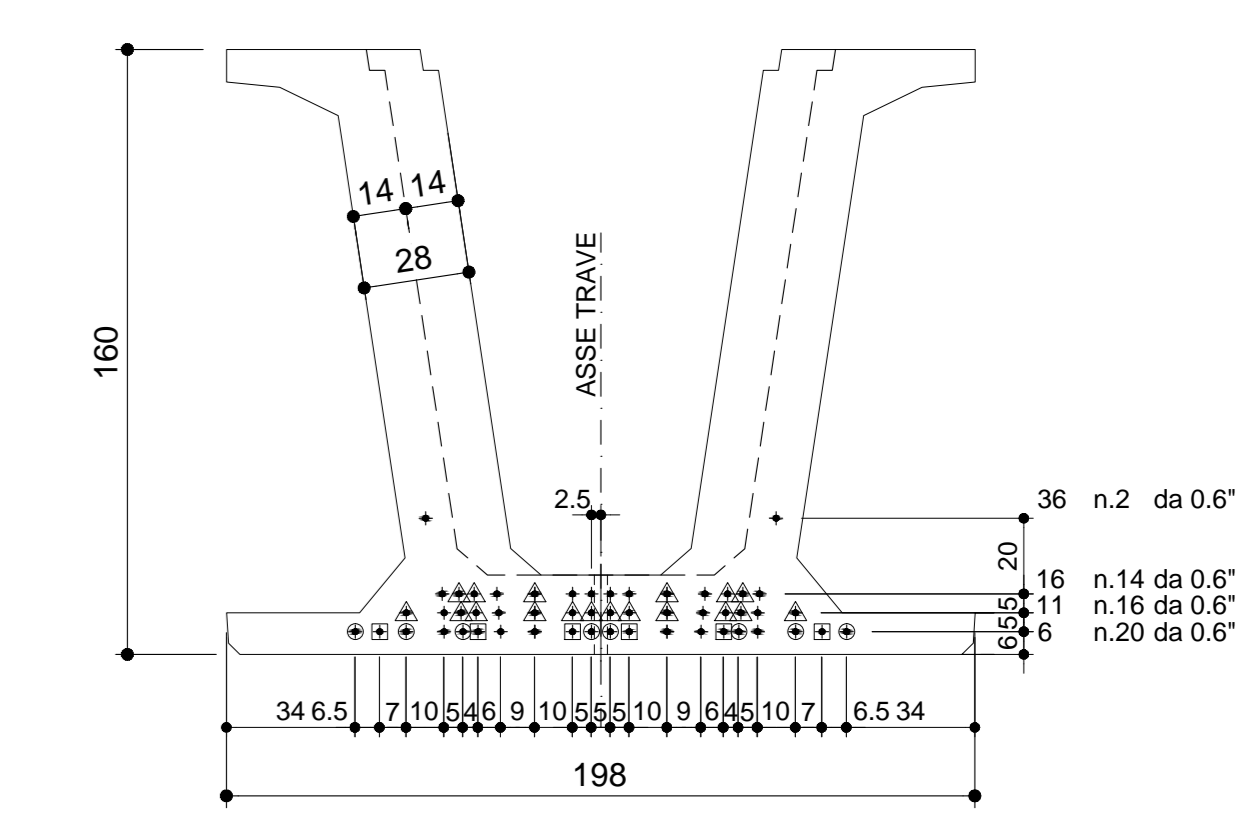


ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE

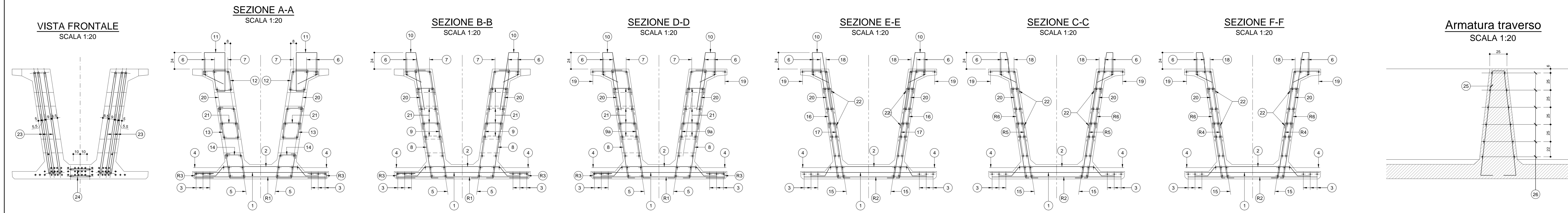
N. 52 TREFOLI DA 0.6"
PESO TREFOLI 1748.6 Kg



TIPO	N°	Lunghezza
▲	19+18	1500m
○	8+8	3000m
□	6+6	4000m

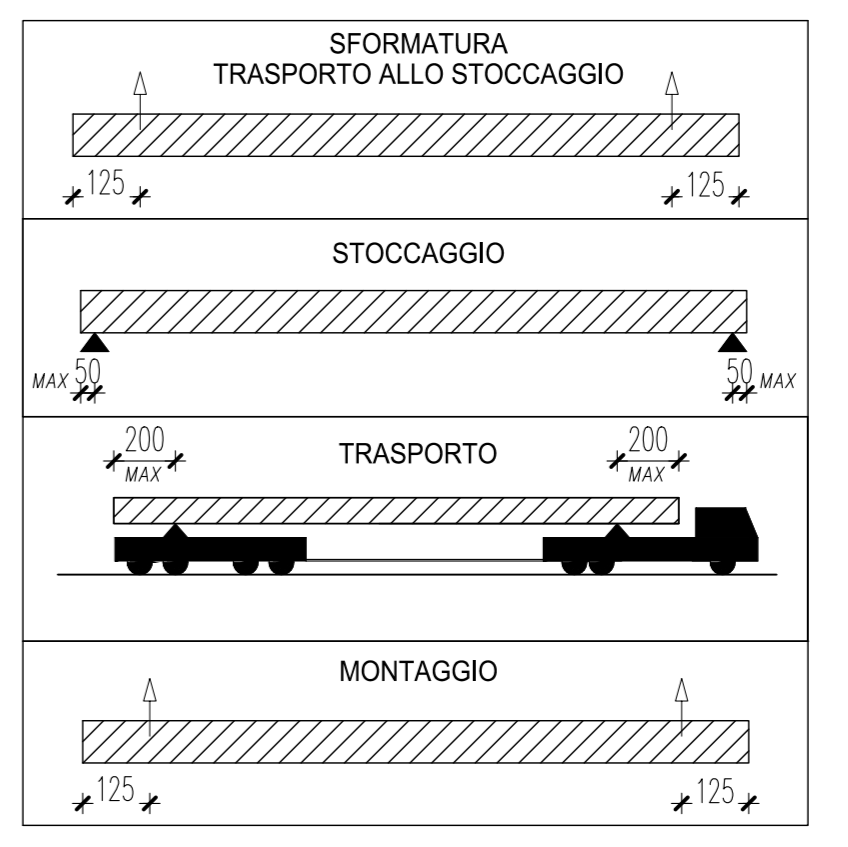
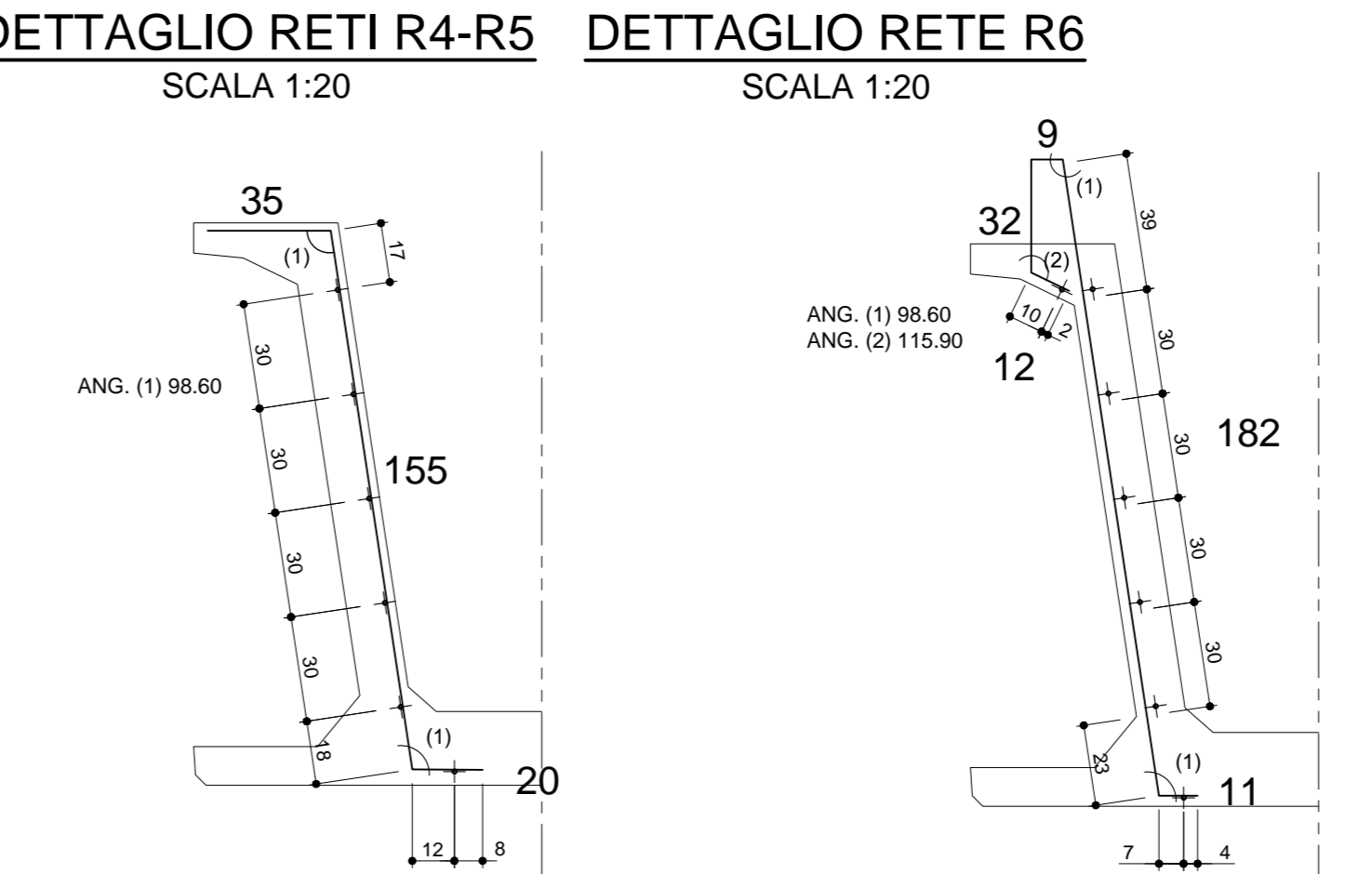
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- 28 gg R_{ck} = C 45/55
- CALCESTRUZZO SFORMO = C 35/45
- FERRO B 450C
- TREFOLI ROTTURA f_{pk} > 1860 MPa
ENERGIA f_{pk} > 1670 MPa
TENSIONE f_{pk} > 1370 MPa
0.6" = 15000 Kg



POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	9a	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Ø (mm)	12	8	10	8	10	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	12	10	12	8	8	26	22	10	10	
N. FERRI	11*2	115	11*2	115	3+3	3+3	(2+2)*2	3+3	(6+6)*2	(13+13)*2	(6+4)*2	(7+9)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	2+2	(4+4)*2	(4+4)*2	6+6	1+1	5+5	(17+17)*2	130+130	(3+3)*2	2*2	4+4	(6+6)*2	
PASSO (cm)	1/10	1/25	1/10	1/25	-	-	-	-	1/20	1/20	1/20	1/20	-	-	-	-	1/40	1/80	-	-	1/40	1/80	-	-	-	-	1/25	
LUNGH. (m)	1.89	1.80	12.00*2+7.95	12.00*2+8.55	2.65	12.00*2+8.55	2.45	1.90	2.10	2.25	1.80	1.59	1.50	1.56	1.34	12.00*2+5.40	1.85	2.10	12.00*2+5.00	12.00*2+6.20	12.00*2+8.25	0.40	0.27	4.80	5.50	3.50	2.045	
SAGOMA																												
NOTE	<p>DISPOSITIVA QUINCRONCE</p> <p>DISPOSITIVA QUINCRONCE</p>																											
PESO (Kg)	122.8	106.2	118.3	236.3	25.7	236.3	52.3	119.5	50.8	87.1	148.1	15.4	14.5	15.1	13.0	142.3	35.8	40.7	309.4	37.3	286.7	10.7	27.7	240.4	65.7	17.3	30.3	
PESO TOTALE ACCIAIO Kg 2606																												

RETI	R1	R2	R3	R4	R5	R6
Ø Trave (mm)	10/10	6/20	6/20	10/10	10/20	10/20
Ø Long. (mm)	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25
SVILUPPO (m)	1.89	1.89	0.60	2.10	2.10	2.46
LUNGH. (m)	2*1.00	28.85	2*30.75	2*2*4.00	2*16.55	2*24.55
SAGOMA						
NOTE	<p>VEDI DETTAGLIO</p> <p>VEDI DETTAGLIO</p> <p>VEDI DETTAGLIO</p>					
PESO (Kg)	26.7	109.1	73.8	237.2	276.0	479.5
PESO TOTALE RETI Kg 1202						



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA I CASELLI E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI (Gruppo Ulpian Energy Future)
TECHINT Engineering & Construction
IGCCOG (Gruppo IRI)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARONE
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RODINO
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TIRIBOLU

OPERE MAGGIORI
VINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA "N"
IMPALCATO - ARMATURA TRAVE M11

CODICE PROGETTO: DPGE0265
NOIE FILE: 0000_VG4V112STRAR14_A
REVISIONE: A
SCALA: VARIE

PROGETTO: E 2.0
CODICE ELAB: V04.V112STRAR14

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera