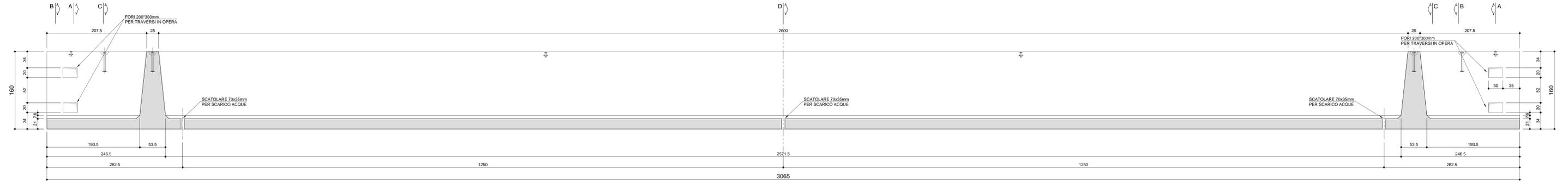
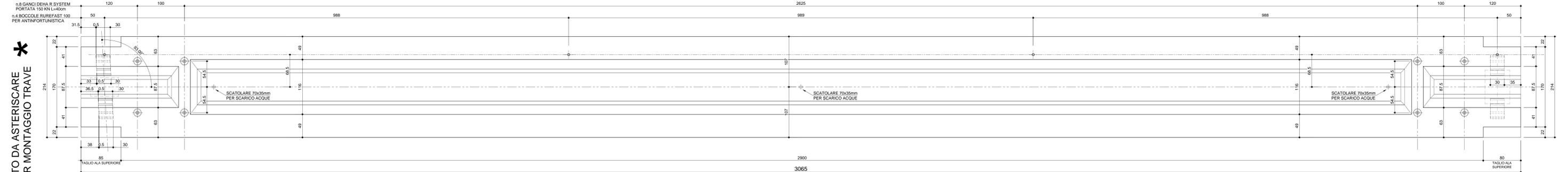


Sezione longitudinale in asse trave
SCALA 1:25



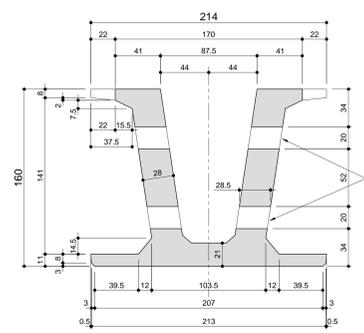
Pianta
SCALA 1:25
VISTA DALL'ALTO



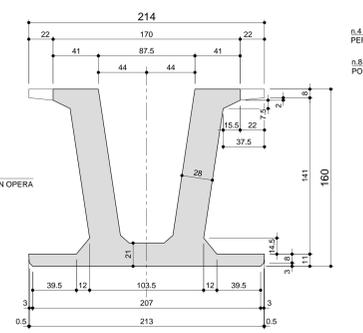
LATO DA ASTERISARE
PER MONTAGGIO TRAVE

LATO DA ASTERISARE
PER MONTAGGIO TRAVE

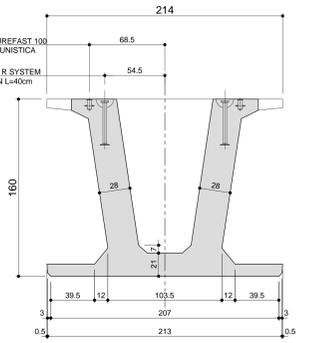
Sezione A-A
SCALA 1:20



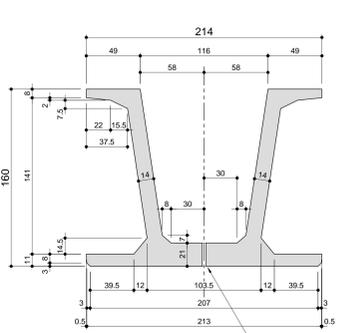
Sezione B-B
SCALA 1:20



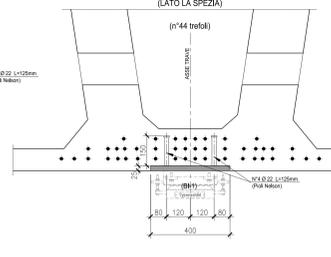
Sezione C-C
SCALA 1:20



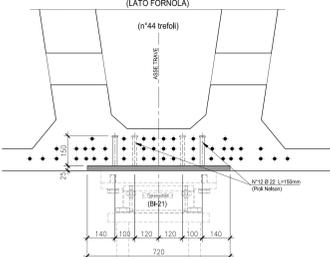
Sezione D-D
SCALA 1:20



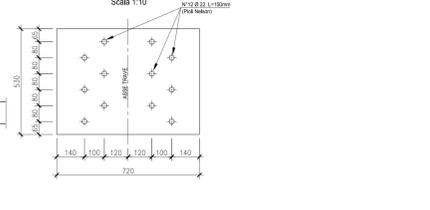
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
SCALA 1:10
(LATO LA SPEZIA)



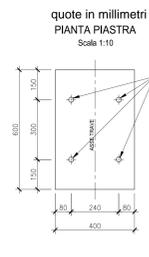
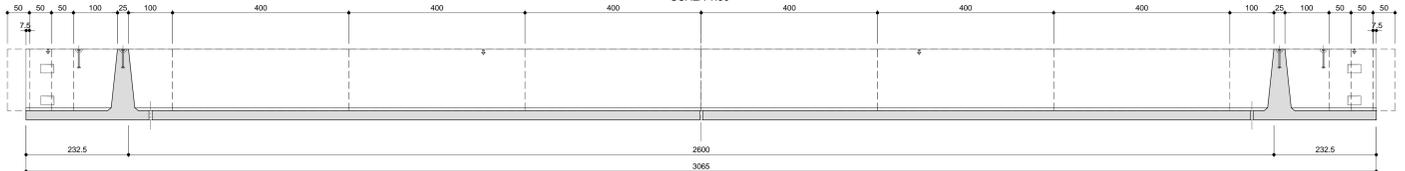
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE APPOGGIO
SCALA 1:10
(LATO FORNOLA)



quote in millimetri
PIANTA PIASTRA
SCALA 1:10



Composizione cassero interno
SCALA 1:50



PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO
DELLE CONTROPIASTRE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 45/55
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3(II)
 - DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} 25
 - CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
 - RAPPORTO A/C MAX: 0.50
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/m³
 - CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
 - COPRIFERRO: 40mm
 ACCIAIO DI ARMATURA
 - ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA
 CONFORME AL D.M. 14.01.2009
 - ARMATURA DI PRECOMPRESIONE:
 ACCIAIO ARMONICO in trefoli
 f_{yk} = 1860 MPa f_{p1}(1) = 1500 MPa

Volume 27.86 m³
 Peso 696.50 KN
 N.1 TRAVE DA PRODURRE N14

NOTA BENE:
 CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA
 RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA
 PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=870cm,
 UTILIZZANDO UNA PRESSIONE DELLA LINEA STANDARD CON
 CORSA DISSIPATORE 50cm e LUNGHEZZA CORDINO 100cm

ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO
PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI (Strada, Impianti, Energie)
TECHINT (Engineering & Construction)
IGC&S (Ingegneria, Geotecnica, Costruzioni)

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Filippo CARONE
 RESPONSABILE DELL'INTERPRETAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Roberto RIZZO
 PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI
 IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRIMOLI

OPERE MAGGIORI
 SVINCOLO DI MELARA
 VIADOTTO RAMPA 'N'
 IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE N14

| | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|--------------|------------|--------------|-------------------|-----------|---|-------|-------|
| CODICE PROGETTO | DPGE0265 | DATA | E 20 | CODICE ELAB. | V04V112 STR CP 21 | REVISIONE | B | SCALA | VARIE |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAITTO | VERIFICATO | APPROVATO | | | | |
| C | REVISIONE A SEGUITO ETRUTTORIA ANAS | Ottobre 2021 | G. Naretto | A. Rodino | D. Morgera | | | | |
| A | EMISSIONE | Marzo 2021 | G. Naretto | A. Rodino | D. Morgera | | | | |