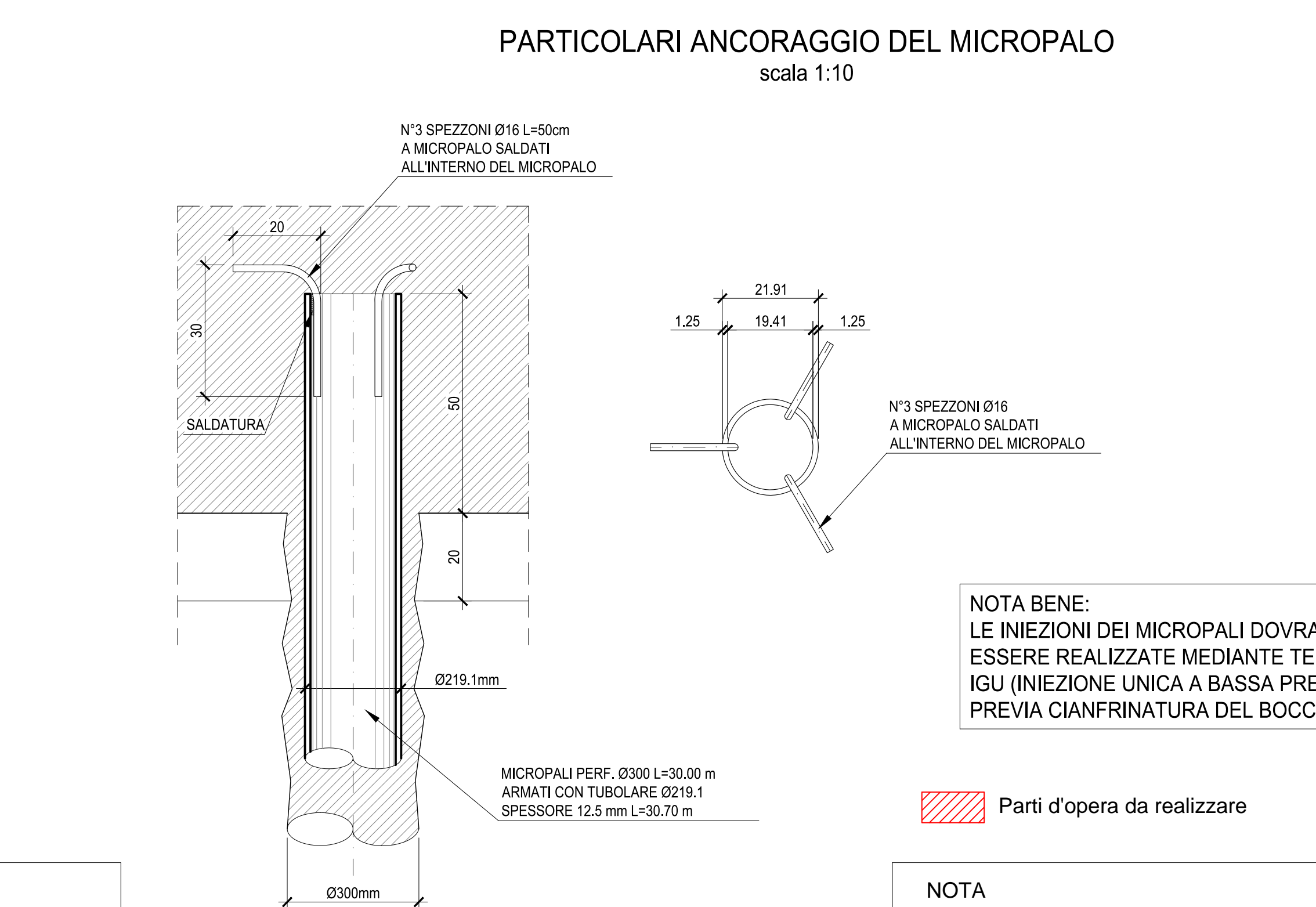
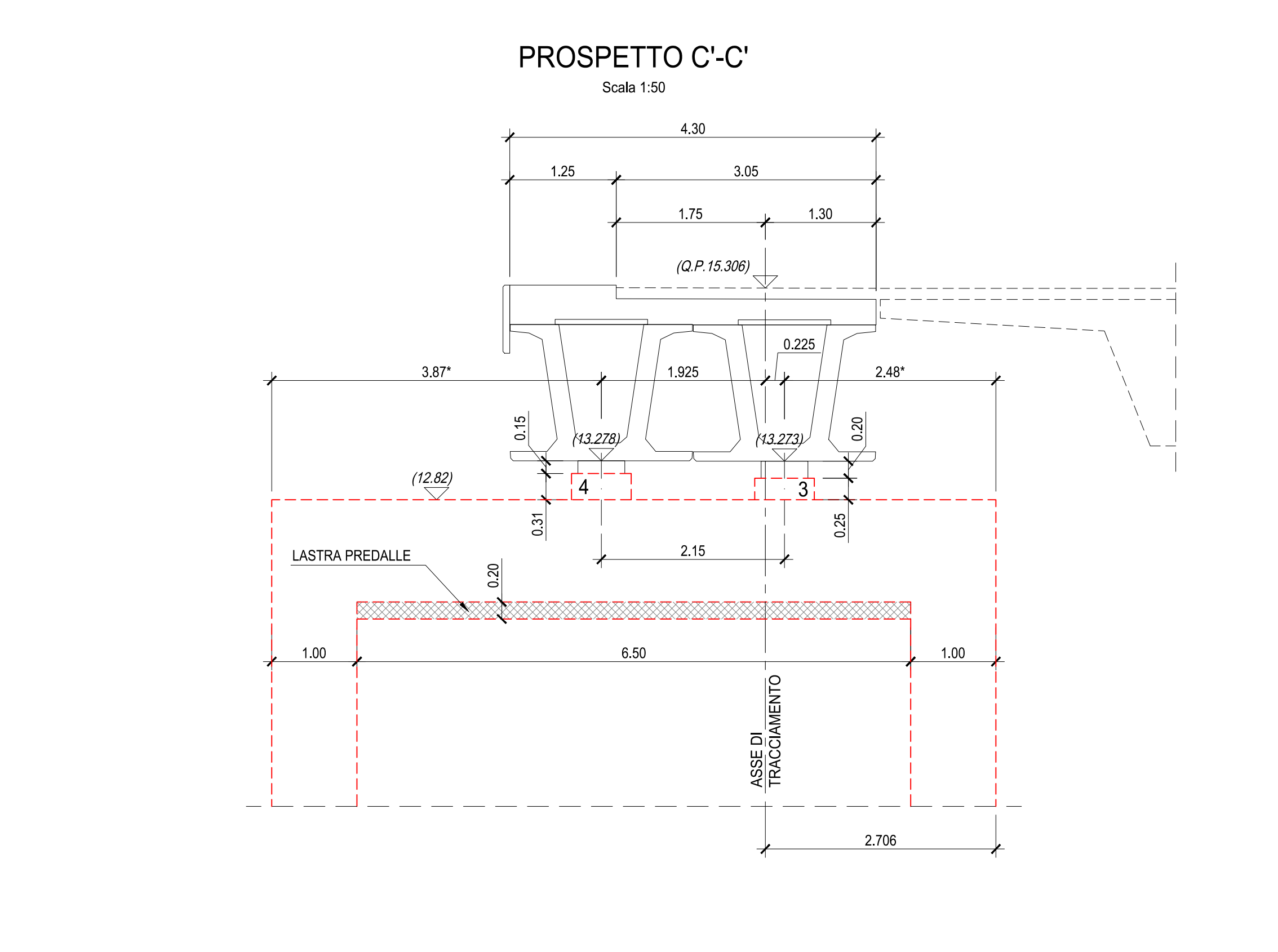
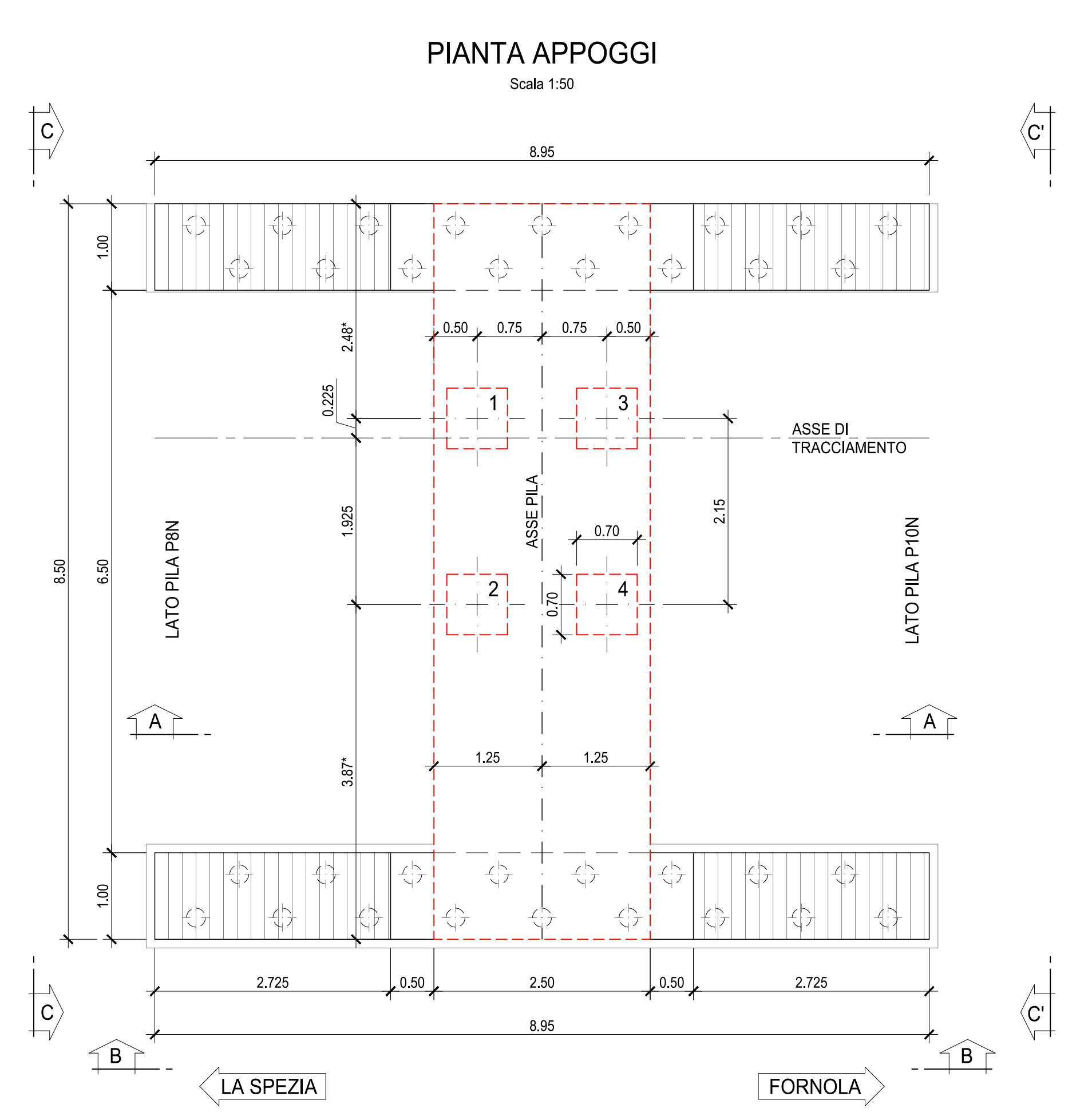
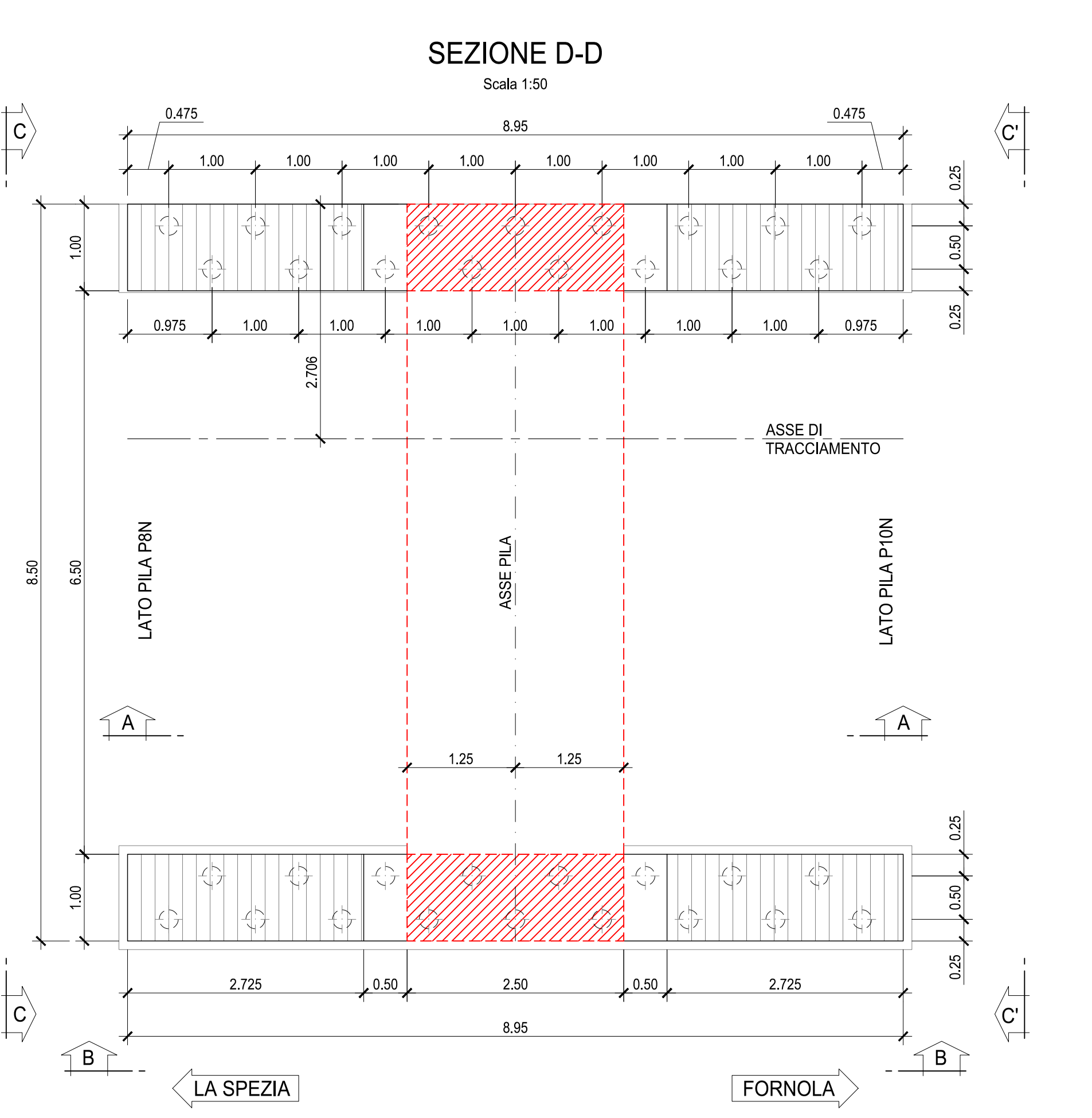
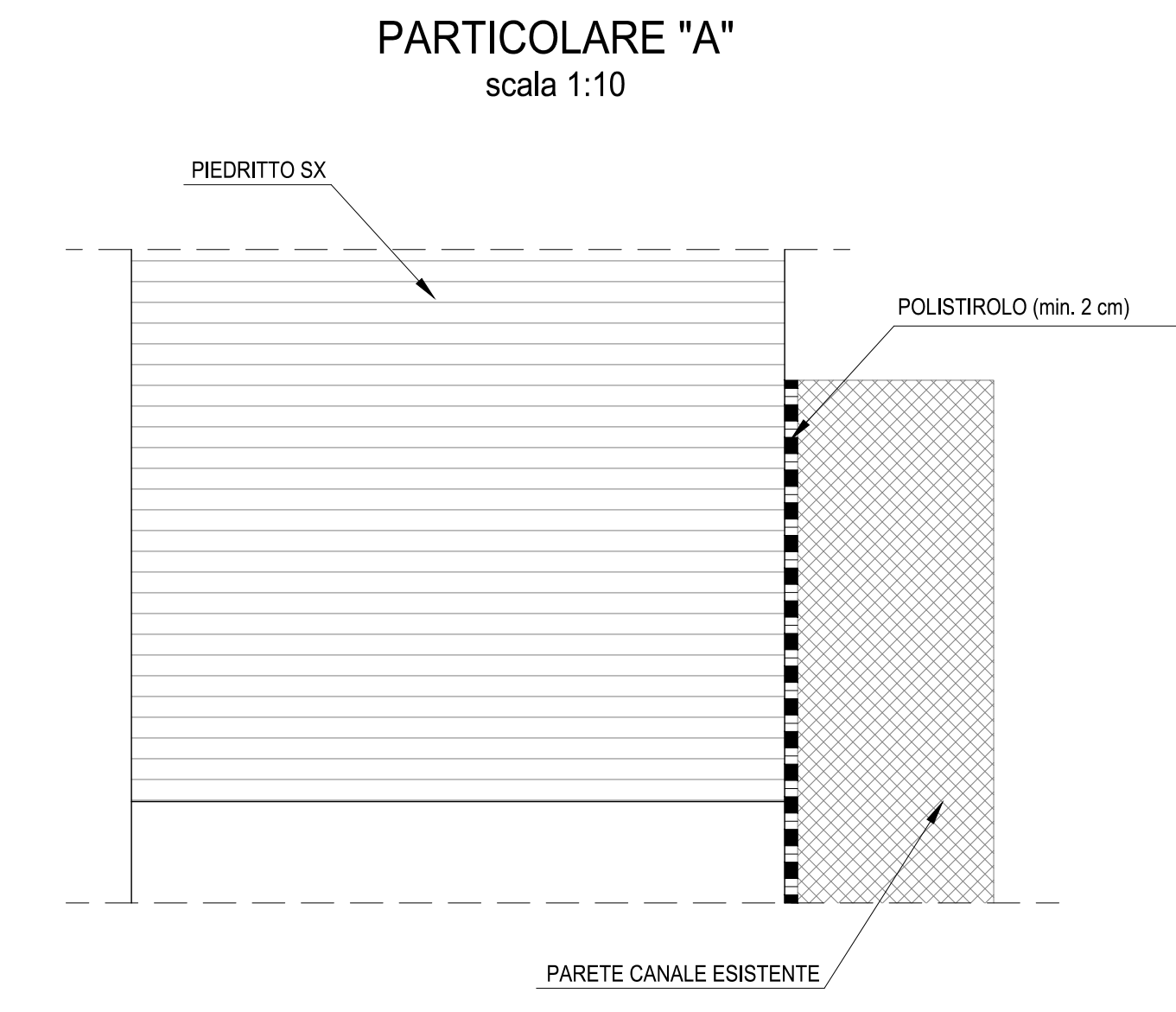
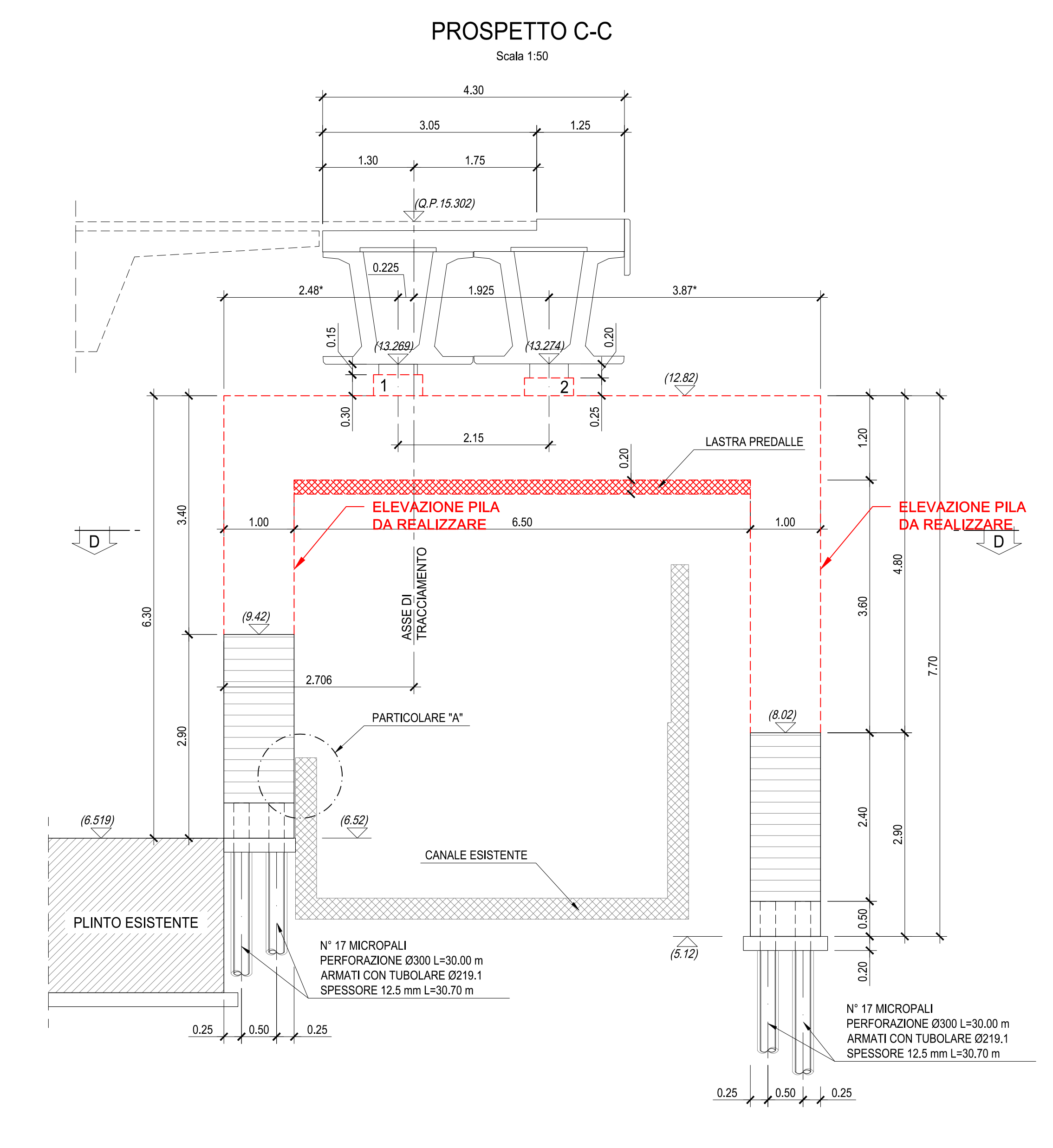
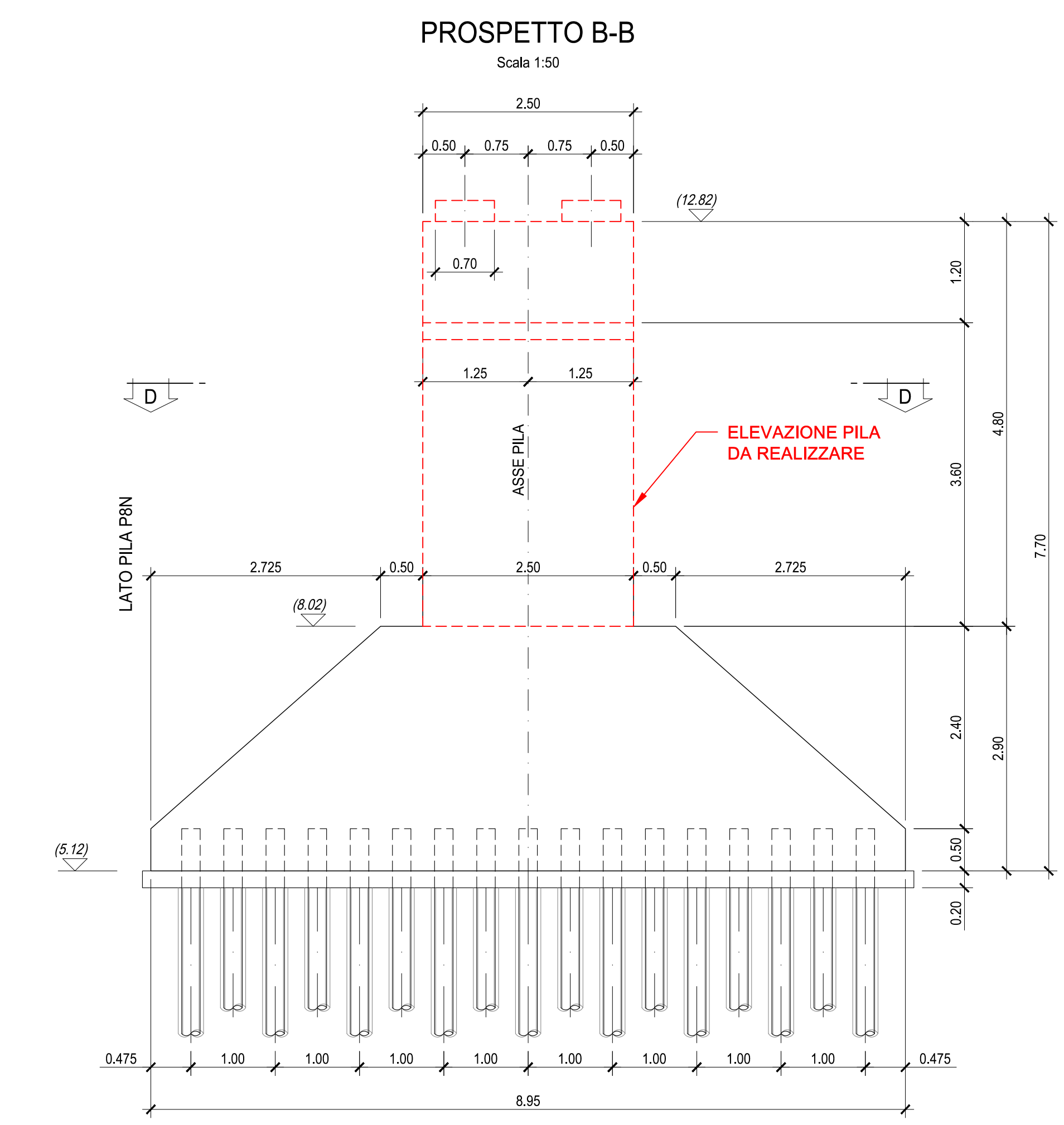
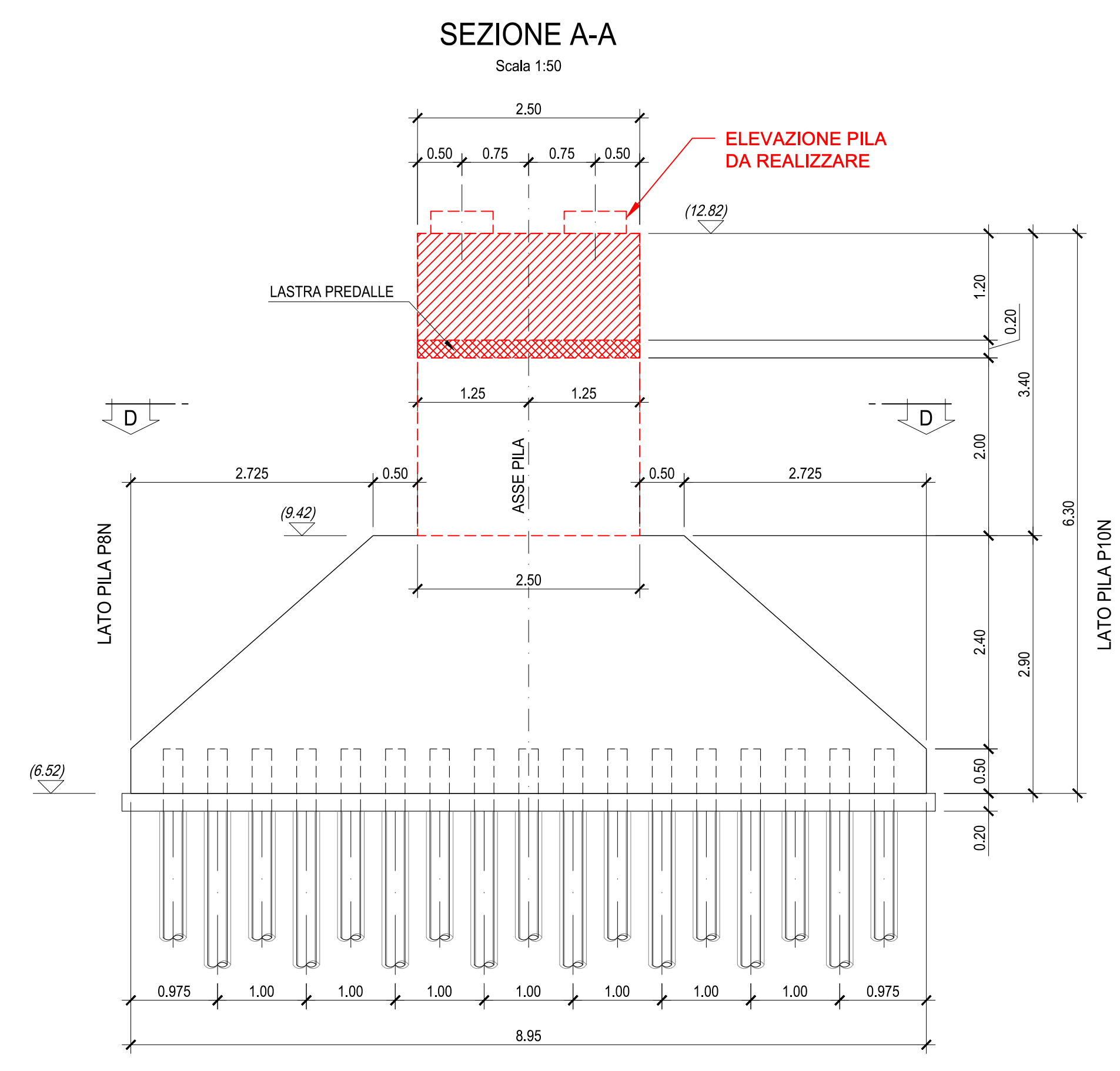


CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- TUTTI I MATERIALI DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 14.01.2008
- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO
 - CONFORME ALLA EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 12/15
 - CEMENTO ARMATO
 - CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA FONDAZIONI: PILE E SPALLE, PALI DI FONDAZIONE
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 25/30
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2(0)
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,60
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 60mm
 - CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA ELEVAZIONI SPALLE E PILE
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 28/35
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2(0)
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,60
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 50mm
 - CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA SOLETTA
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 30/45
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3(0)
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,50
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 30mm
 - CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
 - AGGREGATI IN ACCORDO ALLA EN 12620
 - CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA TRAVERSI
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 30/40
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1(0)
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,50
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 30mm
 - CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 45/55
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS1(0)
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,50
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 30mm
 - ACCIAIO DI ARMATURA
 - ARMATURA ORDINARIA: B450C
 - ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE:
 - ACCIAIO ARMONICO in tritoli
 - spk = 1850 MPa f_{yk} = 1670 MPa
 - ACCIAIO IN BARRE
 - spk = 1030 MPa f_{yk} = 835 MPa



RELATIVAMENTE ALLA PILA 'P9N' A CAVALLETTO, SU ENTRAMBI I LATI (LATO VIADOTTO SALT E LATO OTO MELARA), RISULTANO ESEGUITI SOLO LA SOTTOFONDAZIONE E LA FONDAZIONE TRAPEZOIDALE E SONO STATI POSATI I FERRI DI ARMATURA DELL'ELEVAZIONE SENZA IL GETTO DI CLS.

- APPOGGIO N° 1: ○ APPOGGIO FISSO
- APPOGGIO N° 2: ⊕ APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- APPOGGIO N° 3: ⊖ APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- APPOGGIO N° 4: ⊗ APPOGGIO MOBILE MULTIDIREZIONALE

NOTA BENE: LE MISURE CONTRASSEGNAE CON ASTERICO (*) DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE

NOTA BENE: LE DIMENSIONI DEI BAGGIOLI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE ALLA FORNITURA DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO

NOTA: Prima del completamento della della parte strutturale, i ferri di armatura a vista saranno da ripulire a fondo con eliminazione delle parti ossidate (utilizzo di attrezzature meccaniche e sabbatura).

NOTA BENE: LE INIEZIONI DEI MICROPALI DOVRANNO ESSERE REALIZZATE MEDIANTE TECNICA IGU (INIEZIONE UNICA A BASSA PRESSIONE PREVIA CIANFRINATURA DEL BOCCAFORO

Parti d'opera da realizzare

NOTA: Il presente elaborato, per le parti d'opera già realizzate, fa riferimento ai contenuti presenti negli elaborati di As-Built forniti dalla stazione appaltante (Rif.: V04V112STRCP0_S)

ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**



CESI Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
TECHINT Engineering & Construction
ICEGEO INGEGNERIA GEOLOGICA

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARONE
 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RIZZO
 PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI
 IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRABOLTI

OPERE MAGGIORI
 SVINCOLO DI MELARA
 VIADOTTO RAMPA 'N'
 CARPENTERIA PILA 'P9N' - FONDAZIONE ED ELEVAZIONE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	0000_V04V112STRCP03_B	B	1:50 - 1:10
PROGETTO	LAZ. PROJ. N. PROJ.	CODICE ELAB.	
DPGE0265	E 20	V04V112STRCP03	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	REVISIONE A SEGUITO STRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera