

Rampa N
Pianta impalcato
SCALA 1:200
TRONCO EST

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

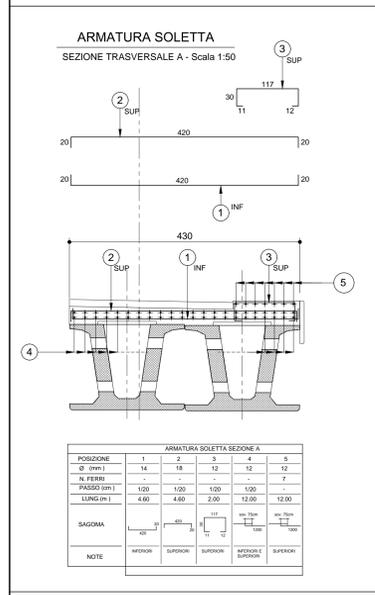
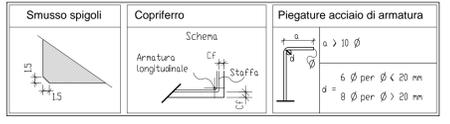
IMPALCATO - Calcestruzzo classe C32/40 (UNI11104)
(TRAVERSI E SOLETTA)

Classe di esposizione ambientale traversi: XS1
Classe di esposizione ambientale soletta: XF3
Copertura nominale minimo: 40 mm

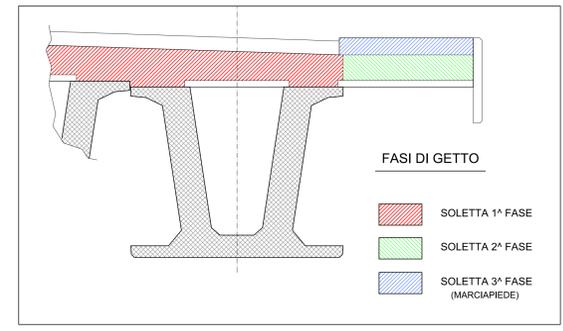
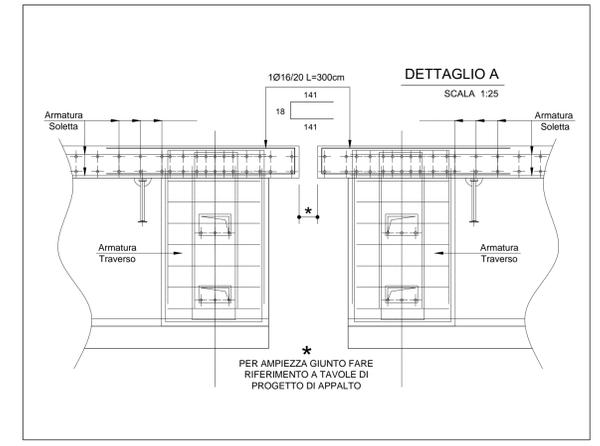
SPECIFICHE GENERALI

- Controllo di accettazione per il calcestruzzo (D.M. 14/10/8)
- Tutte le caratteristiche sopra indicate per il calcestruzzo devono essere riportate nella bolta di consegna.
- E' vietata qualunque aggiunta di acqua al calcestruzzo in cantiere.
- Prima di ogni getto avvisare la Direzione Lavori Strutturale.
- Il getto con temperature dell'aria inferiori a 5°C deve essere autorizzata dalla Direzione Lavori Strutturale.
- In fase di stagionatura dei getti imporre il dimensionamento superficiale dei getti per pioggia o riscaldamento d'acqua.
- In fase di stagionatura dei getti con temperature dell'aria superiori a 25°C o in presenza di forte irraggiamento solare o di vento, procedere a bagnatura delle superfici già indurite.

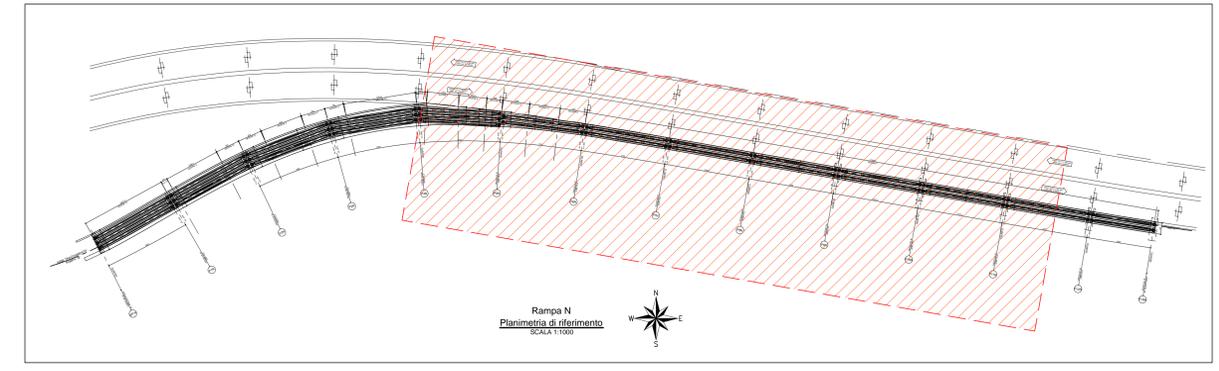
Acciaio per c.a. in barre ad aderenza migliorata tipo B450C contr.
 $f_{yk} > 450 \text{ N/mm}^2$ $f_{yk} > 540 \text{ N/mm}^2$ $A_s > 12\%$
 L'acciaio fornito dovrà essere di tipo saldato.
 Ogni fornitura deve essere accompagnata da copia conforme del relativo certificato, con data non anteriore a tre mesi, emesso dal Laboratorio Ufficiale incaricato del controllo in stabilimento.



N.B.: VERIFICARE SOVRAPPOSIZIONE FERRI
IN CANTIERE > 60 diametri



PER LA TIPOLOGIA DEI GIUNTI, LA POSIZIONE E LA RELATIVA AMPIEZZA SI RIMANDA ALL'ELABORATO GRAFICO IDENTIFICATO DAL CODICE: "V04V112STRDC05_A - Appoggi e dispositivi di protezione sismica"



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

CESI **TECHINT** **ICEG**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARDONE

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RODINO

PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRAMBOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA 'N'

IMPALCATO - TRONCO EST - ARMATURA TIPOLOGICA SOLETTA - SEZIONI TRASVERSALI

CODICE PROGETTO: DPGE0265	NOME FILE: 0000_V04V112STRAR24_B	REVISIONE: B	SCALA: VARIE
PROGETTO: DPGE0265	LIV. PROJ. N. PROJ. E 20	CODICE ELAB.: V04V112STRAR24	

C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
B	EMMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO