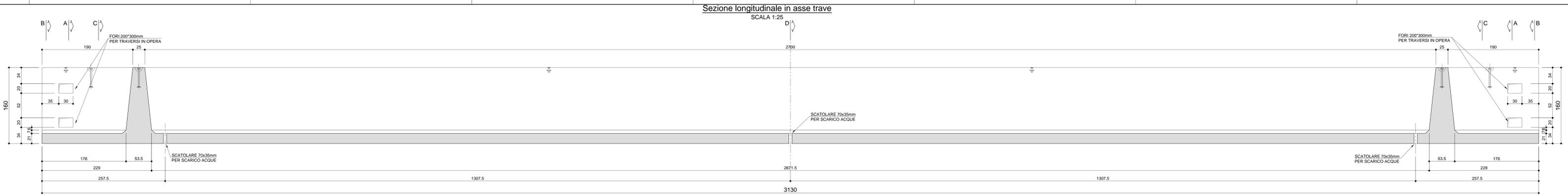
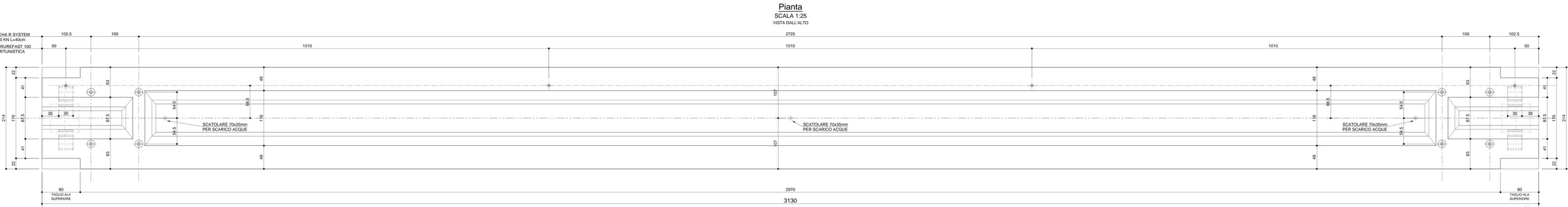


LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE

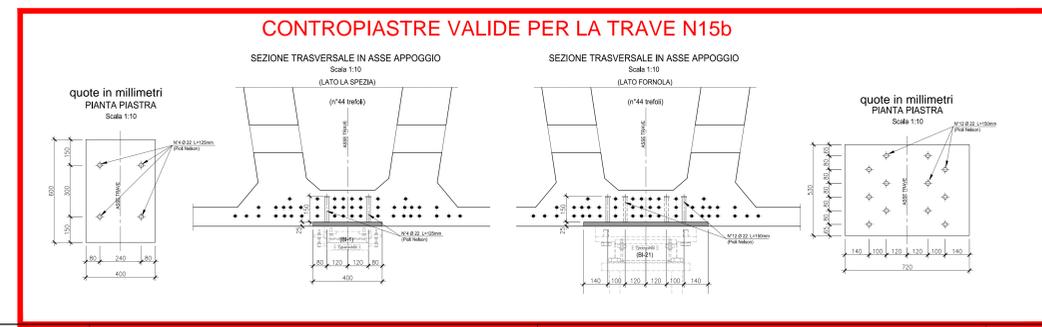
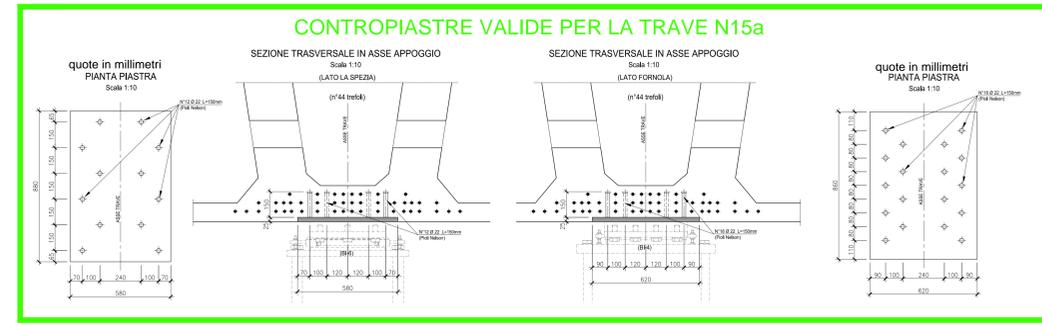
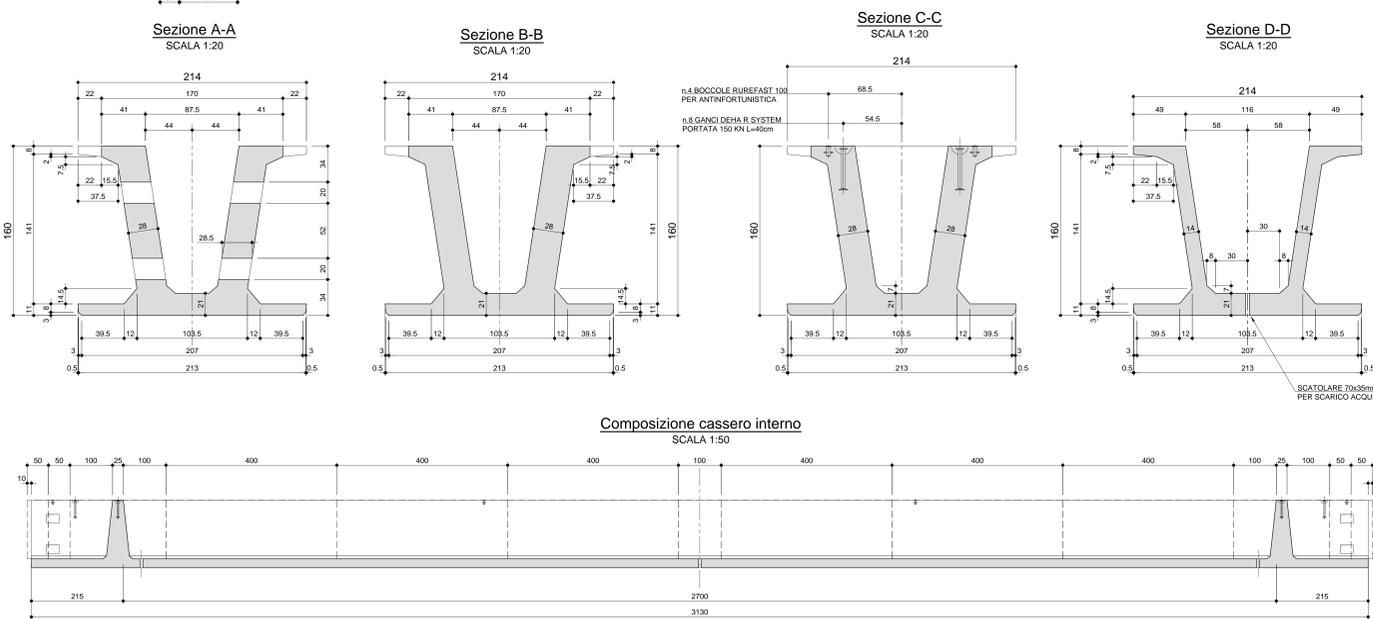
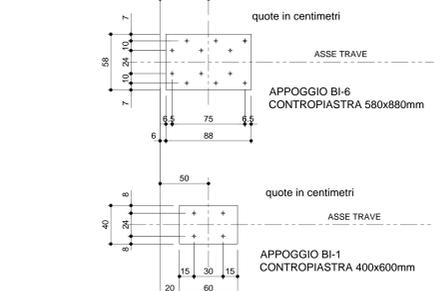


LATO DA ASTERISCARE PER MONTAGGIO TRAVE



CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE N15a

CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE N15b



Volume 27.33 m³
Peso 683.25 KN
N.1 TRAVE DA PRODURRE N15a
N.1 TRAVE DA PRODURRE N15b

NOTA BENE:
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=880cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 100cm

PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO DELLE CONTROPIASTRE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.

- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 45/55
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF30
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0.20
- RAPPORTO A/C MAX: 0.50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/mc
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- COEFFICIENTE: 40mm

ACCIAIO DI ARMATURA

- ARMATURA ORDINARIA: B450C AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M.14.01.2008
- ACCIAIO ARMOBONICO IN TRAVI
- f_{yk} = 1860 MPa (f_{yk}) = 1600 MPa

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI **TECHINT** **ICEG66**

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA N°
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE N15a-N15b

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO	
C					
B	10/03/2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera	
A	03/03/2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO