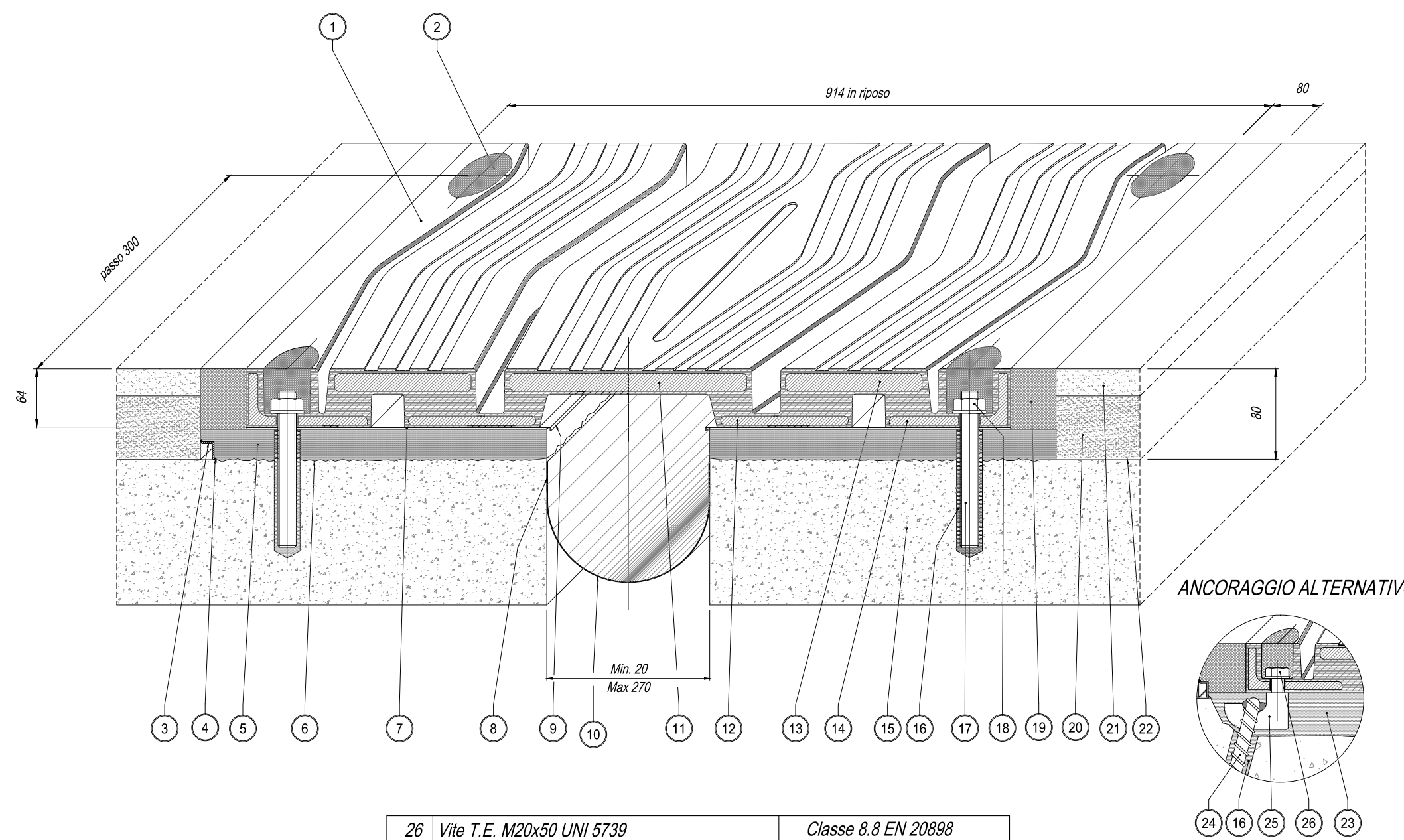
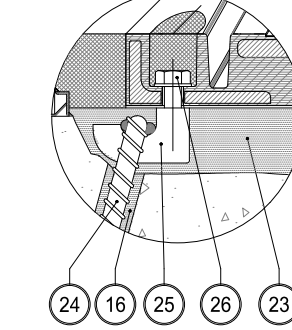


GB: GIUNTO IN GOMMA ARMATA

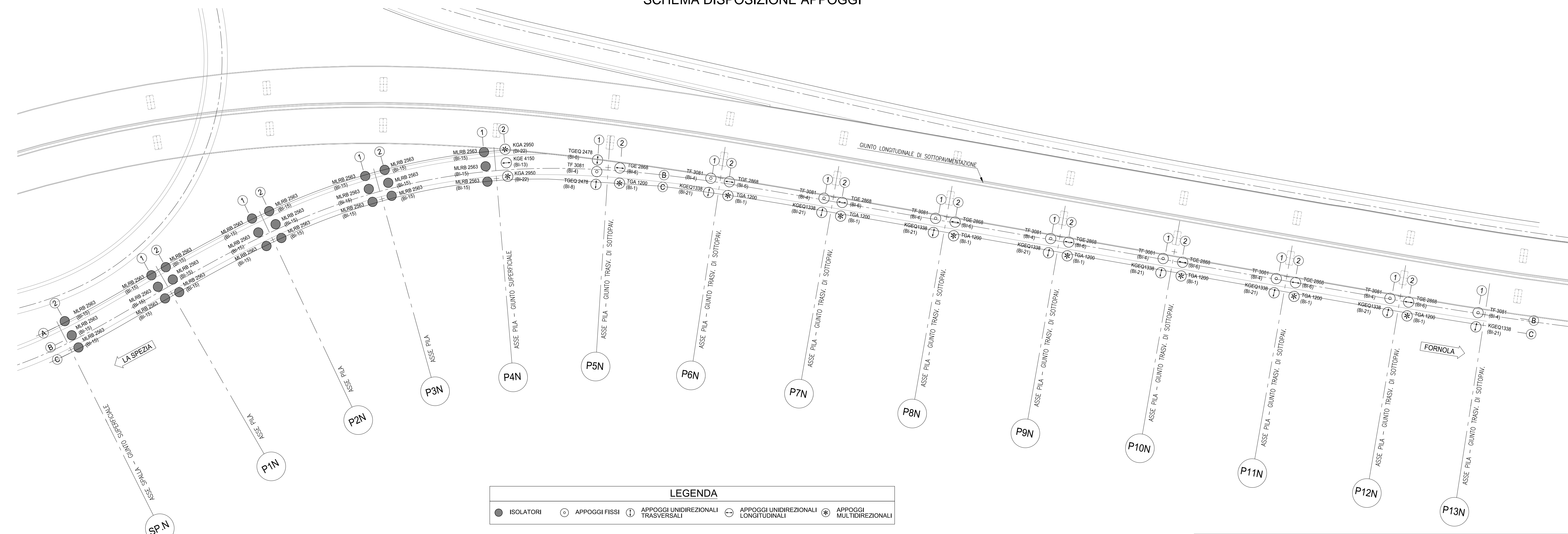


ANCORAGGIO ALTERNATIVO



POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
26	Vite T.E. M20x50 UNI 5739	Classe 8.8 EN 20898
25	Zanica di ancoraggio multidirezionale	S355J2G3 EN 10025
24	Tirafondo A.M Ø16x200	Fe b 44K
23	Allettamento in malta predosata	Betonlip
22	Impermeabilizzazione impalcato	
21	Manto d'usura	
20	Binder	EPOBLOCK ME 3C
19	Massello	Classe 8 EN 20898
18	Dado M20 UNI 5587	Classe 8 EN 20898
17	Barra fileata M20x160	Classe B7 ASTM
16	Resina di ancoraggio	Primer P 150
15	Testata soletta	
14	Angolare	S235JR EN 10025
13	Piastra ponte	S355J2G3 EN 10025
12	Piastra	S275JR EN 10025
11	Piastra ponte	S355J2G3 EN 10025
10	Scossalina raccolta acque sp. 1.2 mm	Hypalon
9	Lamiera di scorrimento	X5 CNi 1810 EN 10088
8	Stesa e rasatura stucco pareti vert.	S FIP 180
7	Stuccatura	S FIP 180
6	Boccia di attacco e mano d'attacco	Primer P 150
5	Allettamento in malta	EPOBLOCK ME 3C
4	Stuccatura	S FIP 180
3	Profilo di drenaggio a "L"	X5 CNi 1810 EN 10088
2	Segnatura	EPOBLOCK ME sigillante
1	Elemento modulare	Gomma vulc. 60x5 S/A

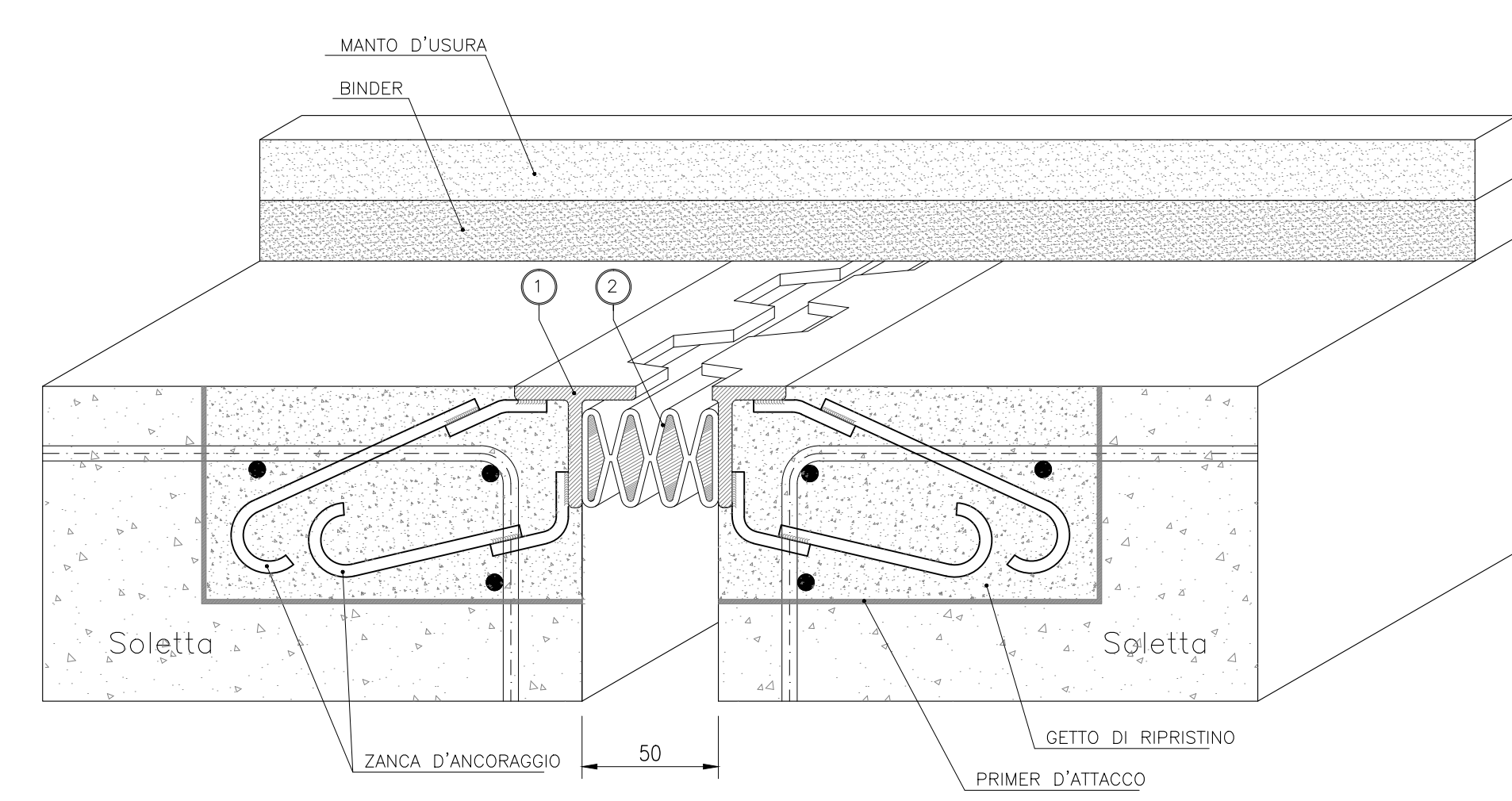
SCHEMA DISPOSIZIONE APPOGGI



**LEGENDA**

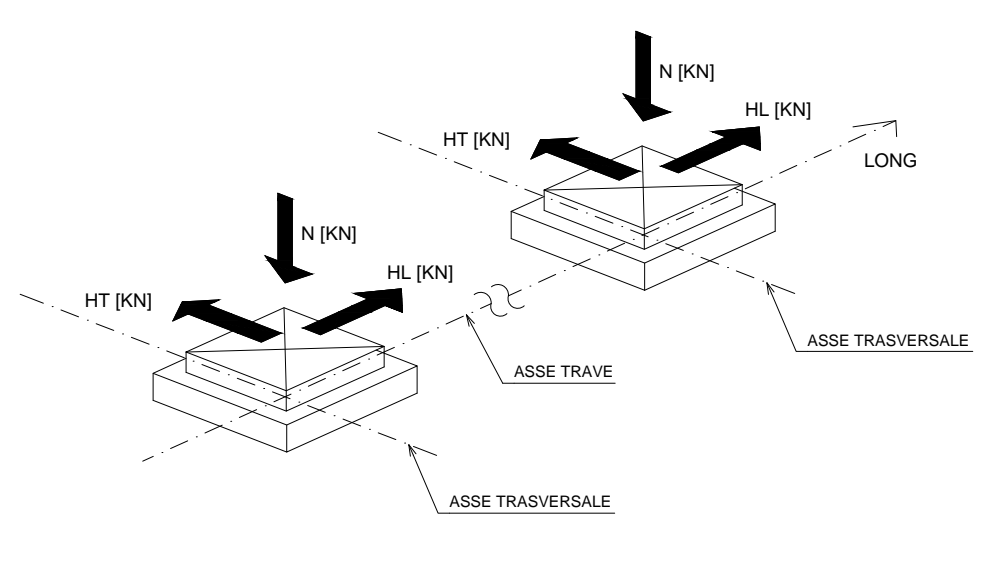
- ISOLATORI
- APPOGGI FISSI
- ① APPOGGI UNIDIREZIONALI TRASVERSALI
- ⊖ APPOGGI UNIDIREZIONALI LONGITUDINALI
- ⊕ APPOGGI MULTIDIREZIONALI

GA: GIUNTO DI SOTTOPAVIMENTAZIONE



POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
2	Profilo in gomma vulcanizzato	CNR 10018 CR 60 MC 129
1	Profilo a "T" 80x80x4mm	S 275JR EN10025

CONVENZIONE SOLLECITAZIONI



**LEGENDA**

- N= CARICO VERTICALE
- HT = CARICO TRASVERSALE
- HL = CARICO LONGITUDINALE
- dt = SPOSTAMENTO TRASVERSALE
- dl = SPOSTAMENTO LONGITUDINALE

AZIONI APPOGGI

ASSE	N°	ISOLATORI	Vmax SLC - sistema [kN] (carico verticale)	Vmin SLC - sistema [kN] (carico verticale)	Vmax SLU - statico [kN] (carico verticale)	Vmin SLU - statico [kN] (carico verticale)	H <sub>1</sub> carico orizzontale long. max statico SLU [kN]	H <sub>2</sub> carico orizzontale trasv. max statico SLU [kN]	H <sub>3</sub> carico orizzontale sismico SLC [kN]	θ <sub>max</sub> rotazione max statica [rad]	spostamento max sismico SLC + 0.5 termico [± mm]	spostamento longitudinale da ritiro e fluage [± mm]				
ASSE N - ISOLATORI IN GOMMA SPALLA N (keq = 1.00 kN/mm - ξ = 15%)	3	3	1030	803	2335	925	35	98	106	0,010	110	5				
	ASSE N - ISOLATORI IN GOMMA PILA 3 (keq = 1.00 kN/mm - ξ = 15%)	6	6	1141	829	2335	1055	42	100	110	0,010	110	5			
		ASSE N - ISOLATORI IN GOMMA PILA 1 (keq = 1.00 kN/mm - ξ = 15%)	6	6	1070	842	2324	995	33	101	105	0,010	110	5		
			ASSE N - ISOLATORI IN GOMMA PILA 4 (keq = 1.00 kN/mm - ξ = 15%)	3	3	984	773	2436	883	50	94	113	0,010	111	5	
				ASSE N - ISOLATORI IN GOMMA PILA 2 (keq = 1.00 kN/mm - ξ = 15%)	6	6	1135	843	2342	1037	34	102	107	0,010	110	5

ASSE	TIPO	NUMERO	SLU			SLC					
			N [kN]	H [kN]	HT [kN]	N [kN]	H [kN]	HT [kN]			
PILA 4	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	1	1478	-	282	882	-	909	-	-	-
	APPOGGIO MOBILE MULTIDIREZIONALE	2	2135	-	-	879	-	-	-	-	-
PILA 5	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	1	1495	176	282	883	672	921	-	-	-
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	2	2265	187	-	887	737	-	-	-	-
PILA 6	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	1	2550	-	275	908	-	729	-	-	-
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	1	1089	331	-	896	460	-	-	-	-
PILA 7	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	1	2503	208	293	906	799	795	-	-	-
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	1	1104	355	-	906	792	-	-	-	-
PILA 8	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	1	2593	-	276	933	-	606	-	-	-
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	1	1116	367	-	908	788	-	-	-	-
PILA 9	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	1	2505	308	285	907	871	416	-	-	-
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	1	1106	315	-	900	848	-	-	-	-
PILA 10	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	1	2602	236	297	914	826	518	-	-	-
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	1	1115	388	-	913	801	-	-	-	-
PILA 11	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	1	2641	259	293	909	827	678	-	-	-
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	1	1112	368	-	909	833	-	-	-	-
PILA 12	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	1	2567	219	299	911	900	661	-	-	-
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	1	1116	404	-	911	906	-	-	-	-
PILA 13	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	1	2104	173	232	728	754	393	-	-	-
	APPOGGIO MOBILE UNIDIREZIONALE TRASVERSALE	1	843	319	-	732	763	-	-	-	-

**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)  
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DELLA LA SPEZIA  
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA  
 3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STRALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

**PROGETTO ESECUTIVO** GE265

**CESI** **TECHINT** **IGEOP**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARDONE  
 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro RODINO  
 PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI  
 IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRAMBOLI

**OPERE MAGGIORI SVINCOLO DI MELARA VIADOTTO RAMPA 'N' APPOGGI E DISPOSITIVI DI PROTEZIONE SISMICA**

PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPGE0265	E 20	000_V04V112STRDC05	A	VARIE

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMMISSIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO