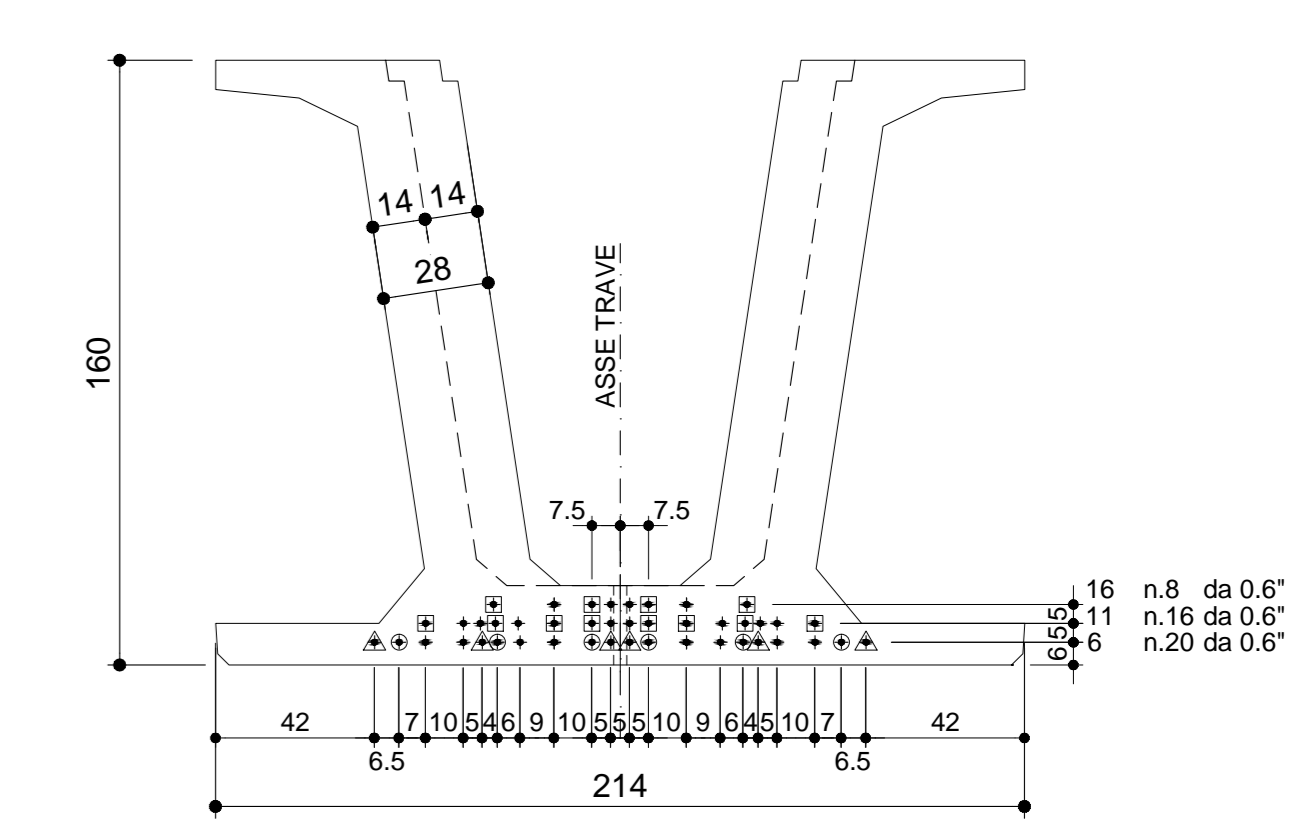


**ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE**

N. 44 TREFOLI DA 0.6"  
PESO TREFOLI 1513.1 Kg



TIPO	N°	Lungh.
□	12+12	150cm
○	6+6	200cm
△	6+6	300cm

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

- CALCESTRUZZO: 28 gg Rck ≥ C 45/55; SFORMO ≥ C 35/45
- FERRO: B 450C
- TREFOLI: ROTTURA f<sub>pk</sub> > 1800 MPa; SNERVAM. f<sub>pk</sub> 18 > 1670 MPa; TENSIONE c<sub>pe</sub> 1373 MPa; σ<sub>st</sub> = 180000 Kg

VISTA FRONTALE  
SCALA 1:20

SEZIONE A-A  
SCALA 1:20

SEZIONE B-B  
SCALA 1:20

SEZIONE D-D  
SCALA 1:20

SEZIONE E-E  
SCALA 1:20

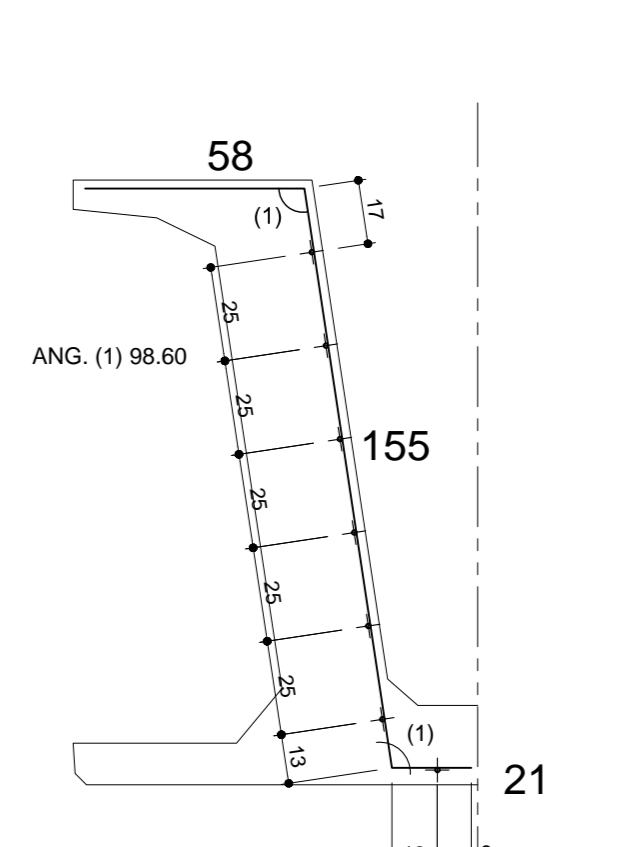
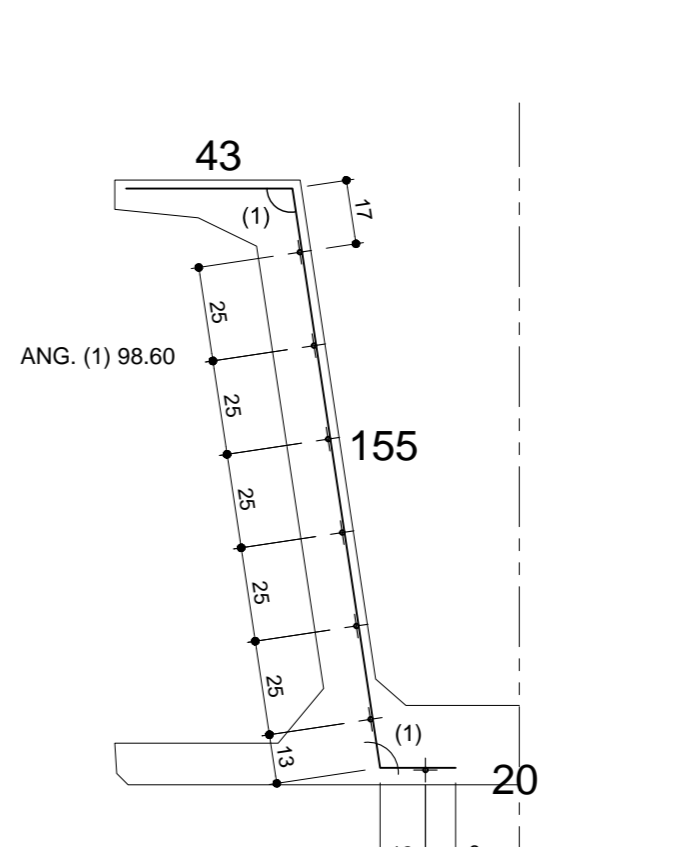
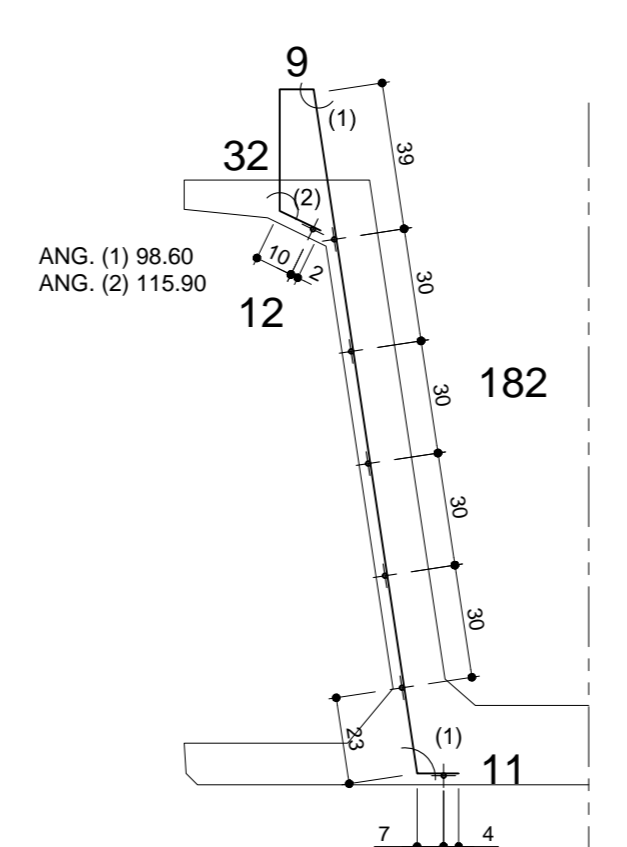
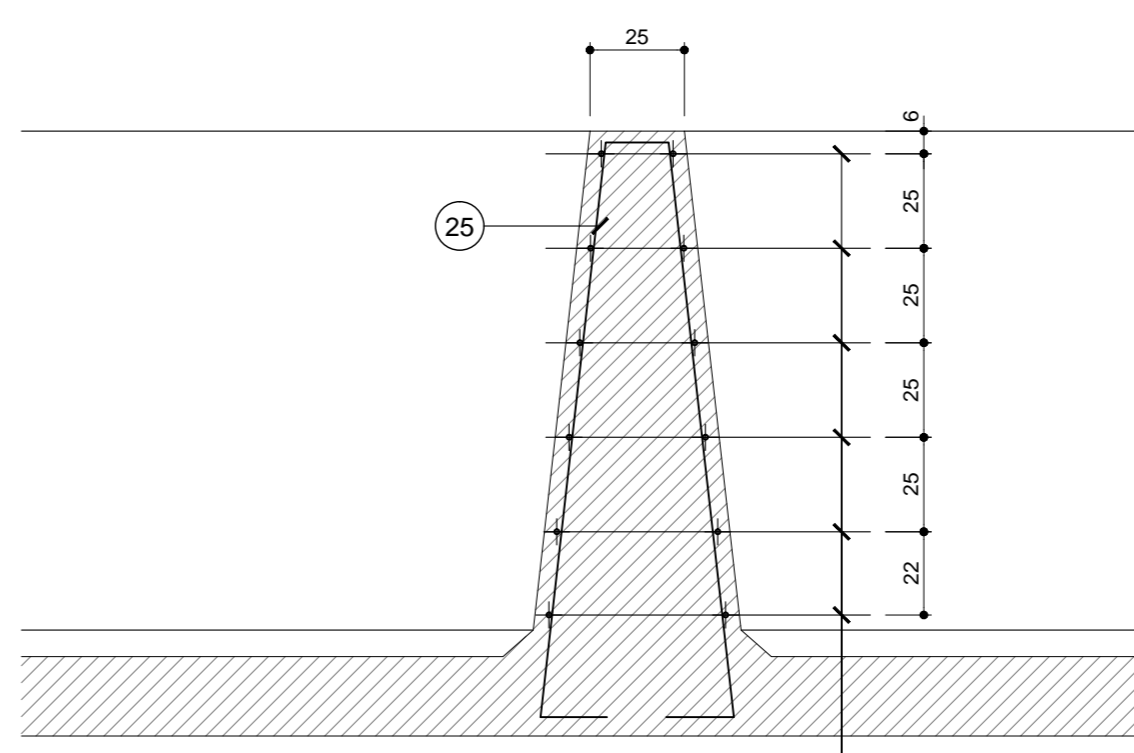
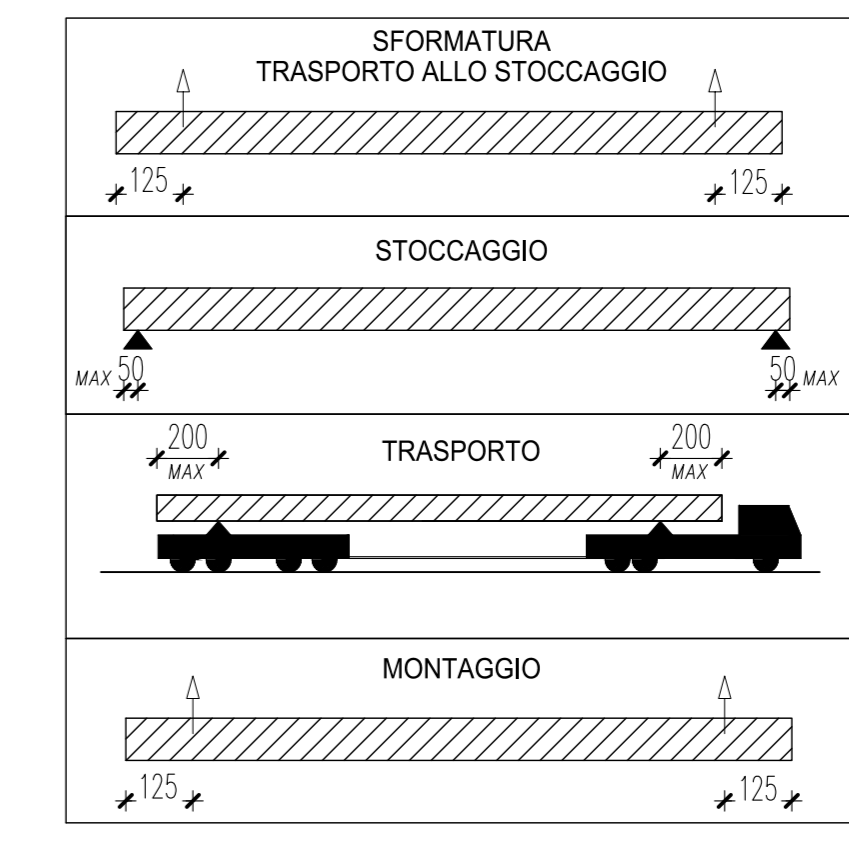
SEZIONE C-C  
SCALA 1:20

Armatura trasverso  
SCALA 1:20

DETTAGLIO RETE R6  
SCALA 1:20

DETTAGLIO RETE R7-R8  
SCALA 1:20

DETTAGLIO RETI R9  
SCALA 1:20



POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
Ø (mm)	8	10	8	10	12	12	12	12	10	10	10	10	10	10	12	16	17	8	10	20	8	8	24	16	10	10		
N. FERRI	11*2	11*2	11*2	3+3	3+3	(2+2)*2	8+8	(6+6)*2	(3+3)*2	(5+5)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	2+2	6+6	1+1	(17+17)*2	134+134	(3+3)*2	2*2	4+4	(6+6)*2					
PASSO (cm)	1/10	1/25	1/10	1/25	-	-	-	1/25	1/12.5	-	-	-	-	-	-	-	-	1/60	1/80	-	-	-	-	-	1/25			
LUNGH. (m)	2.05	1.80	12.00*2+8.65	12.00*2+8.95	2.50	12.00*2+8.95	2.35	2.80	2.10	-	1.59	1.50	1.64	1.26	12.00*2+5.80	12.00*2+7.05	-	0.40	0.27	4.50	5.10	3.50	2.045					
SAGOMA	[Diagram showing various cross-sections of reinforcement bars]																											
NOTE	[Notes regarding material specifications and construction details]																											
PESO (Kg)	113.4	108.4	120.9	175.7	17.8	468.7	50.1	19.3	25.9	-	7.9	7.4	8.1	6.2	106.0	-	-	138.9	38.3	-	10.7	28.6	192.0	32.2	17.3	30.3		
PESO TOTALE ACCIAIO Kg	1724																											

RETI	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9
Ø Trasm. (mm)	10/10	6/20	6/20			10/20	10/10	10/20	10/10
Ø Long. (mm)	6/25	6/25	6/25			6/25	6/25	6/25	6/25
SVILUPPO (m)	2.05	2.05	0.60			2.46	2.20	2.20	2.35
LUNGH. (m)	2*2.00	29.55	2*31.45			29.95	2*0.75	25.50	2*1.50
SAGOMA	[Diagram showing various cross-sections of reinforcement bars]								
NOTE	[Notes regarding material specifications and construction details]								
PESO (Kg)	57.9	121.2	75.5			292.5	23.3	222.7	49.8
PESO TOTALE RETI Kg	843								

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)**  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FASELLINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

**PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO**

**PROGETTO ESECUTIVO GE265**

**CESI** (Spazio Urban Reg Future) | **TECHINT** (Engineering & Construction) | **IGCCOG** (INGEGNERIA GEOMETRICA)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARONE  
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RODINO  
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI  
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRIMOLI

**OPERE MAGGIORI**  
SVINCOLO DI MELARA  
VIADOTTO RAMPA N°  
IMPALCATO - ARMATURA TRAVE N17a-N17b

CODICE PROGETTO: 0000\_V04V112STRAR20\_A  
PROGETTO: DPGE0265 E 20  
NOME FILE: V04V112STRAR20\_A  
REVISIONE: A  
SCALA: VARIE

REVISIONI: C, B, A, EMISSIONE, DATA: Marzo 2021, REDATTO: G. Naretto, VERIFICATO: A. Rodino, APPROVATO: D. Morgera