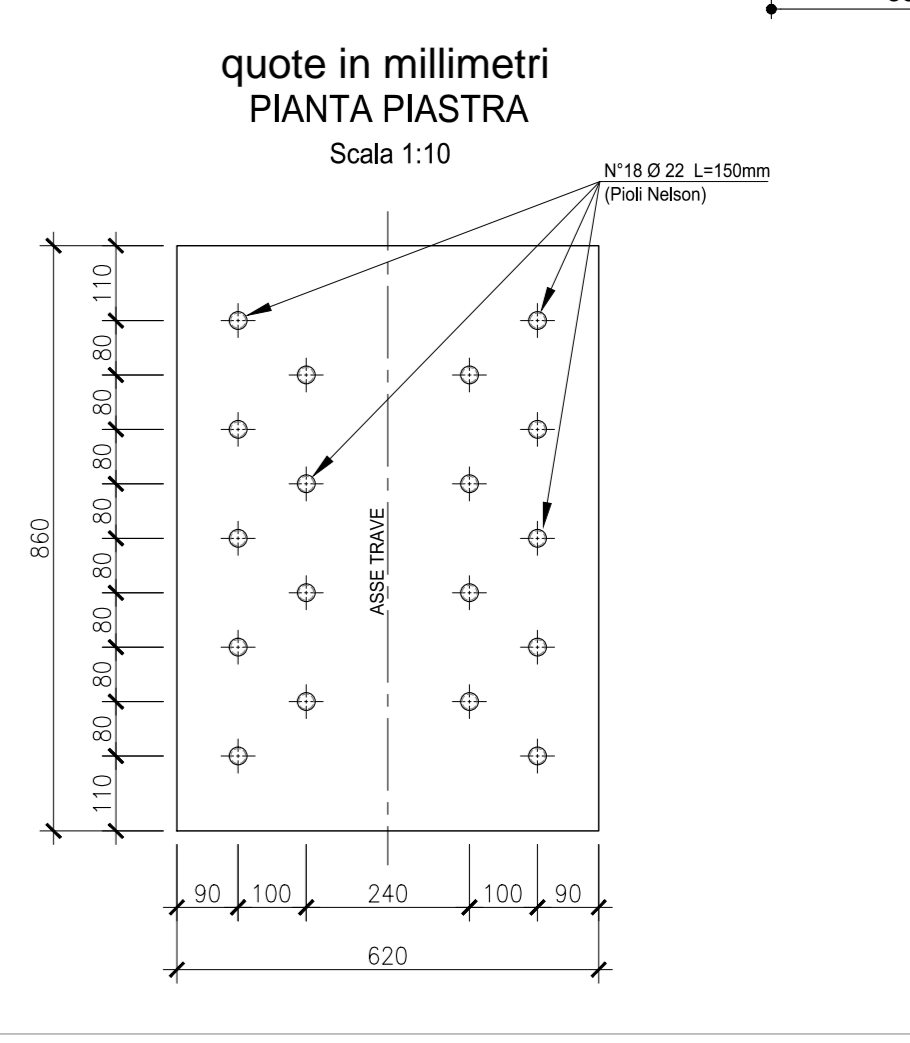
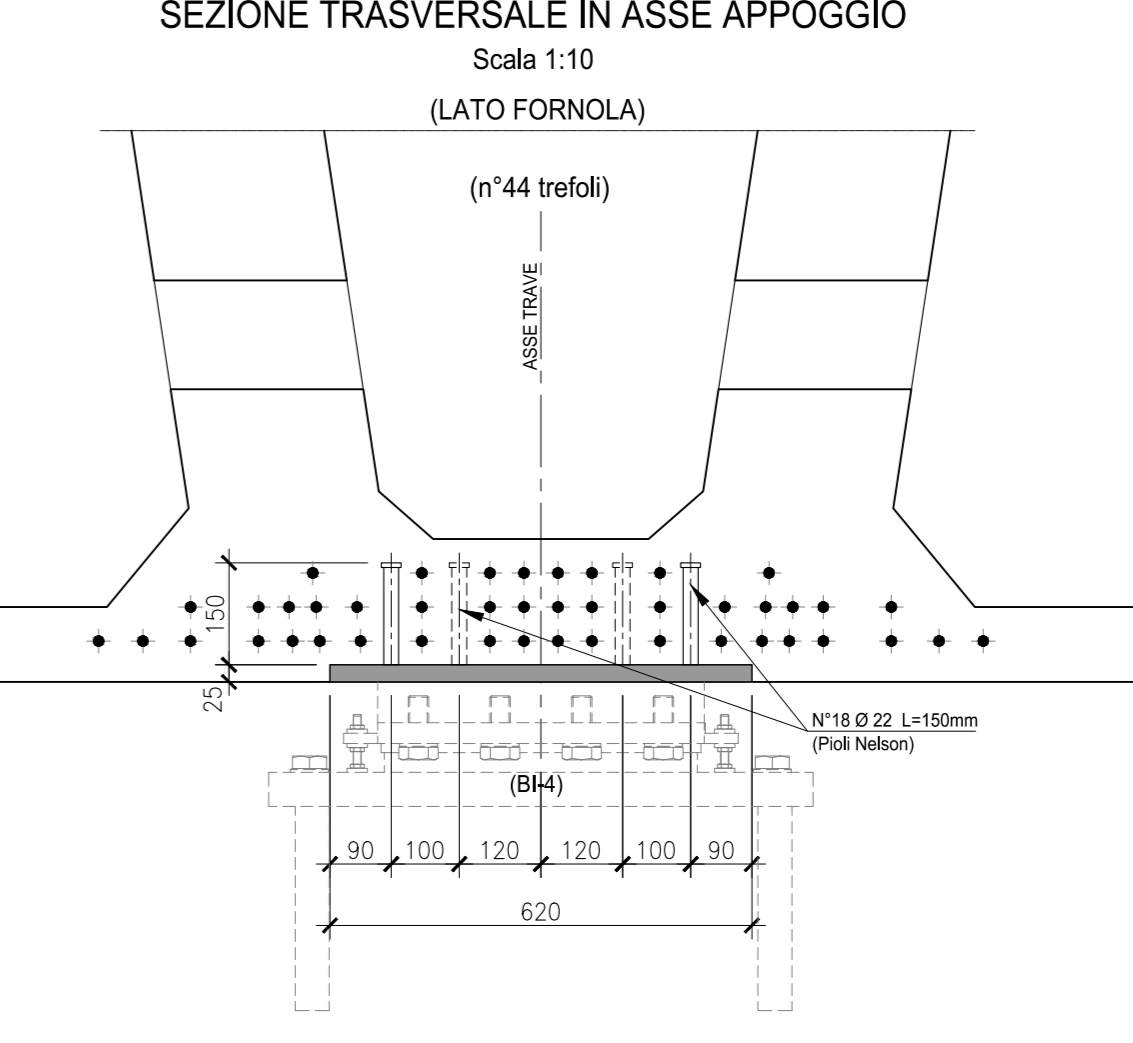
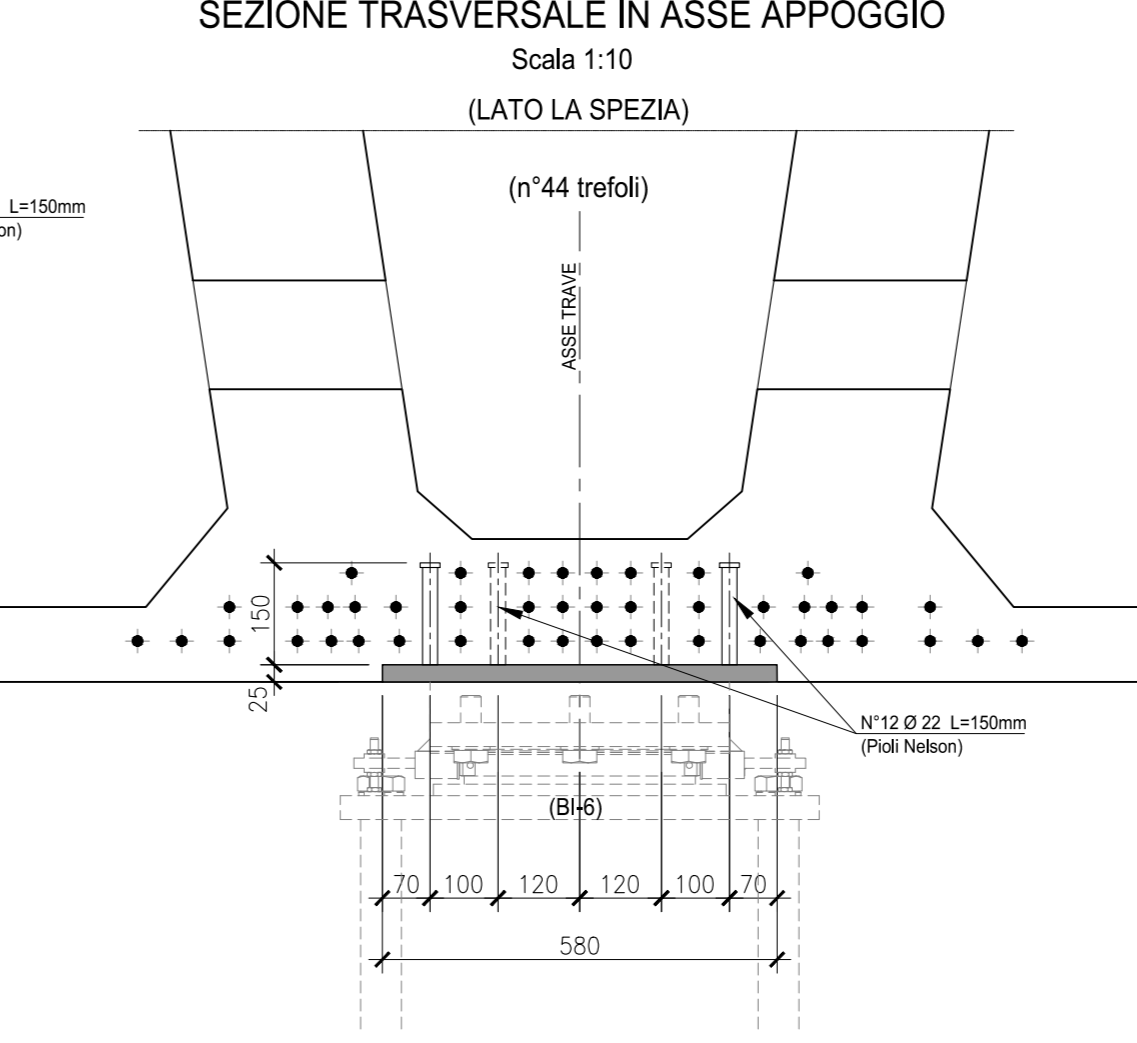
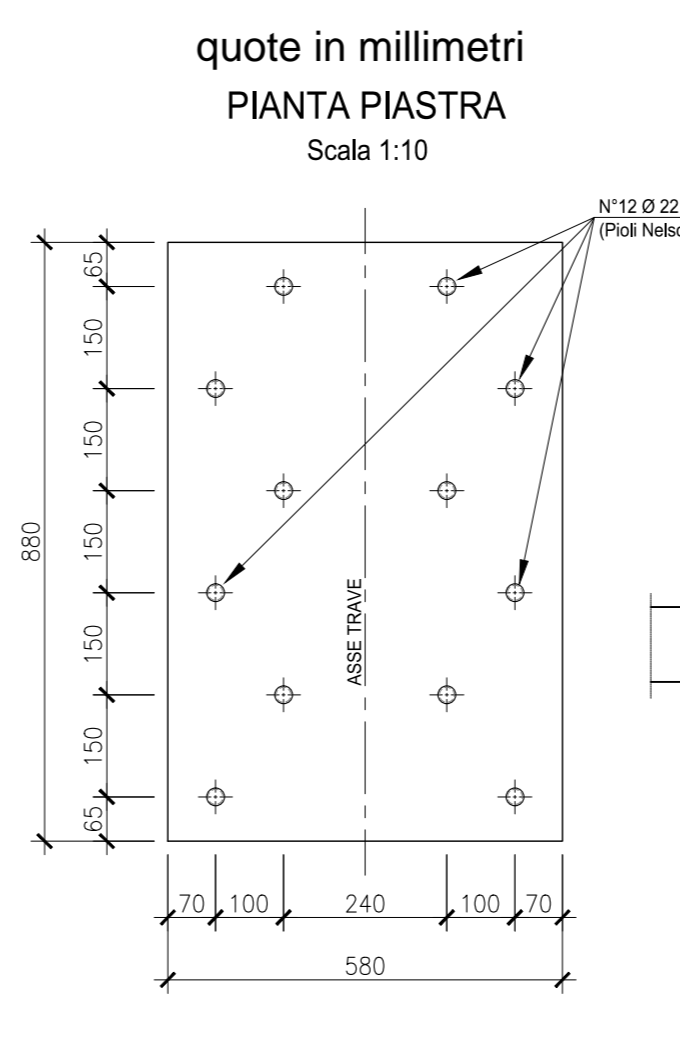
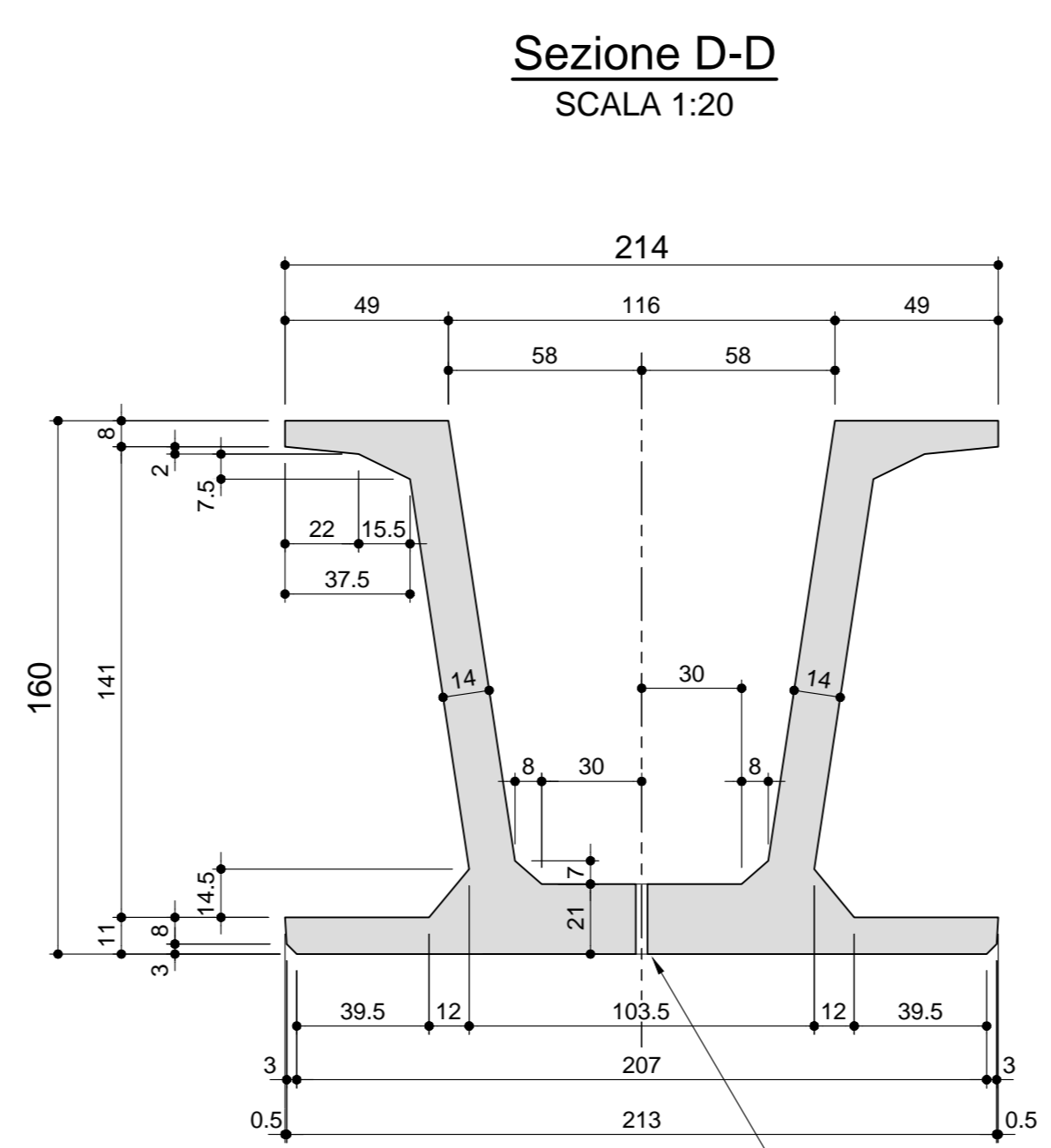
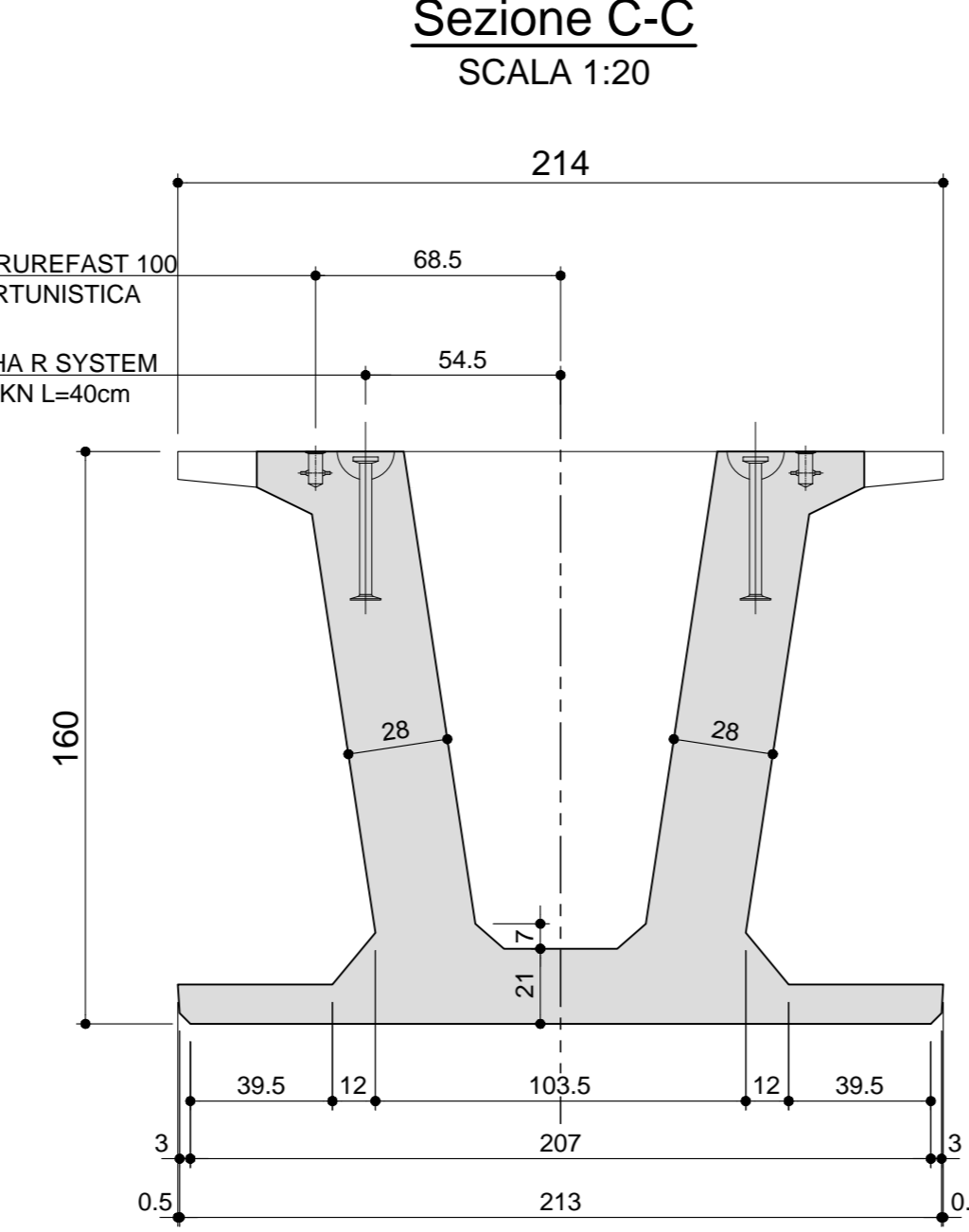
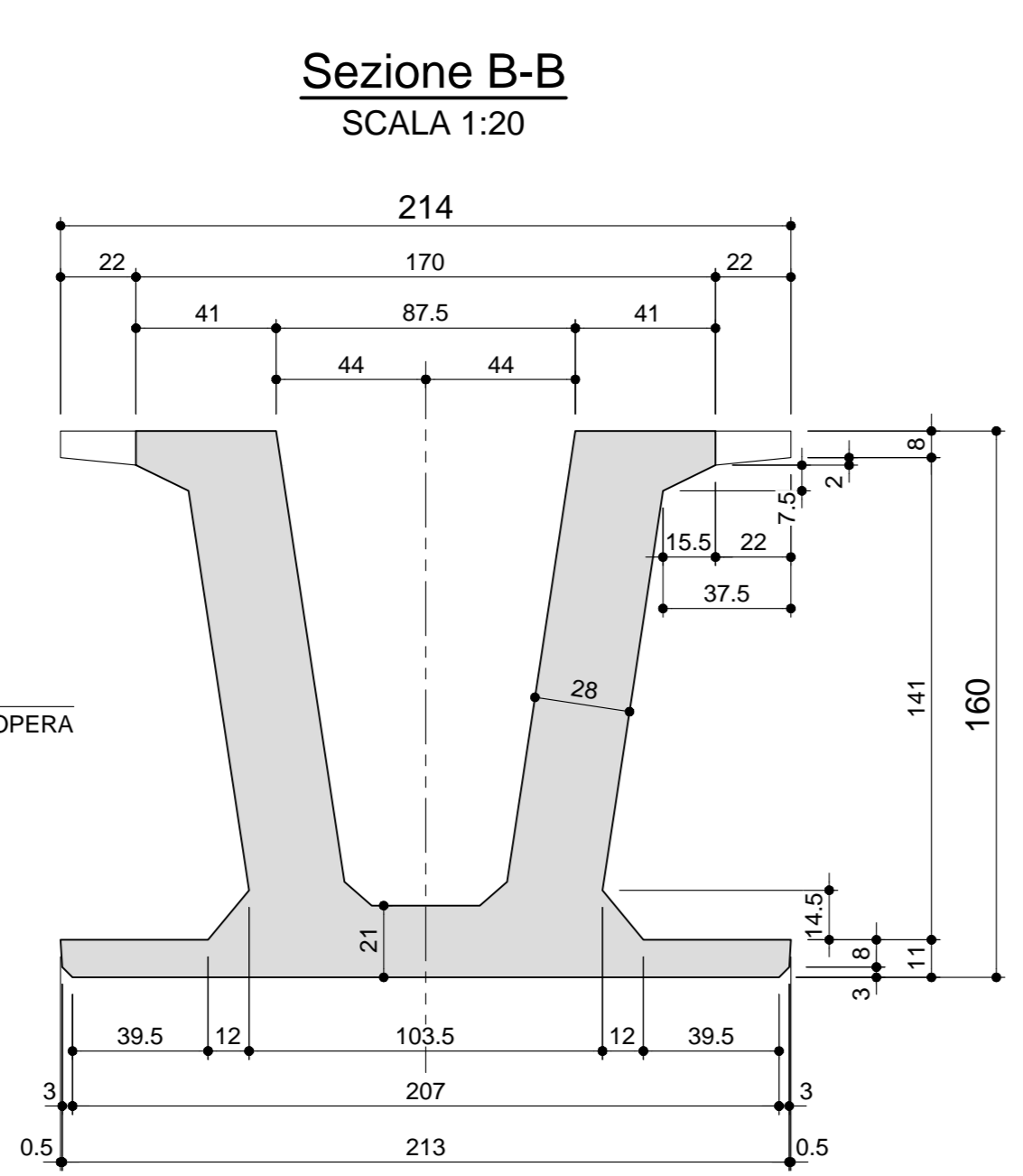
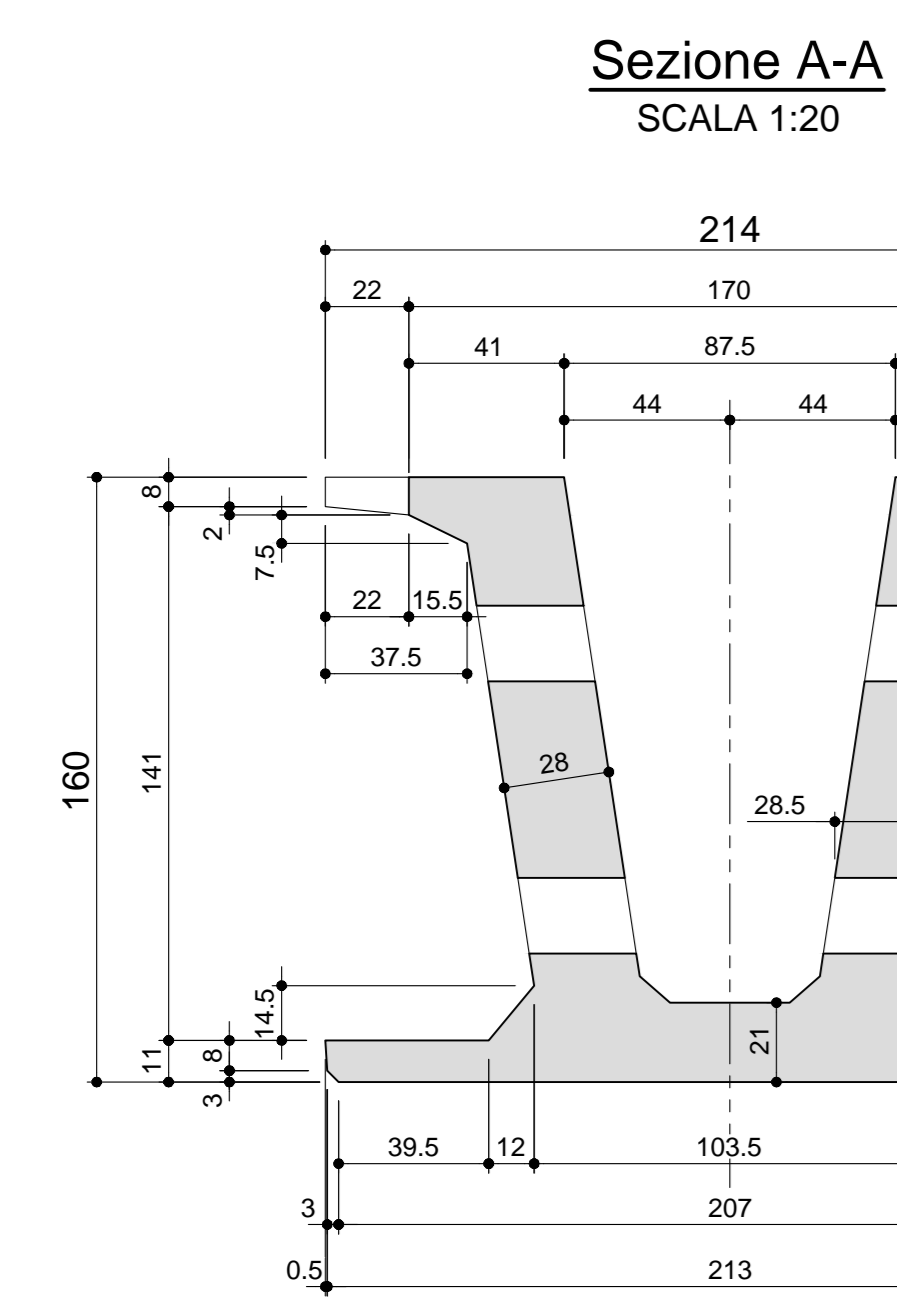
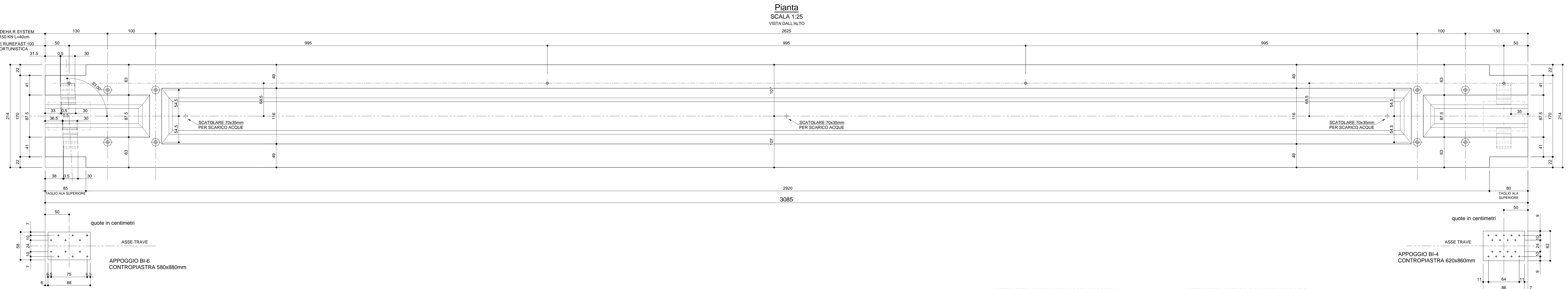


LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE

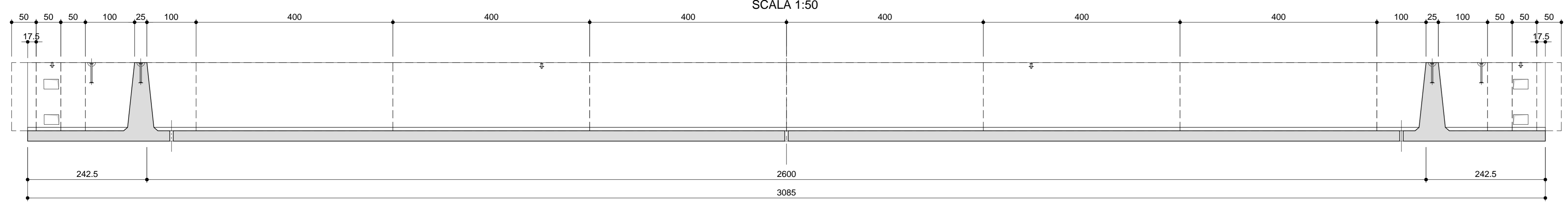


LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO DELLE CONTROPIASTRE

Composizione cassero interno (Internal formwork composition)



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
 IMPALCATI
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 45/55
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF30
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: d_{max} 25
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0,50
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/m³
 - CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
 - COPRIFERRO: 40mm
 ACCIAIO DI ARMATURA
 - ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA
 CONFORME AL D.M. 14.01.2008
 - ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE:
 ACCIAIO ARMONICO in trefoli
 f_{pk} = 1860 MPa f_{pt1} = 1600 MPa

Volume 28,11 m³
 Peso 702,75 KN
 N.1 TRAVE DA PRODURRE N13

NOTA BENE:
 CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=870cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 100cm

ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI (Strutture e Impalcato)
TECHINT (Engineering & Construction)
IGCAAS (Impalcato e Carpentaria)

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO DEL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE DEL PROGETTISTA SPECIALISTA DEL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Filippo CARONE Ing. Alessandro RICCIO Ing. Paolo Alberto COLETTI Dott. Domenico TRIMOLI

OPERE MAGGIORI
 SVINCOLO DI MELARA
 VIADOTTO RAMPA N°1
 IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE N13

CODICE PROGETTO	DPGE0265	UN. PROJ. N. PROJ.	E 20	NOME FILE	0001_VIAV11STRCP20_B	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	ELAB.	CODICE ELAB.	V04/V112 STRCP20	REVISIONE	B	VARIE	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO		
C	REVISIONE A SEGUITO STRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera		
B	EMMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera		