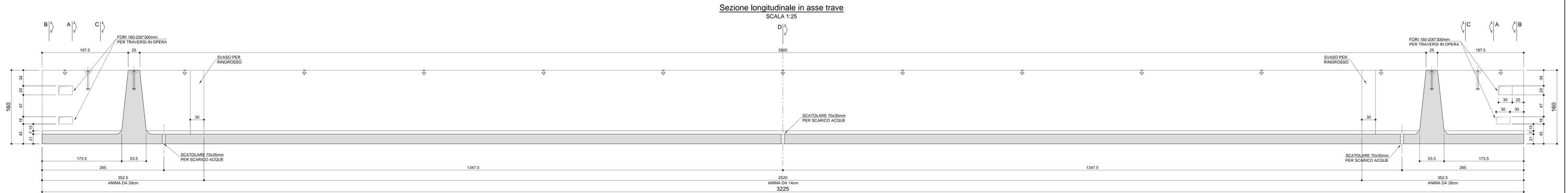
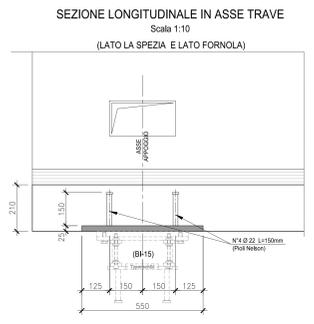
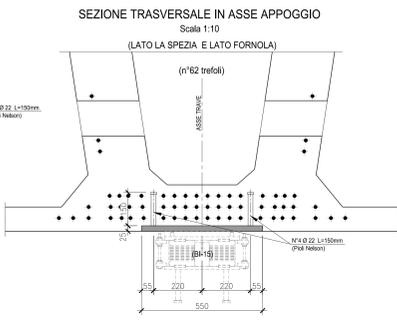
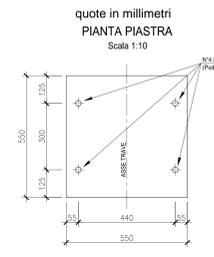
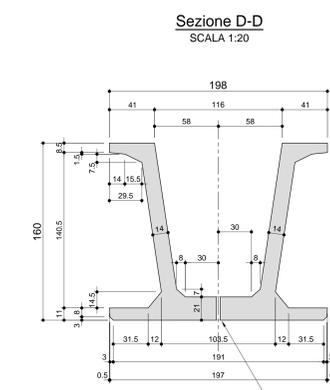
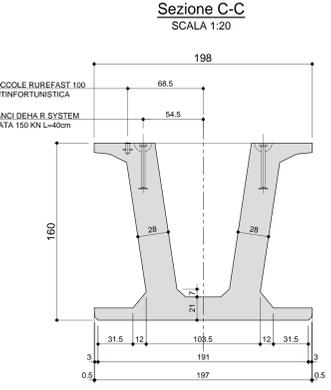
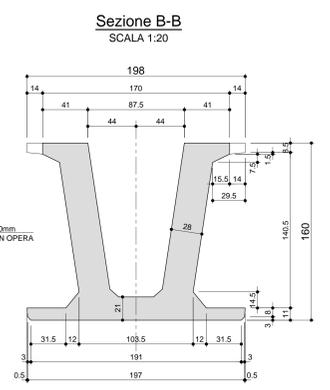
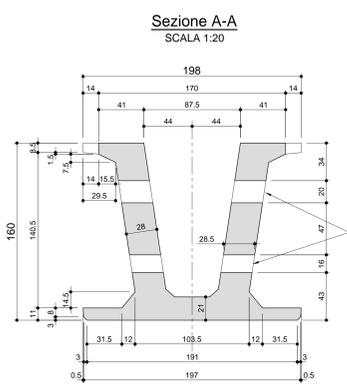
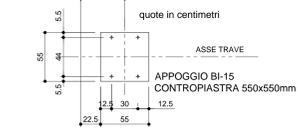
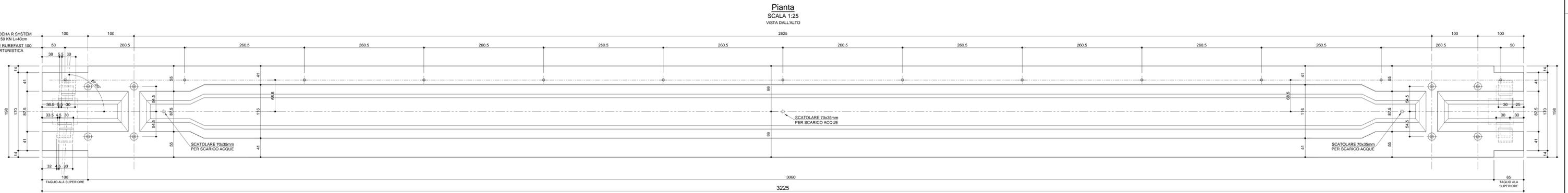


LATO DA ASTERISCARE  
PER MONTAGGIO TRAVE

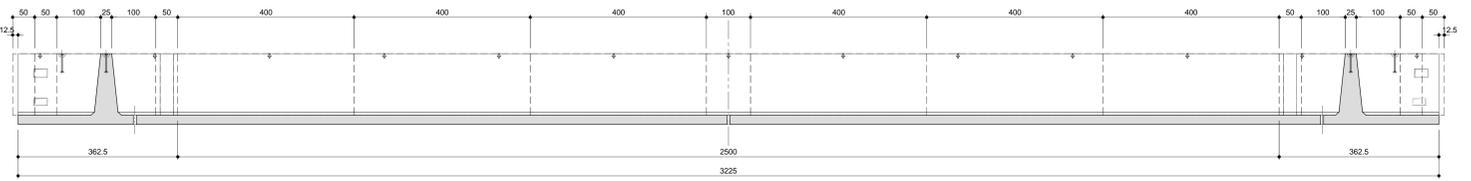


LATO DA ASTERISCARE  
PER MONTAGGIO TRAVE



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO  
DELLE CONTROPIASTRE

Composizione cassero interno  
SCALA 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 40/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF30i
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D<sub>max</sub> 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
- RAPPORTO A/C MAX: 0,50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/m<sup>3</sup>
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRO: 40mm
- ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE: ACCIAIO ARMONICO in trafilati f<sub>yk</sub> = 1960 MPa f<sub>p1k</sub> = 1600 MPa

Volume 28.99 m<sup>3</sup>  
Peso 724.75 KN  
N.1 TRAVE DA PRODURRE N02

NOTA BENE:  
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=420cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 100cm

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO  
**PROGETTO ESECUTIVO GE265**

**CESI** (Strutture in Acciaio)  
**TECHINT** (Engineering & Construction)  
**IGC&S** (Ingegneria e Costruzioni)

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Filippo CARONE  
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Massimo RIZZO  
IL PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo ABBATI COLETTI  
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Daniela TRIMOLI

**OPERE MAGGIORI**  
SVINCOLO DI MELARA  
VIADOTTO RAMPA N°1  
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE N02

CODICE PROGETTO	DPGE0265	DATA	E 20	NOME FILE	0001_V04I112_STR_CP09	REVISIONE	B	SCALA	VARIE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO				
C	REVISIONE A SEGUITO ETRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera				
B	EMMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera				