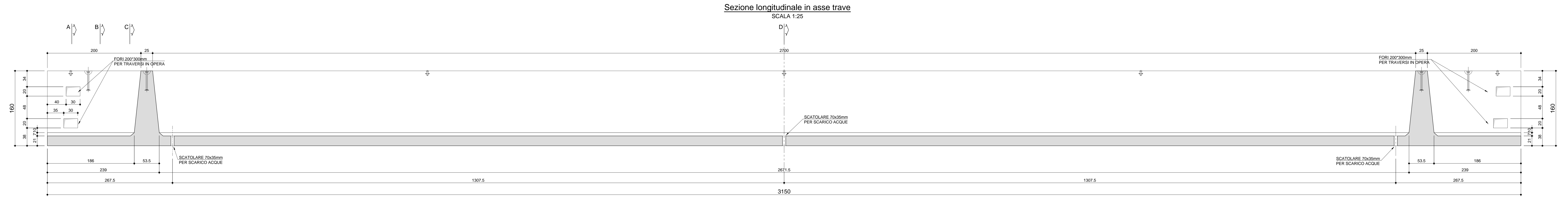
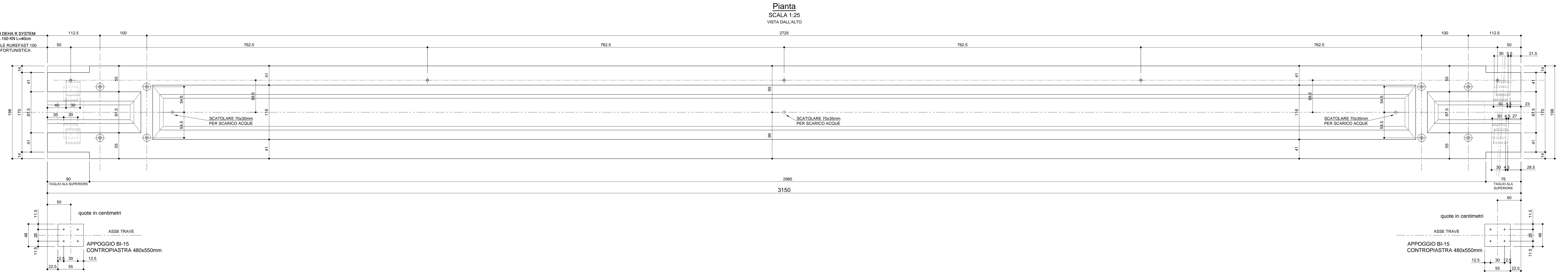


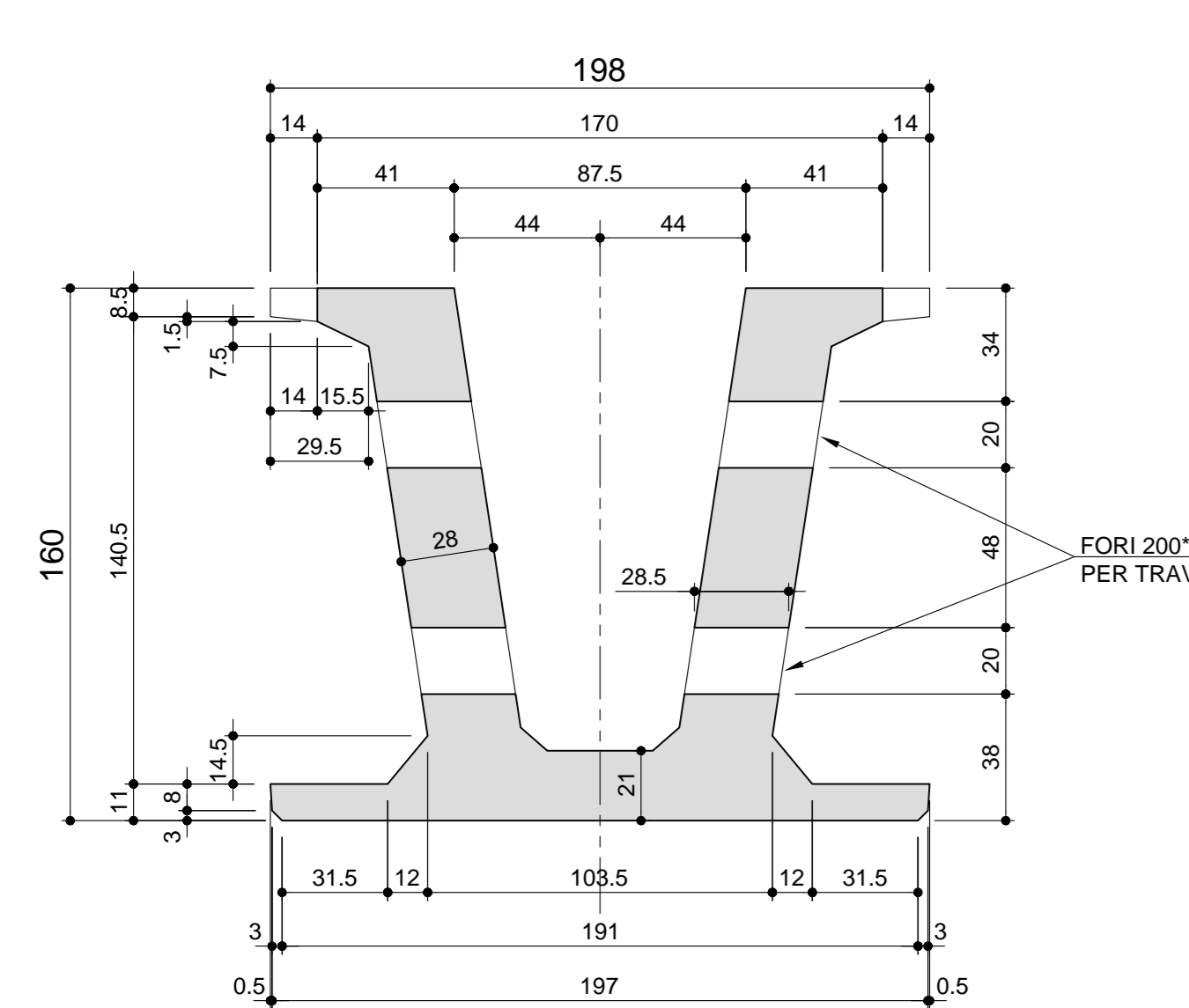
LATO DA ASTERISCARE  
PER MONTAGGIO TRAVE



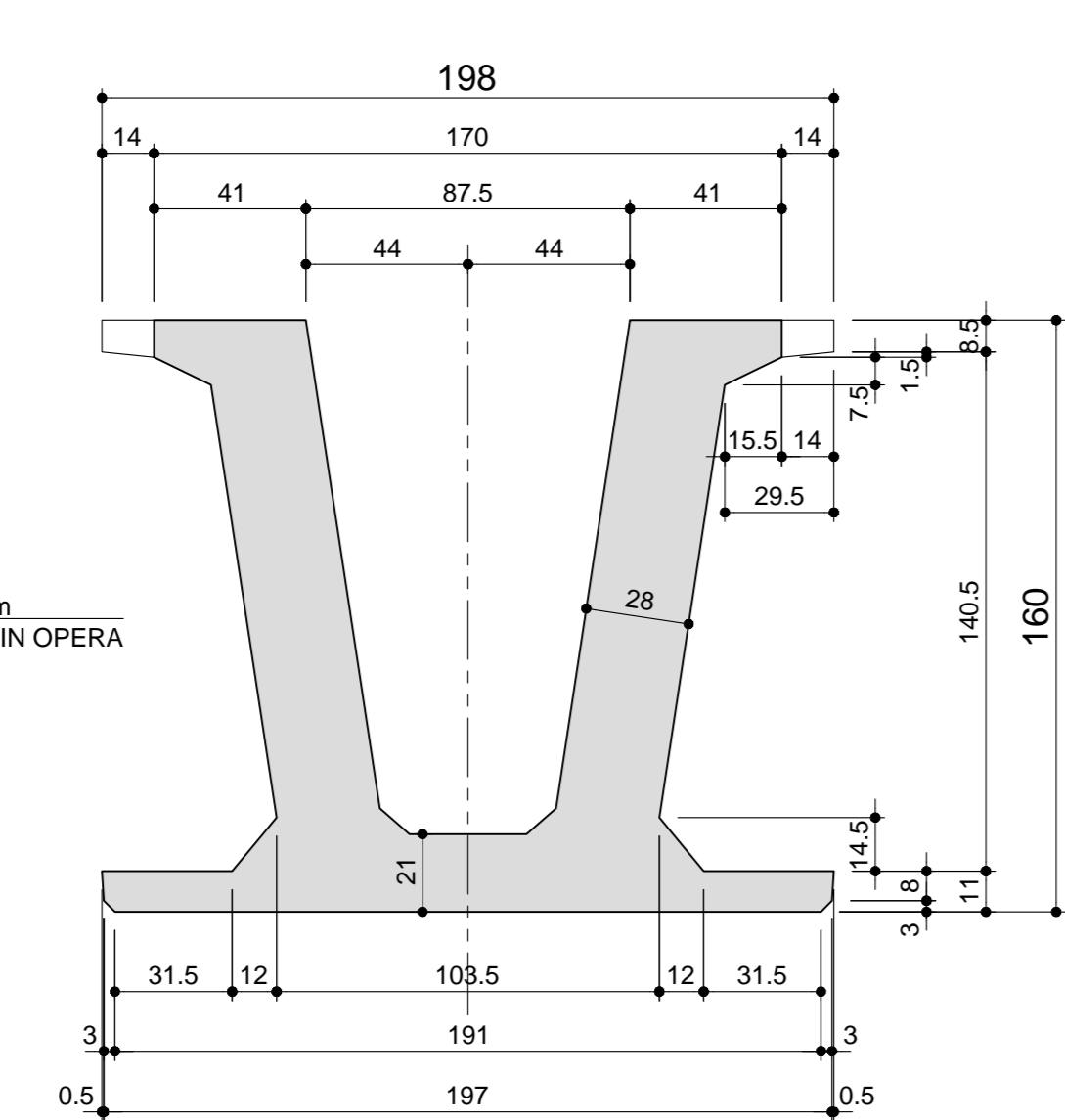
LATO DA ASTERISCARE  
PER MONTAGGIO TRAVE



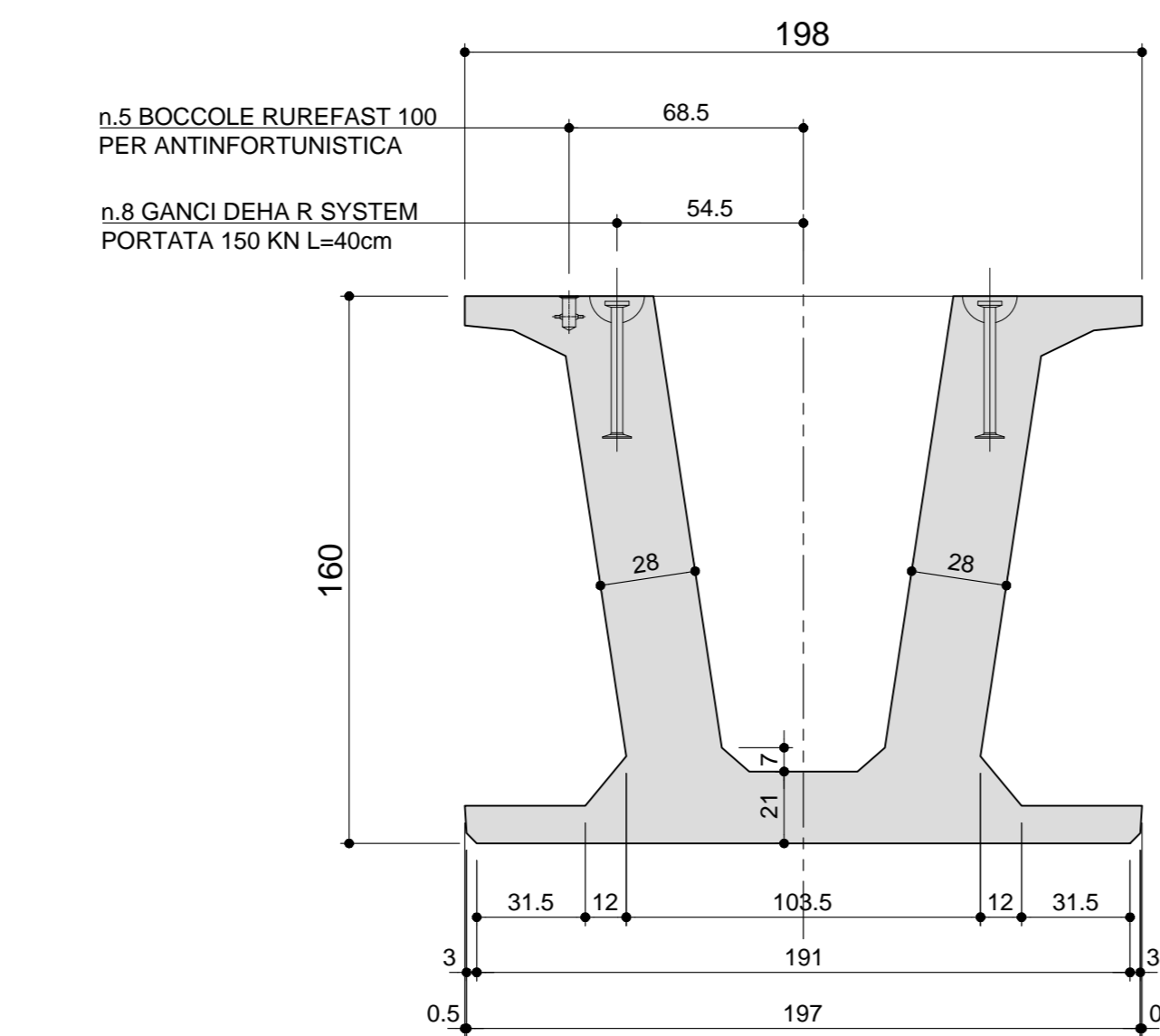
Sezione A-A  
SCALA 1:20



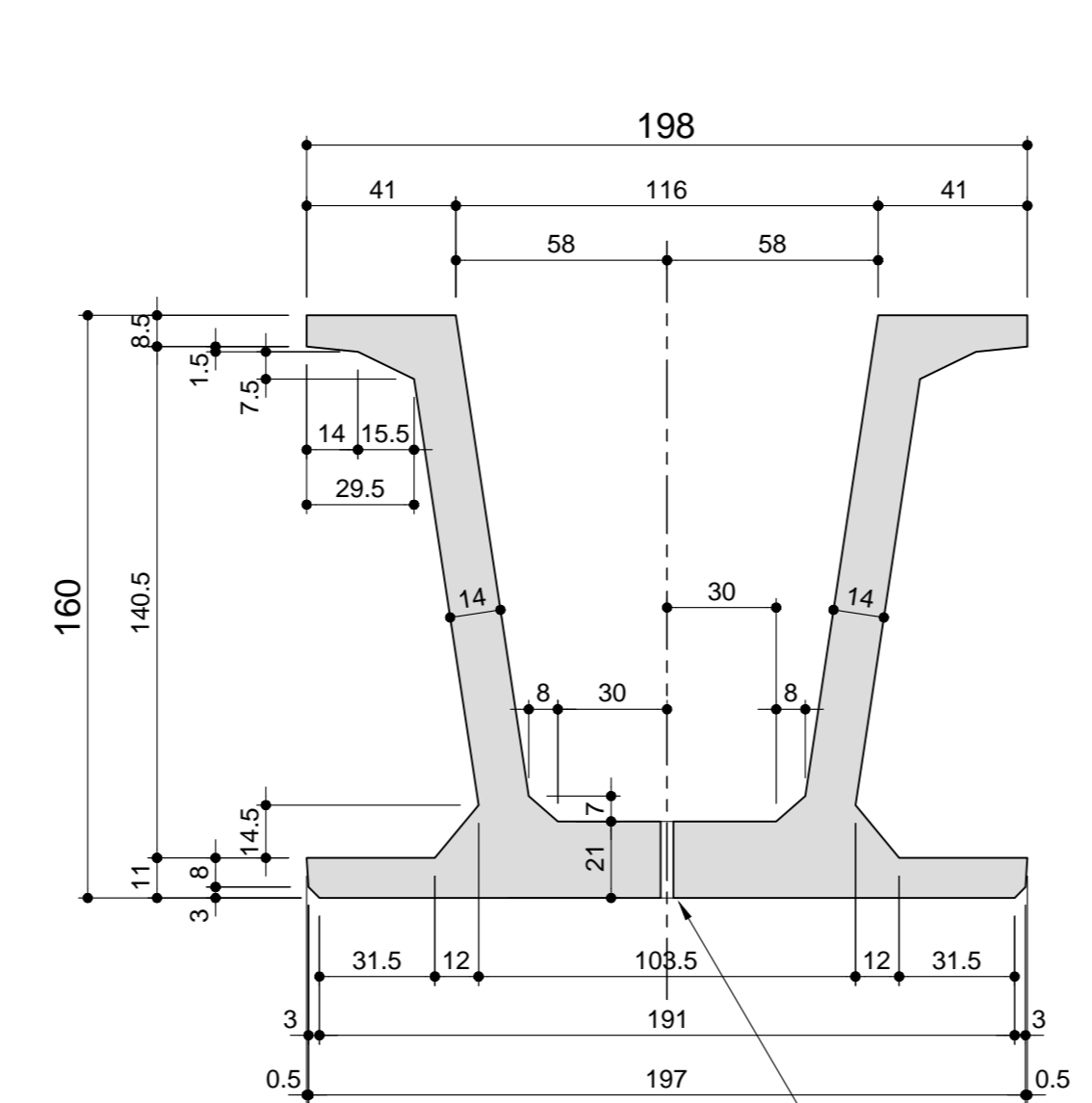
Sezione B-B  
SCALA 1:20



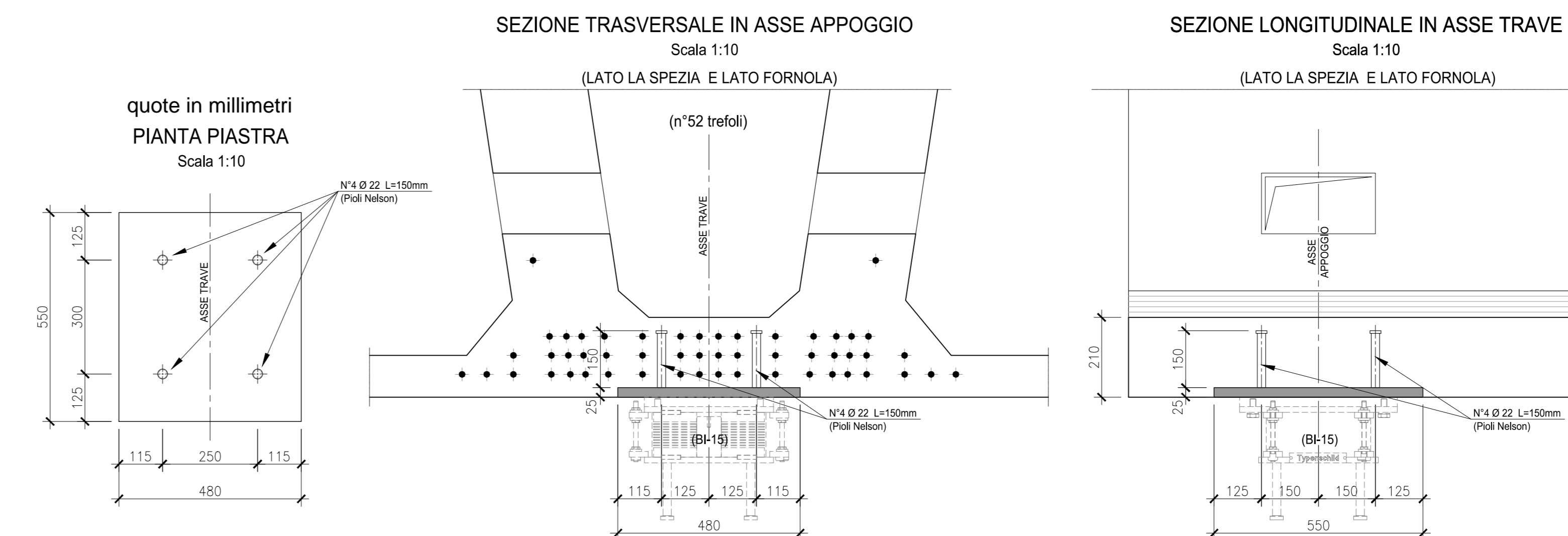
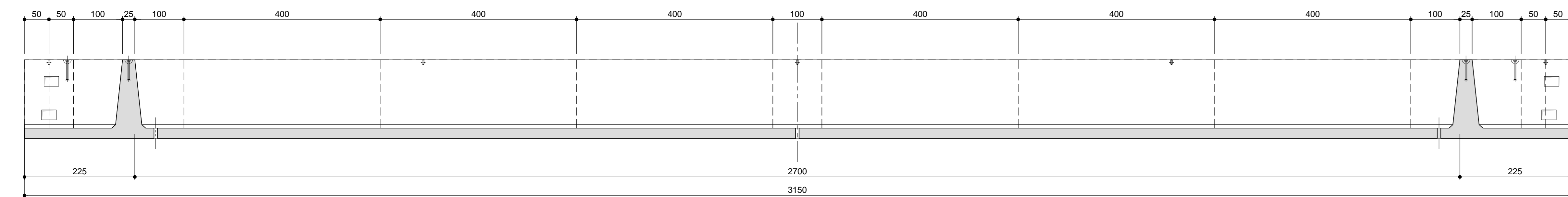
Sezione C-C  
SCALA 1:20



Sezione D-D  
SCALA 1:20



Composizione cassero interno  
SCALA 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2008
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3(1)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: 0max 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/m³
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRO: 40mm
- ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14/01/2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE:
- ACCIAIO ARMONICO in trafilati
- fpk = 1860 MPa (f<sub>yk</sub>) / 1800 MPa

Volume 27.57 m³  
Peso 689.25 KN  
N.1 TRAVE DA PRODURRE N06

NOTA BENE:  
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=560cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 100cm.

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

**PROGETTO ESECUTIVO GE265**

**CESI** (Struttura Impalcato)  
**TECHINT** (Engineering & Construction)  
**ICEAS** (Impalcato)

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Felice CARONE  
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Antonio RIZZO  
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo ARMI COLETTI  
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Daniela TRIMOLI

**OPERE MAGGIORI**  
SVINCOLO DI MELARA  
VIADOTTO RAMPA N°1  
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE N06

CODICE PROGETTO	DPGE0265	DATA	E 20	REVISIONE	B	SCALA	VARIE
PROGETTO	IMPALCATI	REDAZIONE	G. Naretto	VERIFICATO	A. Rodino	APPROVATO	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO		