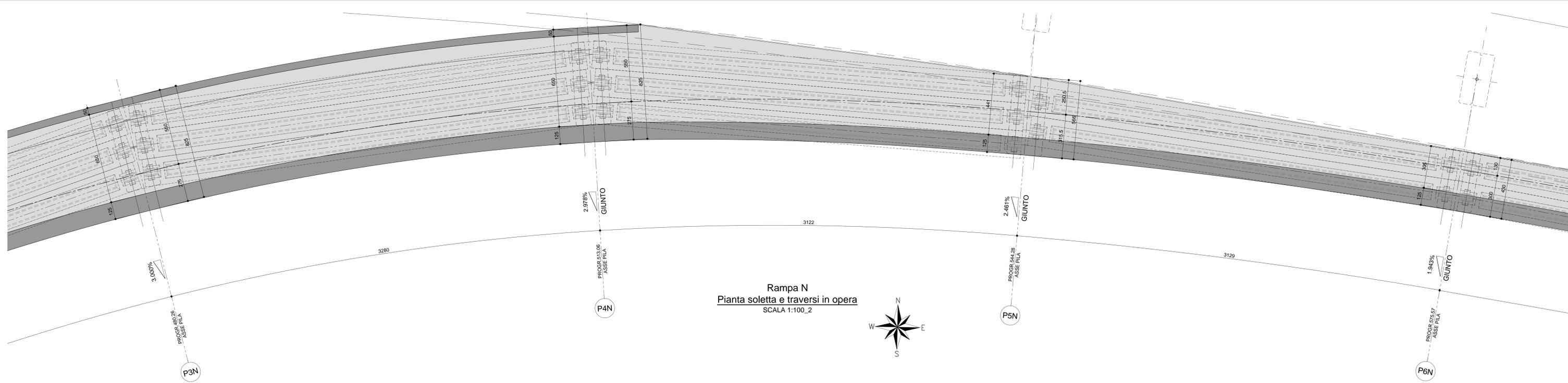


PER LA TIPOLOGIA DEI GIUNTI, LA POSIZIONE E LA RELATIVA AMPIEZZA SI RIMANDA ALL'ELABORATO GRAFICO IDENTIFICATO DAL CODICE: "V04V112STRDC05_A - Appoggi e dispositivi di protezione sismica"



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARDONE

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RODINO

PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRIMBOLI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPÀ "N"
IMPALCATO - PIANTE SOLETTA TRONCO OVEST - CARPENTERIA

CODICE PROGETTO: 0000_V04V112STRCP27_A

PROGETTO: Liv. PROJ. N. PROJ. 20

CODICE ELAB.: V04V112STRCP27

REVISIONE: A

SCALA: 1:100

C					
B					
A	EMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO