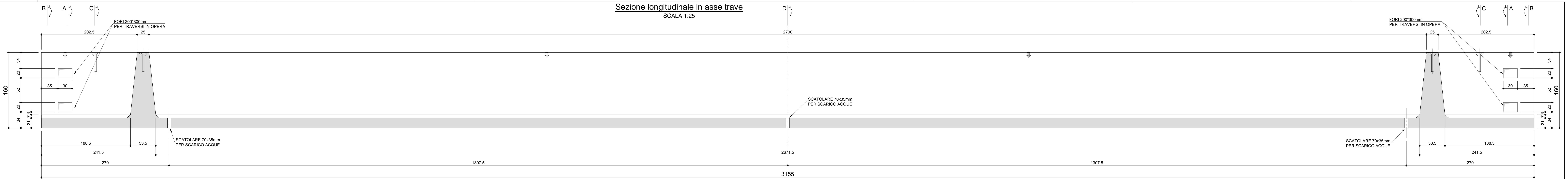
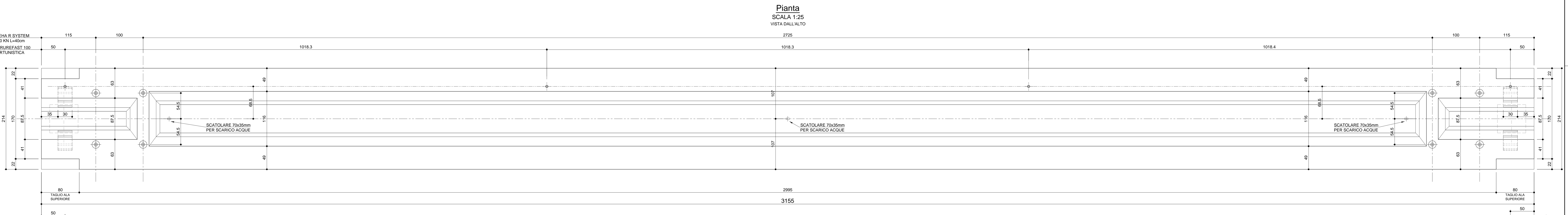


LATO DA ASTERISCARE  
PER MONTAGGIO TRAVE



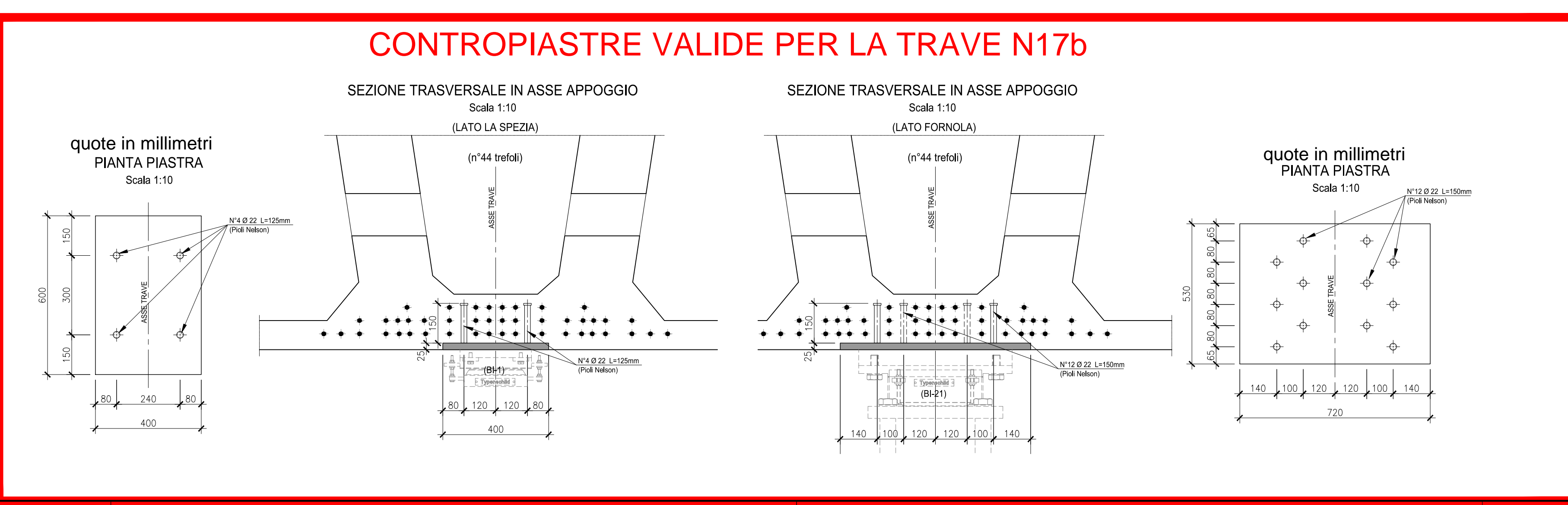
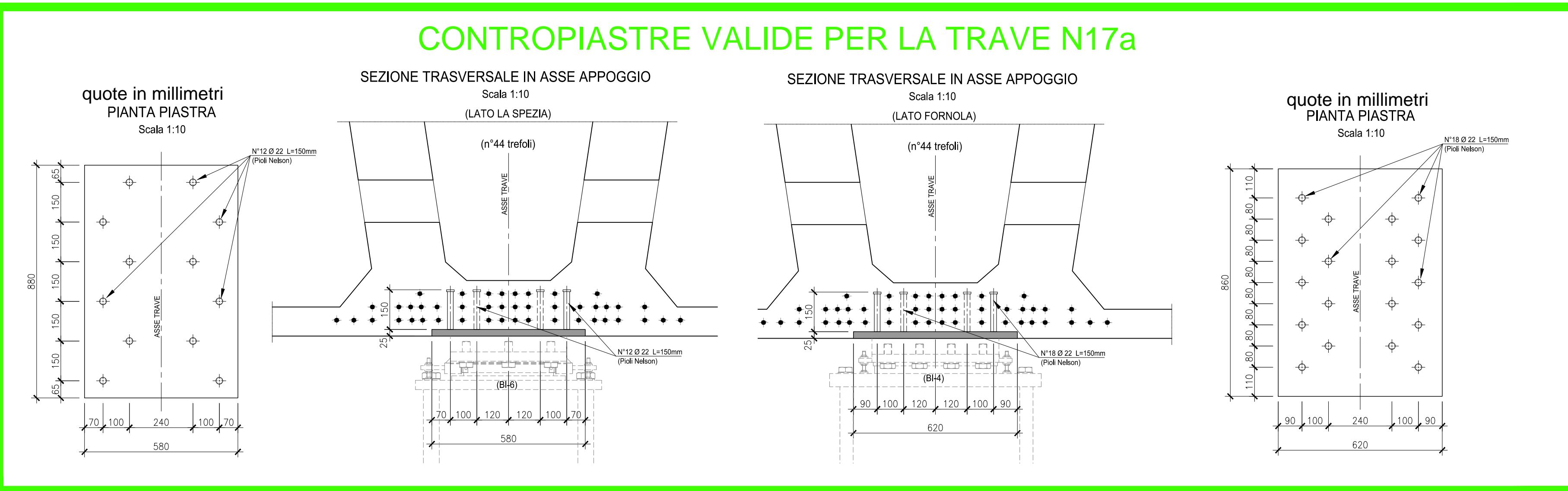
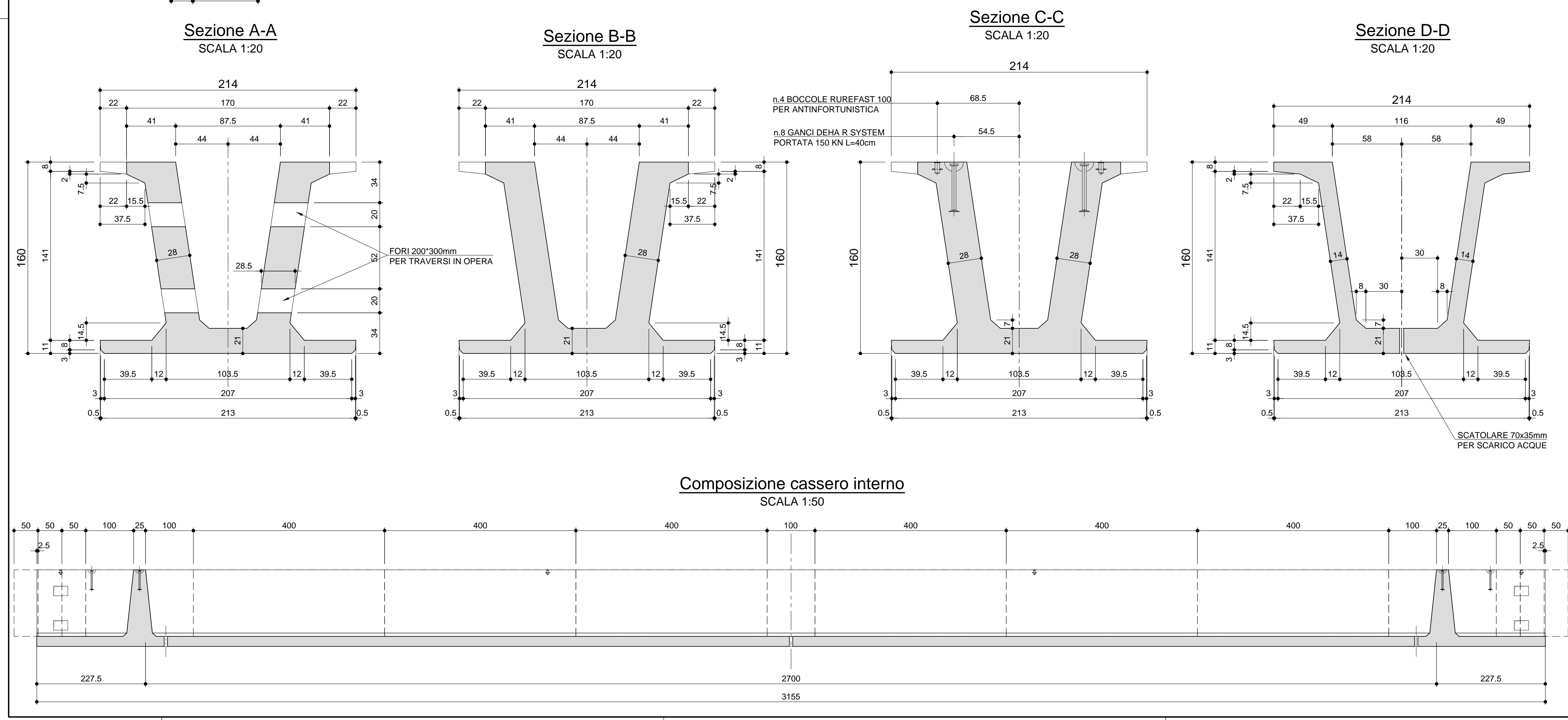
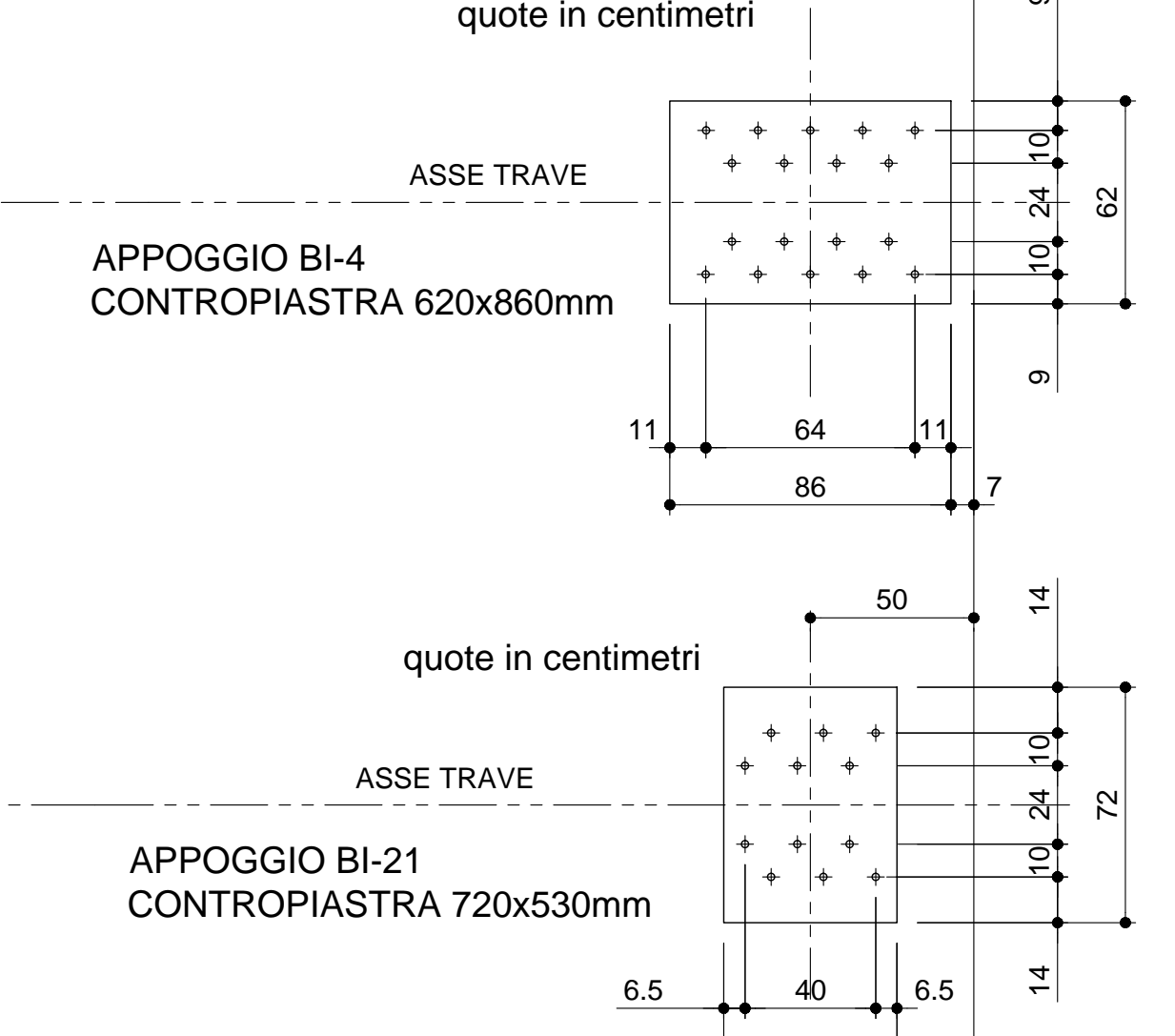
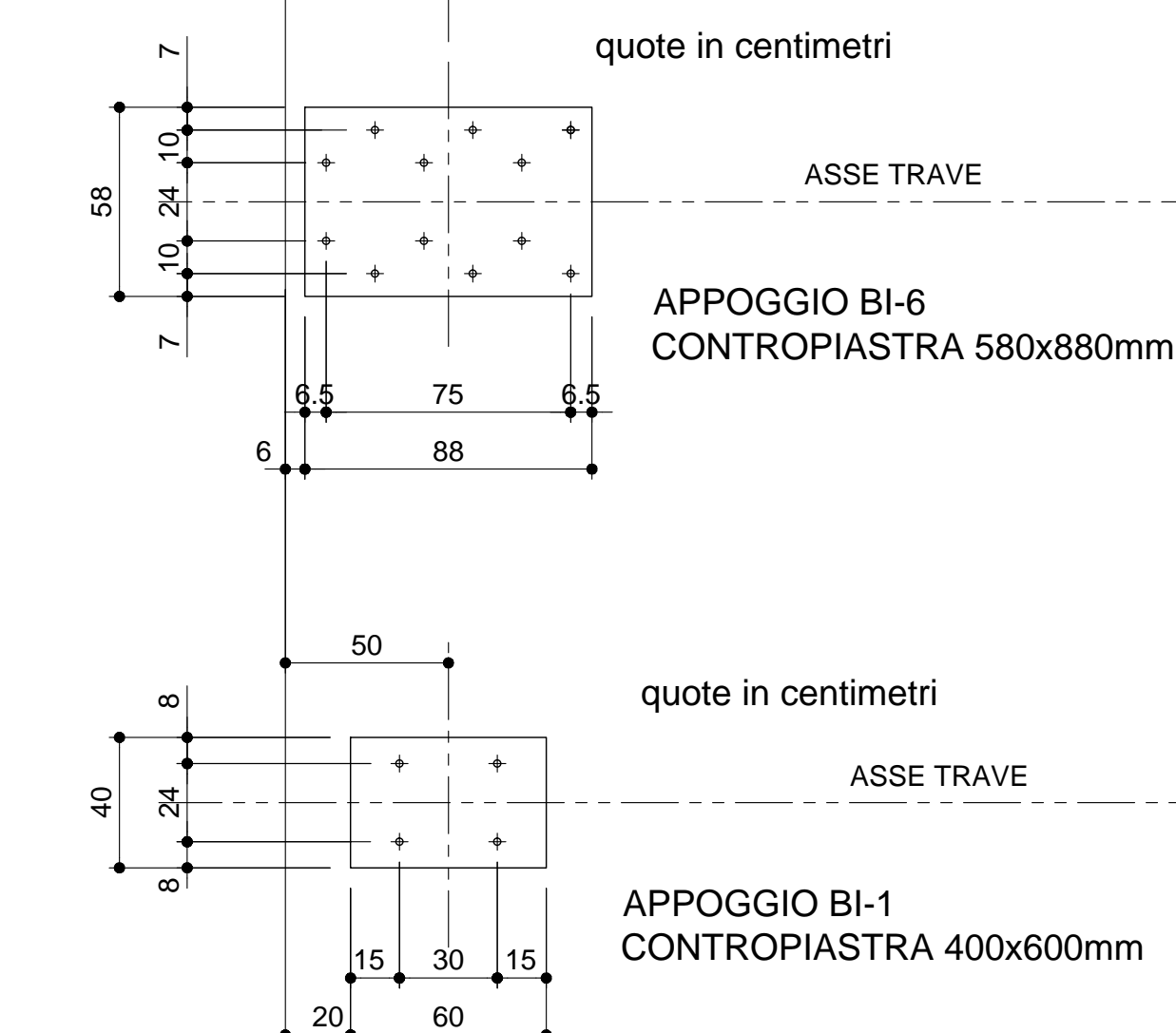
LATO DA ASTERISCARE  
PER MONTAGGIO TRAVE



CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE N17a

PRESTARE ATTENZIONE ALL'ORIENTAMENTO  
DELLE CONTROPIASTRE

CONTROPIASTRE VALIDE PER LA TRAVE N17b



Volume 27.63 m<sup>3</sup>  
Peso 690.75 KN  
N.2 TRAVI DA PRODURRE N17a  
N.2 TRAVI DA PRODURRE N17b

NOTA BENE:  
CON RIFERIMENTO AL SISTEMA ANTINFORTUNISTICA RUREFAST 3, LA POSIZIONE DELLE BOCCOLE E' VERIFICATA PER UN TIRANTE D'ARIA DI PROGETTO MINIMA H=820cm, UTILIZZANDO UNA PRETENSIONE DELLA LINEA STANDARD CON CORSA DISSIPATORE 50cm E LUNGHEZZA CORDINO 100cm

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.

- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE C 40/50
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF3(II)
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D<sub>max</sub> 25
- CLASSE DI CONTENUTO IN CLORURI: Cl 0,20
- RAPPORTO A/C MAX: 0,50
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/m<sup>3</sup>
- CONTENUTO MINIMO DI ARIA 4%
- CORRIFERRO: 40mm

ACCIAIO DI ARMATURA

- ARMATURA ORDINARIA: BASIC AD ADERENZA MIGLIORATA CONFORME AL D.M. 14.01.2008
- ARMATURA DI PRECOMPRESIONE: ACCIAIO ARMONICO n° 160f
- f<sub>yk</sub> = 1860 MPa f<sub>tdk</sub> = 1600 MPa

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO  
**PROGETTO ESECUTIVO GE265**

**OPERE MAGGIORI**  
SVINCOLO DI MELARA  
VIADOTTO RAMPA N°  
IMPALCATO - CARPENTERIA TRAVE N17a-N17b

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	10/06/2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
A	03/03/2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera