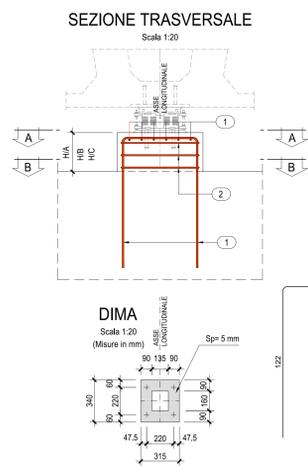


CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

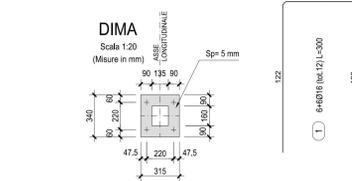
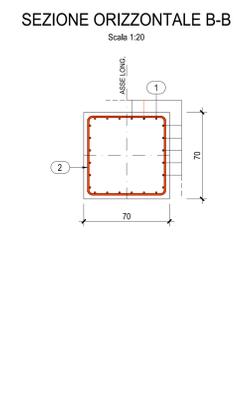
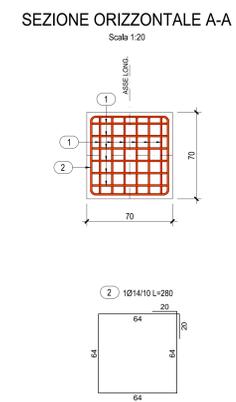
TUTTI I MATERIALI DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 14.01.2008  
 CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO  
 - CONFORME ALLA EN 206-1:2005  
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 12/15  
 CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA ELEVAZIONI SPALLE E PILE  
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006  
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 28/35  
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4  
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2(0)  
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31  
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20  
 - RAPPORTO A/C MAX: 0.60  
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc  
 - COPRIFERRO: 50mm  
 - COPRIFERRO BAGGIOLI: 30mm

ACCIAIO DI ARMATURA  
 - ARMATURA ORDINARIA: B450C

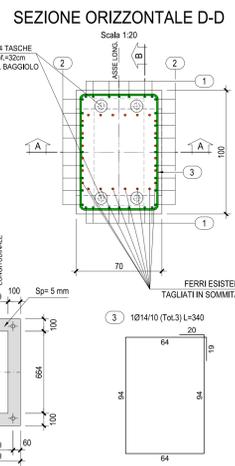
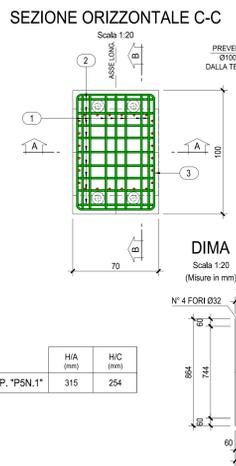
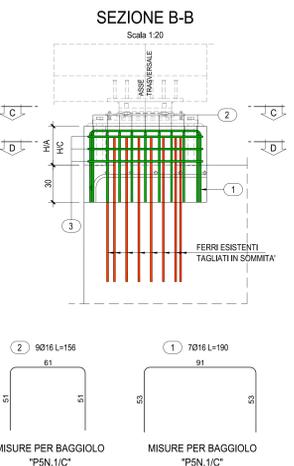
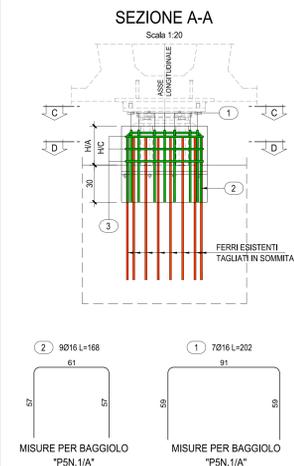
SPALLA "SPN" - PILE "P3N" - "P4N.1"  
 ARMATURA BAGGIOLI



	HA (mm)	HB (mm)	HC (mm)
APP. "SPN.2"	322	410	476
APP. "P3N.1"	423	363	292
APP. "P3N.2"	467	407	355
APP. "P4N.1"	422	363	303

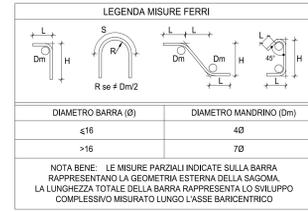
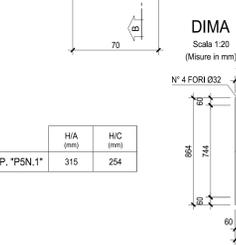


PILA "P5N"  
 ARMATURA BAGGIOLI "P5N.1/A" - "P5N.1/C"

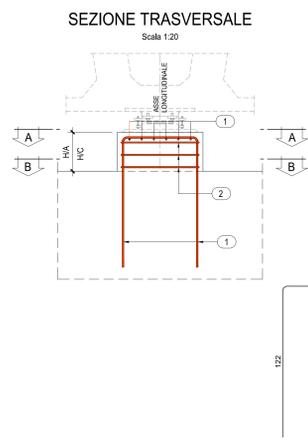


MISURE PER BAGGIOLO	MISURE PER BAGGIOLO	MISURE PER BAGGIOLO	MISURE PER BAGGIOLO
"P5N.1/A"	"P5N.1/A"	"P5N.1/C"	"P5N.1/C"

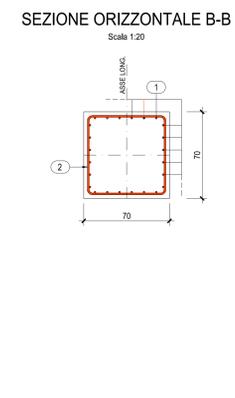
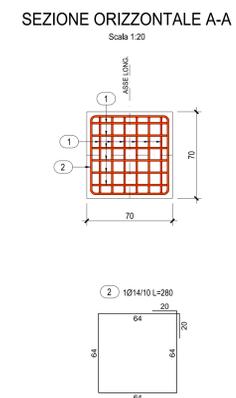
HA (mm)	HC (mm)
APP. "P5N.1"	254



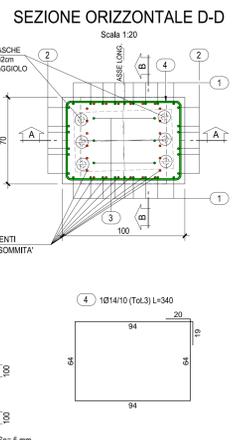
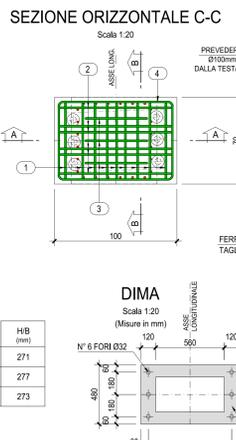
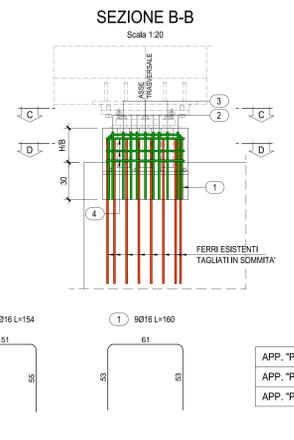
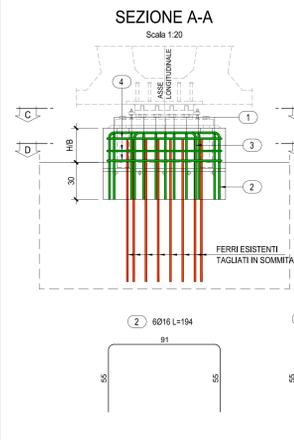
PILA "P4N.2"  
 ARMATURA BAGGIOLI "P4N.2/A" - "P4N.2/C"



HA (mm)	HC (mm)
APP. "P4N.2"	357

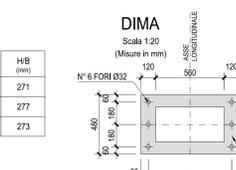


PILE "P5N" - "P6N" - "P7N"  
 ARMATURA BAGGIOLI "P5N.1/B" - "P6N.1/B" - "P7N.1/B"

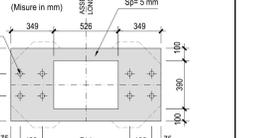
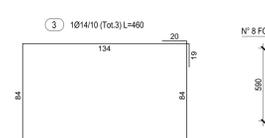
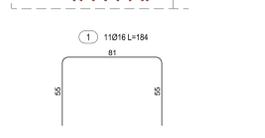
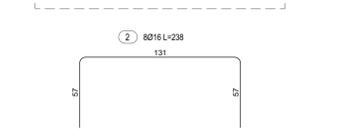
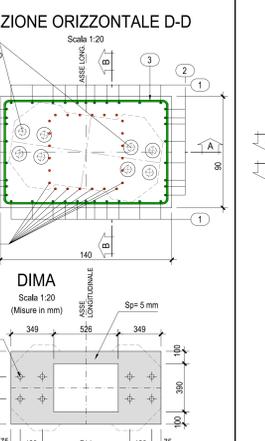
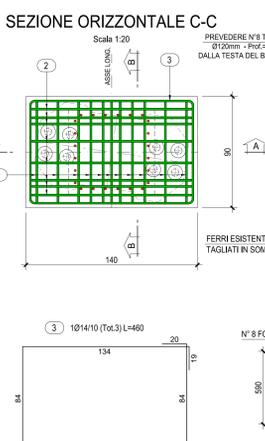
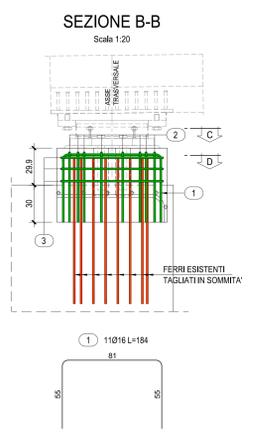
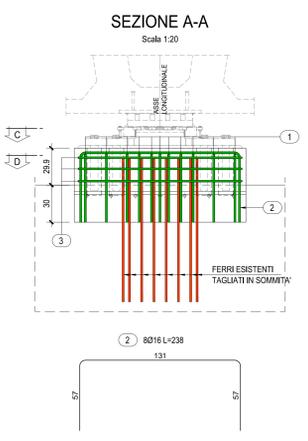


MISURE PER BAGGIOLO	MISURE PER BAGGIOLO	MISURE PER BAGGIOLO
"P5N.1/B"	"P6N.1/B"	"P7N.1/B"

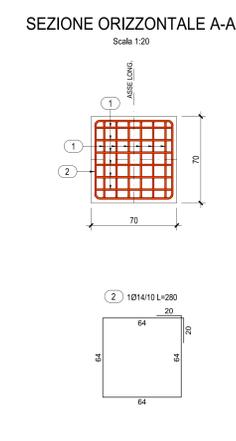
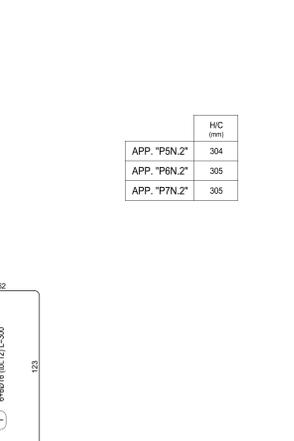
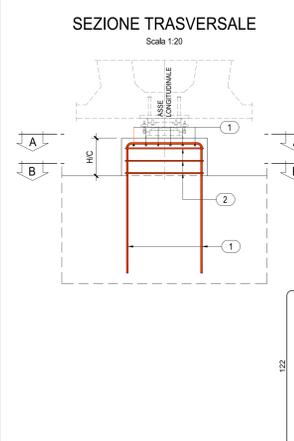
HA (mm)	HC (mm)
APP. "P5N.1"	271
APP. "P6N.1"	277
APP. "P7N.1"	273



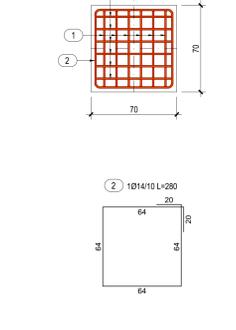
PILA "P4N.2"  
 ARMATURA BAGGIOLI "P4N.2/B"



PILE "P5N" - "P6N" - "P7N"  
 ARMATURA BAGGIOLI "P5N.2/C" - "P6N.2/C" - "P7N.2/C"



HA (mm)	HC (mm)
APP. "P5N.2"	304
APP. "P6N.2"	305
APP. "P7N.2"	305



**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO  
**PROGETTO ESECUTIVO** **GE265**

**CESI** **TECHINT** **LEGGO**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARONE  
 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RIZZO  
 PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI  
 IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dst. Donato TRABOLLI

**OPERE MAGGIORI**  
 SVINCOLO DI MELARA  
 VIADOTTO RAMPA "N"  
 ARMATURA BAGGIOLI PILE: "SPN" - "P3N" - "P4N" - "P5N" - "P6N" - "P7N" - TAV. 1/2

CODICE PROGETTO	NO. FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	E 20	B	1:20

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera