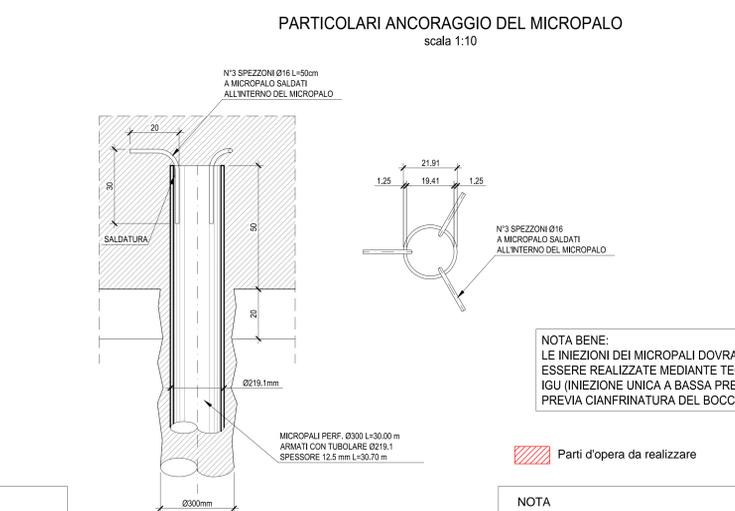
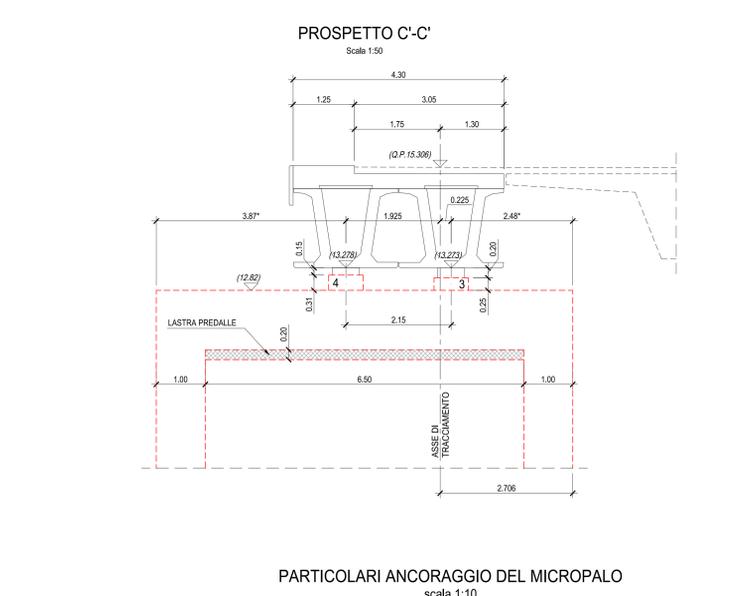
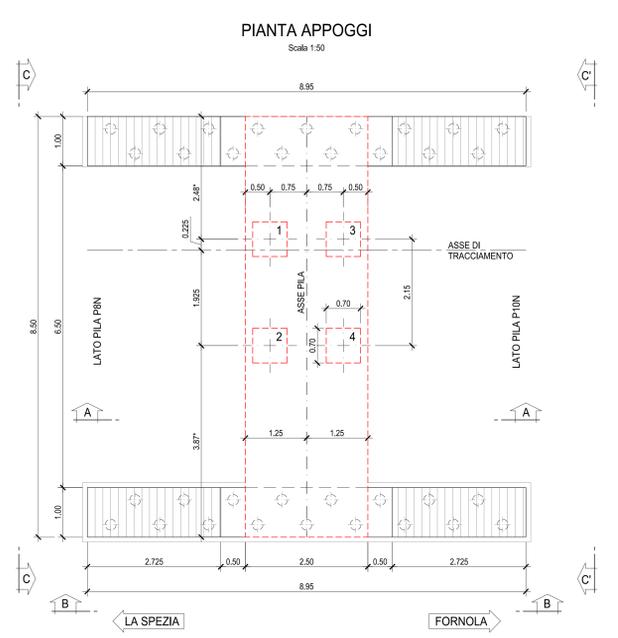
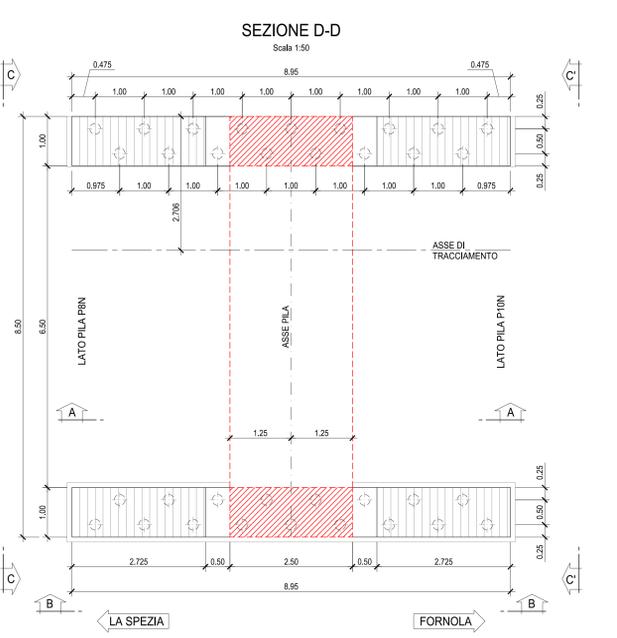
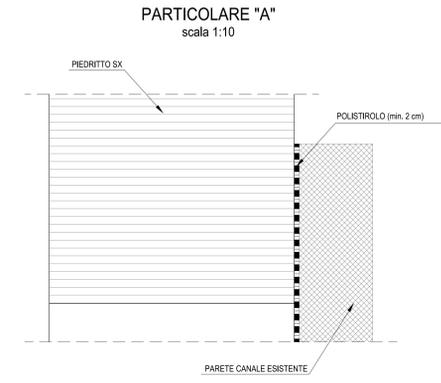
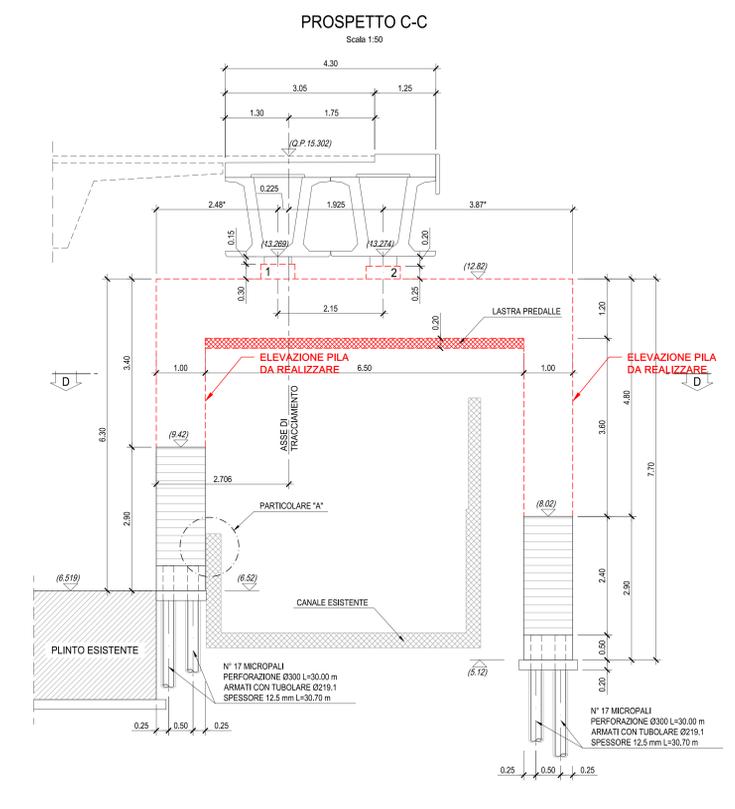
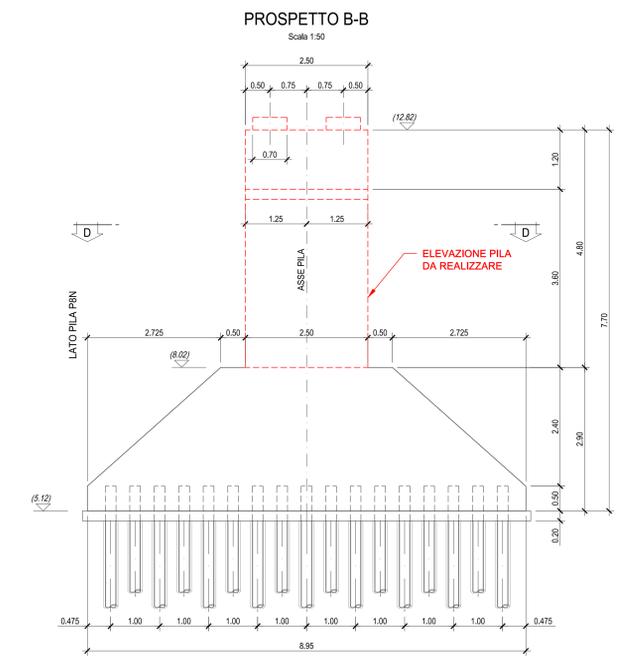
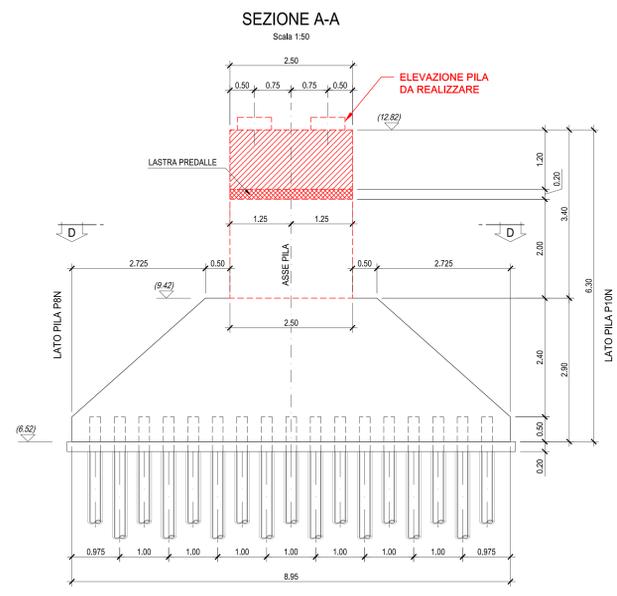


CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- TUTTI I MATERIALI DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 14.01.2008
- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO
 - CONFORME ALLA EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 12/15
 - CEMENTO ARMATO
 - CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA FONDAZIONI: PILE E SPALLE, PALI DI FONDAZIONE
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 25/30
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC20
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,60
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 60mm
 - CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA ELEVAZIONI SPALLE E PILE
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 28/35
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC20
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,60
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 280 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 50mm
 - CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA SOLETTA
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 30/45
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF30
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,50
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 30mm
 - CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
 - AGGREGATI IN ACCORDO ALLA EN 12620
 - CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA TRAVERSI
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 30/40
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS10
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,50
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 30mm
 - CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 40/50
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS10
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,50
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 30mm
 - ACCIAIO DI ARMATURA
 - ARMATURA ORDINARIA: B450C
 - ARMATURA DI PRECOMPRESIONE:
 - ACCIAIO ARMONICO in trefilo
 - f_{yk} = 1860 MPa f_{p1k} = 1670 MPa
 - ACCIAIO IN BARRE
 - f_{yk} = 1030 MPa f_{yk} = 835 MPa



RELATIVAMENTE ALLA PILA 'P9N' A CAVALLETTO, SU ENTRAMBI I LATI (LATO VIADOTTO SALT E LATO OTO MELARA), RISULTANO ESEGUITI SOLO LA SOTTOFONDAZIONE E LA FONDAZIONE TRAPEZOIDALE E SONO STATI POSATI I FERRI DI ARMATURA DELL'ELEVAZIONE SENZA IL GETTO DI CLS.

- APPOGGIO N° 1 ○ APPOGGIO FISSO
- APPOGGIO N° 2 ⚡ APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- APPOGGIO N° 3 ⚡ APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- APPOGGIO N° 4 ⚡ APPOGGIO MOBILE MULTIDIREZIONALE
- NOTA BENE: LE DIMENSIONI DEI BAGGIOLI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE ALLA FORNITURA DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO
- NOTA BENE: LE MISURE CONTRASSEGNAE CON ASTERISCO (*) DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE
- NOTA Prima del completamento della della parte strutturale, i ferri di armatura a vista saranno da ripulire a fondo con eliminazione delle parti ossidate (utilizzo di attrezzature meccaniche e sabbatura).

NOTA BENE: LE INIEZIONI DEI MICROPALI DOVRANNO ESSERE REALIZZATE MEDIANTE TECNICA IGU (INIEZIONE UNICA A BASSA PRESSIONE PREVIA CIANFRINATURA DEL BOCCAFORO

Parti d'opera da realizzare

NOTA Il presente elaborato, per le parti d'opera già realizzate, fa riferimento ai contenuti presenti negli elaborati di As-Built forniti dalla stazione appaltante (Rif.: V04V112STRCP0_S)

ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

CESI **TECHINT** **LEGGE**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARONE

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RONDINO

PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRABOLTI

OPERE MAGGIORI
 SVINCOLO DI MELARA
 VIADOTTO RAMPA 'N'
 CARPENTERIA PILA 'P9N' - FONDAZIONE ED ELEVAZIONE

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	0000_V04V112STRCP03_B	B	1:50 - 1:10
PROGETTO	LA. PROJ. AL PROJ.	CODICE ELAB.	
	E 20	V04V112STRCP03	

C	REVISIONE A SEGUITO STRUTTORIA ANAS	10 ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	EMISSIONE	10 marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO