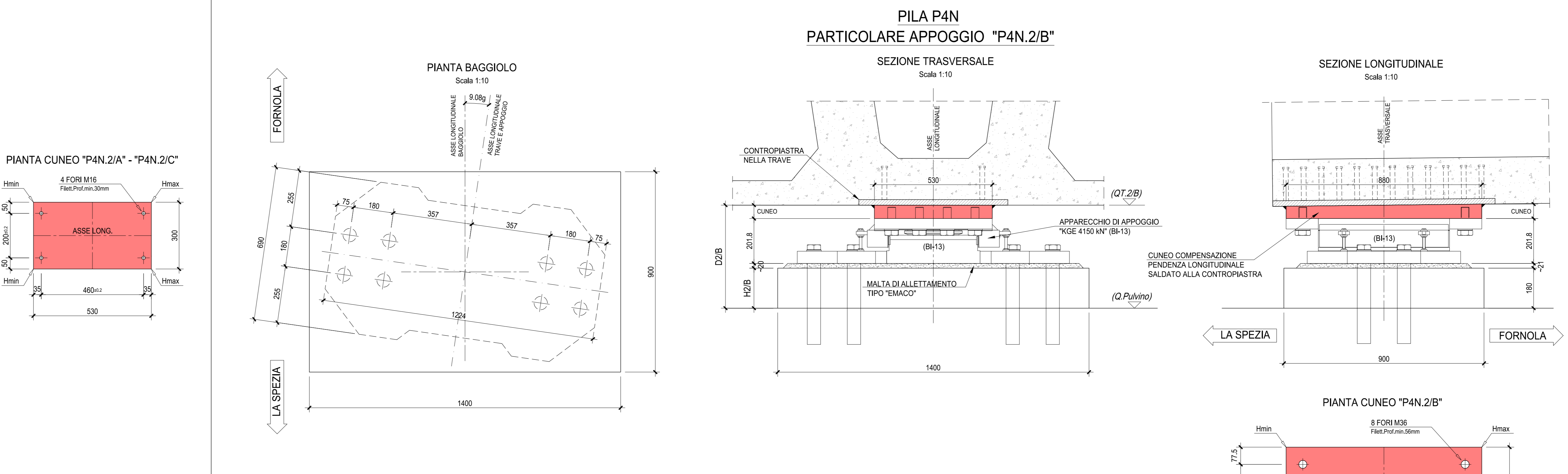
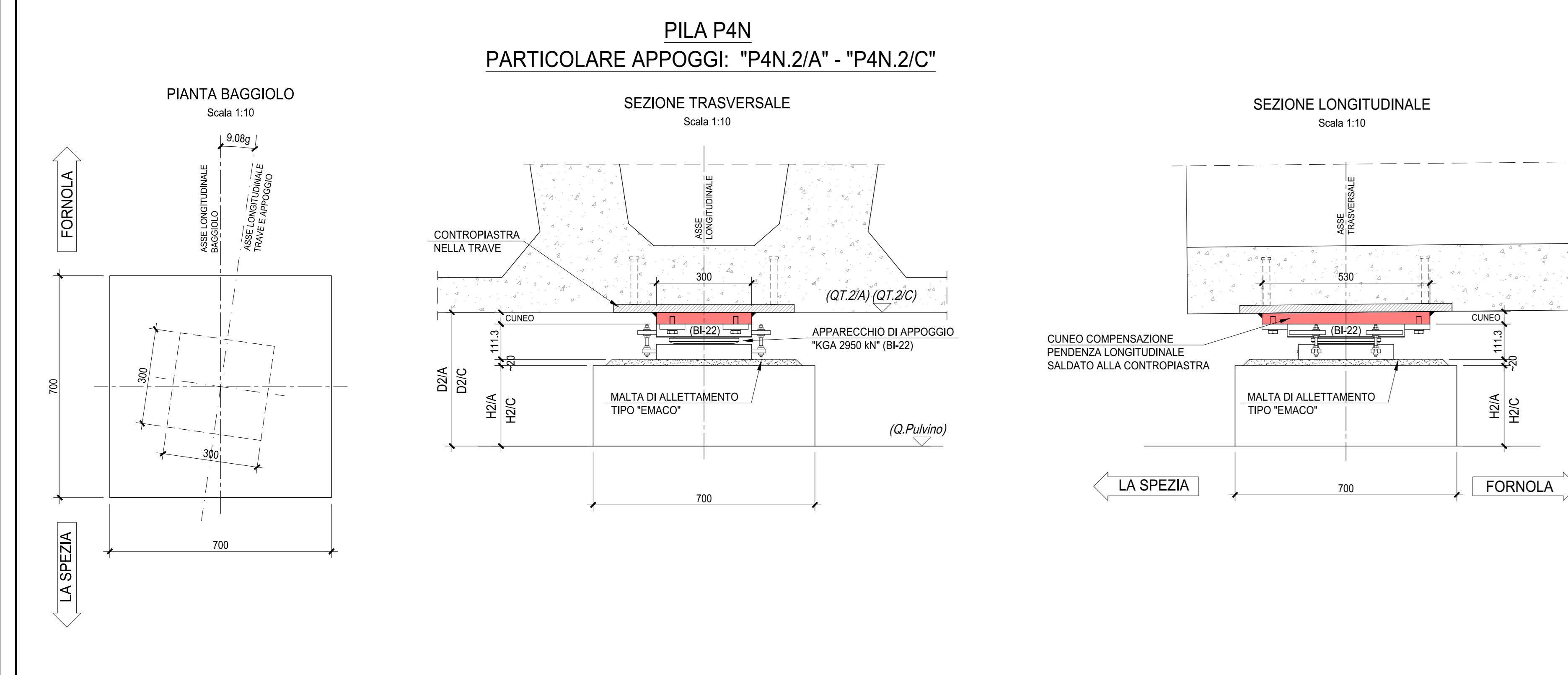


TUTTI I MATERIALI DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 14.01.2008
 CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDO
 - CONFORME ALLA EN 206-2:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 25/35
 CEMENTO ARMATO
 CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA ELEVAZIONI SPALLE E PILE
 A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 30/35
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC1
 DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} 31
