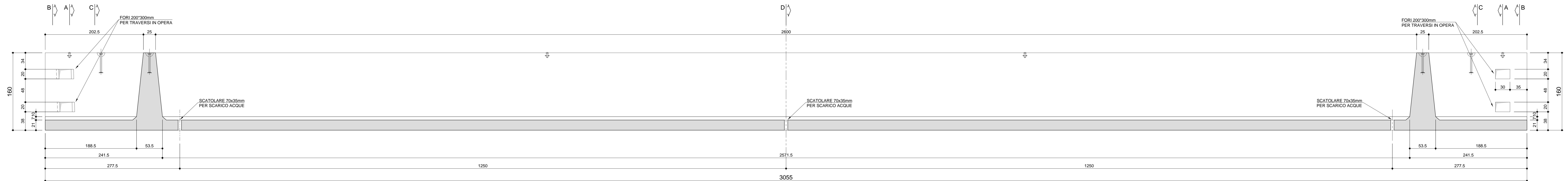
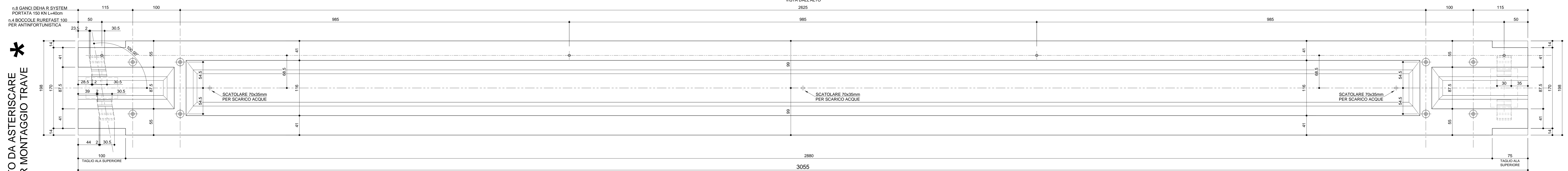


Sezione longitudinale in asse trave
SCALA 1:25

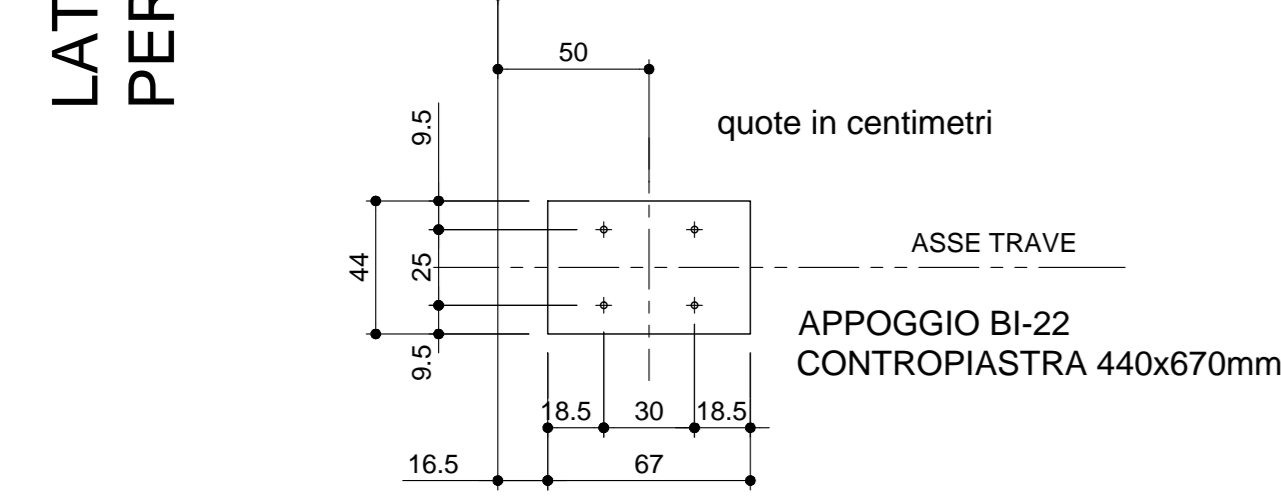


LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE

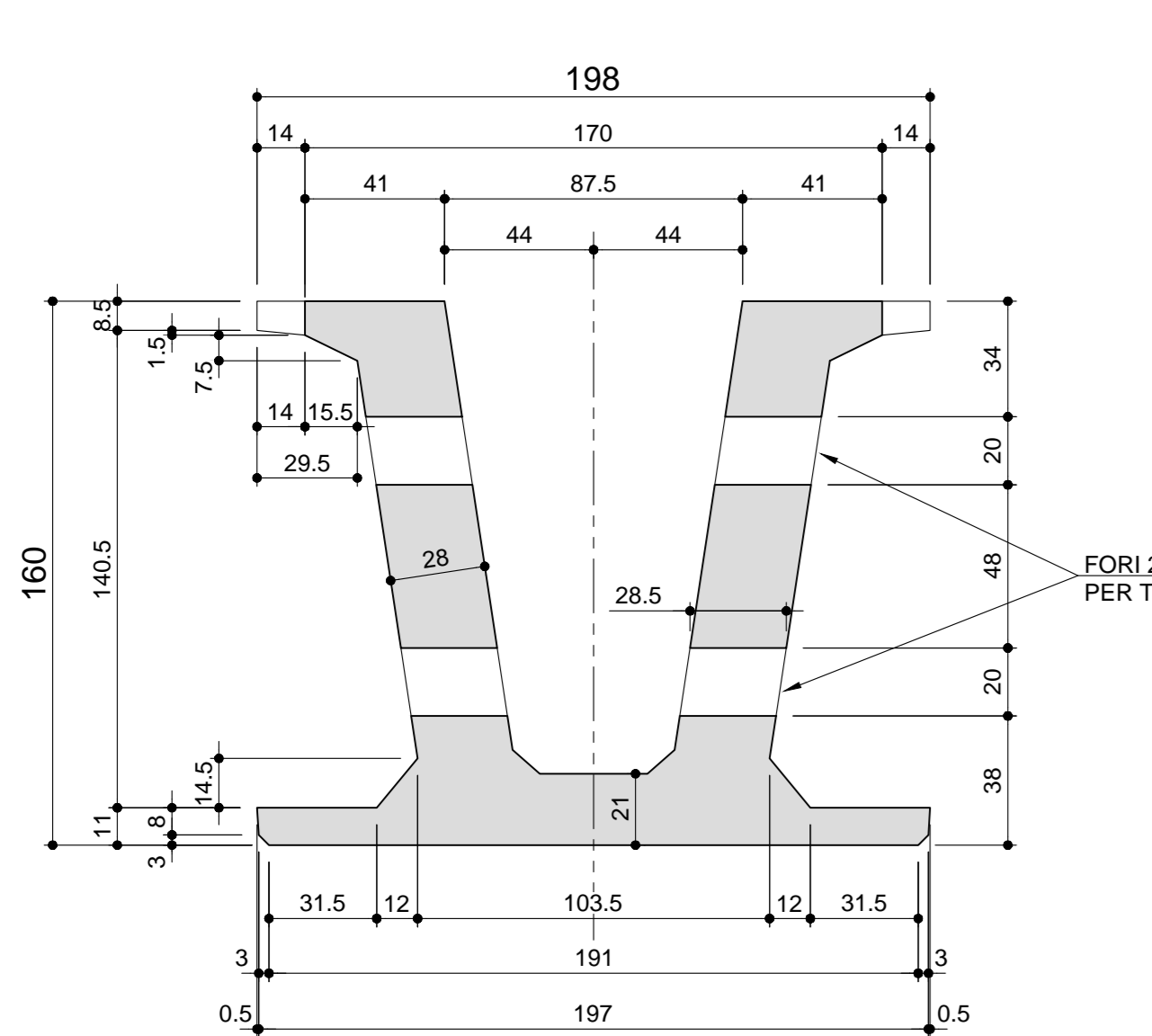
Pianta
SCALA 1:25
VISTA DALL'ALTO
2625



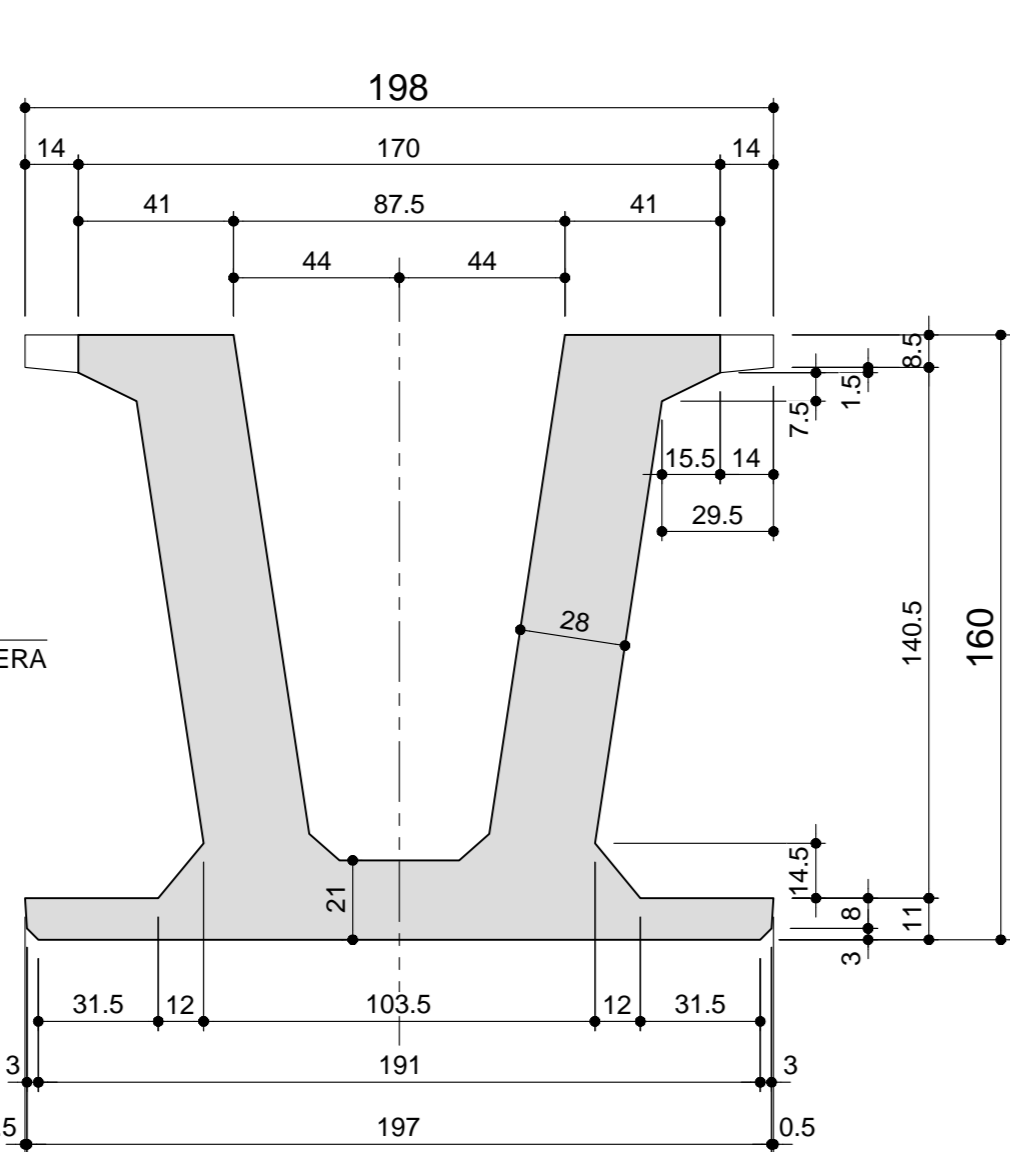
LATO DA ASTERISCARE
PER MONTAGGIO TRAVE



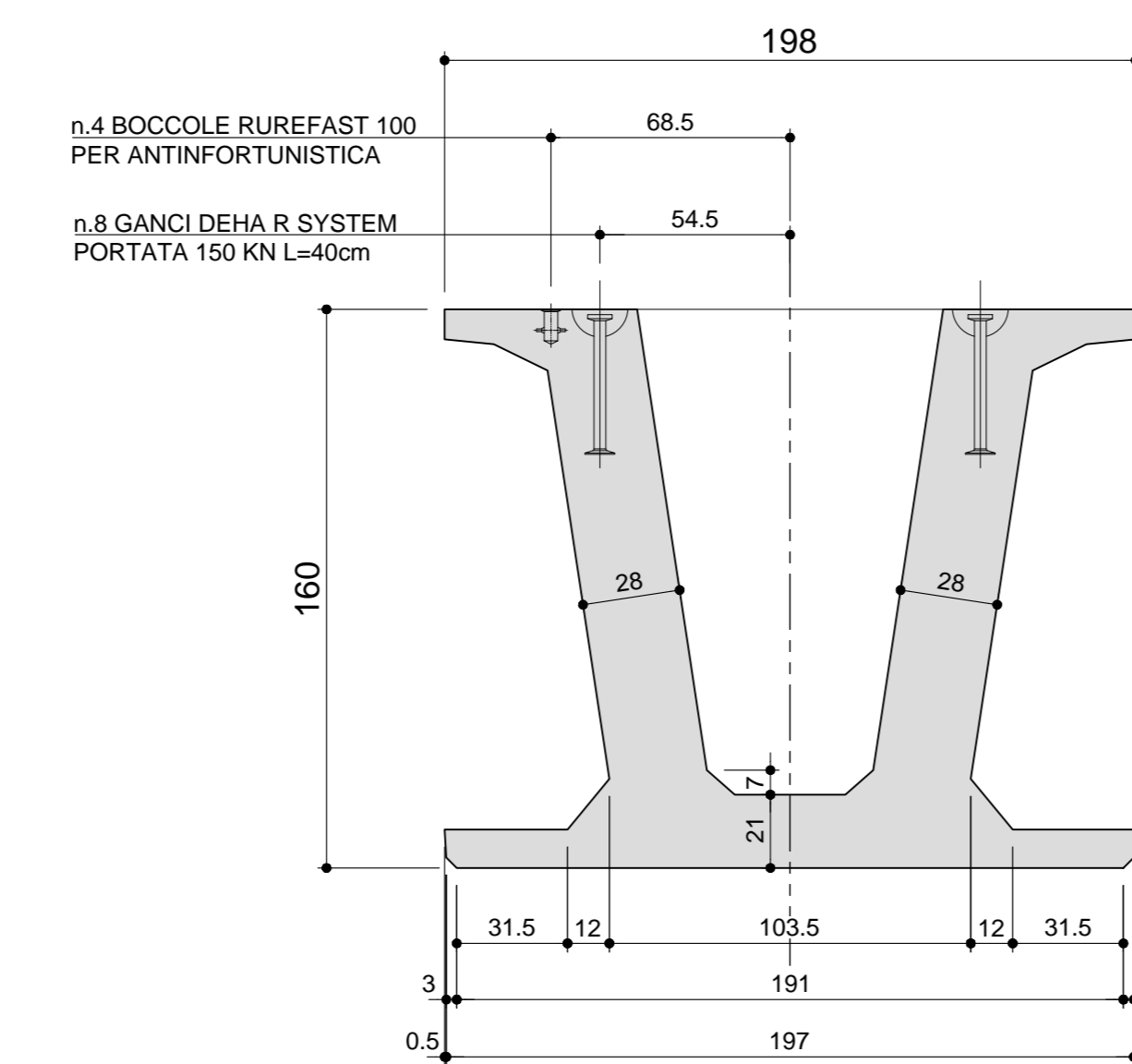
Sezione A-A
SCALA 1:20



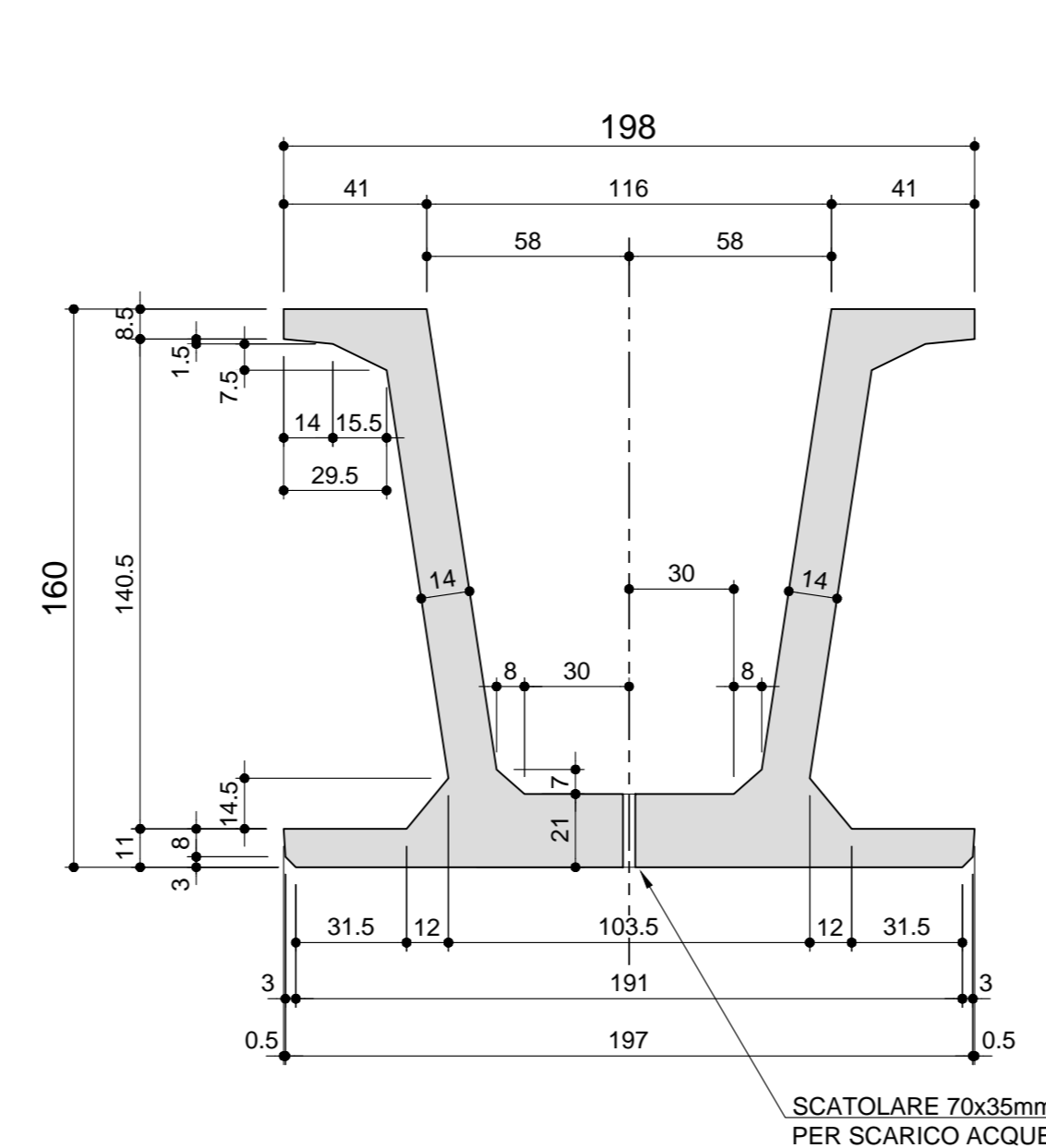
Sezione B-B
SCALA 1:20



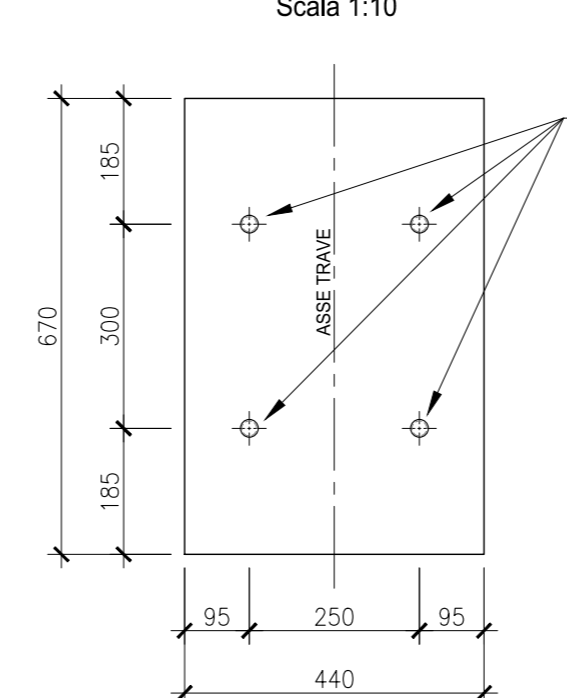
Sezione C-C
SCALA 1:20



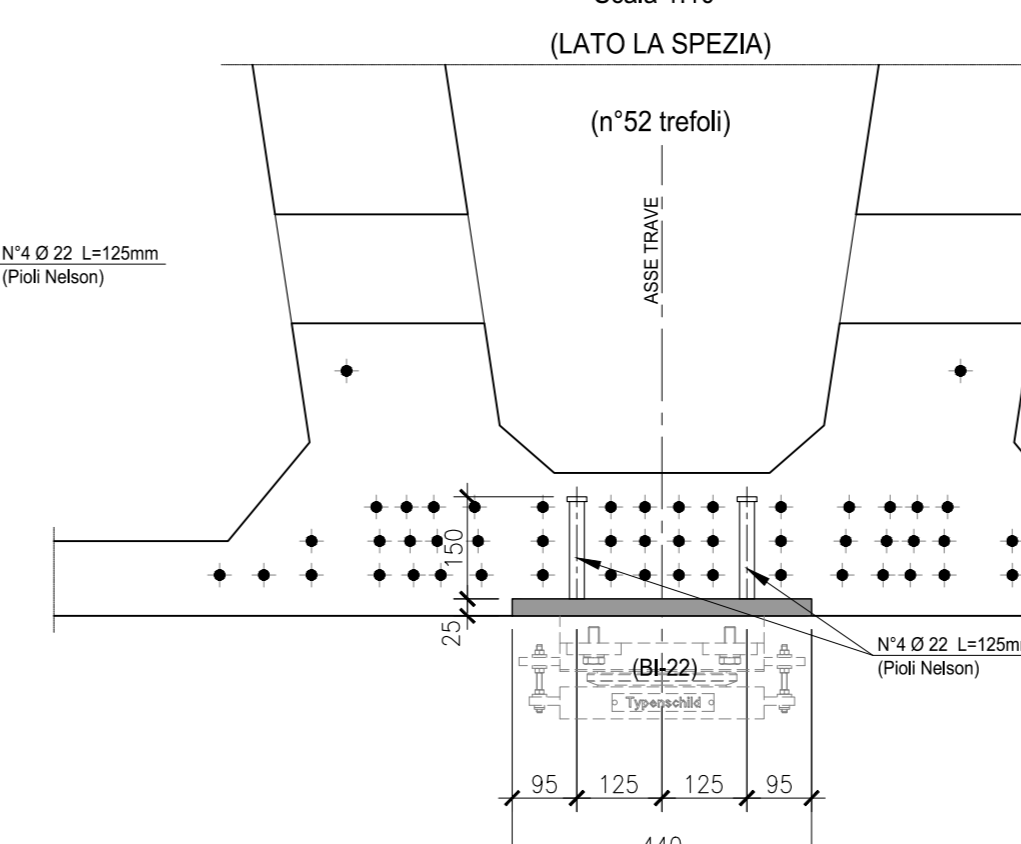
Sezione D-D
SCALA 1:20



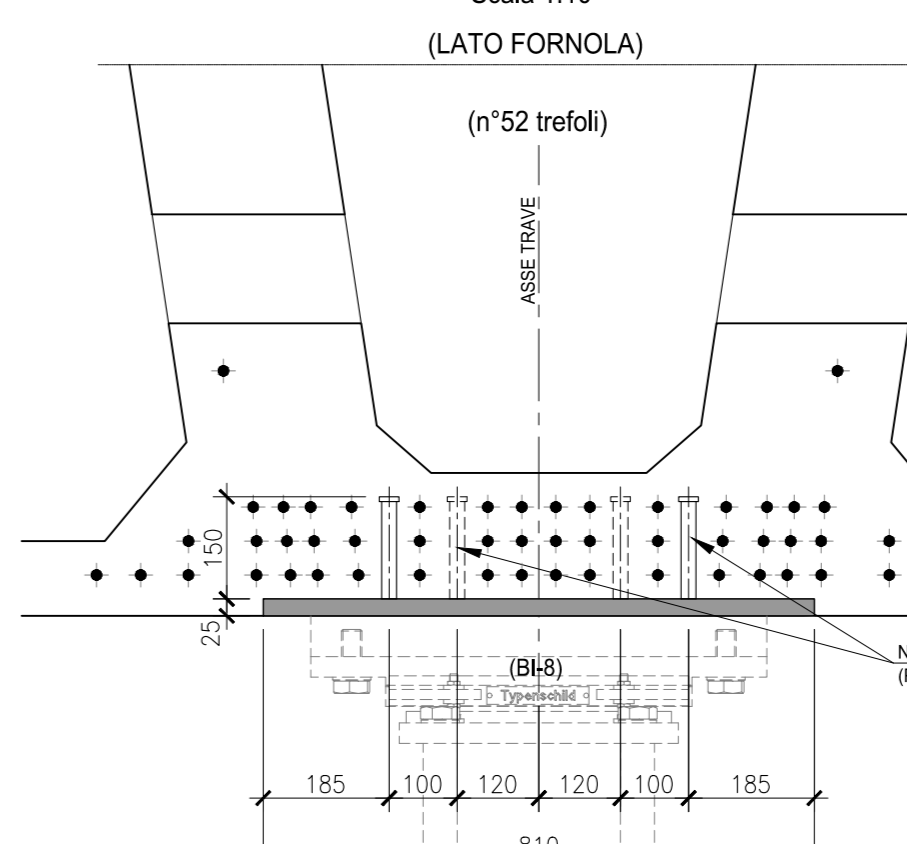
quote in millimetri
PIANTA PIASTRA
Scala 1:10



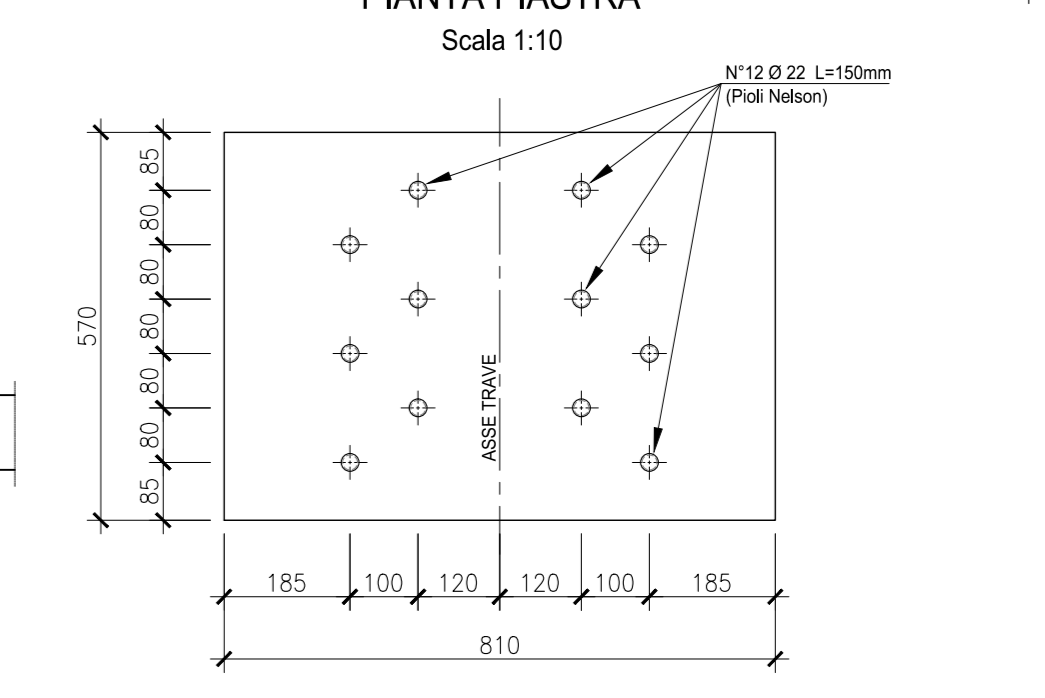
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
Scala 1:10
(LATO LA SPEZIA)



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
Scala 1:10
(LATO FORNOLA)



quote in millimetri
PIANTA PIASTRA
Scala 1:10



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO
DELLE CONTROPIASTRE

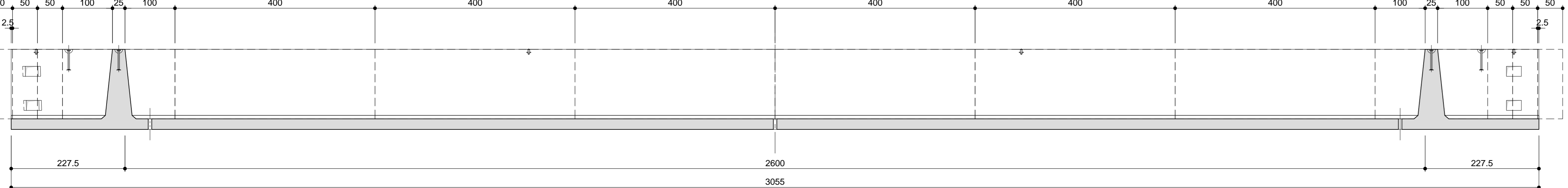
Volume 27.74m³
Peso 693.50 KN
N.1 TRAVE DA PRODURRE N12

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=860cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 100cm

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2008
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3(1)
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0.50
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/m³
 - CONTENUTO MINIMO DI ARIA: 4%
 - COPRIFERRO: 40mm
- ACCIAIO DI ARMATURA
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
 - ARMATURA DI PRECOMPRESIONE: ACCIAIO ARMONICO n° 18606
 - f_{yk} = 1860 MPa (f_{yk} = 1600 MPa)

Composizione cassero interno
SCALA 1:50



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI Direzione Progetti
TECHINT Engineering & Construction
ICGAS Direzione Progetti

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO DEL PROGETTO: Ing. Felice CARONE
RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alberto RIZZO
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Daniela TRIMOLI

OPERE MAGGIORI
SINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA N°
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE N12

CODICE PROGETTO	DPGE0265	NOVE FILE	000_V04V112STRCP19	REVISIONE	B	SCALA	VARIE
PROGETTO	UVA PROJ. N. PROJ.	CODICE ELAB.	V04V112STRCP19				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO		
C							
B	REVISIONE A SEGUITO STRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera		
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera		