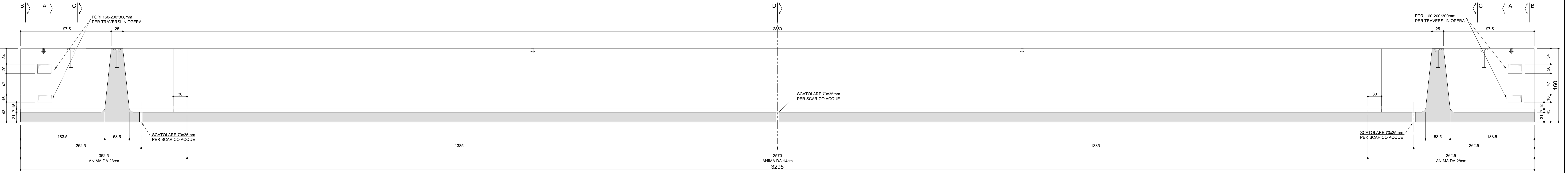


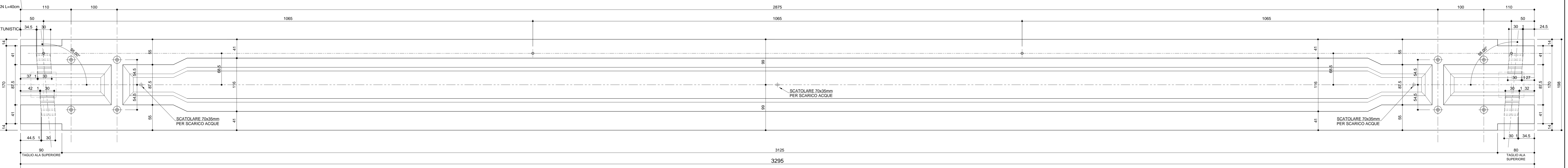
LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE

LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE

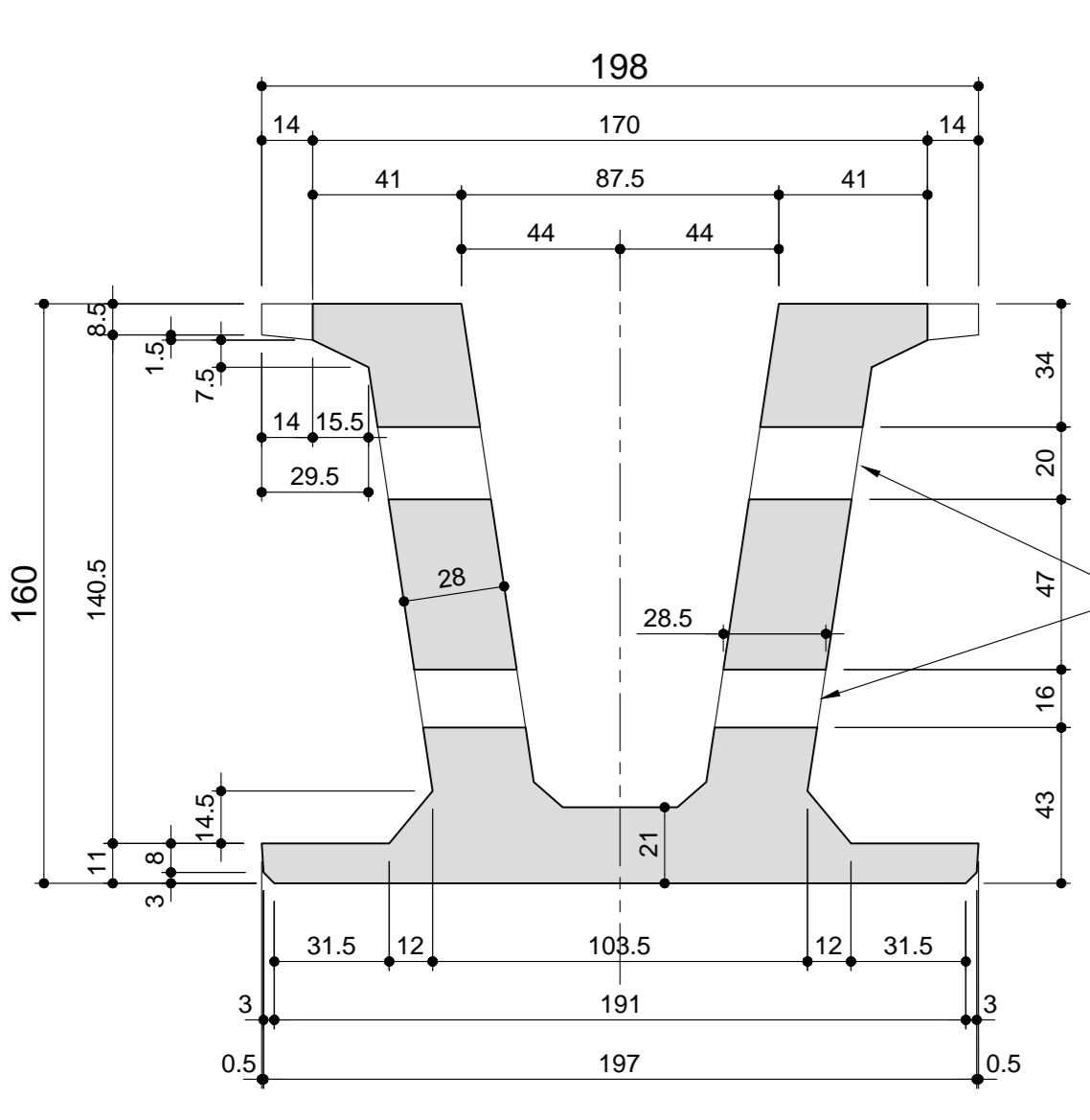
Sezione longitudinale in asse trave
SCALA 1:25



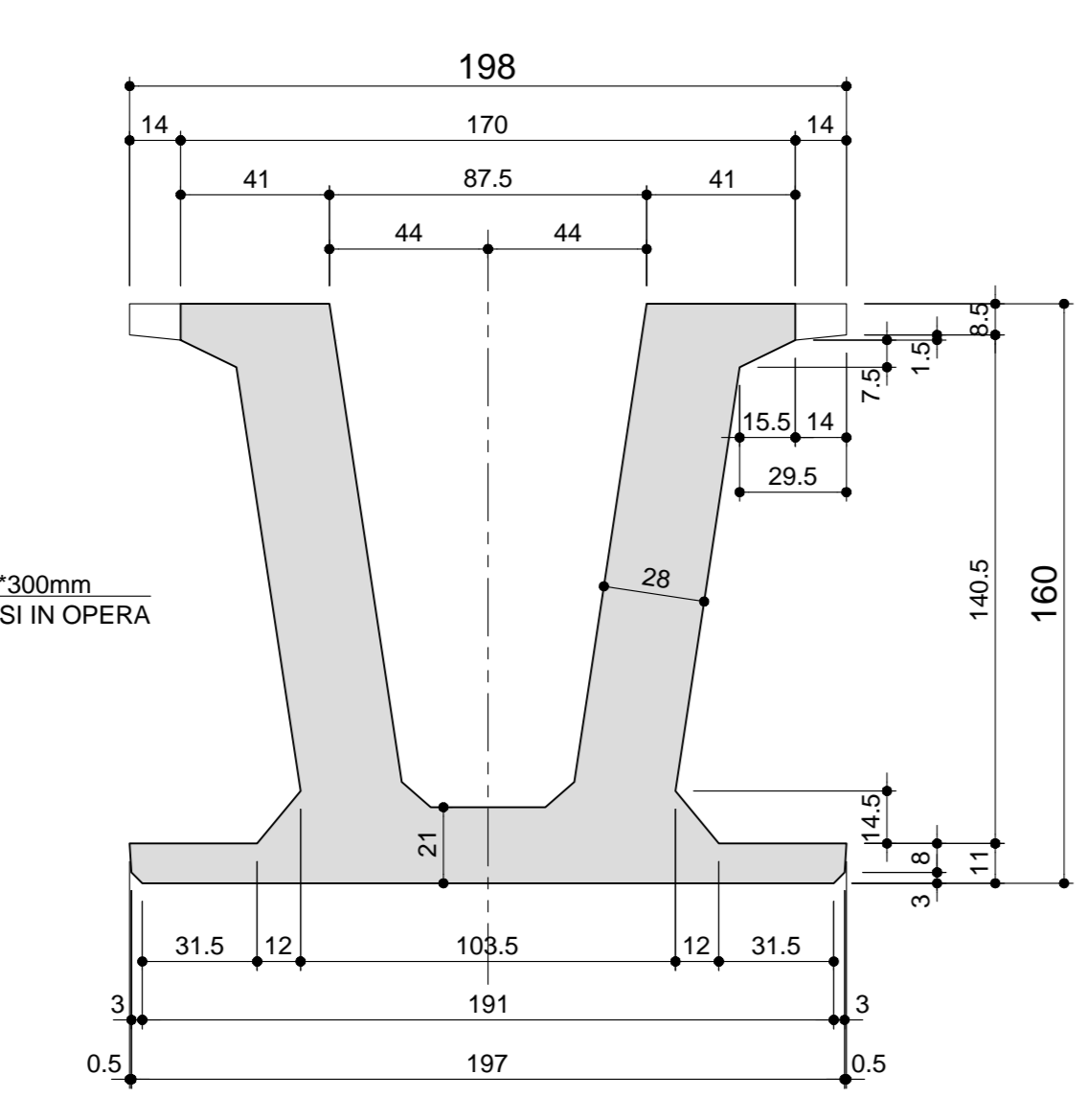
Pianta
SCALA 1:25
VISTA DALL'ALTO



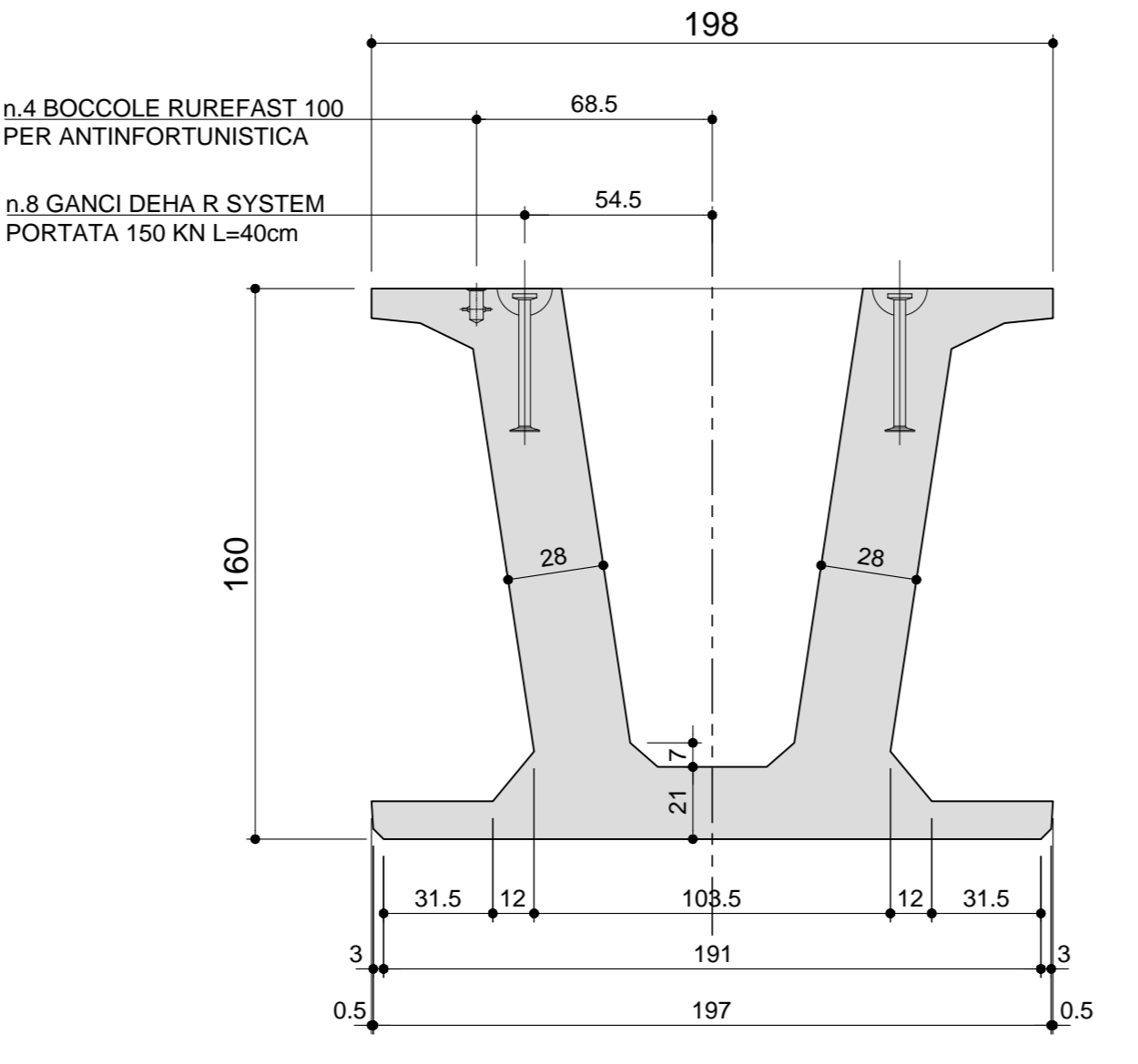
Sezione A-A
SCALA 1:20



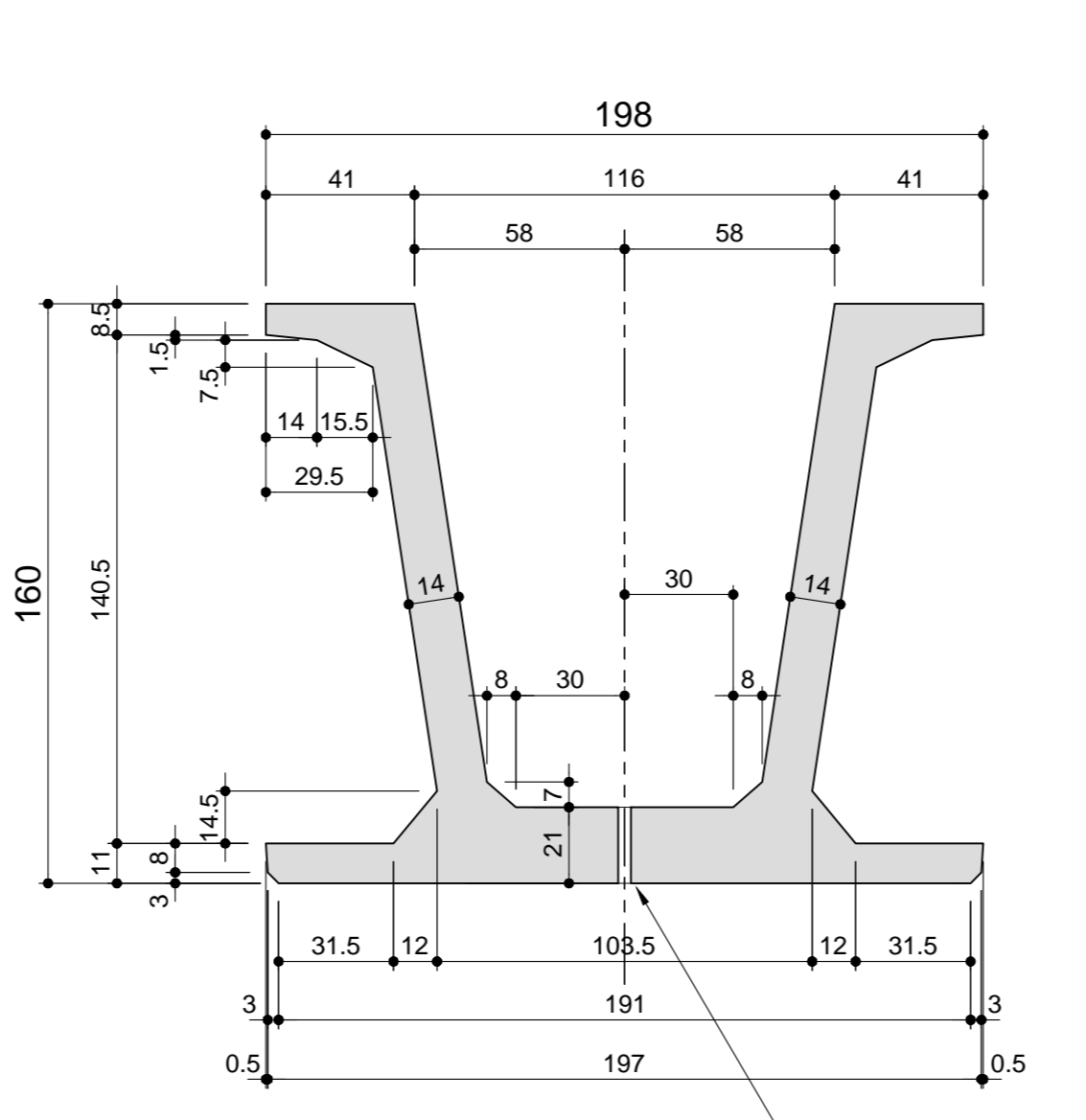
Sezione B-B
SCALA 1:20



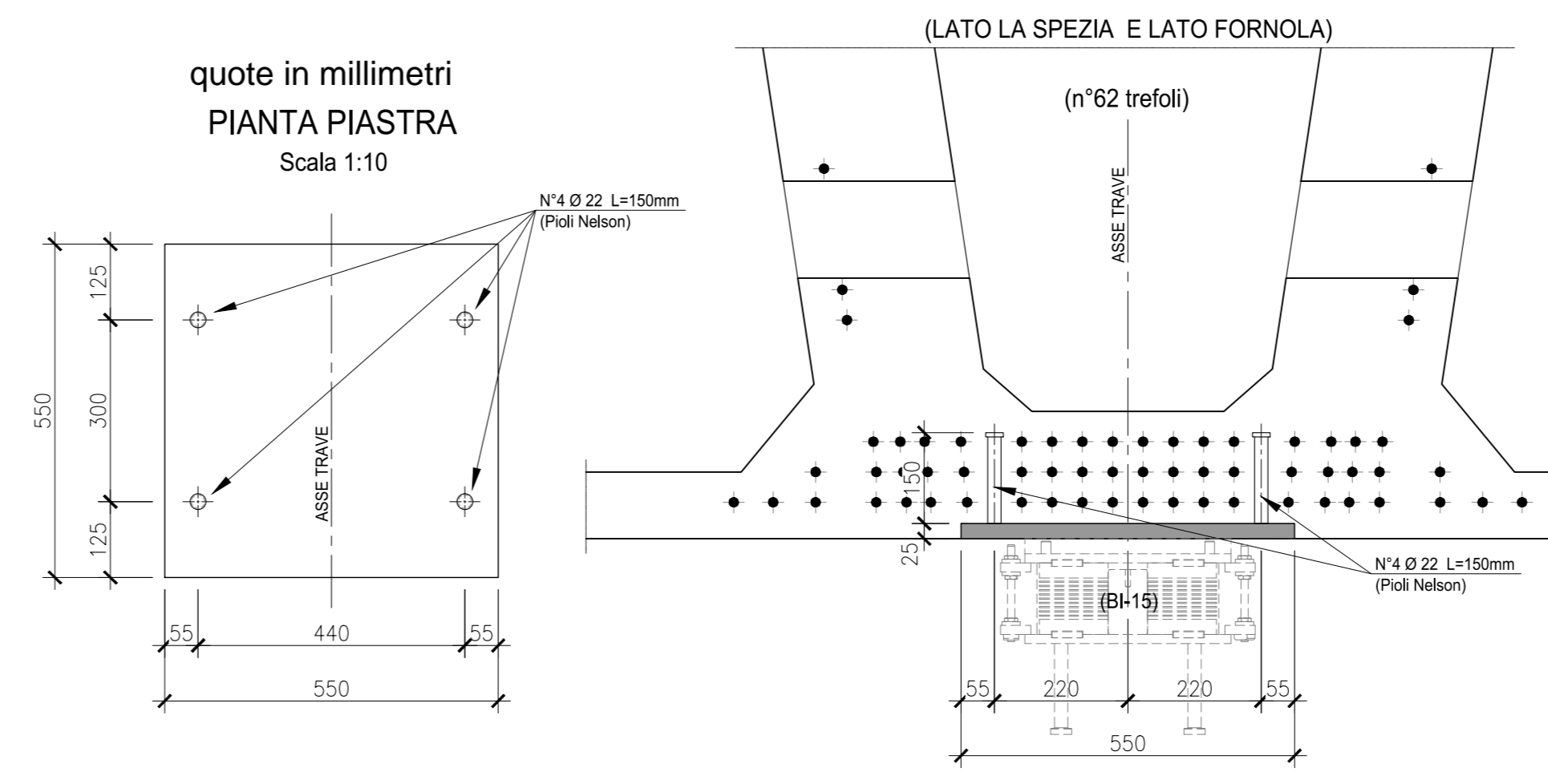
Sezione C-C
SCALA 1:20



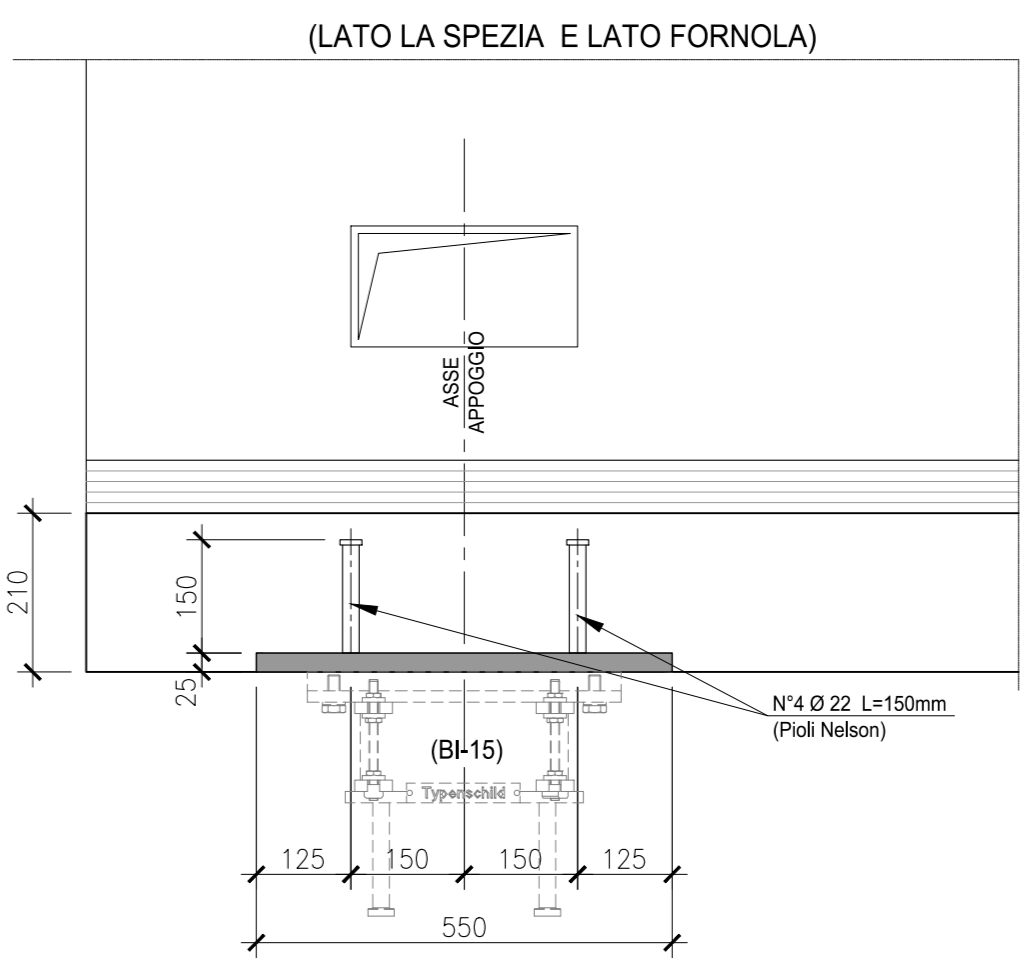
Sezione D-D
SCALA 1:20



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
Scala 1:10



SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRAVE
Scala 1:10



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO
DELLE CONTROPIASTRE

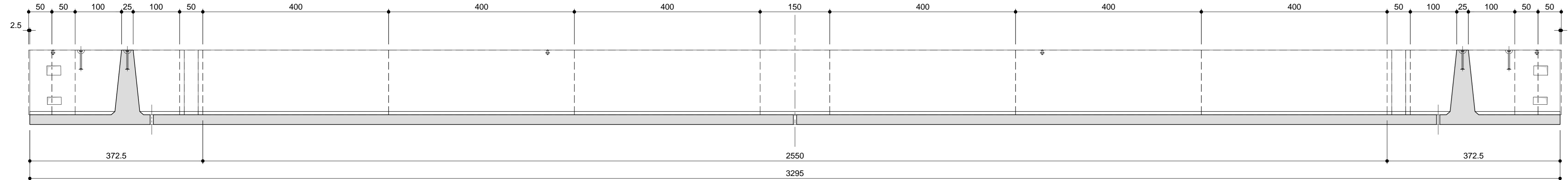
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
- IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3(0)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/m³
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA: 4%
- COPRIFERRO: 40mm
- ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 4.01.2005
- ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE:
- ACCIAIO ARMONICO in trefoli
- f_{pk} = 1660 MPa (f_{1k} = 1600 MPa)

Volume 29.63 m³
Peso 740.75 KN
N.2 TRAVI DA PRODURRE N07

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=720cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 100cm

Composizione cassero interno
SCALA 1:50



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO
PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI (Strada 10000) | **TECHINT** (Engineering & Construction) | **ICEAS** (Ingegneria e Costruzioni)

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROGETTO: Ing. Fabio CARONE
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alberto RIZZO
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRIMOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA N°1
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE N07

CODICE PROGETTO	DPGE0265	DATA	02/06/20	REVISIONE	B	SCALA	VARIE
PROGETTO	ELAB.	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICAZIONE
C	REVISIONE A SEGUITO ESECUTIVA ANAS	03/03/21	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera		
A	EMMISSIONE	03/03/21	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	APPROVAZIONE		