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO: 300 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 50mm
 CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA TRAVESSI
 A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: C 30/35
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC1
 DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: D_{max} 31
 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO: 300 Kg/mc
 - COPRIFERRO: 30mm
 ACCIAIO DI ARMATURA
 ARMATURA ORDINARIA: BASSO
 - ACCIAIO PER CARPENTERIA: S355J0G11
 - ACCIAIO PER CONNETTORI: S373/38/38/17100
 BULLONI:
 - VITI: CLASSE 10.9 UNI EN ISO 898-1:2001
 - DADI: CLASSE 10.9 UNI EN 20892:2014
 - ROSETTE: ACCIAIO S355 UNI EN 10082-2:2006 TRIPPIATO E RINVENUTO HRC 32-40
 - PASTIGLIE: ACCIAIO S355 UNI EN 10002-2:2006 TRIPPIATO E RINVENUTO HRC 32-40
 - TOLLERANZA FORO BULLONE: 0.3MM (COMPRESA TOLLERANZA VITE)
 I bulloni dovranno essere montati con un angolo sotto la testa rivolto verso l'alto sotto
 I bulloni disposti verticalmente dovranno avere la testa rivolta verso l'alto
 SALDATURE:
 - PROCEDIMENTI SALDATURE UNI EN ISO 4063:2001
 - SIMBOLOGIA SALDATURE UNI EN 22553



ALLINEAMENTO 'A'

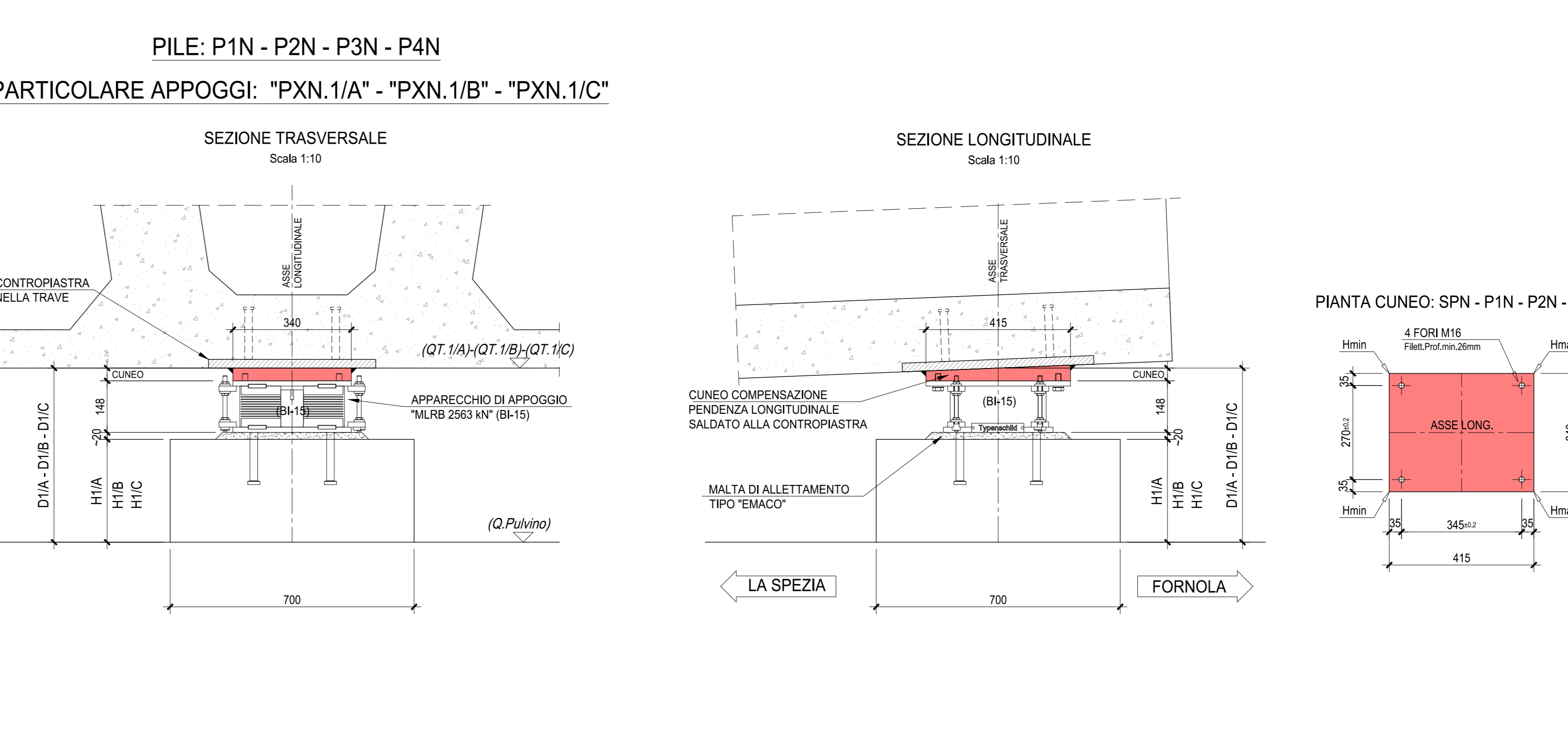
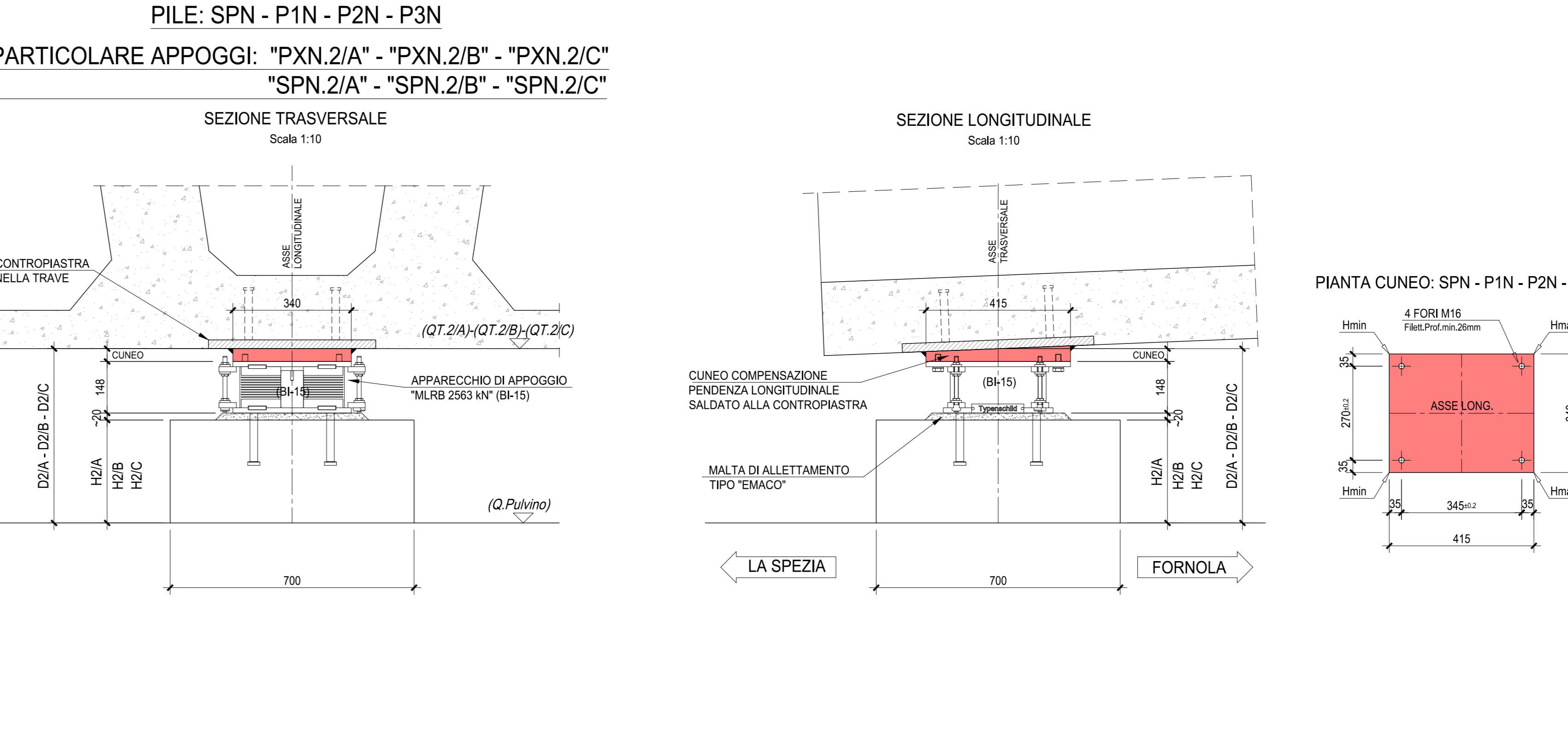
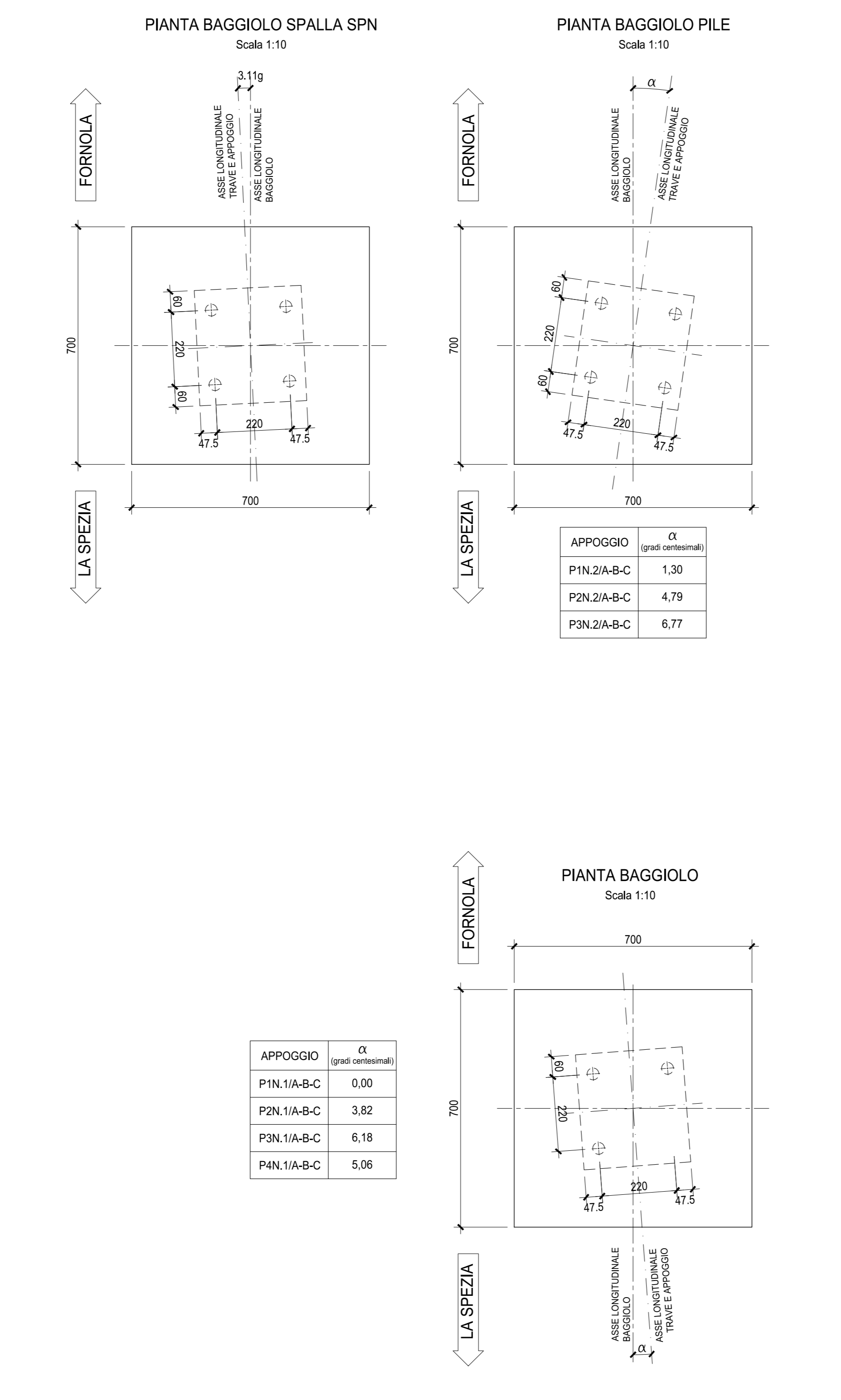
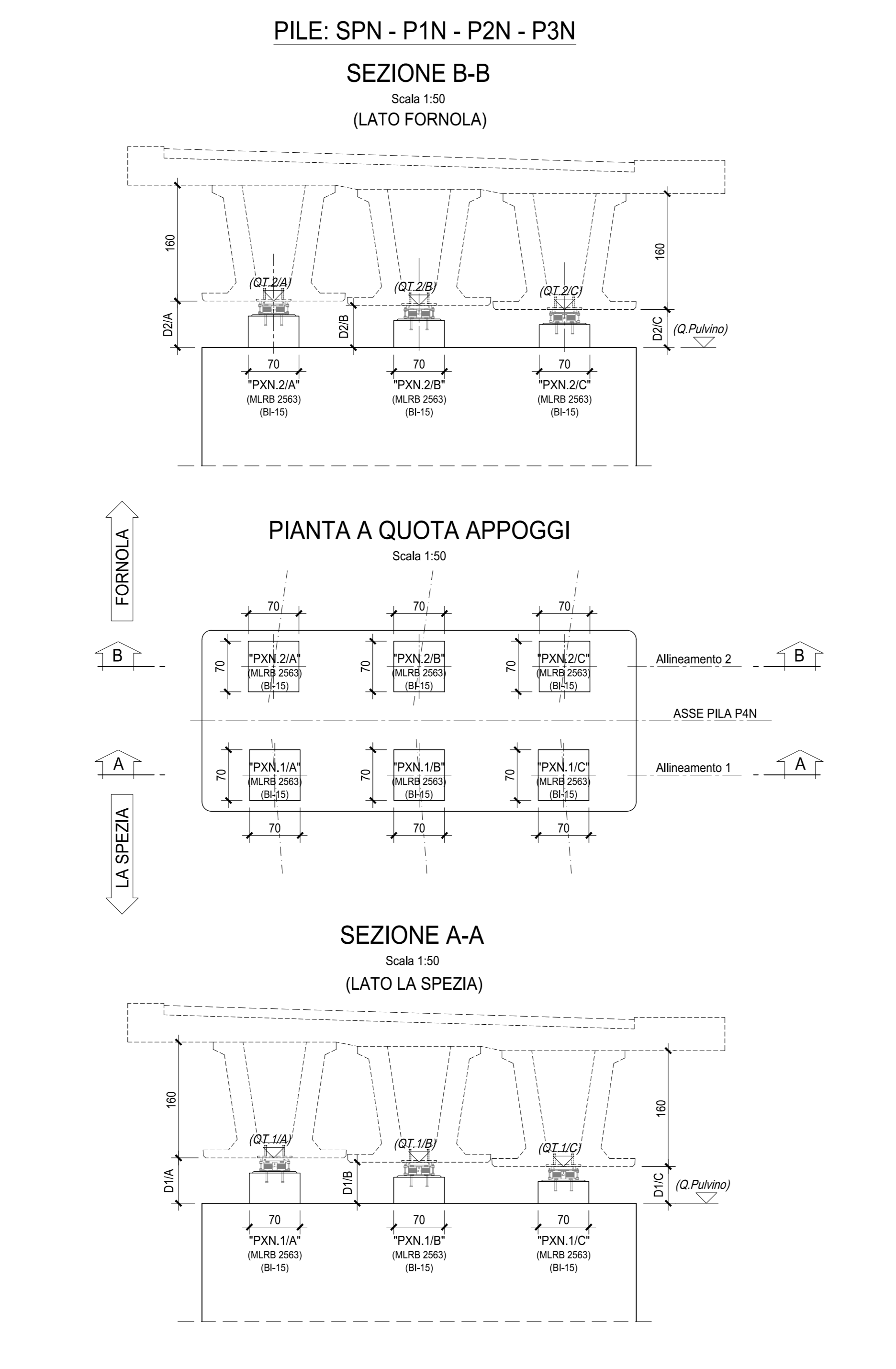
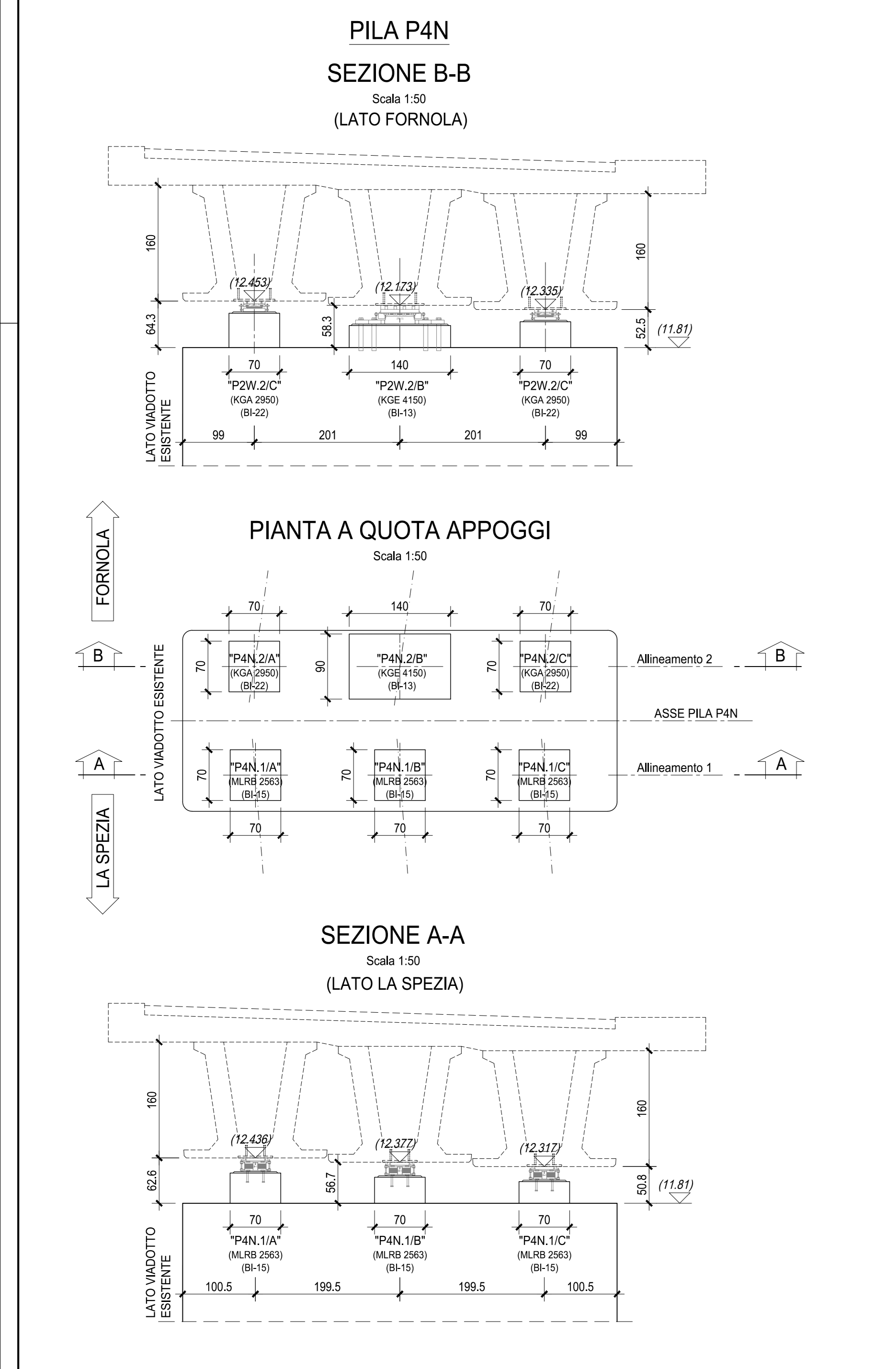
CAMPATA	APPOGGIO	QT-1/A	QT-2/A	Q.Pulvino	D1/A	H1/A	D2/A	H2/A	CUNEO Hmax	CUNEO Hmin
SPN-P1N	SPN-2/A	6,545	6,010			535	322	60	30	
	P1N-1/A	8,815	8,350	465	252			60	30	
	P1N-2/A		8,911	8,350		561	354	50	28	
P1N-P2N	P2N-1/A	10,578	9,980	598	391			50	28	
	P2N-2/A		10,645	9,980		665	459	45	30	
P2N-P3N	P3N-1/A	11,789	11,160	629	423			45	30	
	P3N-2/A		11,831	11,160		671	467	40	32	
P3N-P4N	P4N-1/A	12,436	11,810	626	422			40	32	
	P4N-2/A		12,453	11,810		643	474	40	36	

ALLINEAMENTO 'B'

CAMPATA	APPOGGIO	QT-1/B	QT-2/B	Q.Pulvino	D1/B	H1/B	D2/B	H2/B	CUNEO Hmax	CUNEO Hmin
SPN-P1N	SPN-2/B	6,633	6,010			623	410	60	31	
	P1N-1/B	8,815	8,350	465	252			60	31	
	P1N-2/B		8,906	8,350		556	349	50	28	
P1N-P2N	P2N-1/B	10,523	9,980	543	336			50	28	
	P2N-2/B		10,590	9,980		610	404	45	30	
P2N-P3N	P3N-1/B	11,729	11,160	569	363			45	30	
	P3N-2/B		11,771	11,160		611	407	40	32	
P3N-P4N	P4N-1/B	12,377	11,810	567	363			40	32	
	P4N-2/B		12,393	11,810		583	299	65	58	

ALLINEAMENTO 'C'

CAMPATA	APPOGGIO	QT-1/C	QT-2/C	Q.Pulvino	D1/C	H1/C	D2/C	H2/C	CUNEO Hmax	CUNEO Hmin
SPN-P1N	SPN-2/C	6,700	6,010			690	476	60	32	
	P1N-1/C	8,815	8,350	465	251			60	32	
	P1N-2/C		8,901	8,350		551	344	50	29	
P1N-P2N	P2N-1/C	10,462	9,980	482	275			50	29	
	P2N-2/C		10,528	9,980		548	343	45	30	
P2N-P3N	P3N-1/C	11,657	11,160	497	292			45	30	
	P3N-2/C		11,699	11,160		539	335	40	32	
P3N-P4N	P4N-1/C	12,317	11,810	507	303			40	32	
	P4N-2/C		12,336	11,810		526	357	40	35	



NOTA:
 LA MESSA IN OPERA DEGLI APPOGGI COMPRENDE OGNI ONERE NECESSARIO ALLA POSA, COMPRESA PERFORAZIONE A MEZZO DI CAROTATRICE PER LA CREAZIONE O MODIFICA DEGLI ALLOGGIAMENTI PREVISTI PER L'INGHISAGGIO DEGLI APPOGGI.

ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO GE265

OPERE MAGGIORI
 VINCOLO DI MELARA
 VIADOTTO RAMPANA 'N'
 BAGGIOLO PILE: "SPN" - "P1N" - "P2N" - "P3N" - "P4N" - CARPENTERIA E DETTAGLI

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	0002_V04V112STRDC01_B	B	VARIE

PROGETTO	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	10 ottobre 2021	G. Nareto	A. Rodino	D. Morgera
REVISIONE	EMISIONE	10 marzo 2021	G. Nareto	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO