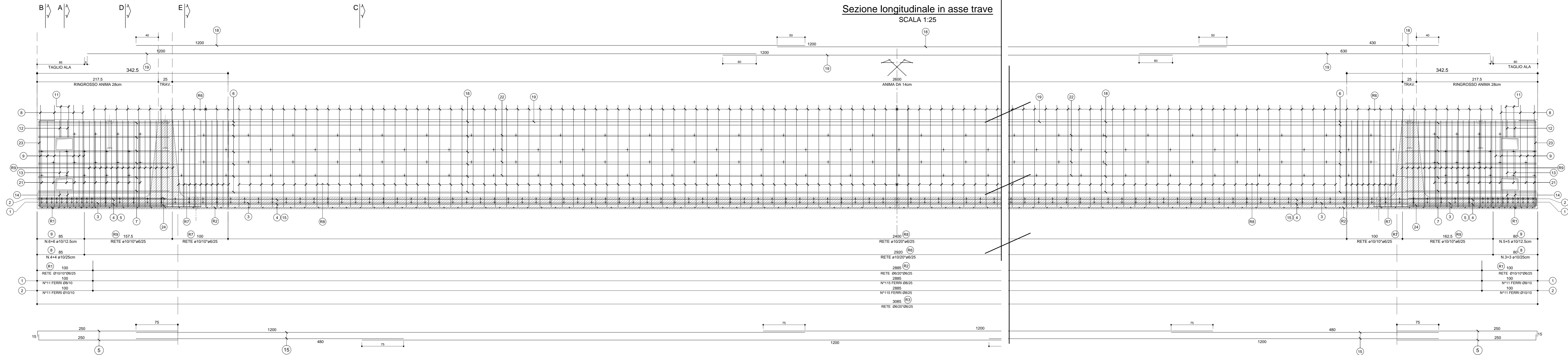
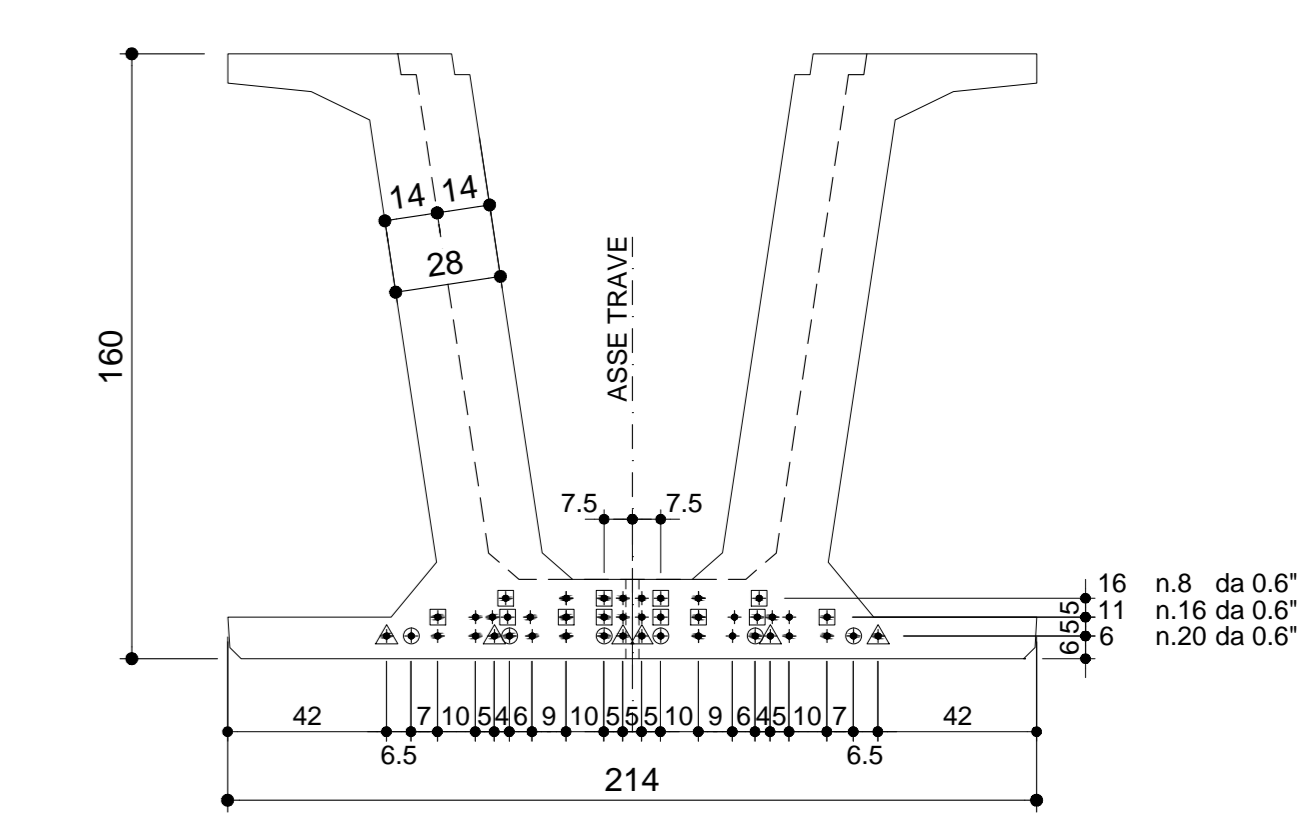


LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE

Sezione longitudinale in asse trave
SCALA 1:25



ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE
N. 44 TREFOLI DA 0.6"
PESO TREFOLI 1479.6 Kg



GUAINA ANTI-ADERENZA (ZONA D'APPoggio)		
TIPO	N°	Lunghezza
□	12+12	1500mm
○	6+6	2000mm
△	6+6	3000mm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO: 28 gg Rck = C 45/55
SFORMO = C 35/45
- FERRO: B 450C
- TREFOLI: ROTTURA f_{pb} > 1800 MPa
SNERVAMI f_{0.2} 1k > 1670 MPa
TENSIONE E₁₀₀ 1370 MPa
E₁₀₀ = 150900 Kg

VISTA FRONTALE
SCALA 1:20

SEZIONE A-A
SCALA 1:20

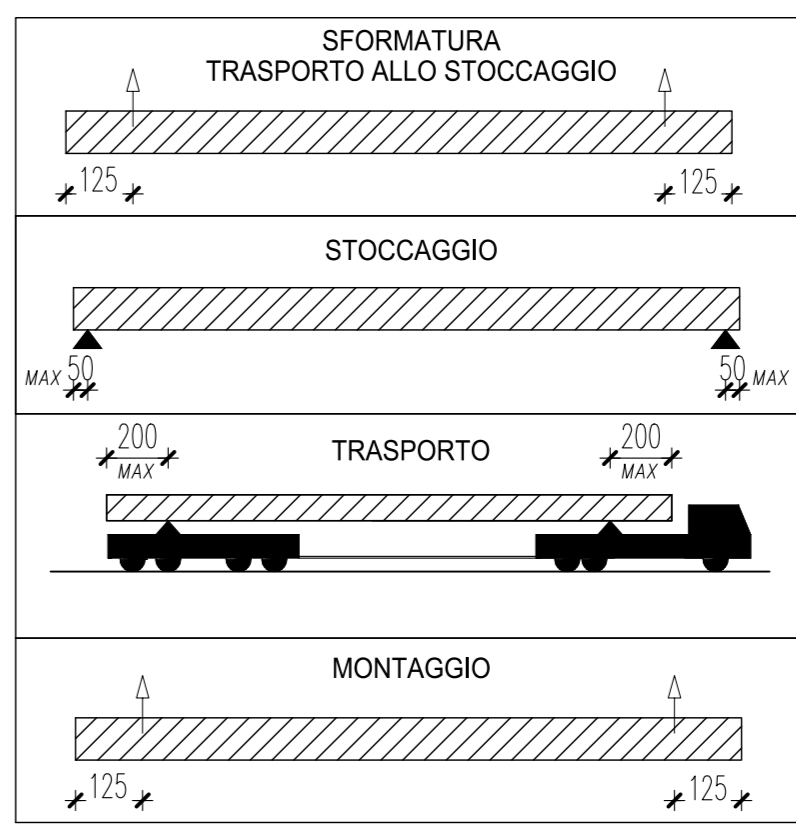
SEZIONE B-B
SCALA 1:20

SEZIONE D-D
SCALA 1:20

SEZIONE E-E
SCALA 1:20

SEZIONE C-C
SCALA 1:20

Armatura trasverso
SCALA 1:20



DETTAGLIO RETE R6
SCALA 1:20

DETTAGLIO RETE R7-R8
SCALA 1:20

DETTAGLIO RETI R9
SCALA 1:20

POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
Ø (mm)	8	10	8	10	12	12	12	10	10	10	10	10	10	10	12	12	16	10	10	10	10	10	10	10	10	10		
N. FERRI	11*2	115	11*2	115	3+3	3+3	(2+2)*2	8+8	(6+6)*2	(4+3)*2	(6+5)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	2+2	6+6	1+1	(19+19)*2	130+130	(3+3)*2	2*2	4+4	(6+6)*2					
PASSO (cm)	1/10	1/25	1/10	1/25	-	-	-	-	1/25	1/12.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
LUNGH. (m)	2.05	1.80	12.00*2+7.95	12.00*2+8.25	2.65	12.00*2+8.25	2.50	2.60	2.10	-	1.59	1.50	1.64	1.26	12.00*2+4.80	12.00*2+6.30	-	0.40	0.27	4.50	5.10	3.50	2.045					
SAGOMA	[Diagram showing various cross-sections of the beam reinforcement]																											
NOTE	[Notes regarding reinforcement details and materials]																											
PESO (Kg)	111.0	106.2	118.3	172.0	18.8	458.7	53.3	22.5	28.5		7.9	7.4	8.1	6.2	102.4		134.2	37.4			285.2	31.1	209.6	53.9				
PESO TOTALE ACCIAIO Kg	1705																											

RETI	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9
Ø Trave (mm)	10/10	6/20	6/20			10/20	10/10	10/20	10/10
Ø Long. (mm)	6/25	6/25	6/25			6/25	6/25	6/25	6/25
SVILUPPO (m)	2.05	2.05	0.60			2.46	2.20	2.20	2.35
LUNGH. (m)	2*2.00	28.85	2*30.75			29.20	2*1.00	24.00	1.80+1.65
SAGOMA	[Diagram showing cross-sections of reinforcement bars R1-R9]								
NOTE	[Notes regarding reinforcement details and materials]								
PESO (Kg)	57.9	118.3	73.8			285.2	31.1	209.6	53.9
PESO TOTALE RETI Kg	830								

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FALETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI (Strading & Partners)
TECHINT (Engineering & Construction)
IGCCOG (Ingegneria Geometrica e Computazionale)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARONE
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RONDINO
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI
VINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA N°1
IMPALCATO - ARMATURA TRAVE M13

CODICE PROGETTO: DPGE0265 E 20
NOME FILE: 0000_V04V112STRAR16_A
REVISIONE: A
SCALA: VARIE

PROGETTO: L.V. PROG. N. PROG. E 20
CODICE ELAB.: V04V112STRAR16

REVISIONI:
C
B
A
Emissione: Marzo 2021
G. Naretto
A. Rodino
D. Morgera