

**ALLINEAMENTO 'A'**

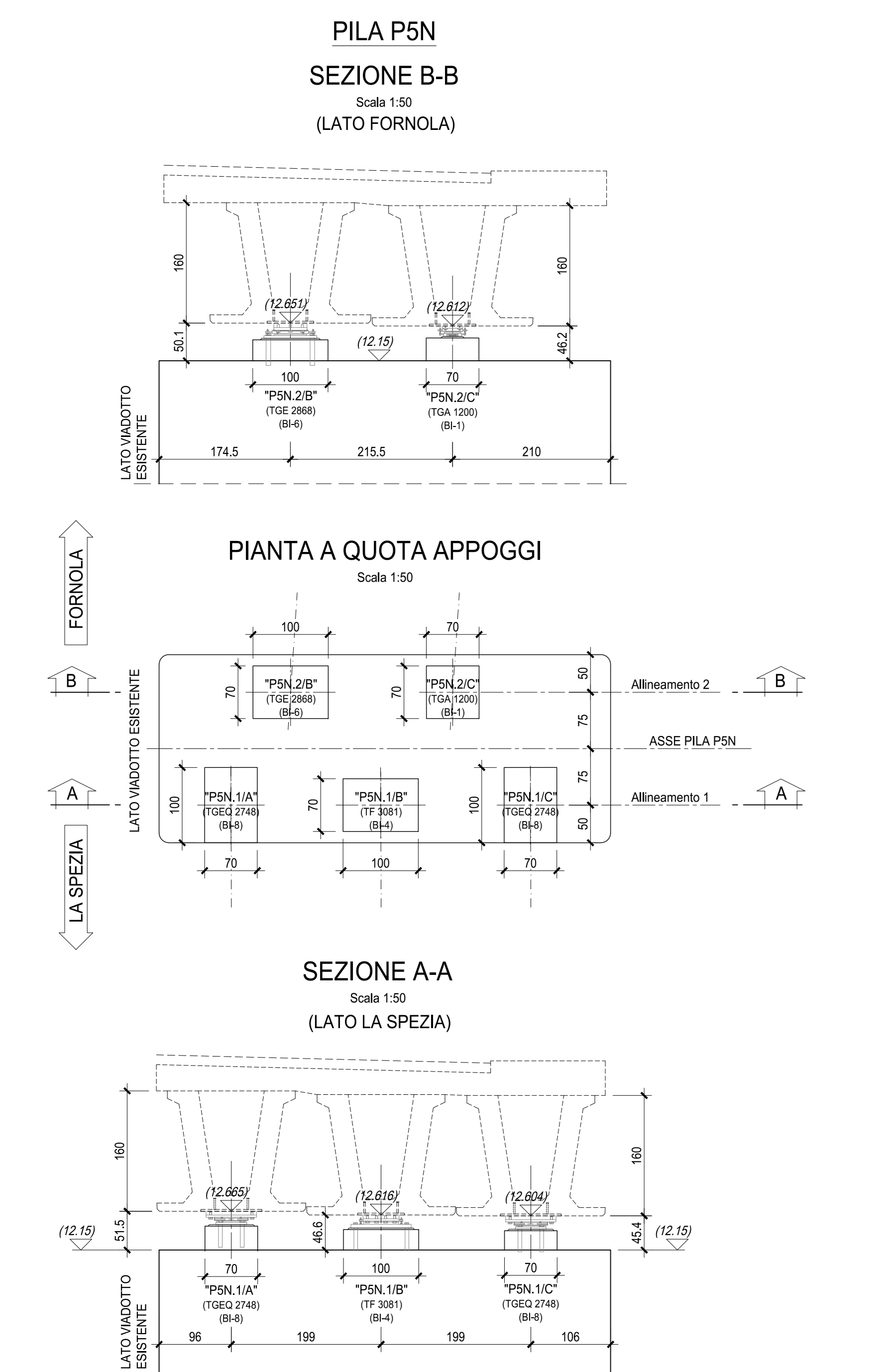
CAMPATA	APPOGGIO	QT.1/A	QT.2/A	Q.Pu/vino	D1/A	H1/A	D2/A	H2/A	CUNEO Hmax	CUNEO Hmin
P5N-P5N	P5N-1/A	12,665	12,150	515	315				55	52

**ALLINEAMENTO 'B'**

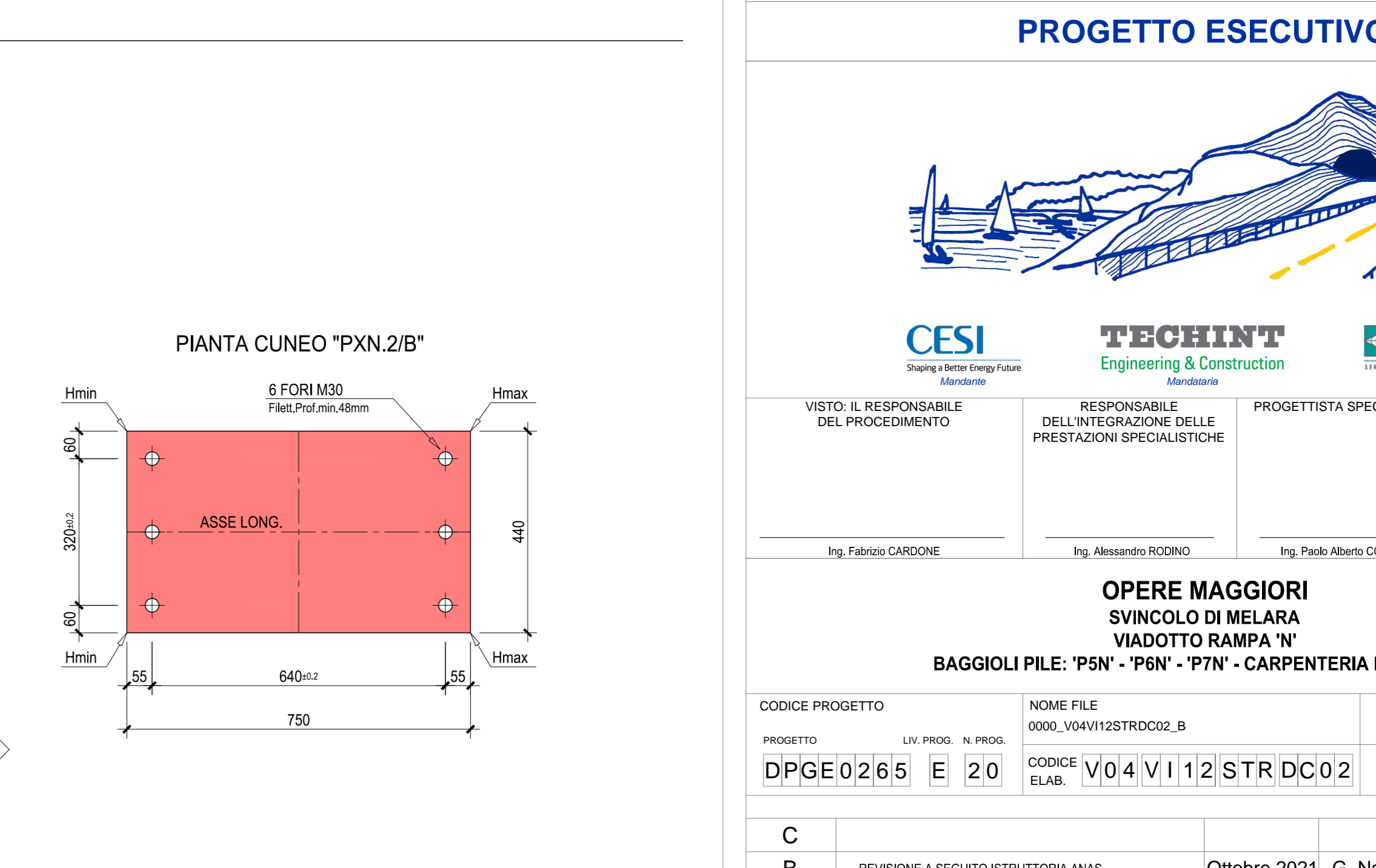
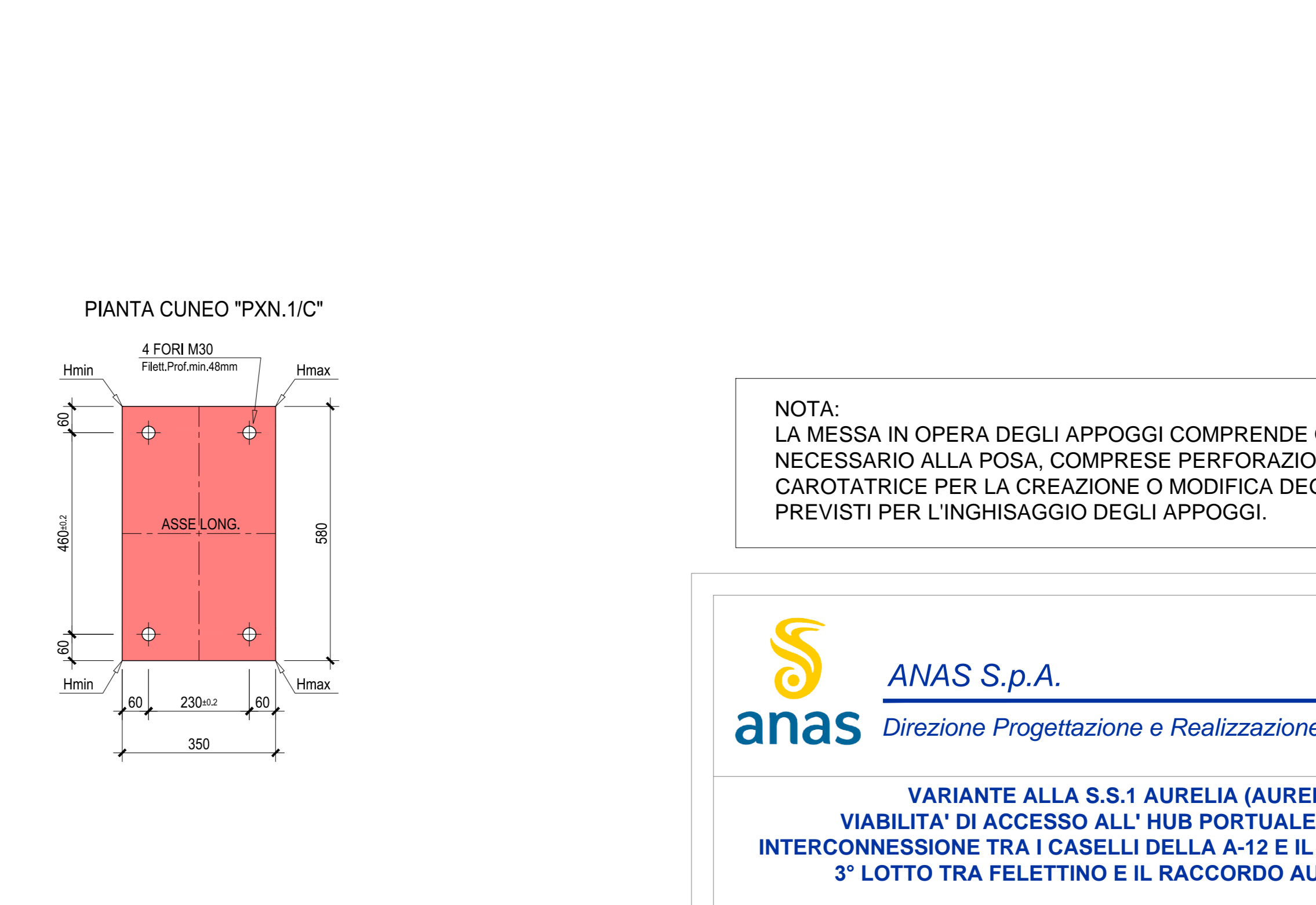
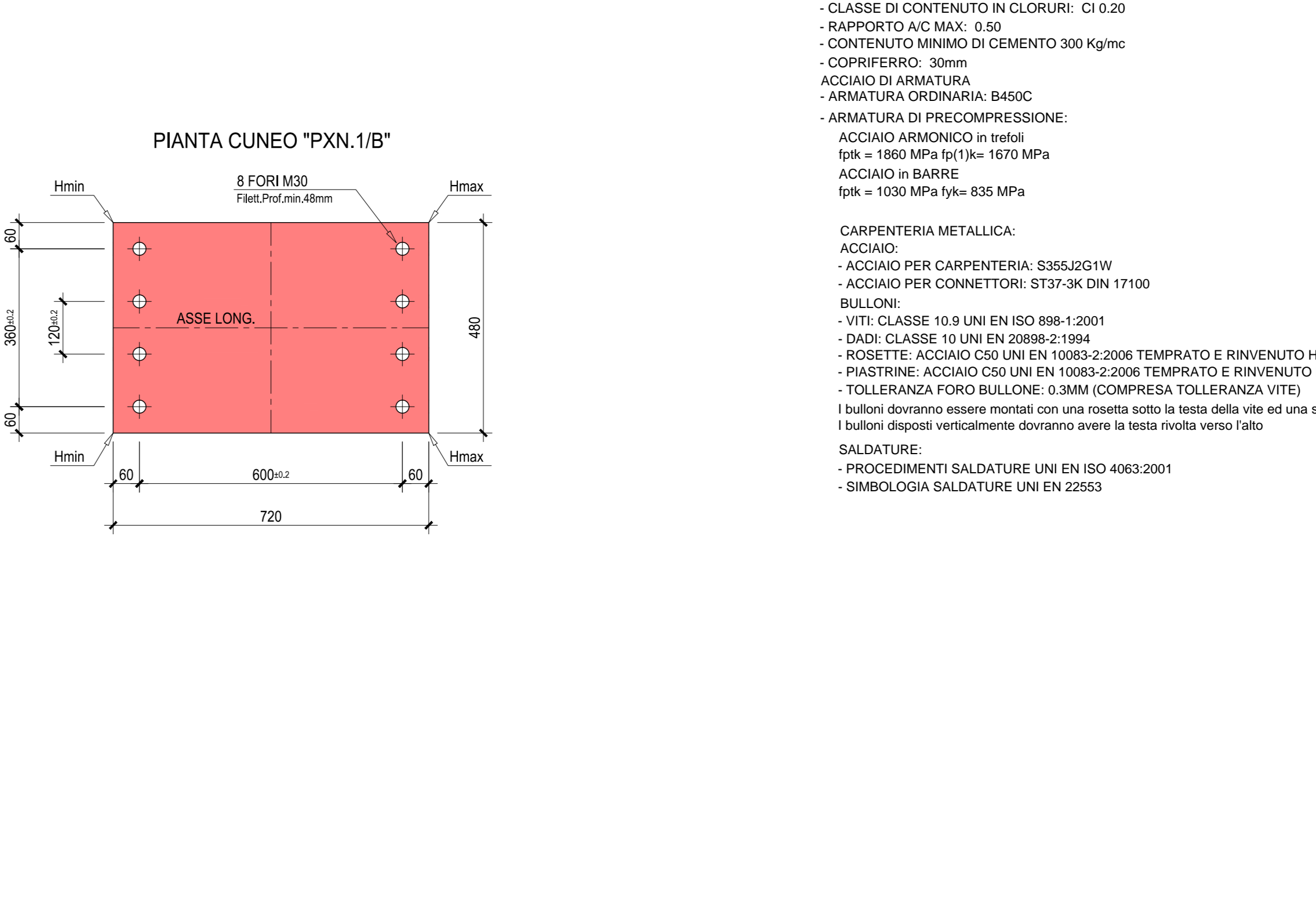
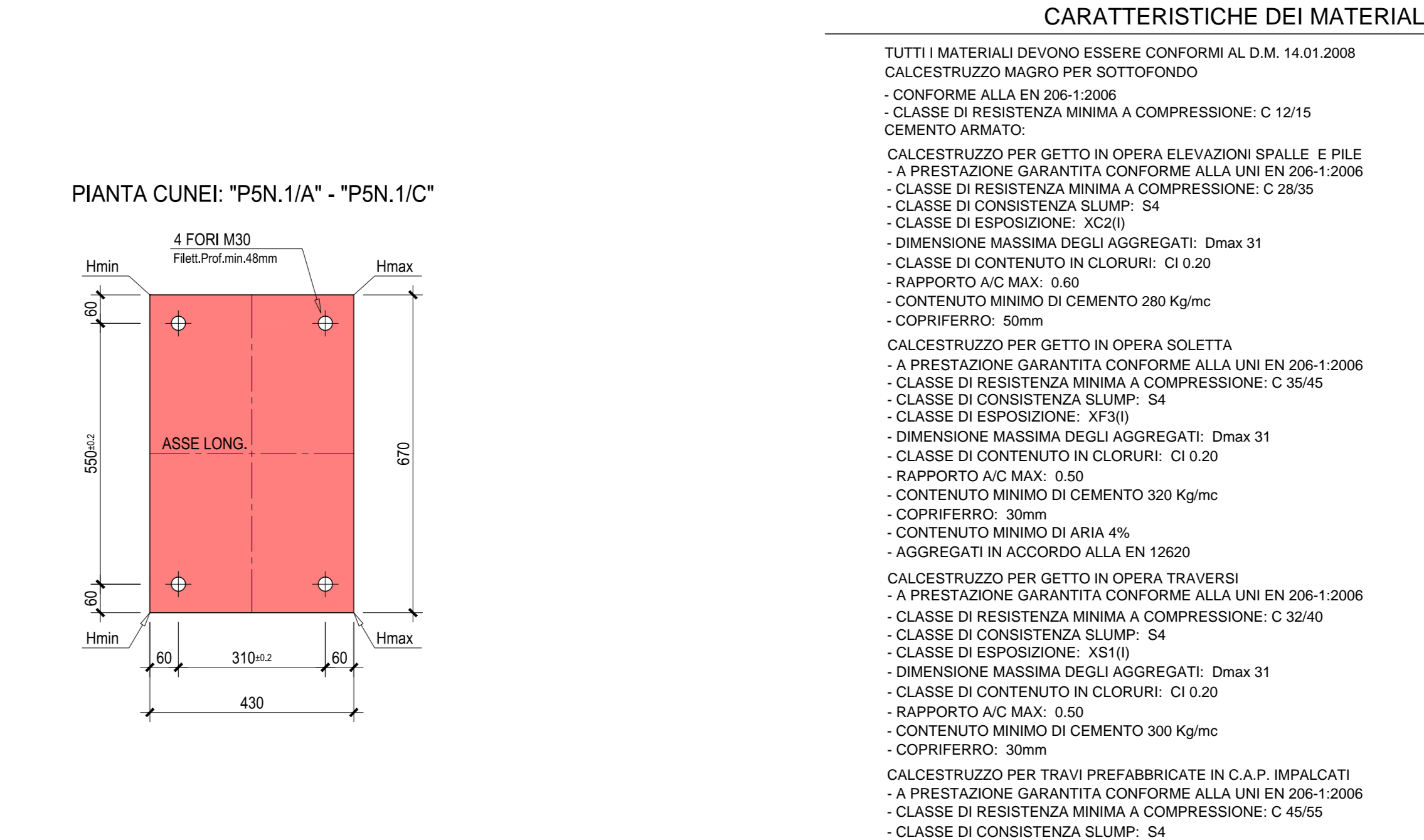
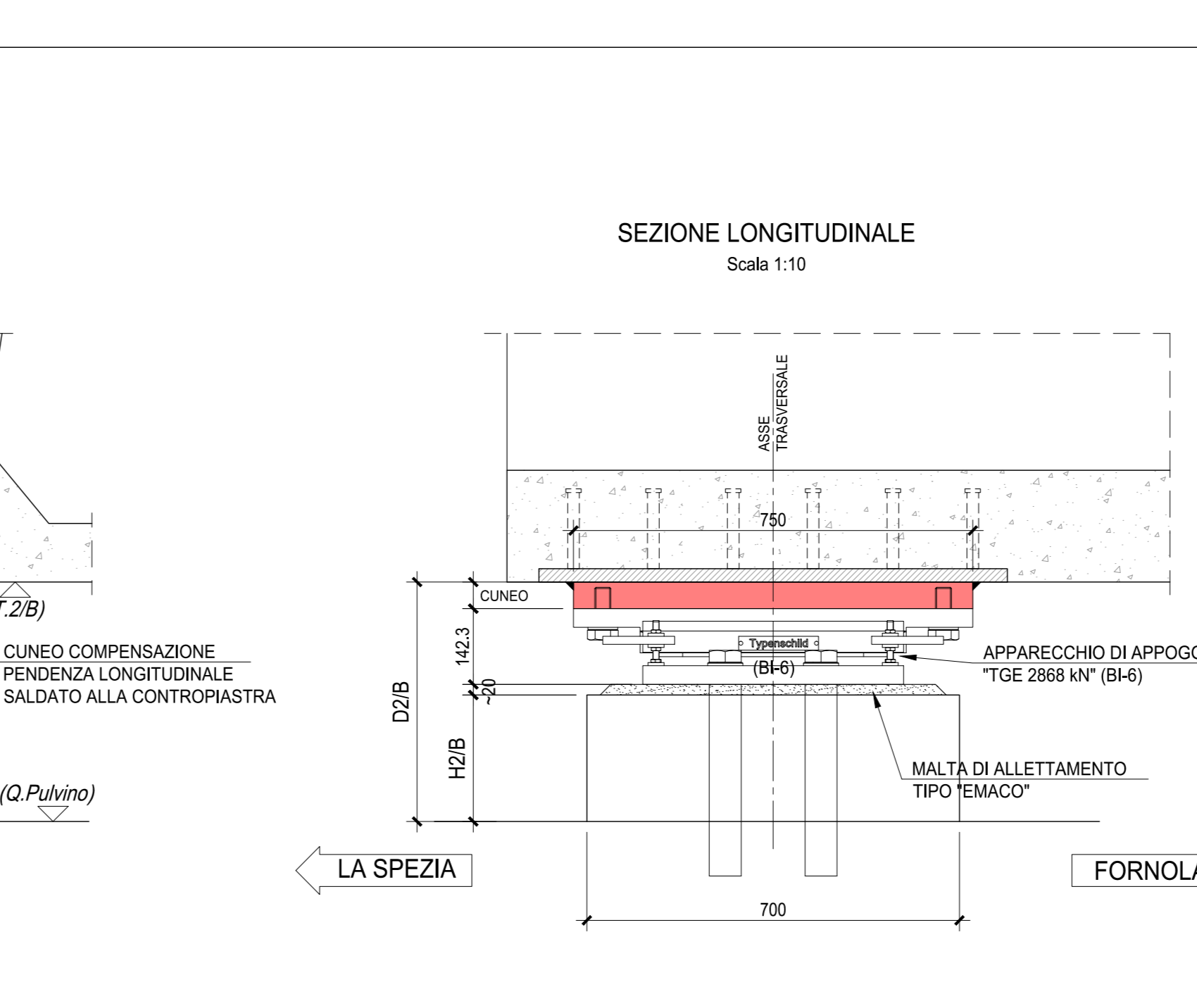
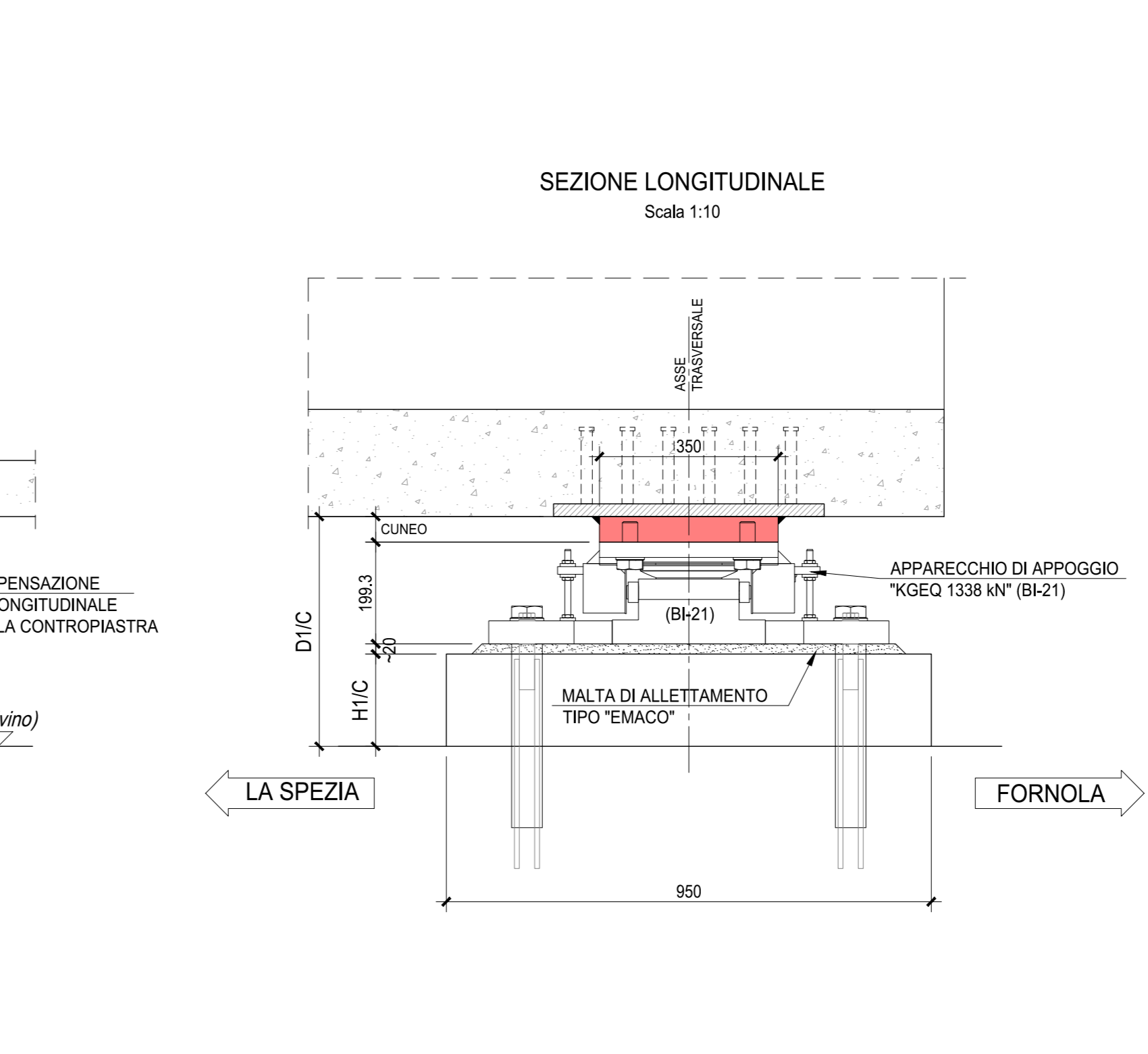
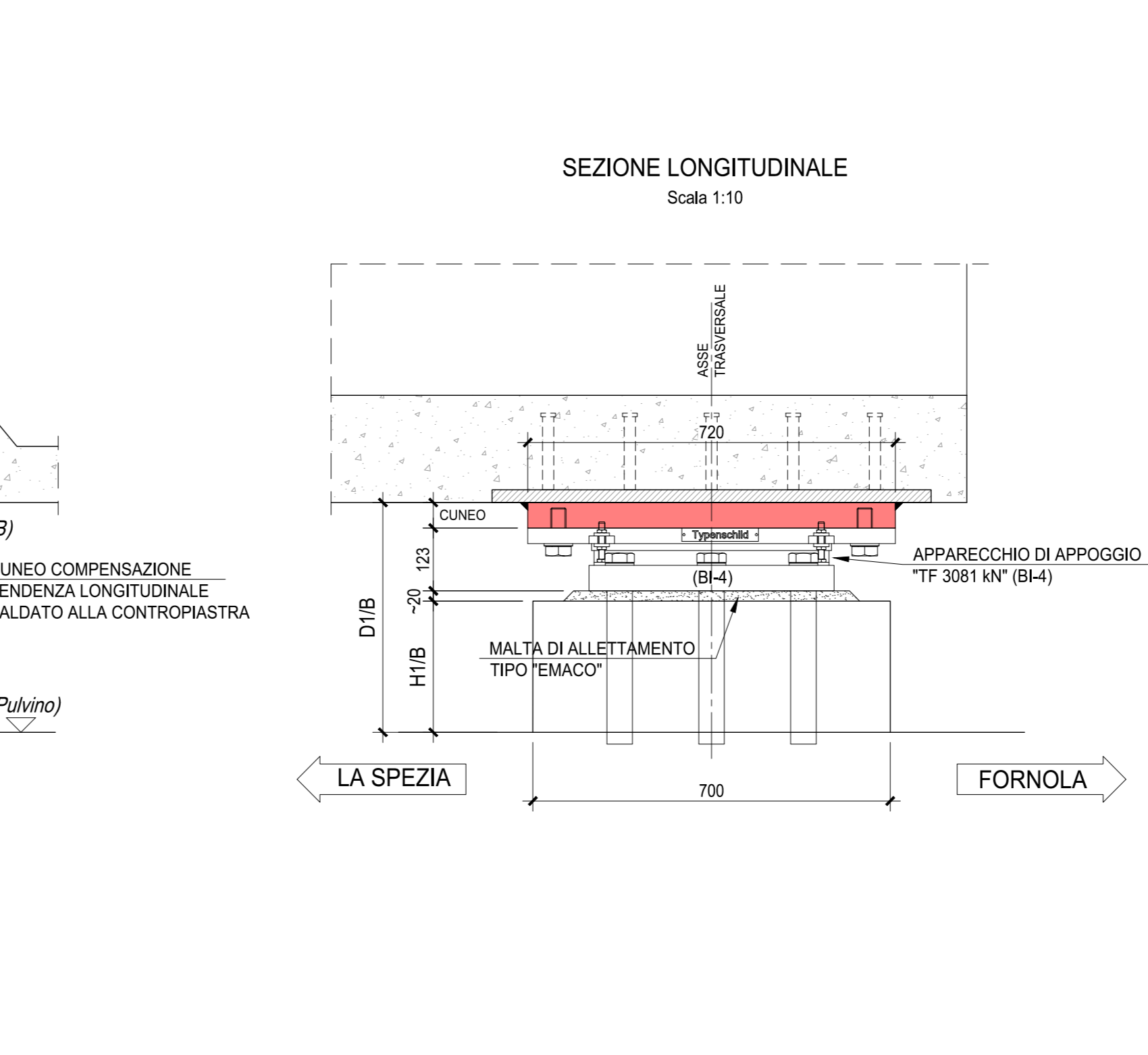
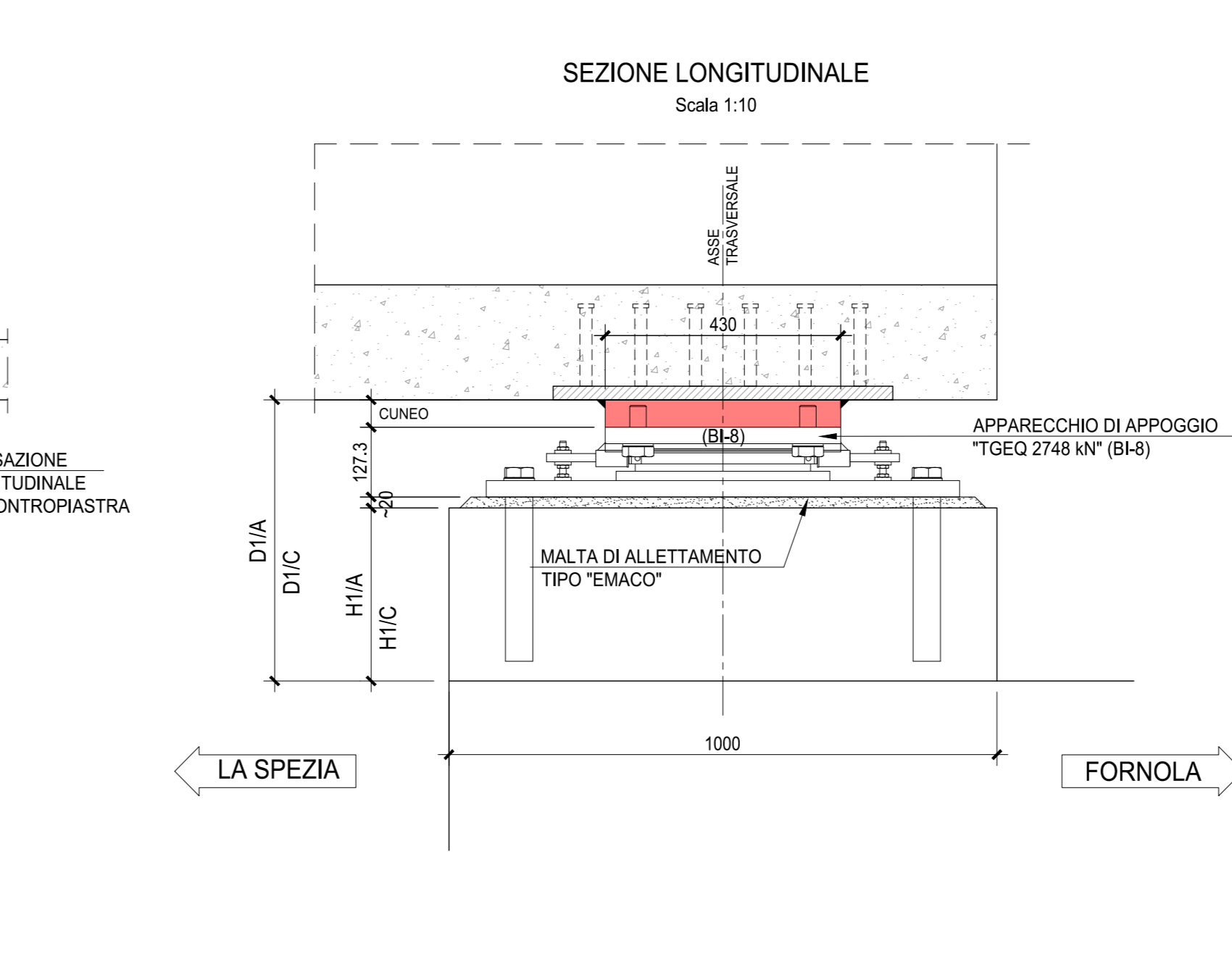
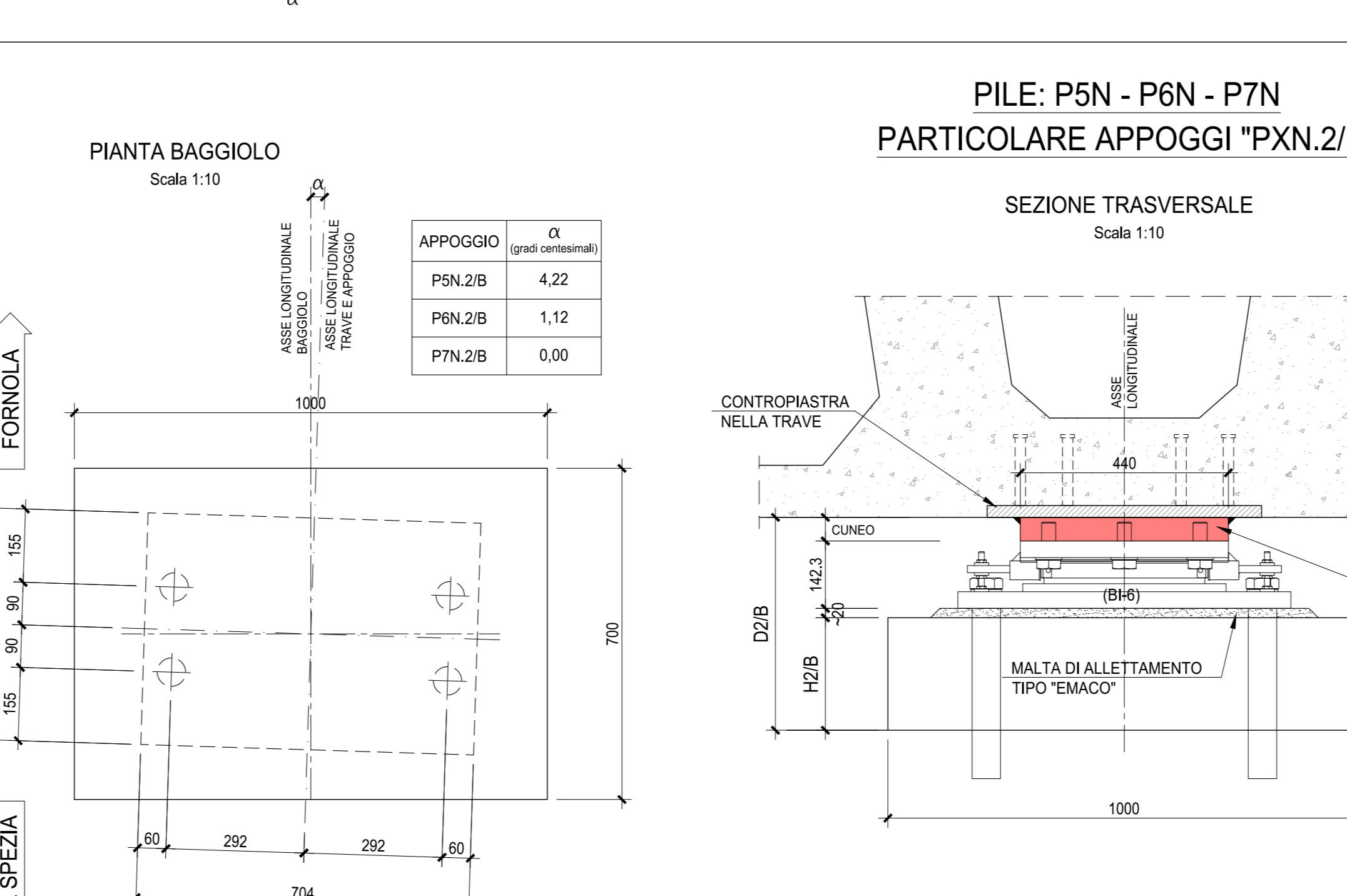
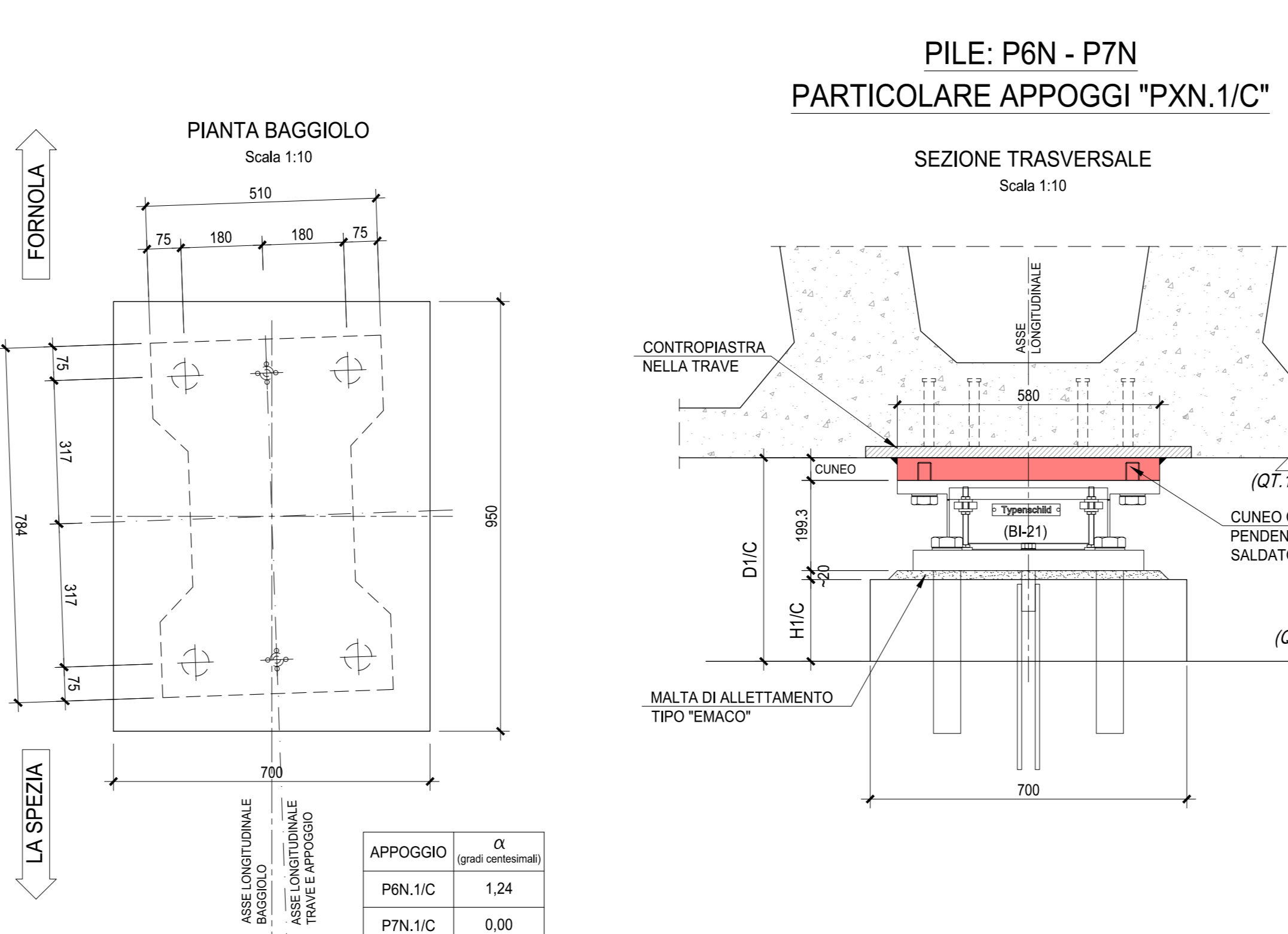
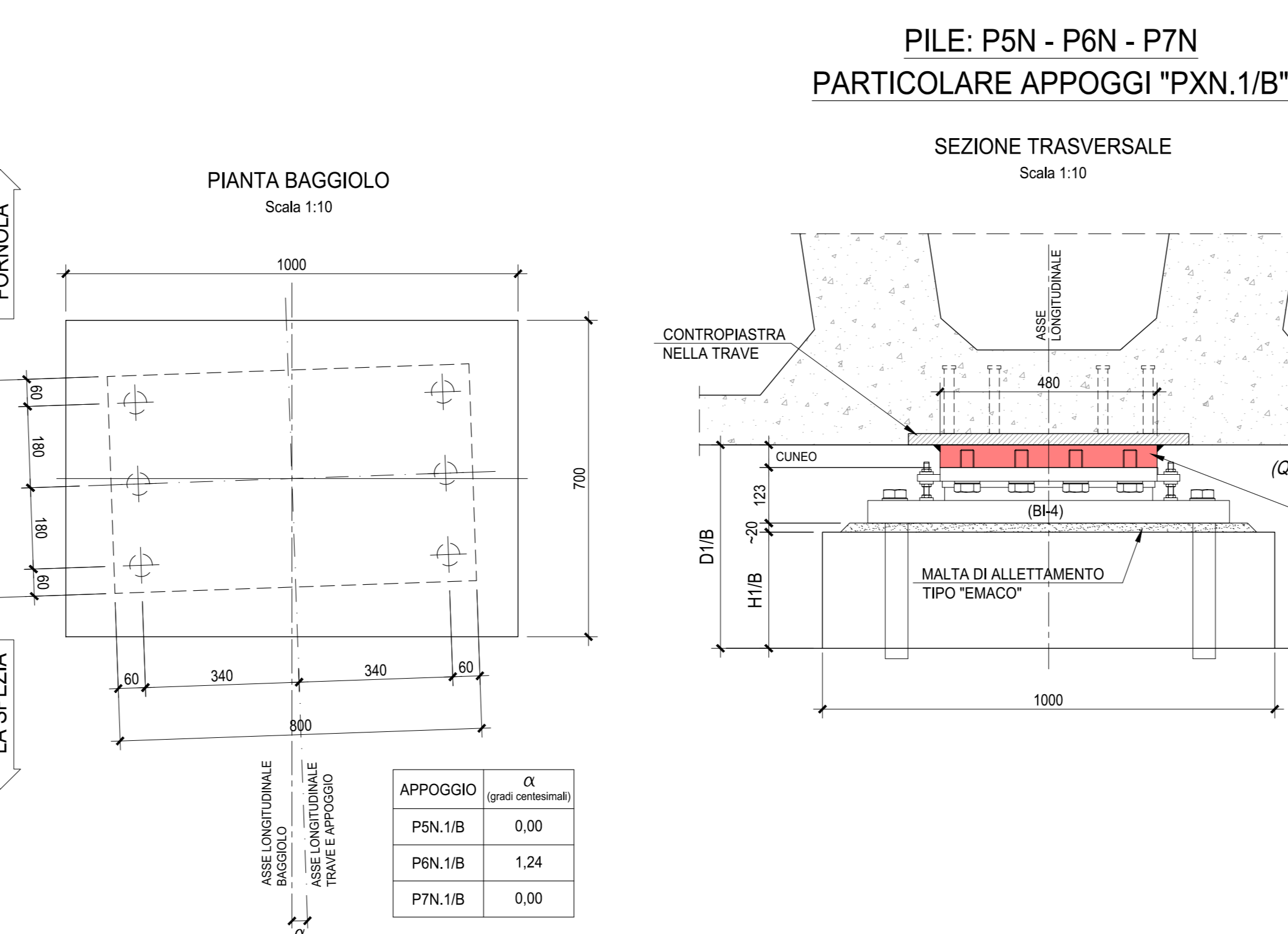
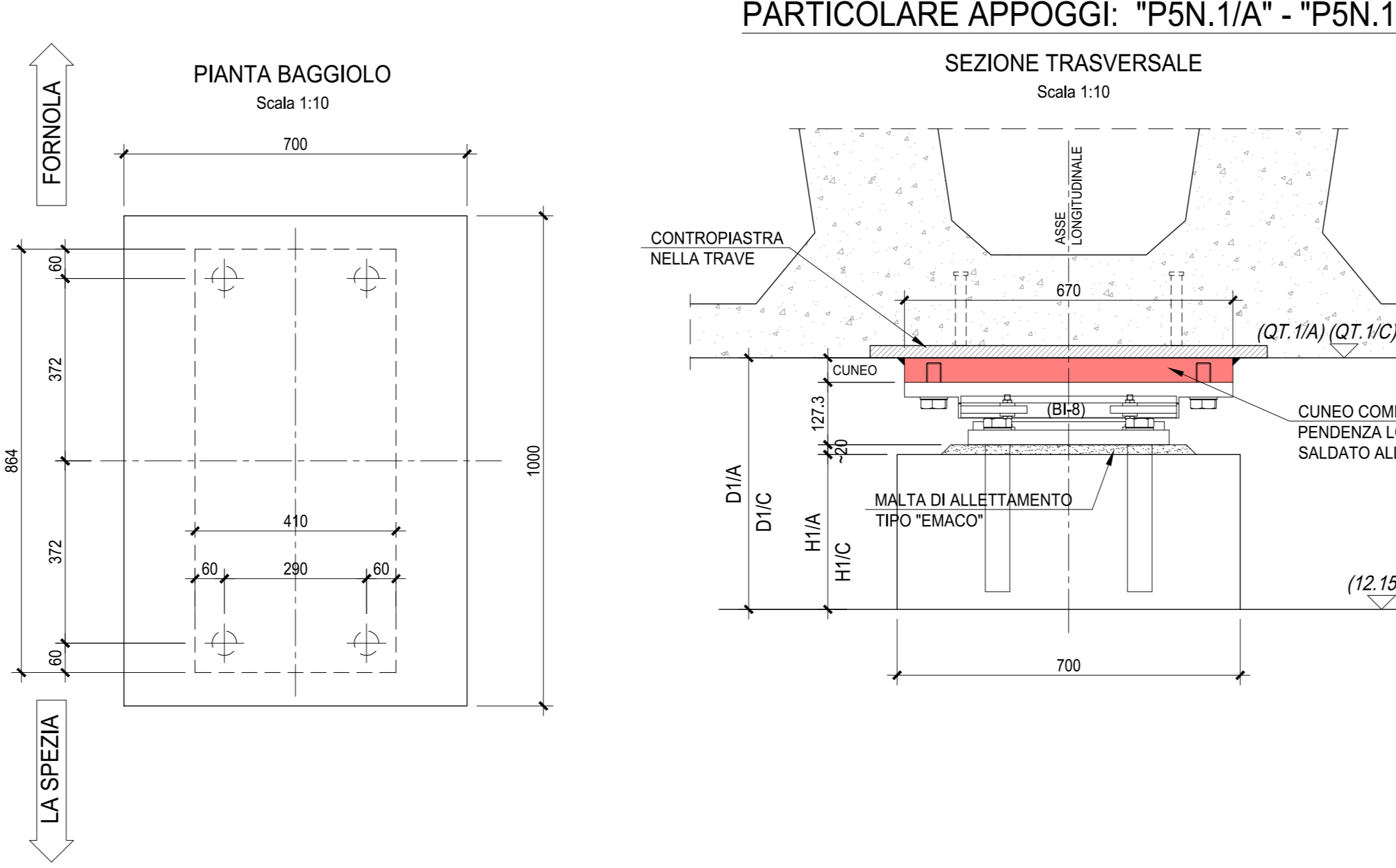
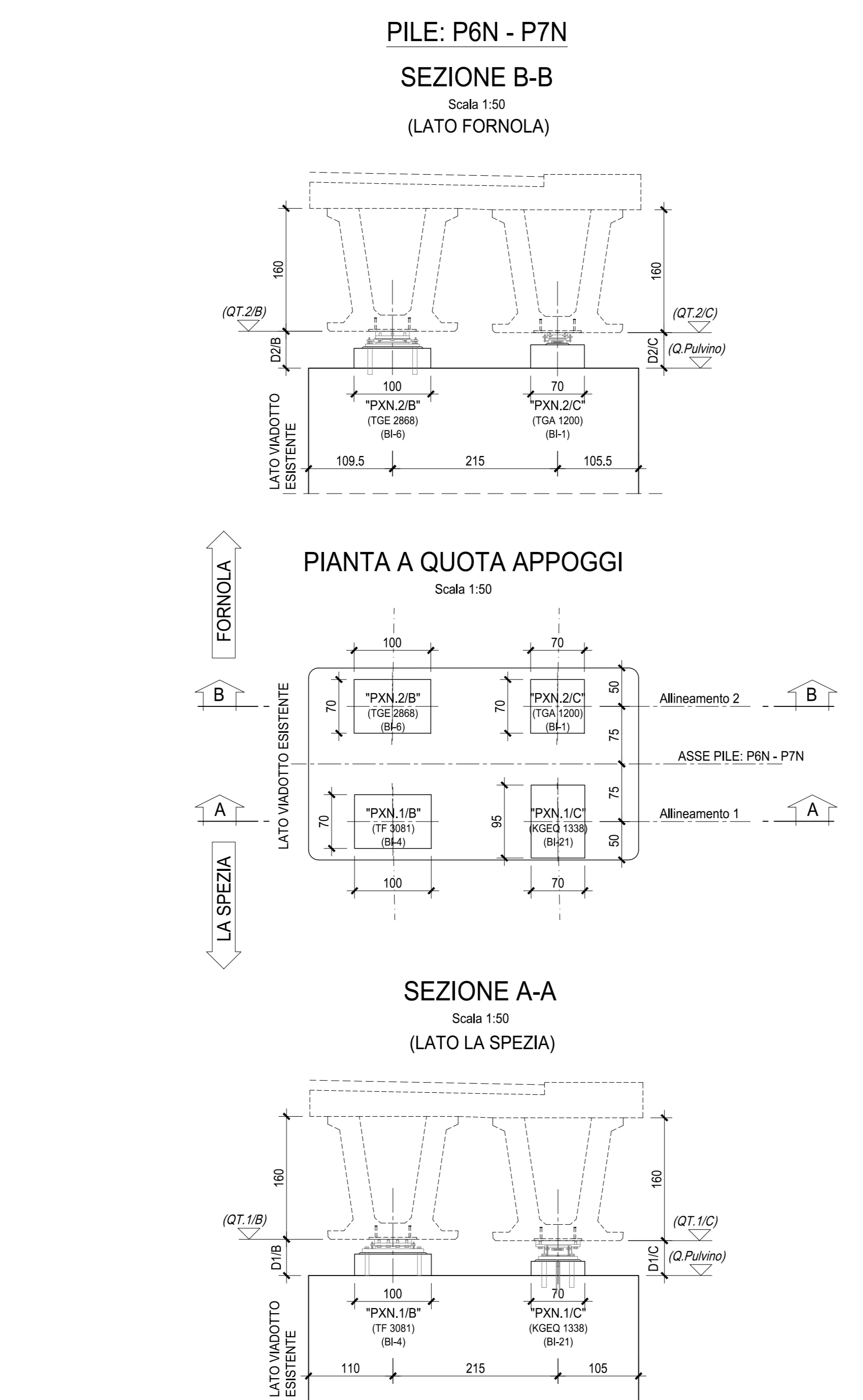
CAMPATA	APPOGGIO	QT.1/B	QT.2/B	Q.Pu/vino	D1/B	H1/B	D2/B	H2/B	CUNEO Hmax	CUNEO Hmin
P5N-P5N	P5N-1/B	12,616	12,150	466	271				55	50
P5N-P5N	P5N-2/B	12,651	12,150			501	286		55	51
P5N-P5N	P6N-1/B	12,803	12,330	473	277				55	51
P6N-P7N	P6N-2/B	12,811	12,330			481	266		55	50
P6N-P7N	P7N-1/B	13,009	12,540	489	273				55	50
P7N-P7N	P7N-2/B	13,016	12,540			476	261		55	51

**ALLINEAMENTO 'C'**

CAMPATA	APPOGGIO	QT.1/C	QT.2/C	Q.Pu/vino	D1/C	H1/C	D2/C	H2/C	CUNEO Hmax	CUNEO Hmin
P5N-P5N	P5N-1/C	12,604	12,150	454	254				55	51
P5N-P5N	P5N-2/C	12,612	12,150			462	304		30	27
P5N-P5N	P6N-1/C	12,785	12,330	455	187				50	48
P6N-P7N	P6N-2/C	12,793	12,330			463	305		30	27
P6N-P7N	P7N-1/C	12,996	12,540	456	183				55	53
P7N-P7N	P7N-2/C	13,003	12,540			463	305		30	27



**PIANTA CUNEO "PXN.2/C"**  
Scala 1:10



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

TUTTI I MATERIALI DEVONO ESSERE CONFORMI AL D.M. 14.01.2008

**CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOPONDO**  
- CONFORME ALLA EN 206-2:2008  
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 12/15  
- CEMENTO ARMATO

**CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA ELEVAZIONI SPALLE E PILE**  
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2008  
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 20/25  
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4  
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XS10  
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31  
- RAPPORTO A/C MAX: 0,80  
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc  
- COPRIFERRO: 50mm

**CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA SOLETTA**  
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2008  
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 20/25  
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4  
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF50  
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31  
- RAPPORTO A/C MAX: 0,80  
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 320 Kg/mc  
- COPRIFERRO: 30mm

**AGGREGATO IN ACCORDO ALLA EN 12620**  
- CALCESTRUZZO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. IMPALCATI  
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2008  
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 30/36  
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4  
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XF50  
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 31  
- RAPPORTO A/C MAX: 0,80  
- CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 Kg/mc  
- COPRIFERRO: 30mm

**ACCIAIO**  
- ACCIAIO PER CARPENTERIA: S355G10/11  
- ACCIAIO PER CONNETTORI: S373-36 DIN 17100  
- BULLONI:  
- VITE: CLASSE 10.9 UNI EN ISO 898-1:2001  
- DADI: CLASSE 10.9 UNI EN 20898-2:1994  
- ROSETTE: ACCIAIO S355 UNI EN 10083-2:2008 TEMPERATO E RINVENUTO HRc 32-40  
- PASTIGLIE: ACCIAIO S355 UNI EN 10083-2:2008 TEMPERATO E RINVENUTO HRc 32-40  
- TOLLERANZA FORO BULLONE: Ø 3MM (COMPRESA TOLLERANZA VITE)  
I bulloni dovranno essere muniti con una colla sotto la testa della vite ed una sotto i bulloni disposti verticalmente dovranno avere la testa rivolta verso l'alto

**ACCIAIO IN BARRE**  
S26 = 1800 MPa fyk = 1020 MPa  
S26 = 1030 MPa fyk = 635 MPa

**CARPENTERIA METALLICA:**  
- ACCIAIO: ACCIAIO PER CARPENTERIA: S355G10/11  
- ACCIAIO PER CONNETTORI: S373-36 DIN 17100  
- BULLONI:  
- VITE: CLASSE 10.9 UNI EN ISO 898-1:2001  
- DADI: CLASSE 10.9 UNI EN 20898-2:1994  
- ROSETTE: ACCIAIO S355 UNI EN 10083-2:2008 TEMPERATO E RINVENUTO HRc 32-40  
- PASTIGLIE: ACCIAIO S355 UNI EN 10083-2:2008 TEMPERATO E RINVENUTO HRc 32-40  
- TOLLERANZA FORO BULLONE: Ø 3MM (COMPRESA TOLLERANZA VITE)  
I bulloni dovranno essere muniti con una colla sotto la testa della vite ed una sotto i bulloni disposti verticalmente dovranno avere la testa rivolta verso l'alto

**SALDATURE:**  
- PROCEDIMENTI SALDATURE UNI EN ISO 4063:2001  
- SIMBOLOGIA SALDATURE UNI EN 22553

**NOTA:**  
LA MESSA IN OPERA DEGLI APPOGGI COMPRENDE OGNI ONERE NECESSARIO ALLA POSA, COMPRESA PERFORAZIONE A MEZZO DI CAROTATrice PER LA CREAZIONE O MODIFICA DEGLI ALLOGGIAMENTI PREVISTI PER L'INGHISAGGIO DEGLI APPOGGI.

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)**  
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA  
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

**PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO**

**PROGETTO ESECUTIVO** **GE265**

**CESI** **TECHINT** **KIGEGG**

**OPERE MAGGIORI**  
SVINCOLO DI MELARA  
VIADOTTO RAMPINA N°

**BAGGIOLI PILE: "P5N" - "P6N" - "P7N" - CARPENTERIA E DETTAGLI**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	0000_V04_V12STRDC02_B		B
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	G. Naretto
A	EMISIONE	Marzo 2021	G. Naretto
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Ottobre 2021	A. Rodino
A	EMISIONE	Marzo 2021	A. Rodino
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
			D. Morgera
			D. Morgera
			APPROVATO