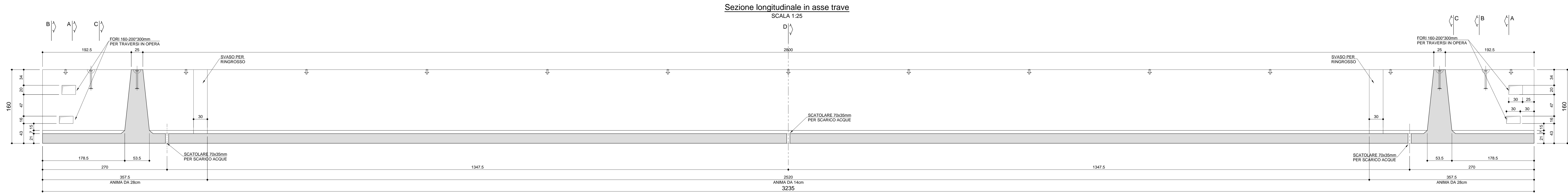
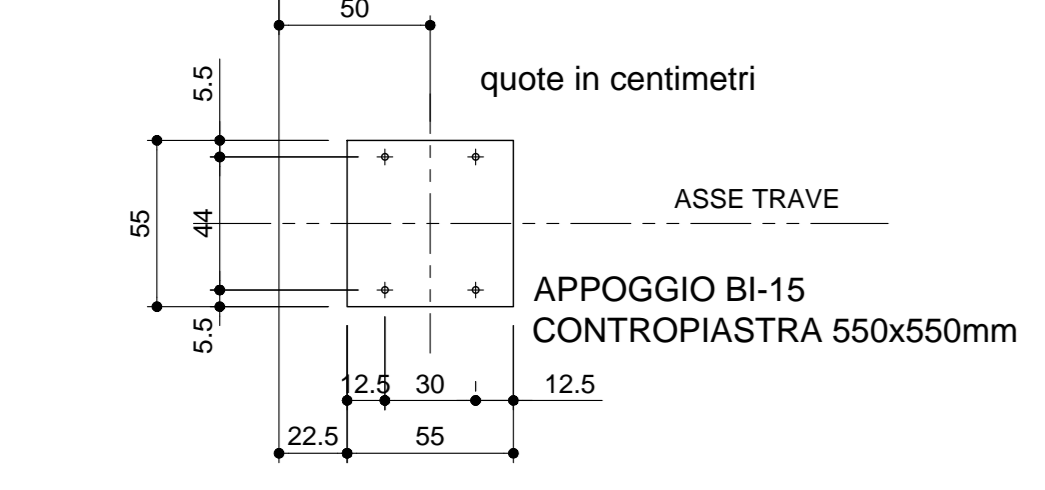
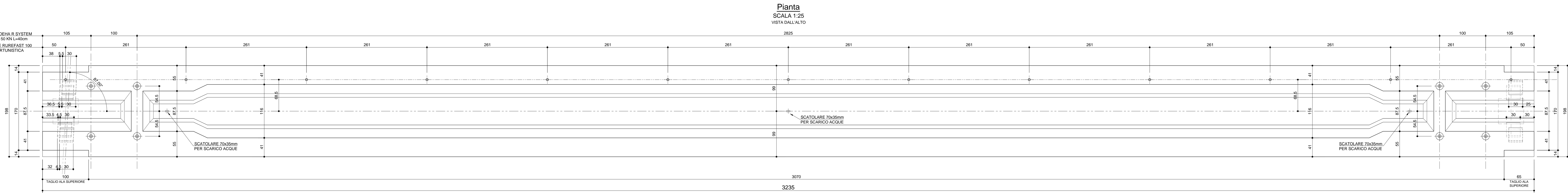


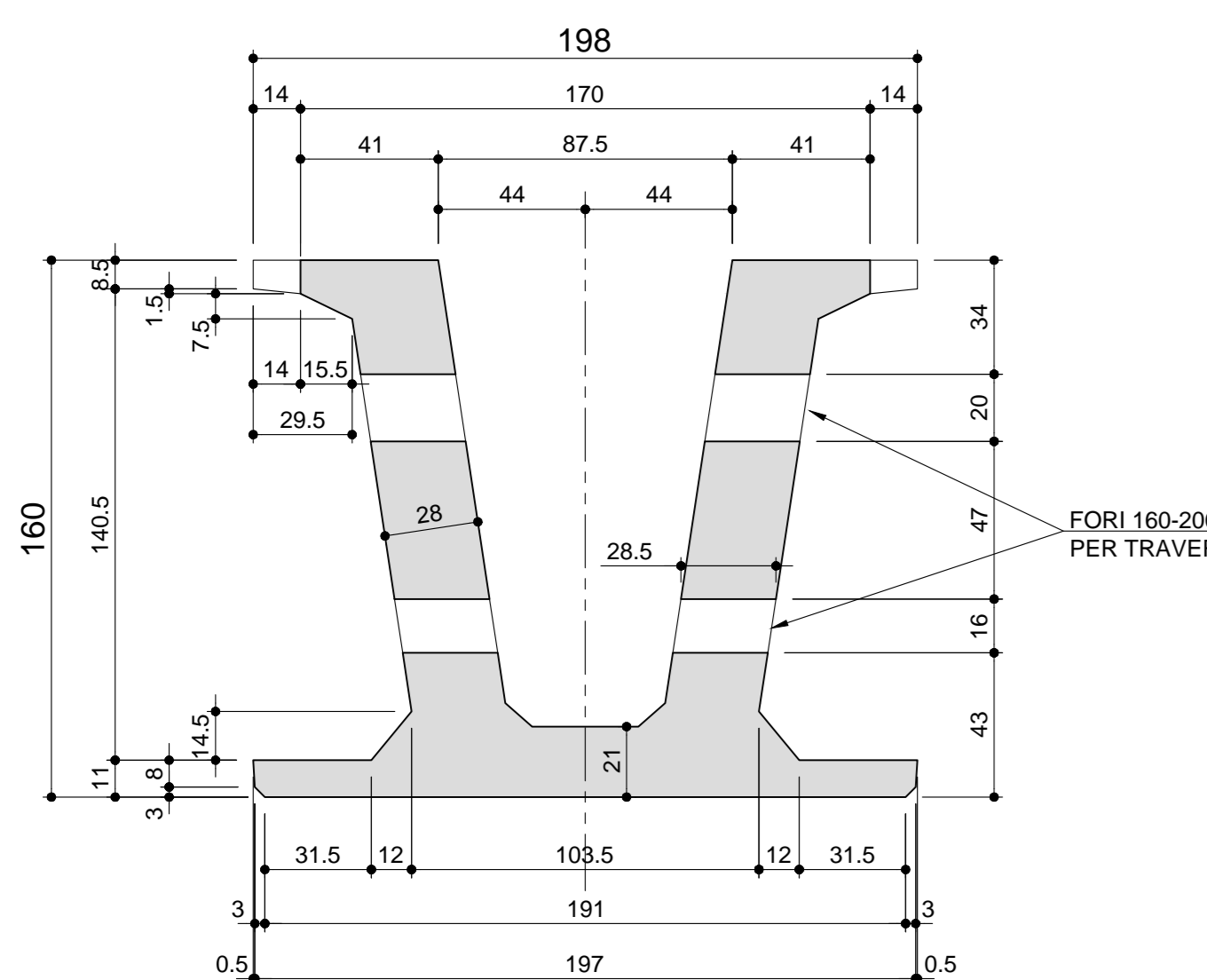
LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE



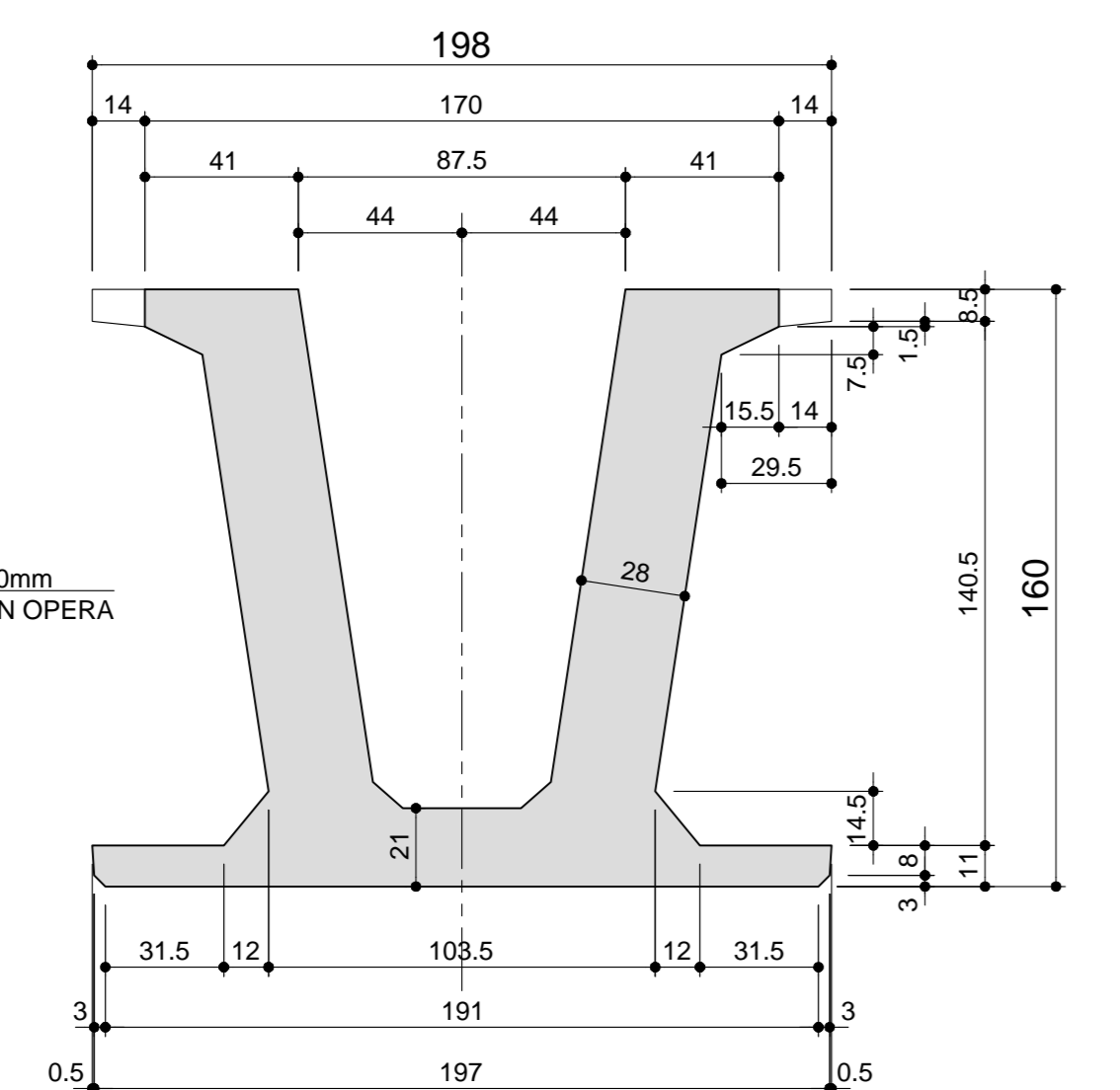
LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE



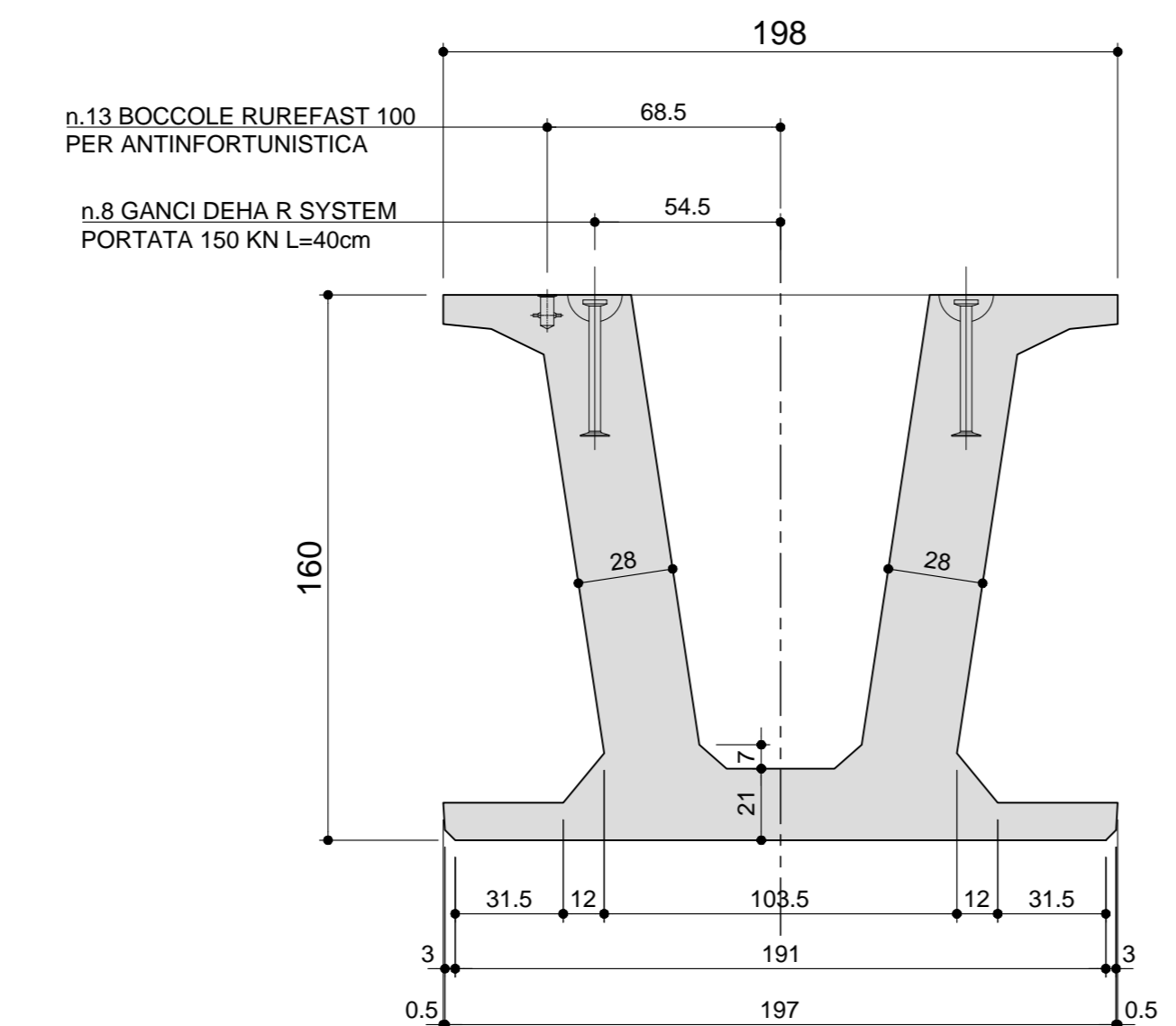
Sezione A-A
SCALA 1:20



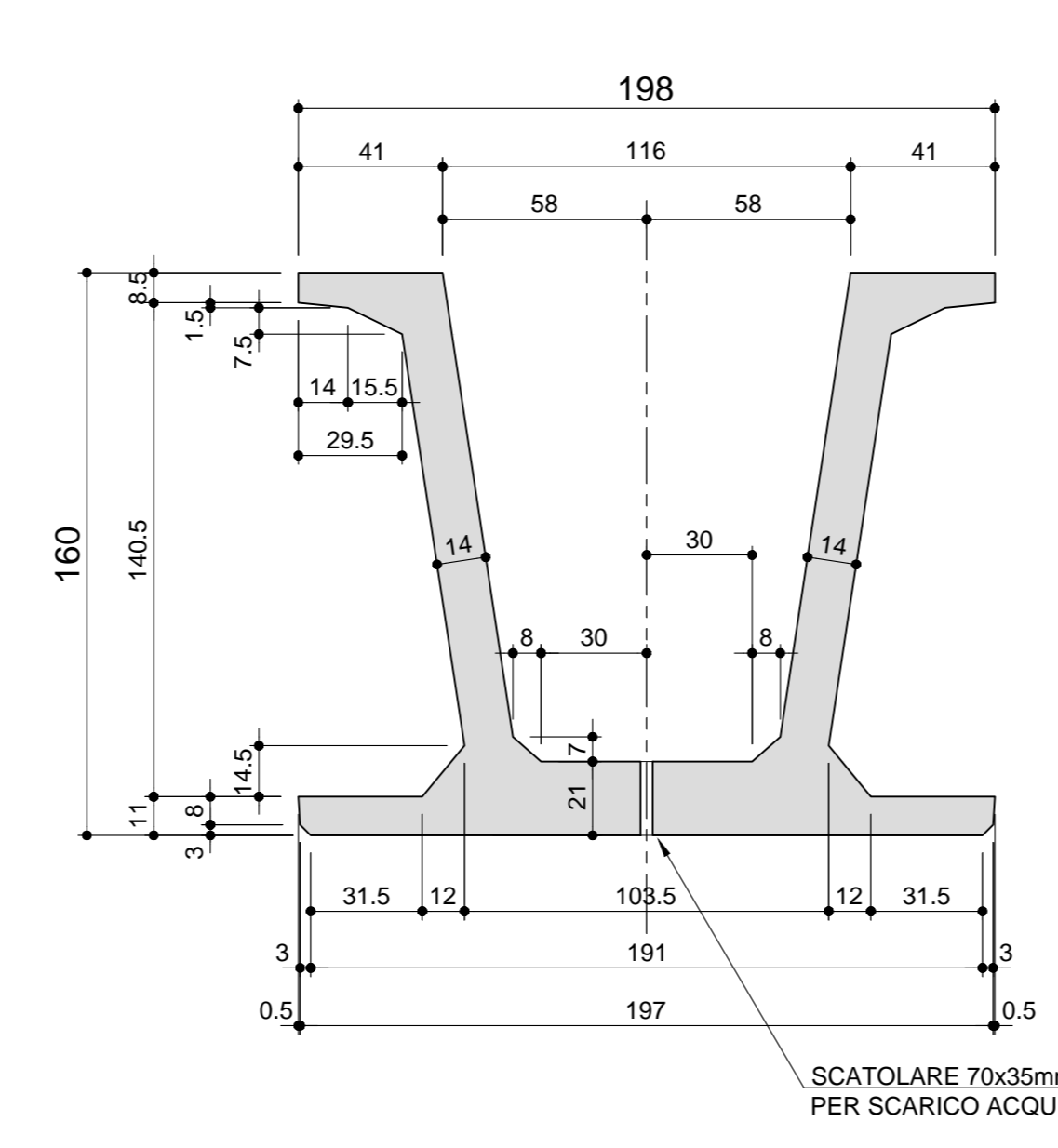
Sezione B-B
SCALA 1:20



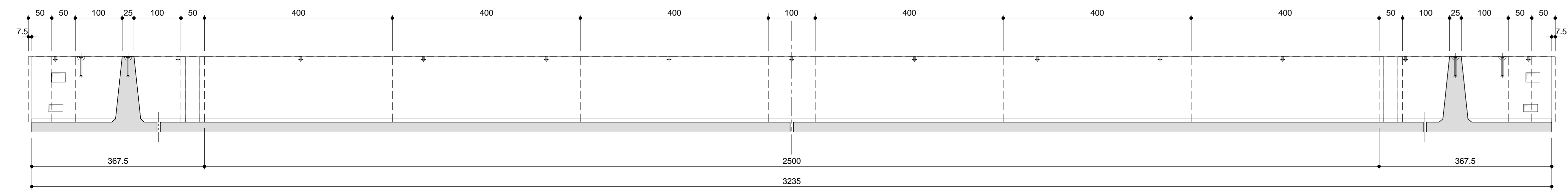
Sezione C-C
SCALA 1:20



Sezione D-D
SCALA 1:20



Composizione cassero interno
SCALA 1:50



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO
DELLE CONTROPIASTRE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2008
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 40/50
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF30
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/m³
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- CORNERFERRO: 40mm
- ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE:
- ACCIAIO ARMONICO in rotelle
- f_{yk} = 1660 MPa / f_{tk} = 1600 MPa

Volume 29.11 m³
Peso 727.75 KN
N.1 TRAVE DA PRODURRE N03

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=420cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 100cm

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI (Strutture in Acciaio)
TECHINT (Engineering & Construction)
IGC&S (Coordinatore della Sicurezza in Fase di Progettazione)

ING. F. CARONE (Responsabile del Procedimento)
ING. A. RIZZO (Responsabile dell'Integrazione delle Prestazioni Specialistiche)
ING. P. COLETTI (Progettista Specialista)
ING. D. MORGERA (Coordinatore della Sicurezza in Fase di Progettazione)

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA N°1
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE N03

CODICE PROGETTO	DPGE0265	DATA	E 20	CODICE ELAB.	V04/V112 STR/CP10	REVISIONE	B	SCALA	VARIE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO				
C	REVISIONE A SEGUITO ESTRUCTURATA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera				
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera				