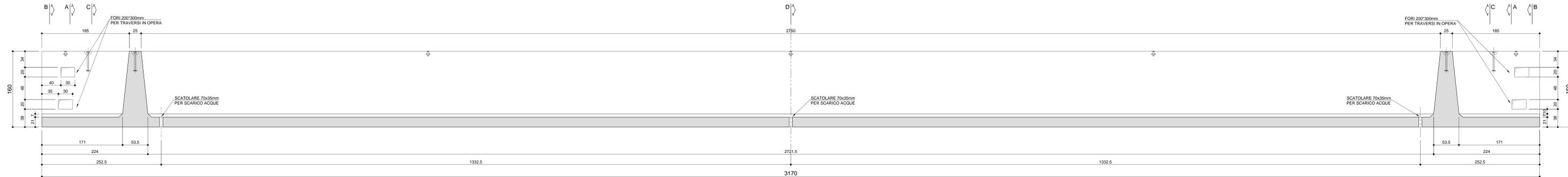


Sezione longitudinale in asse trave

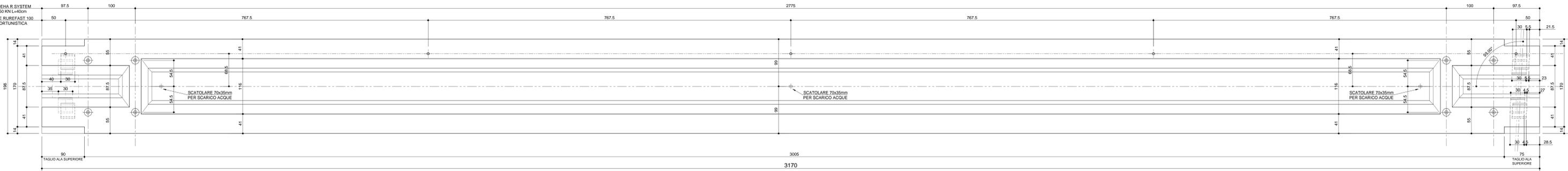
SCALA 1:25



Pianta

SCALA 1:25

VISTA DALL'ALTO

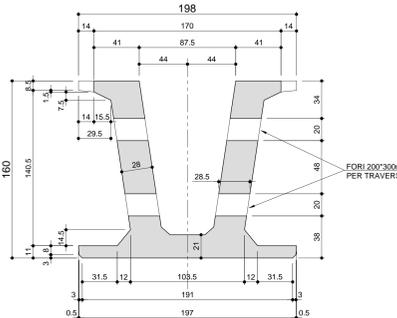


LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE

LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE

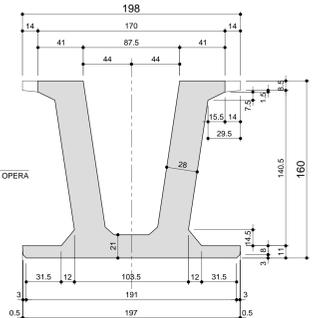
Sezione A-A

SCALA 1:20



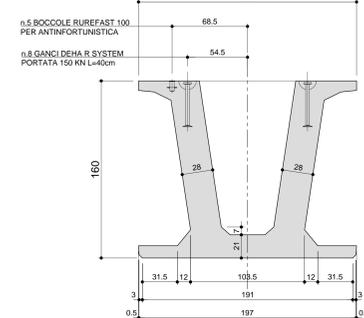
Sezione B-B

SCALA 1:20



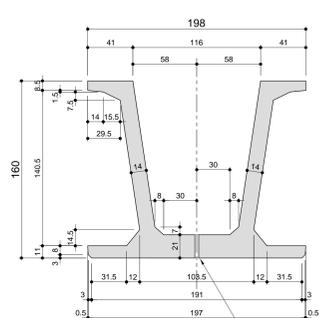
Sezione C-C

SCALA 1:20



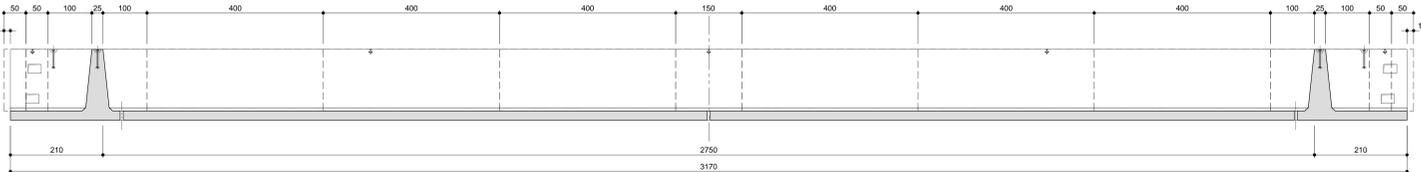
Sezione D-D

SCALA 1:20



Composizione cassero interno

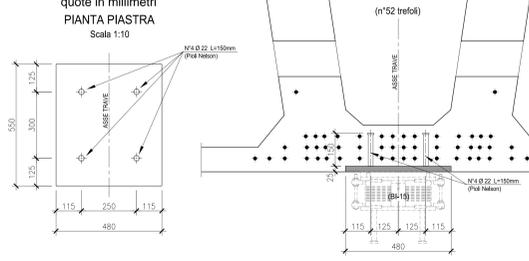
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO

Scala 1:10

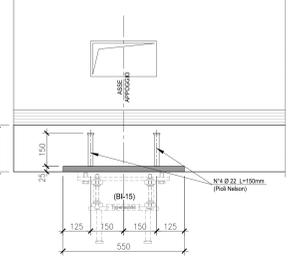
(LATO LA SPEZIA E LATO FORNOLA)



SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRAVE

Scala 1:10

(LATO LA SPEZIA E LATO FORNOLA)



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO DELLE CONTROPIASTRE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/m<sup>3</sup>
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRIO: 40mm
- AGGIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: BASSA AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE: ACCIAIO ARMONICO in trefil
- tipi = 1860 MPa (σ<sub>yk</sub>) = 1600 MPa

Volume 27.61 m<sup>3</sup>  
Peso 690.25 KN  
N.1 TRAVE DA PRODURRE N05

NOTA BENE:  
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=560cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 100cm

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

**PROGETTO ESECUTIVO GE265**

**CESI** **TECHINT** **IGC&S**

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Filippo CARONE  
RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Antonio RIZZO  
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo ARBUSTI COLETTI  
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRIMOLI

**OPERE MAGGIORI**  
SVINCOLO DI MELARA  
VIADOTTO RAMPA N°1  
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE N05

CODICE PROGETTO	DPGE0265	DATA	E 20	REVISIONE	B	SCALA	VARIE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO		
C	REVISIONE A SEGUITO ETRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera		
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera		