



POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	8b	9	9a	9b	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Ø (mm)	12	8	12	8	10	22	22	22	22	14	14	14	14	14	14	14	14	22	14	14	12	10	12	8	8	26	20	10	10
N. FERRI	11*2	121	11*2	121	3+3	(2+2)*2	3+3	(8+6)*2	(16+16)*2	(1+1)*2	(3+4)*2	(13+12)*2	(1+1)*2	(25+25)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	2+2	(8+8)*2	(8+8)*2	6+6	1+1	5+5	(18+18)*2	157+157	(3+3)*2	(2+2)*2	4+4	(6+6)*2
PASSO (cm)	1/10	1/25	1/10	1/25	-	-	-	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	-	-	-	1/20	-	1/20	1/20	-	-	1/40	1/40	-	-	-	-	1/25
LUNGH. (m)	1.89	1.80	12.00*2+9.40	12.00*2+10.90	4.90	12.00*2+10.90	4.33	1.90	1.85	2.08	2.22	2.15	1.80	1.59	1.45	1.54	1.44	12.00*7.95*2	1.85	2.10	12.00*2+2.70	12.00*2+7.80	12.00*2+9.70	0.40	0.27	5.00	5.93	3.50	2.045
SAGOMA	[Diagram showing various cross-sections and reinforcement details for each position]																												
NOTE	[Notes regarding reinforcement and structural requirements]																												
PESO (Kg)	127.3	121.3	123.7	625.7	117.1	625.7	92.4	147.1	9.0	35.2	134.3	10.4	217.8	15.4	14.0	14.9	13.9	333.4	71.6	81.3	284.8	39.3	299.6	11.4	33.5	250.4	117.1	17.3	30.3
PESO TOTALE ACCIAIO Kg	4015.203																												

RETI	R1	R2	R3	R4	R5	R6
Ø Trav. (mm)	10/10	6/20	6/20	10/10	10/20	10/20
Ø Long. (mm)	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25
SVILUPPO (m)	1.89	1.89	0.60	2.10	2.10	2.46
LUNGH. (m)	2*1.00	30.30	2*32.20	2*2*4.00	2*14.30	2*22.30
SAGOMA	[Diagram showing reinforcement details for each net]					
NOTE	[Notes regarding reinforcement and structural requirements]					
PESO (Kg)	26.7	114.5	77.3	237.2	238.4	435.6
PESO TOTALE RETI Kg	1130					

ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
 VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
 INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
 3° LOTTO TRA FELLETINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO
PROGETTO ESECUTIVO **GE265**

CESI (Struttura e Beton Energy Future) | **TECHINT** (Engineering & Construction) | **ICCCG** (Ingegneria e Costruzioni)

ISTITUTO TECNICO STATALE "G. GALILEI" - LA SPEZIA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARONE
 IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Massimo RORNO
 IL PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Albano COLETTI
 IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Domenico TRIBOLDI

OPERE MAGGIORI
 SVINCOLO DI MELARA
 VIADOTTO RAMPA IP
 IMPALCATO - ARMATURA TRAVE P01

CODICE PROGETTO	NOVITÀ	REVISIONE	SCALA
DPGE0265	E 2.0	B	VARIE

REVISIONE	DATA	REDAATTO	VERIFICATO	APPROVATO	
B	10 ottobre 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera	
A	10 marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino	D. Morgera	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	VERIFICATO	APPROVATO