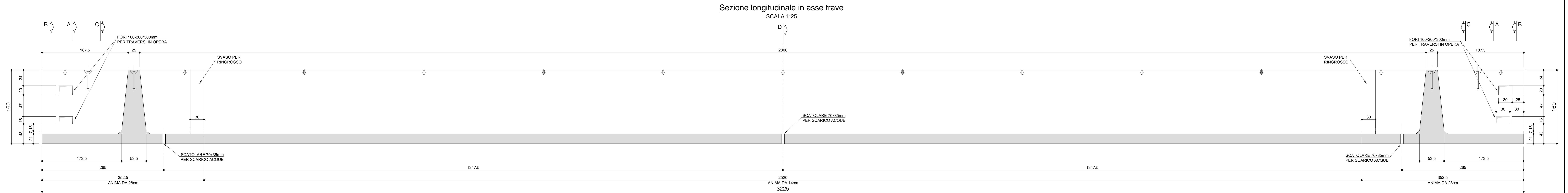
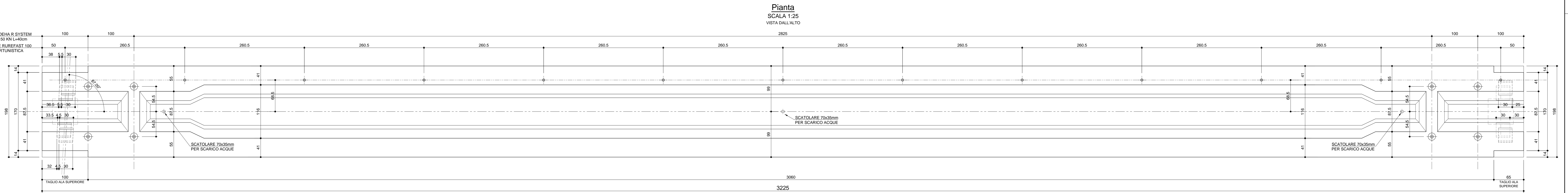


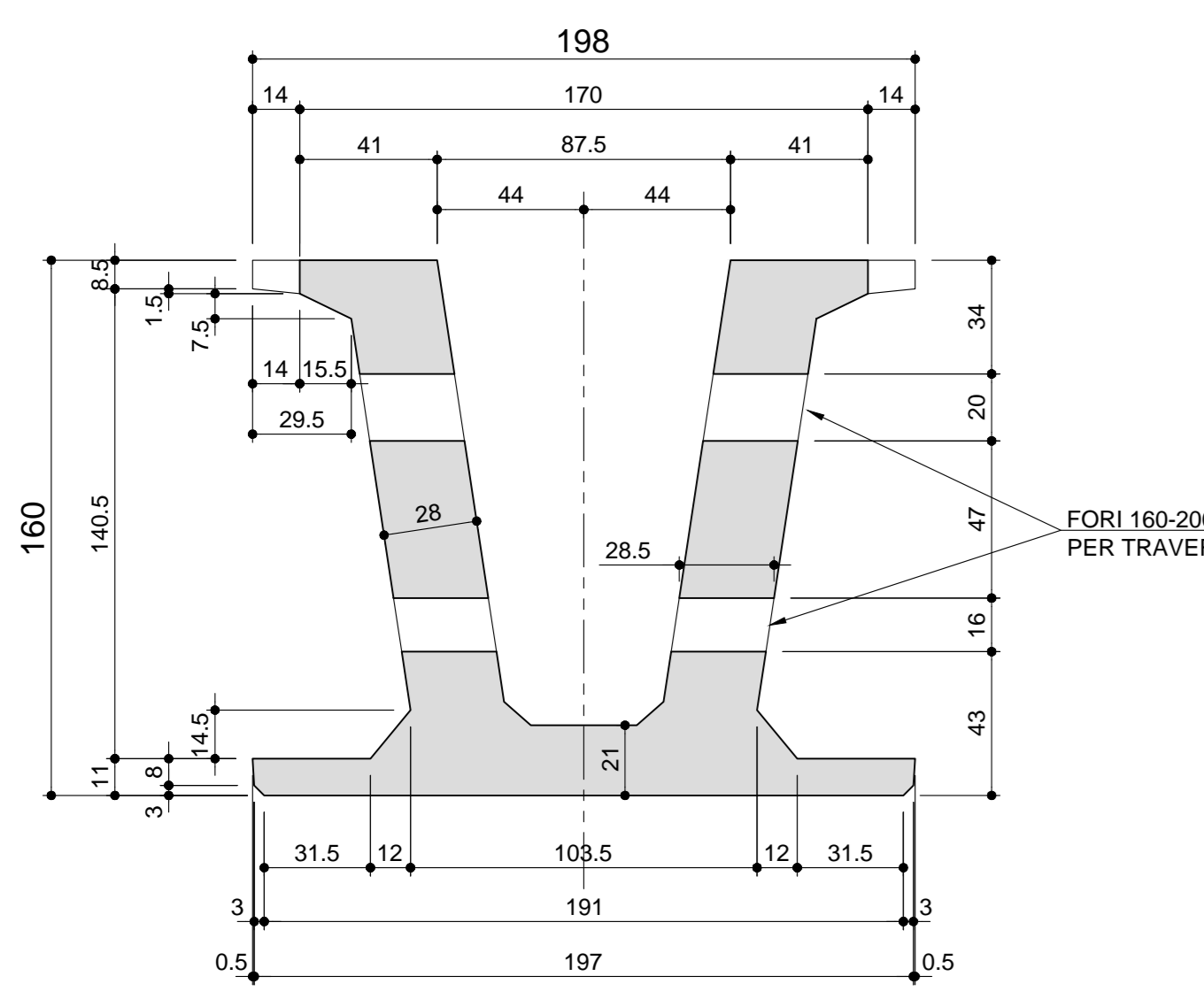
LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE



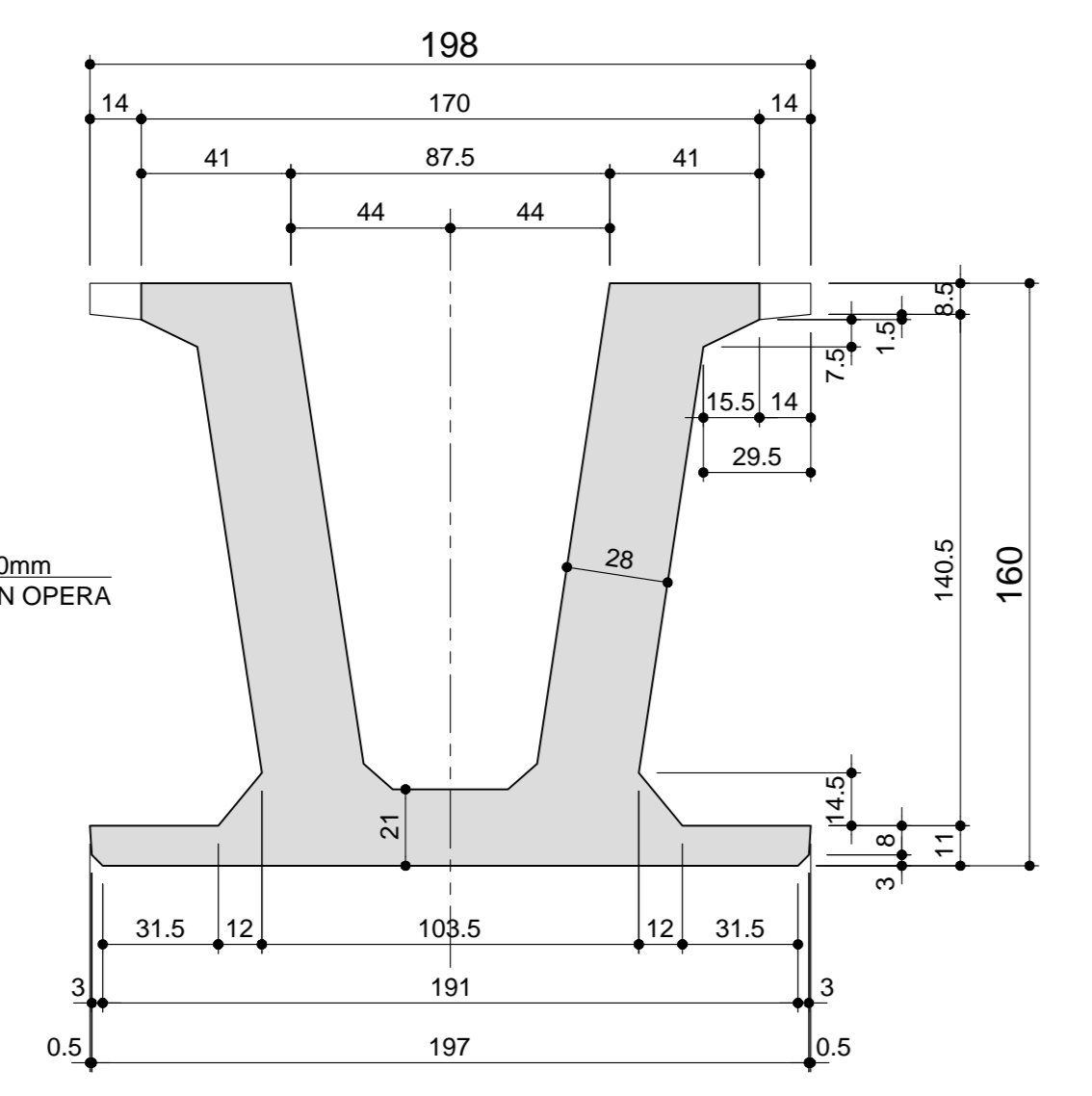
LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE



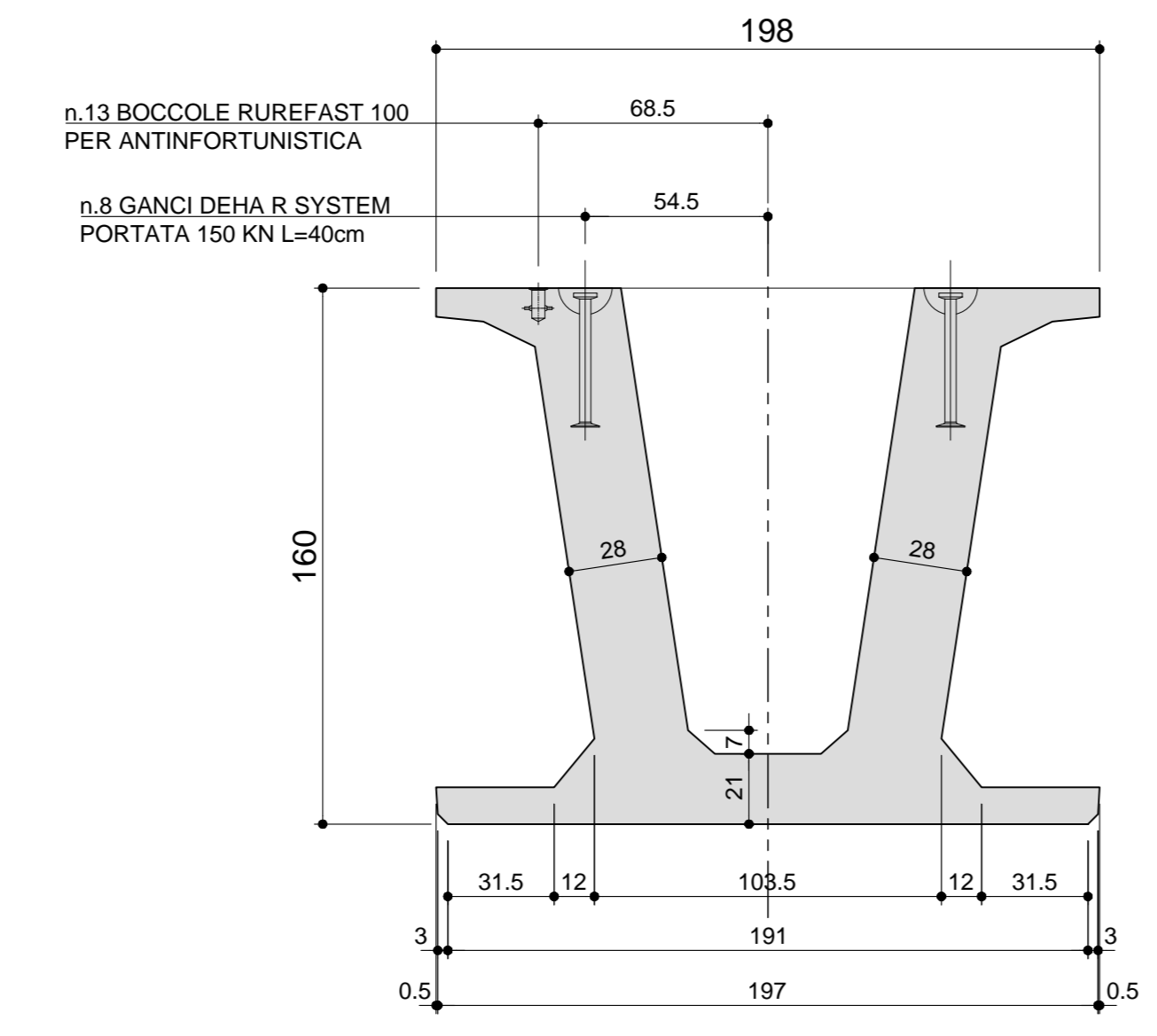
Sezione A-A
SCALA 1:20



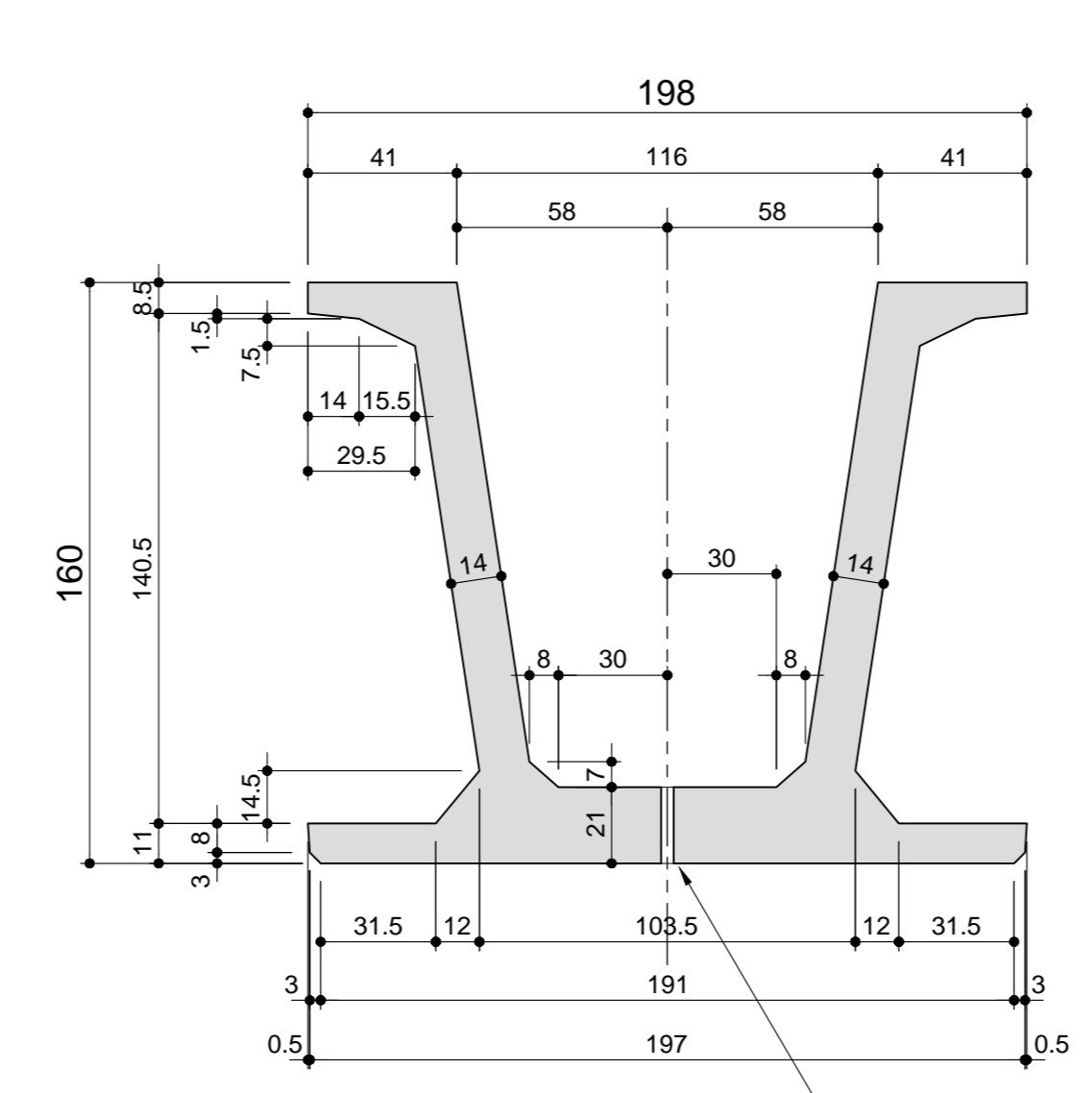
Sezione B-B
SCALA 1:20



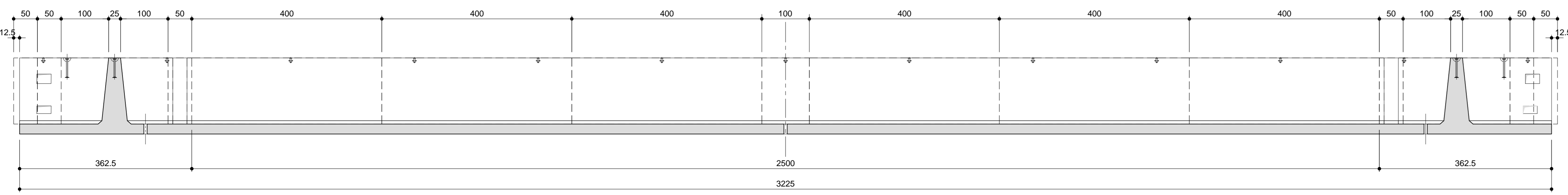
Sezione C-C
SCALA 1:20



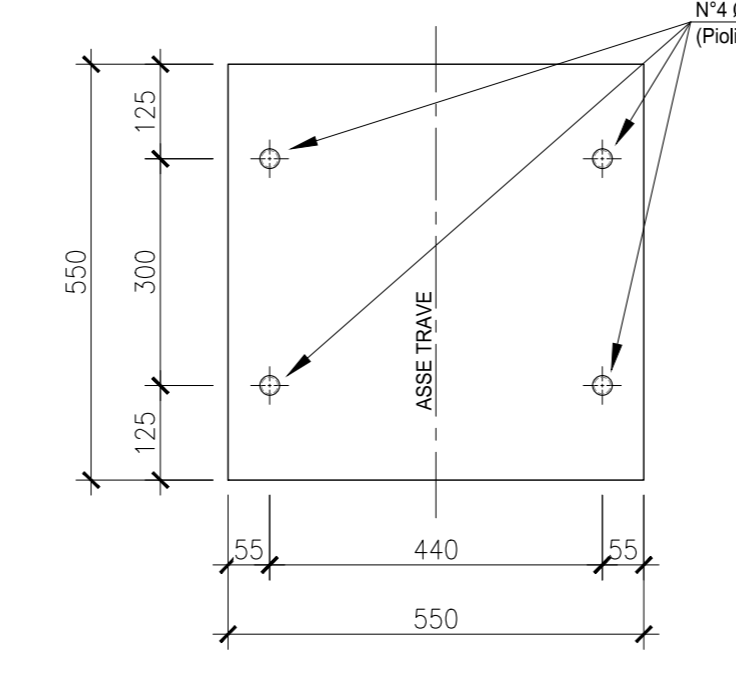
Sezione D-D
SCALA 1:20



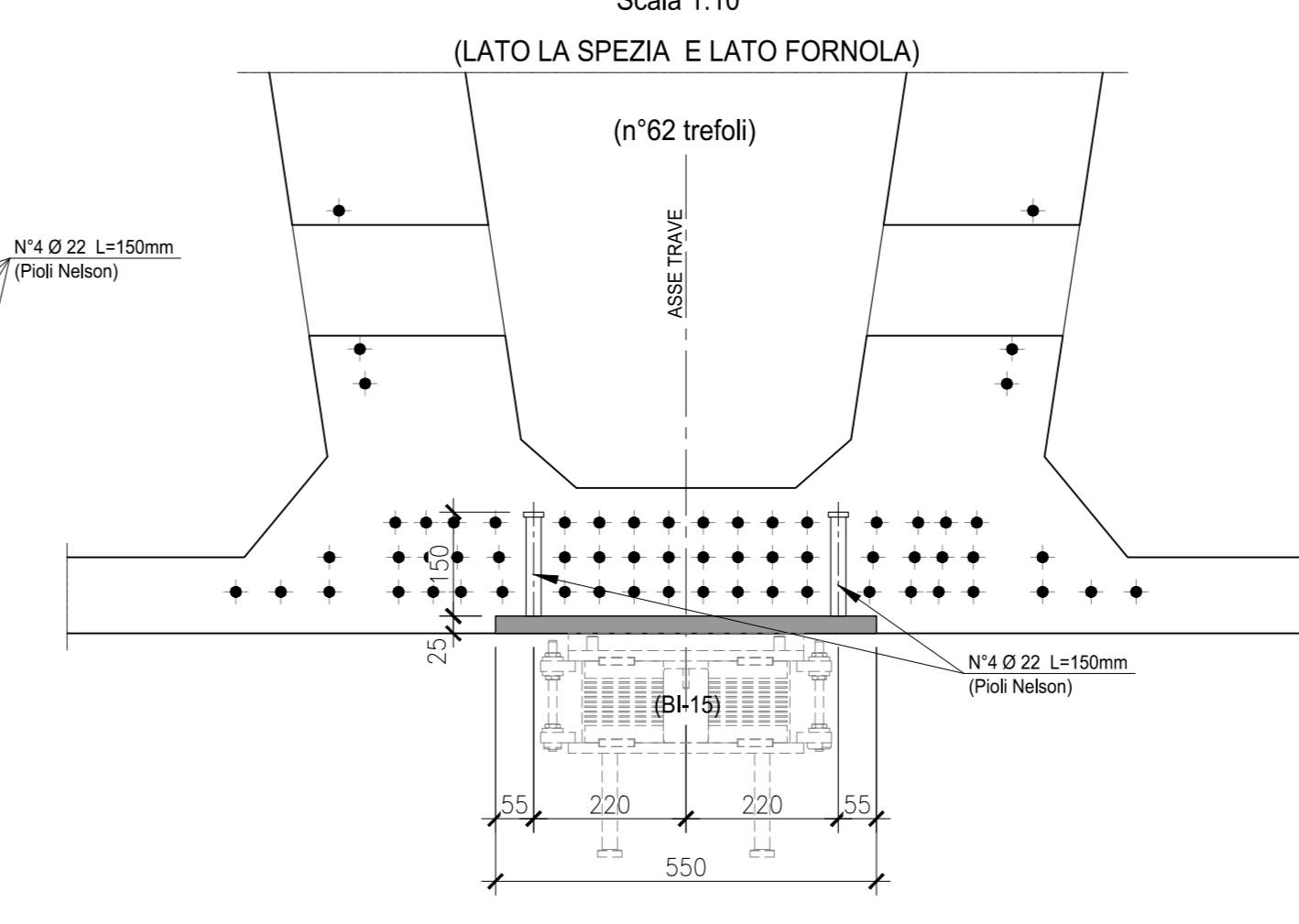
Composizione cassero interno
SCALA 1:50



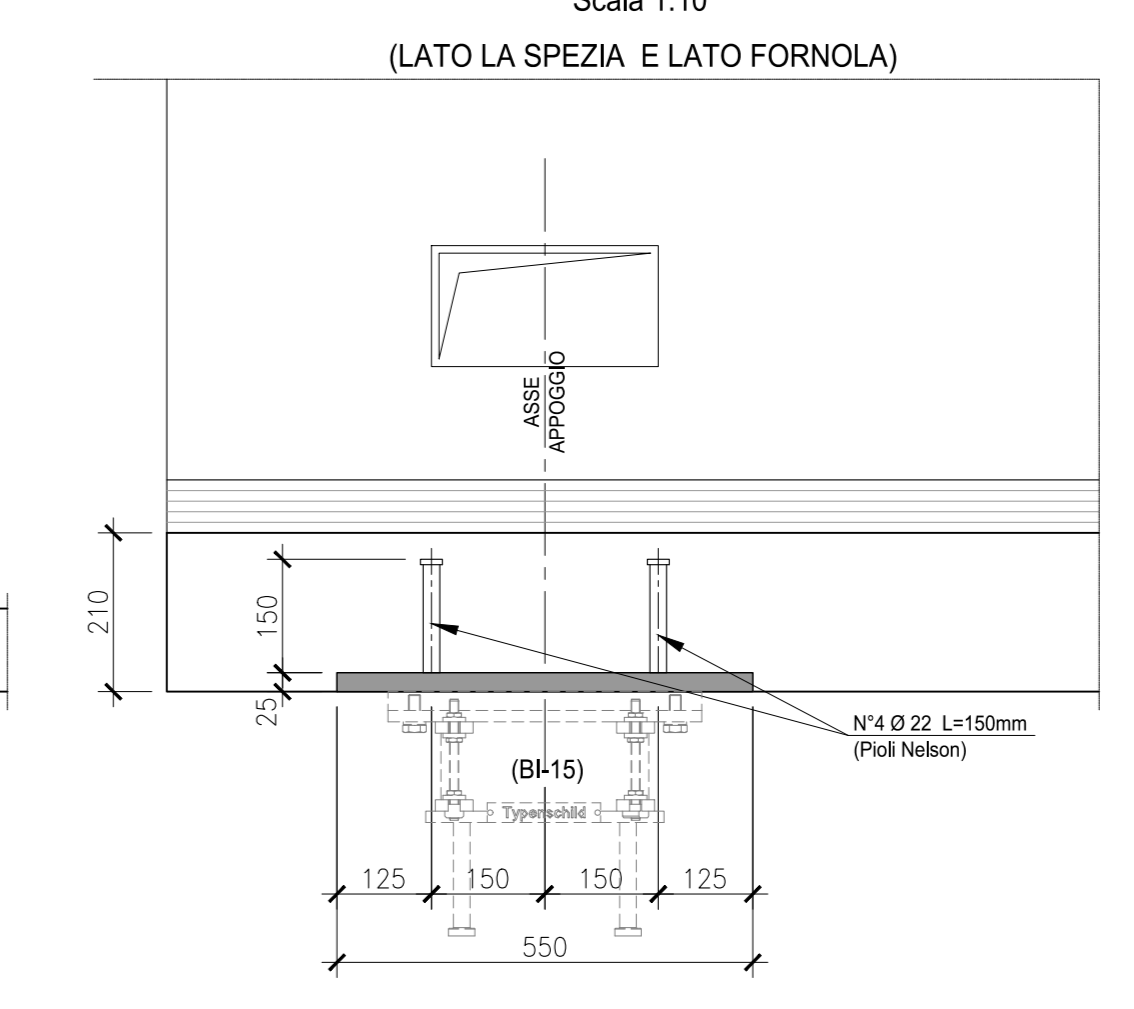
quote in millimetri
PIANTA PIASTRA
SCALA 1:10



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
SCALA 1:10



SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRAVE
SCALA 1:10



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO DELLE CONTROPIASTRE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF30
- DIMENSIONI MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO: 320 Kg/m³
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA: 4%
- COPRIFERRO: 40mm
- ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL DIM. N.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE: ACCIAIO ARMONICO in trafilati f_{yk} = 1960 MPa f_{p1k} = 1600 MPa

Volume 28.99 m³
Peso 724.75 KN
N.1 TRAVE DA PRODURRE N02

NOTA BENE: CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=420cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 100cm

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO
PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI (Strutture in Acciaio)
TECHINT (Engineering & Construction)
IGEA (Costruzioni)

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Filippo CARONE
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Massimo RIZZO
IL PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo ABBATI COLETTI
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRIMOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA N°1
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE N02

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
C				
B	10/02/2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	03/03/2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE			