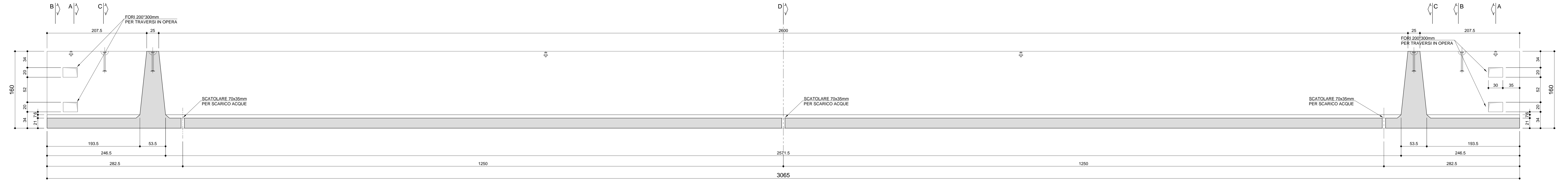
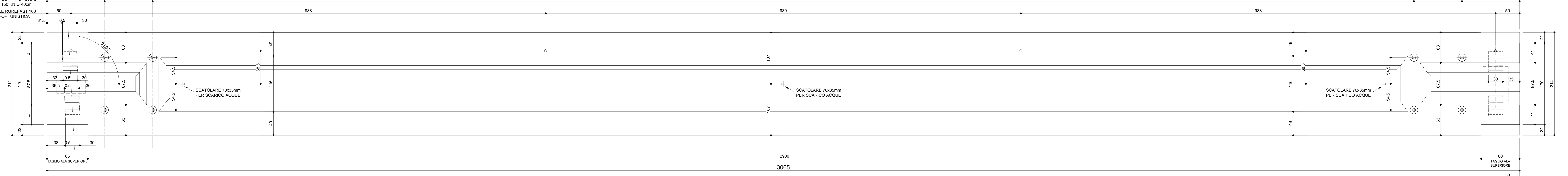


Sezione longitudinale in asse trave  
SCALA 1:25



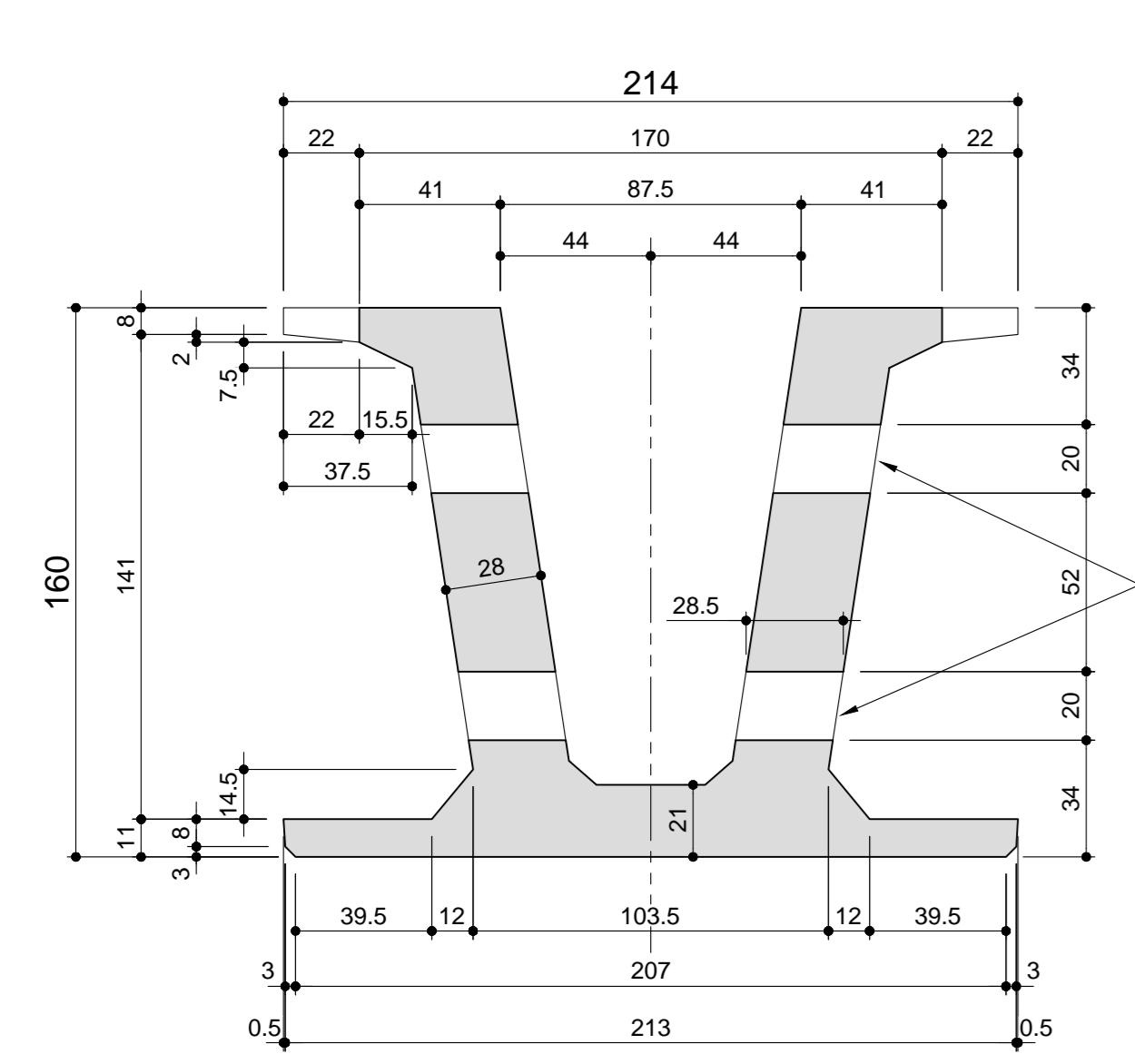
Pianta  
SCALA 1:25  
VISTA DALL'ALTO



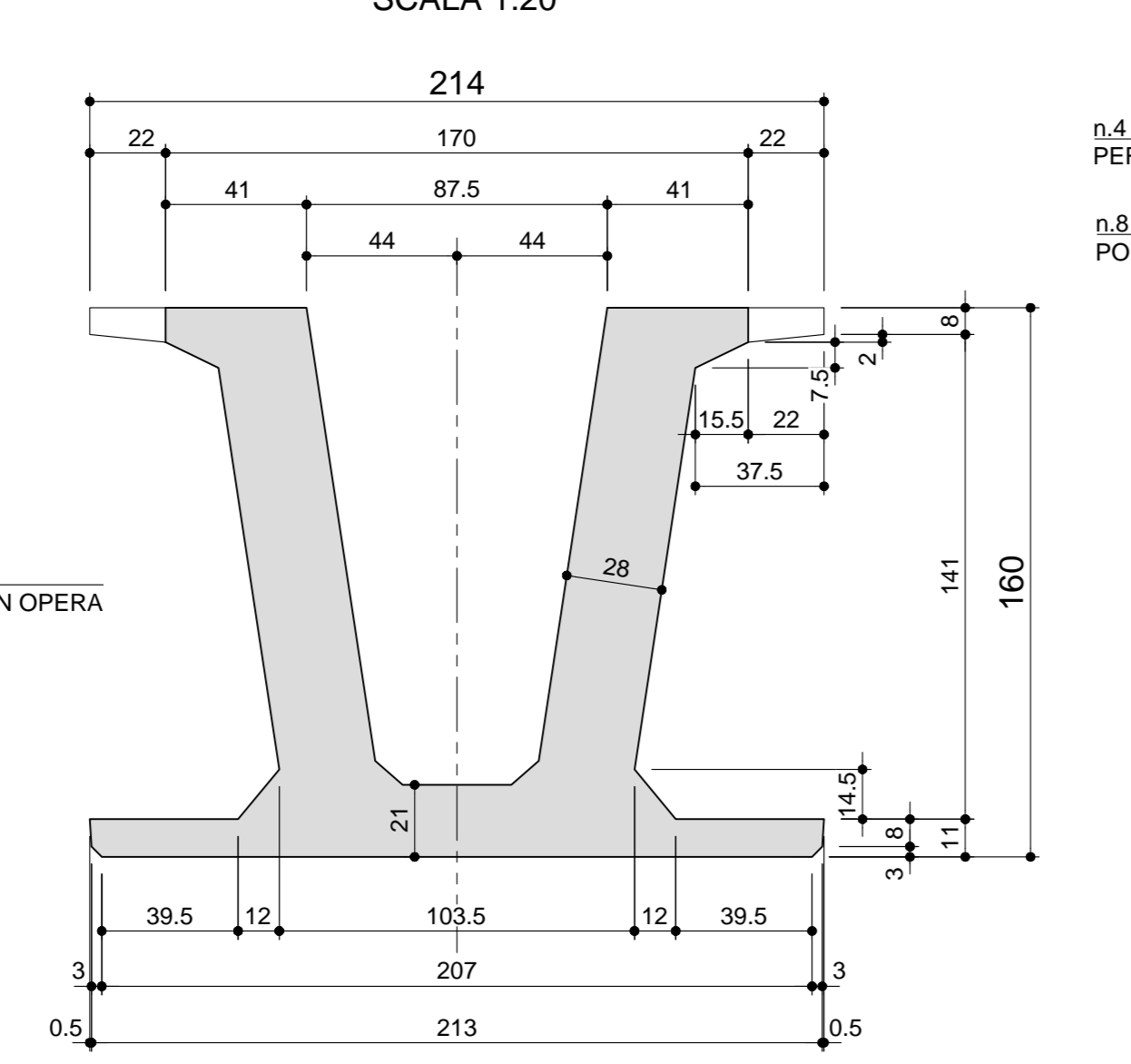
LATO DA ASTERISARE  
PER MONTAGGIO TRAVE

LATO DA ASTERISARE  
PER MONTAGGIO TRAVE

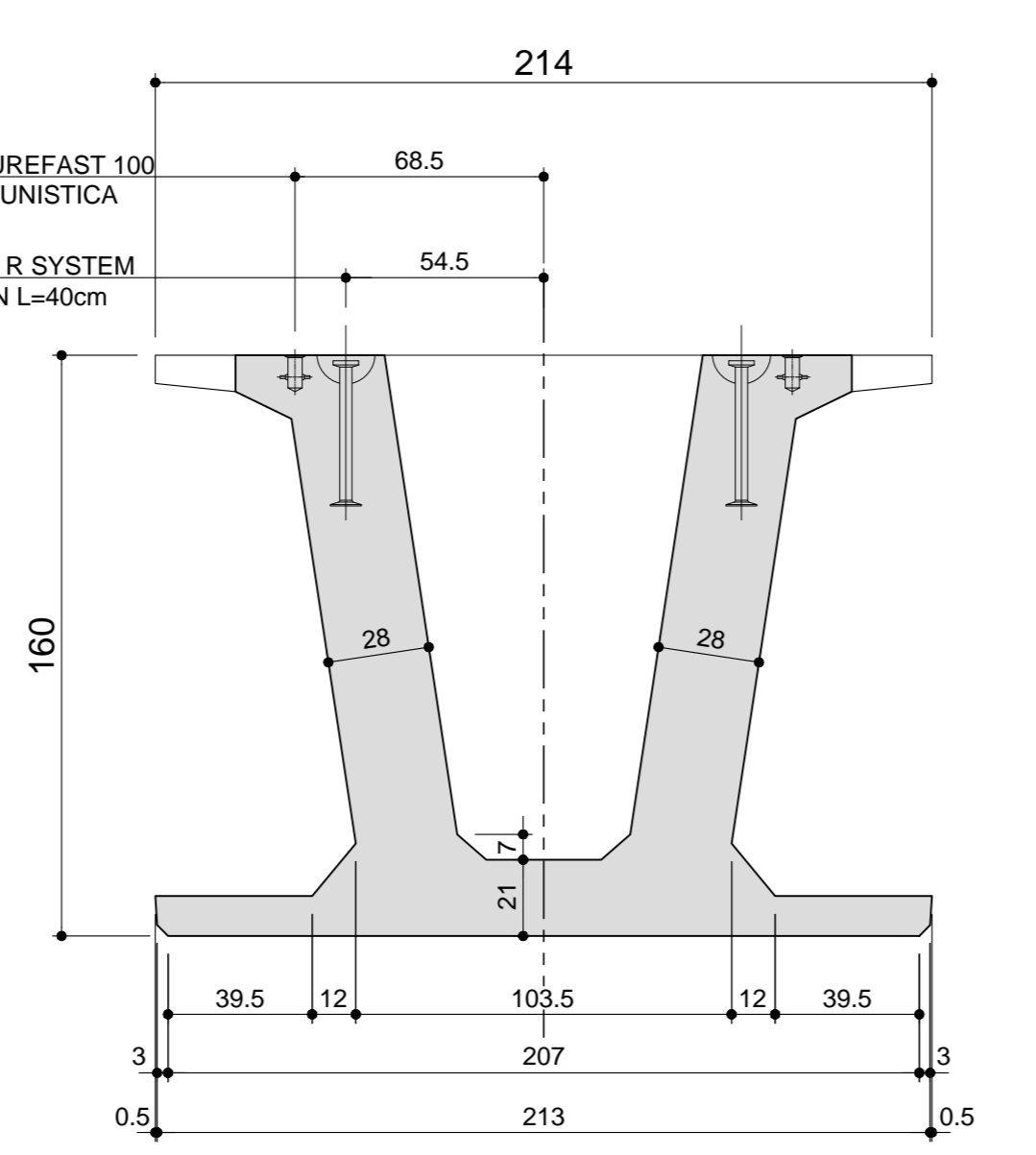
Sezione A-A  
SCALA 1:20



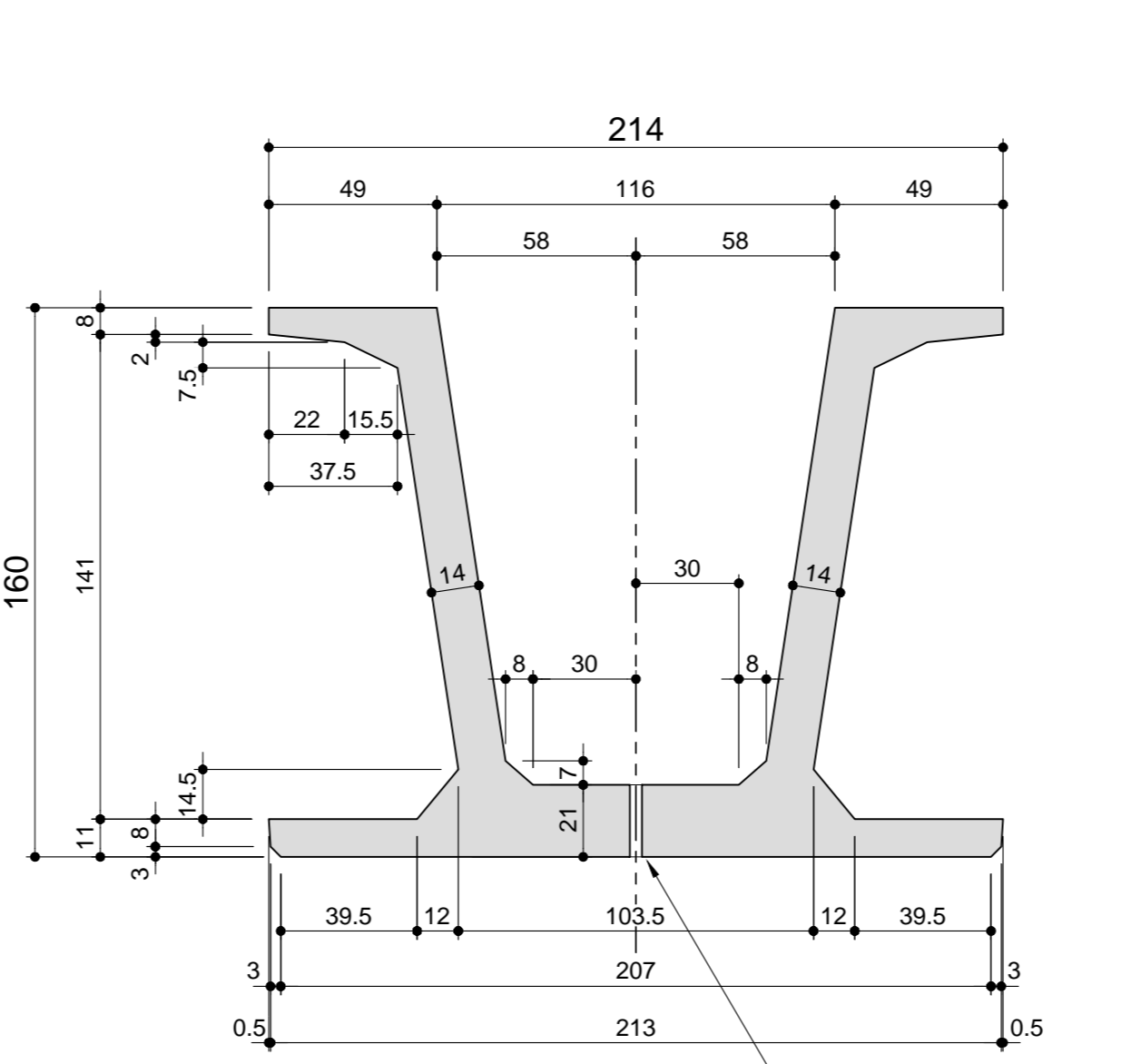
Sezione B-B  
SCALA 1:20



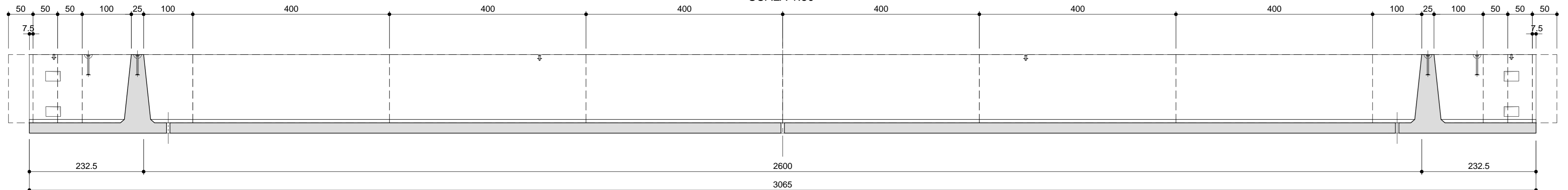
Sezione C-C  
SCALA 1:20



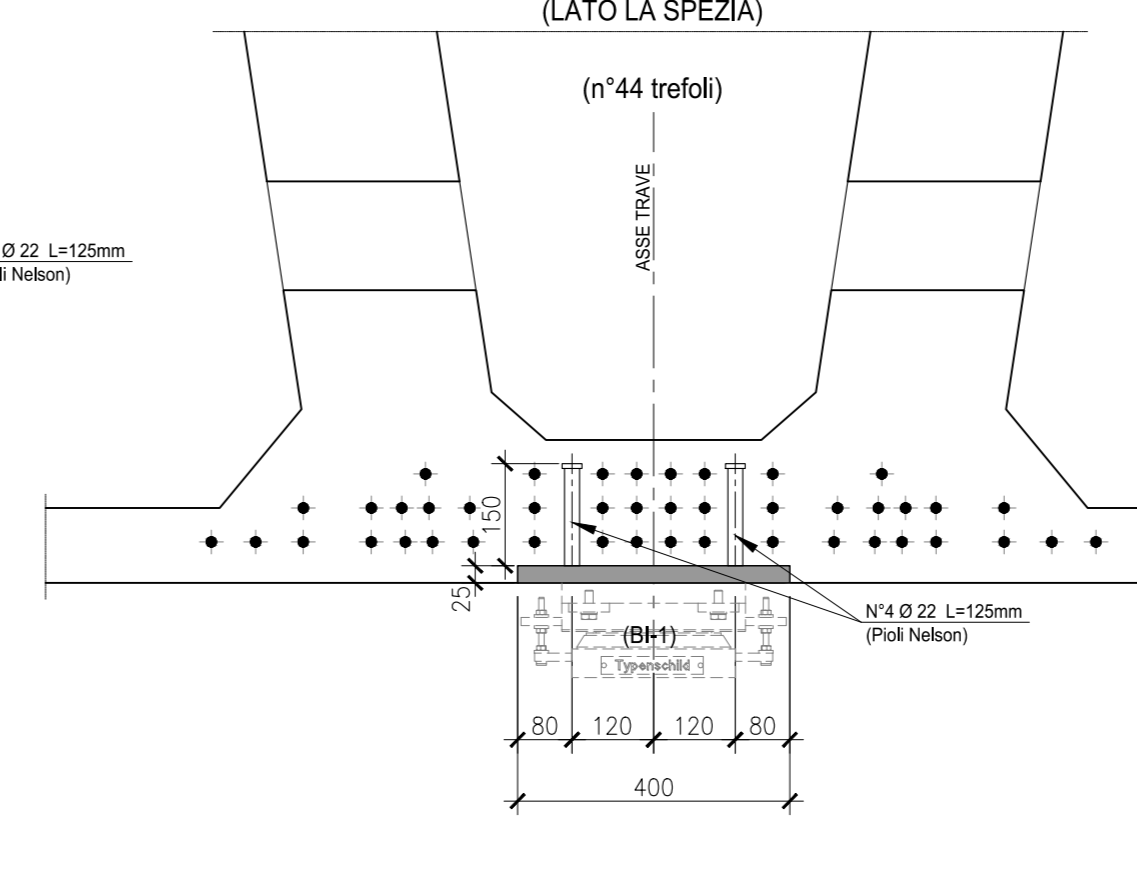
Sezione D-D  
SCALA 1:20



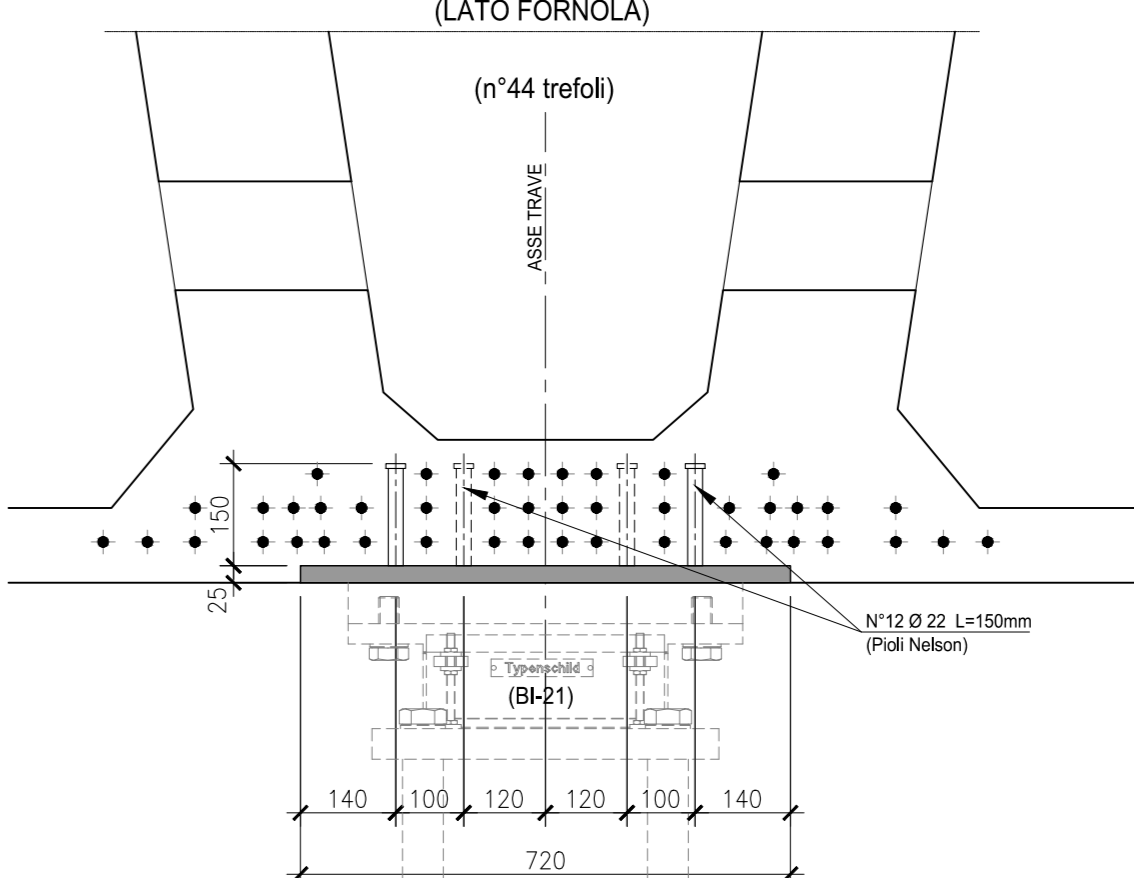
Composizione cassero interno  
SCALA 1:50



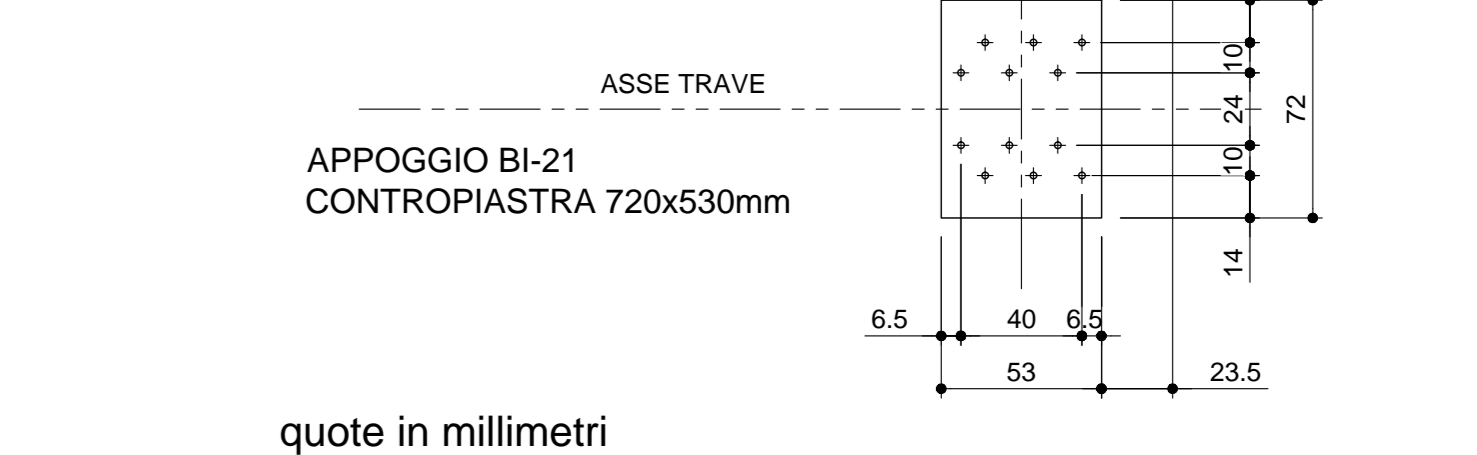
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO  
SCALA 1:10  
(LATO LA SPEZIA)



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO  
SCALA 1:10  
(LATO FORNOLA)



APPOGGIO BI-21  
CONTROPIASTRA 720x530mm



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO  
DELLE CONTROPIASTRE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.  
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006  
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 45/55  
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4  
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3(II)  
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D<sub>max</sub> 25  
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20  
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50  
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/m³  
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA: 4%  
- COPRIFERRO: 40mm  
ACCIAIO DI ARMATURA  
- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA  
CONFORME AL D.M. 14.01.2009  
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE:  
ACCIAIO ARMONICO in trefoli  
f<sub>yk</sub> = 1860 MPa f<sub>yk</sub>(1) = 1900 MPa

Volume 27.86 m³  
Peso 696.50 KN  
N.1 TRAVE DA PRODURRE N14

NOTA BENE:  
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA  
RUREFAST 3. LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA  
PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=870cm,  
UTILIZZANDO UNA PRESSIONE DELLA LINEA STANDARD CON  
CORSIA DISSIPATORE 50cm e LUNGHEZZA CORDINO 100cm

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

**CESI** **TECHINT** **IGC&S**  
Strutture e Impianti **Engineering & Construction** **Impianti**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO DELL'INTERPRETAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE PROGETTISTA SPECIALISTA IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Filippo CARONE Ing. Massimo RICCIO Ing. Paolo Alberto COLETTI Dott. Daniela TRIMOLI

**OPERE MAGGIORI**  
SVINCOLO DI MELARA  
VIADOTTO RAMPA 'N'  
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE N14

CODICE PROGETTO	DPGE0265	DATA	E 20	CODICE ELAB.	V04V112 STRCP21	REVISIONE	B	SCALA	VARIE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO				
C	REVISIONE A SEGUITO ETRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera				
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera				