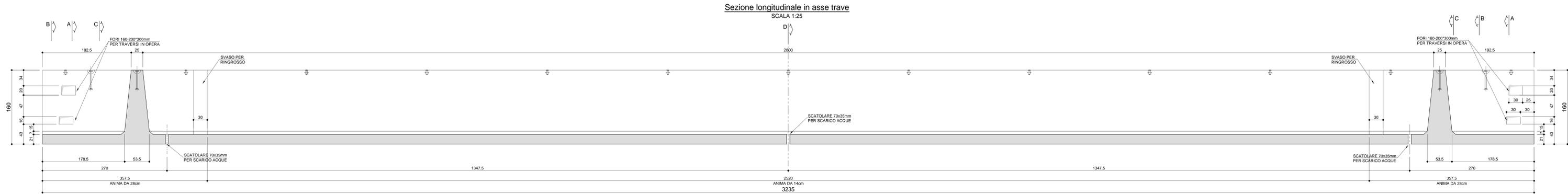
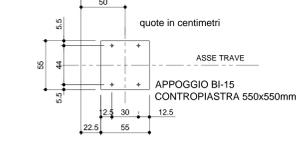
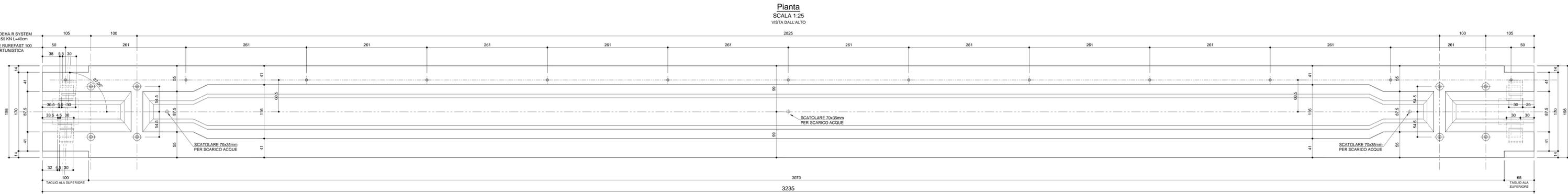


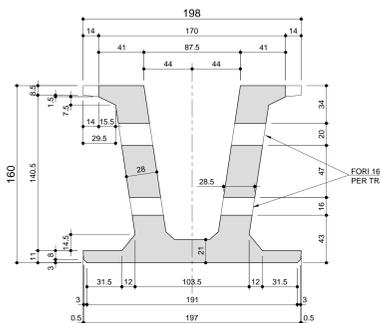
LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE



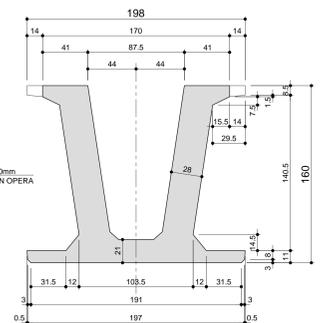
LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE



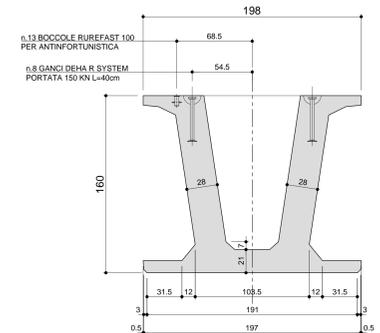
Sezione A-A
SCALA 1:20



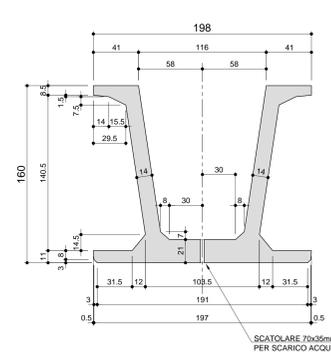
Sezione B-B
SCALA 1:20



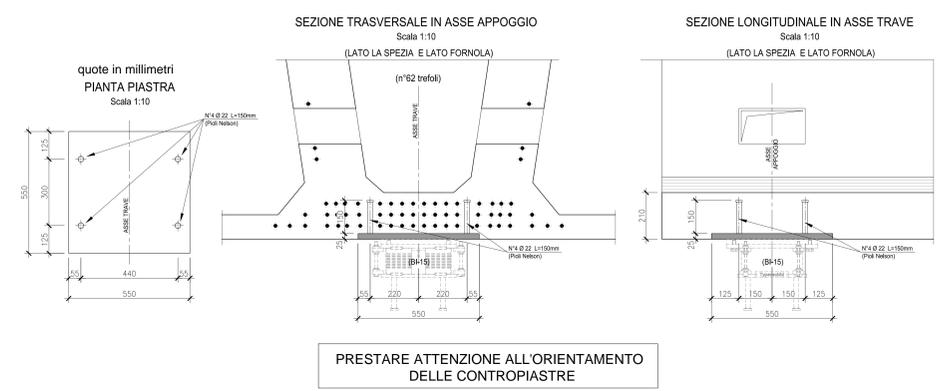
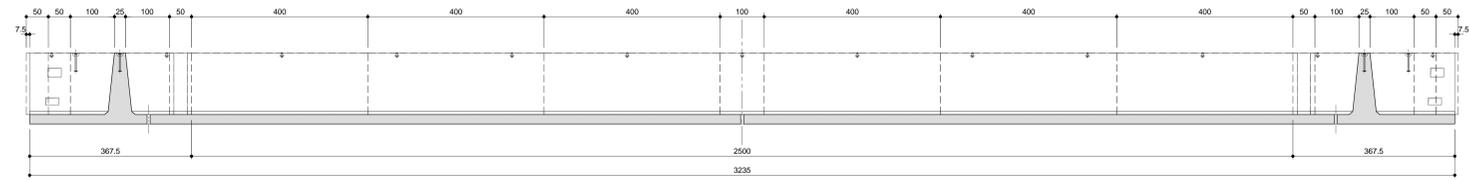
Sezione C-C
SCALA 1:20



Sezione D-D
SCALA 1:20



Composizione cassero interno
SCALA 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA' CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2008
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 40/50
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF30
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/m³
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- CORNERFERRO: 40mm
- ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE:
- ACCIAIO ARMONICO in rotelle
- f_{yk} = 1660 MPa / f_{pk} = 1600 MPa

Volume 29.11 m³
Peso 727.75 KN
N.1 TRAVE DA PRODURRE N03

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=420cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 100cm

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI (Strutture in Calcestruzzo)
TECHINT (Engineering & Construction)
IGC&S (Ingegneria e Costruzioni)

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabio CARONE
DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alberto RIZZO
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo ARMI COLETTI
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TIRRELLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA N°
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE N03

CODICE PROGETTO	DPGE0265	DATA	E 20	REVISIONE	B	SCALA	VARIE
PROGETTO	DPGE0265	REVISIONE	B	DATA	Marzo 2021	REDAITTO	G. Naretto
REVISIONE	B	DESCRIZIONE	REVISIONE A SEGUITO ESTRUCTURALE ANAS	VERIFICATO	Marzo 2021	APPROVATO	D. Morgera