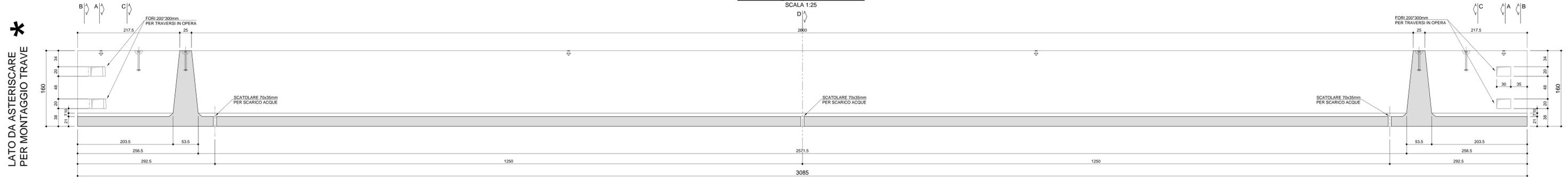


Sezione longitudinale in asse trave

SCALA 1:25



LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE

Pianta

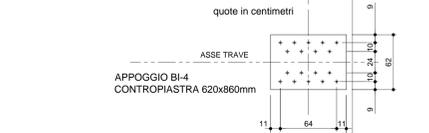
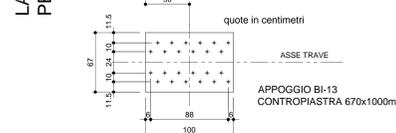
SCALA 1:25

VISTA DALL'ALTO

2625

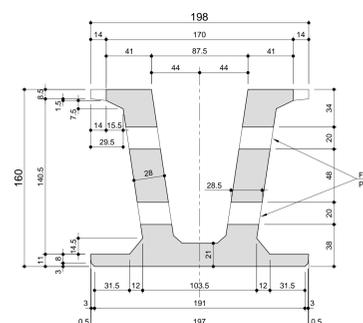


LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE



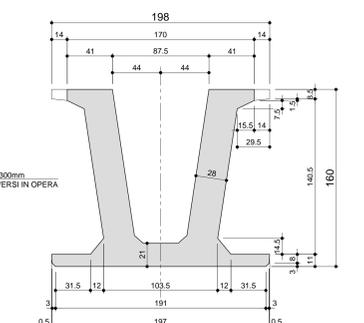
Sezione A-A

SCALA 1:20



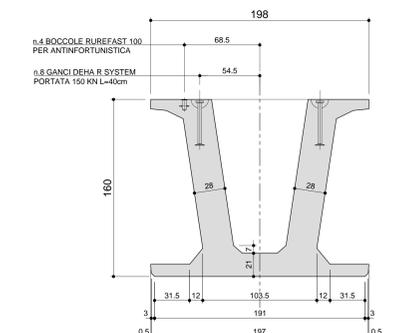
Sezione B-B

SCALA 1:20



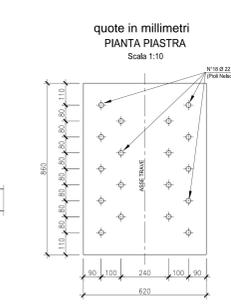
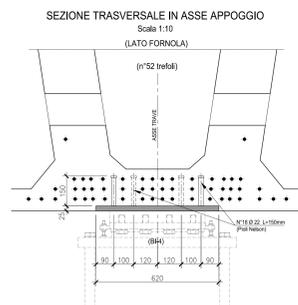
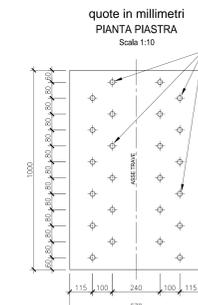
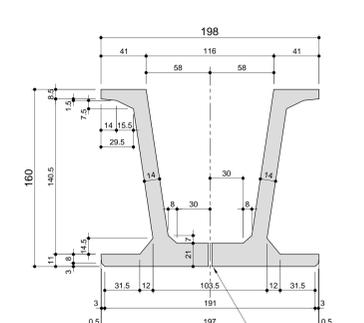
Sezione C-C

SCALA 1:20



Sezione D-D

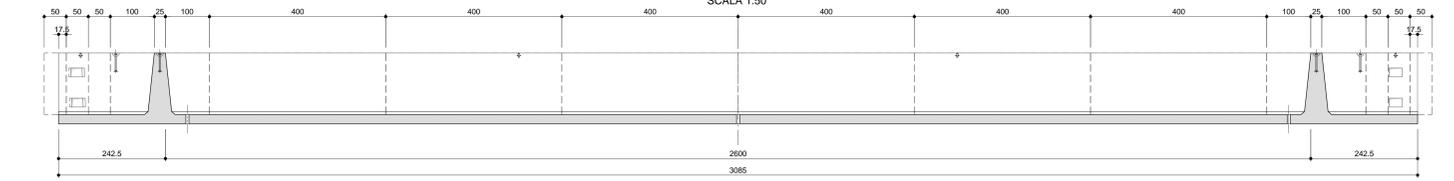
SCALA 1:20



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO DELLE CONTROPIASTRE

Composizione cassero interno

SCALA 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
- IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF30
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
- RAPPORTO A/C MAX: 0,50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/m³
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COPRIFERRO: 40mm
- ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE: ACCIAIO ARMONICO in trefoli f_{pk} = 1860 MPa (f_{yk} = 1600 MPa)

Volume 28.11m³
Peso 702.75 KN
N.1 TRAVE DA PRODURRE N11

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=860cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 100cm

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DELLA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI **TECHINT** **ICGAS**

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO DELLO STUDIO DI FATTIBILITA' E DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE DEL PROGETTISTA SPECIALISTA DEL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Felice CARONE Ing. Alessandro RIZZO Ing. Paolo Alberto COLETTI Dott. Daniela TRIMOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA N°1
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE N11

CODICE PROGETTO	DPGE0265	DATA	20	CODICE ELAB.	V04V112 STR CP 18	REVISIONE	B	SCALA	VARIE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO				
C	REVISIONE A SEGUITO STRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera				
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera				