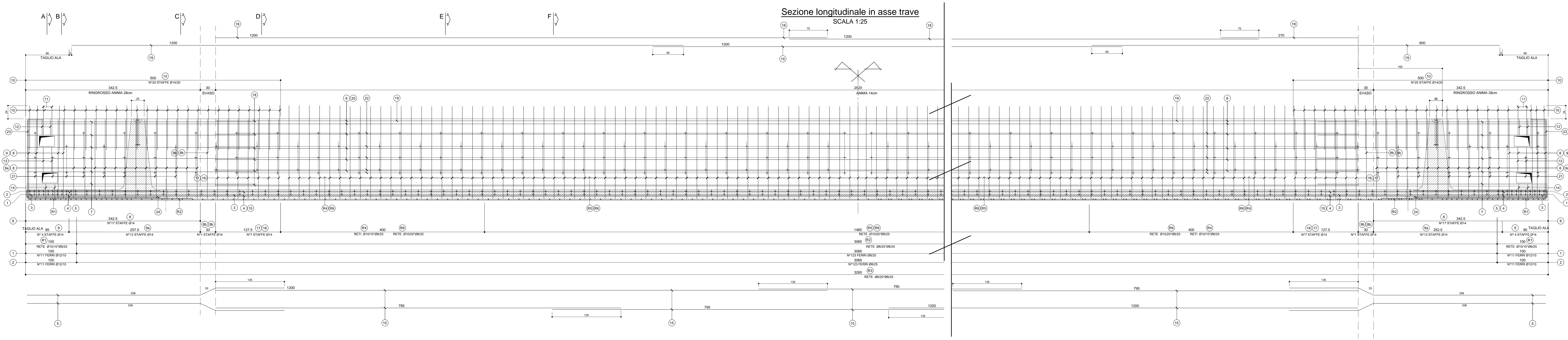
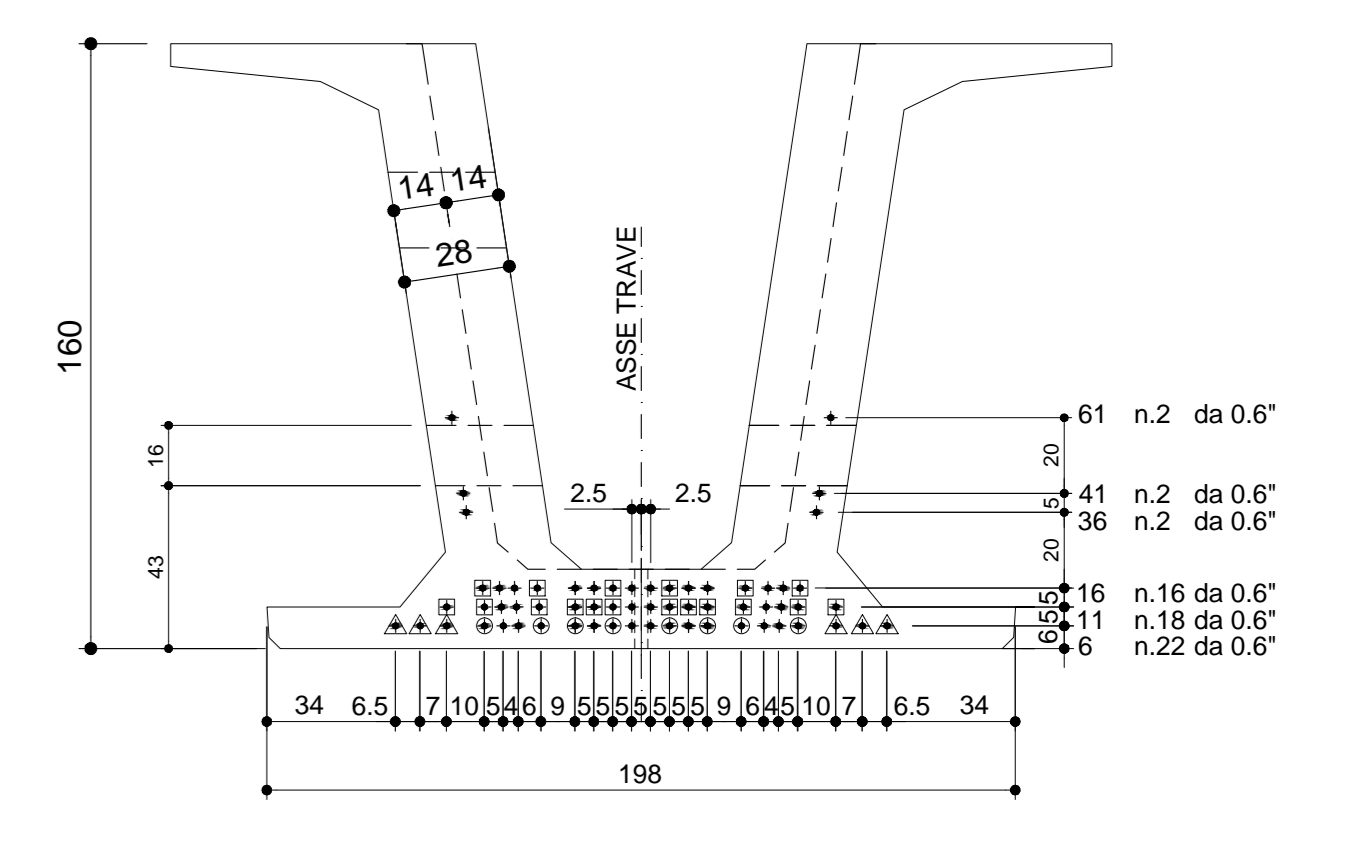


LATO DA ASTERISCA PER MONTAGGIO TRAVE



ARMATURA DI PRECOMPRESSIONE

N. 62 TREFOLI DA 0,6"
PESO TREFOLI 2206,5 Kg

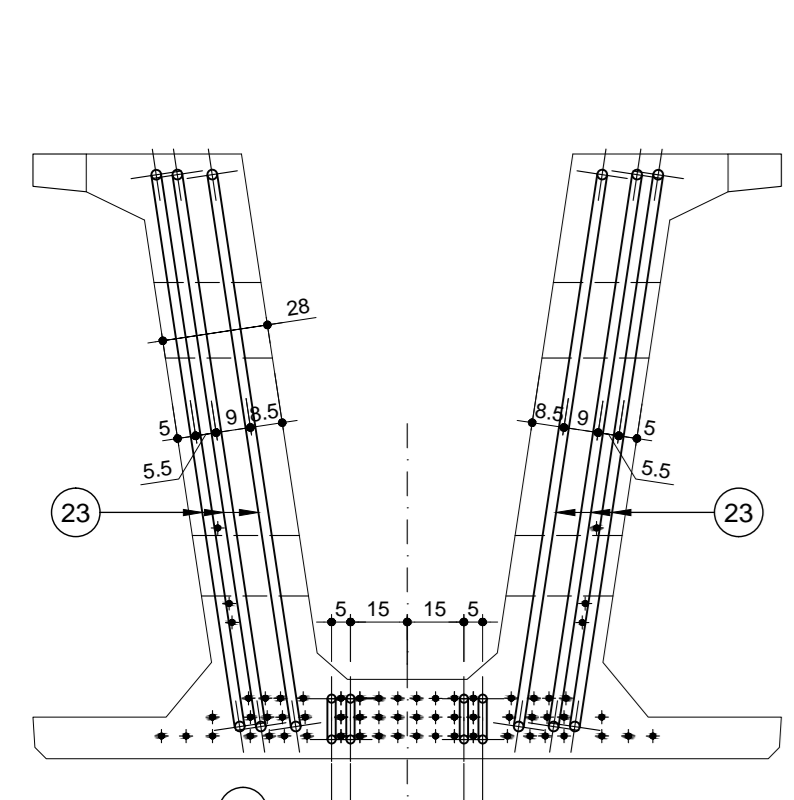


TIPO	N°	Longh.
□	18+18	150cm
○	8+8	300cm
△	6+6	400cm

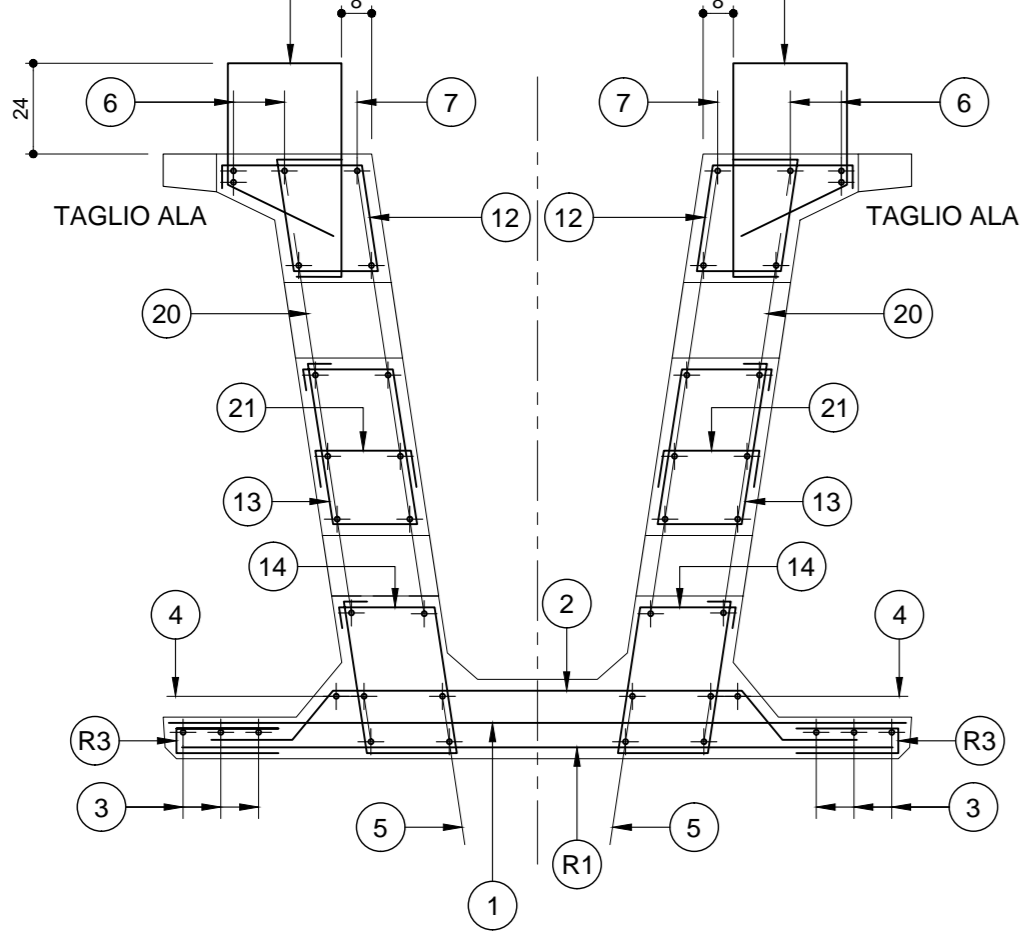
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO < 28 gg R_{ck} ≥ C 45/55
- SFORMO < C 35/45
- FERRO B 450C
- TREFOLI < ROTTURA f_{tk} > 1800 MPa
SHERVAL: 500 N/mm² > 1670 MPa
TENSIONE CUP: 1373 MPa
0,6" = 16000 Kg

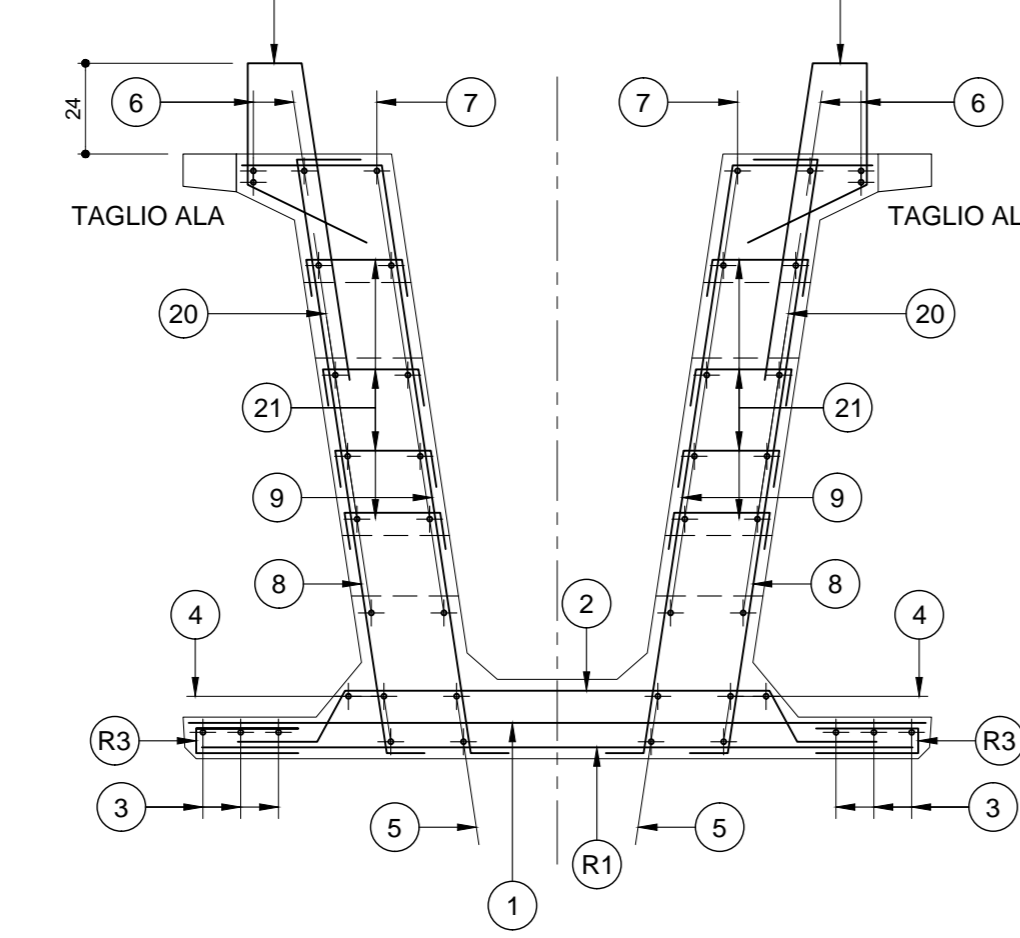
VISTA FRONTALE
SCALA 1:20



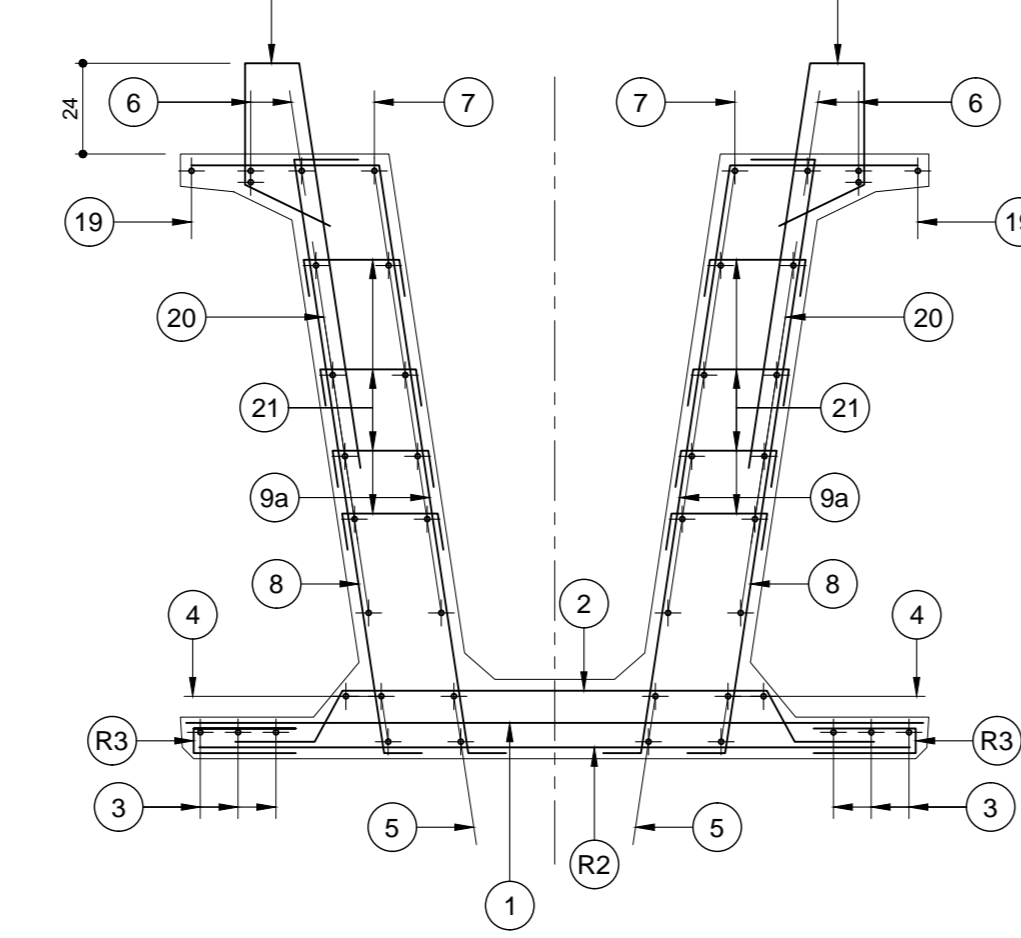
SEZIONE A-A
SCALA 1:20



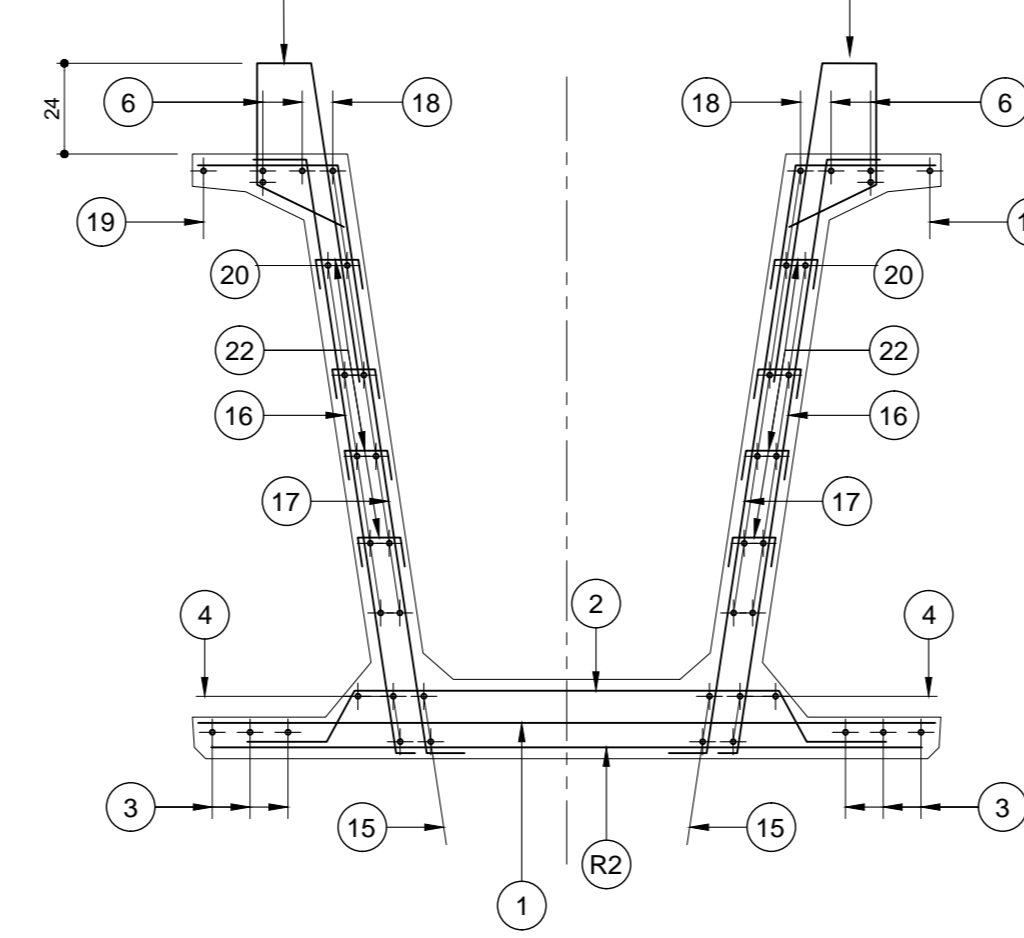
SEZIONE B-B
SCALA 1:20



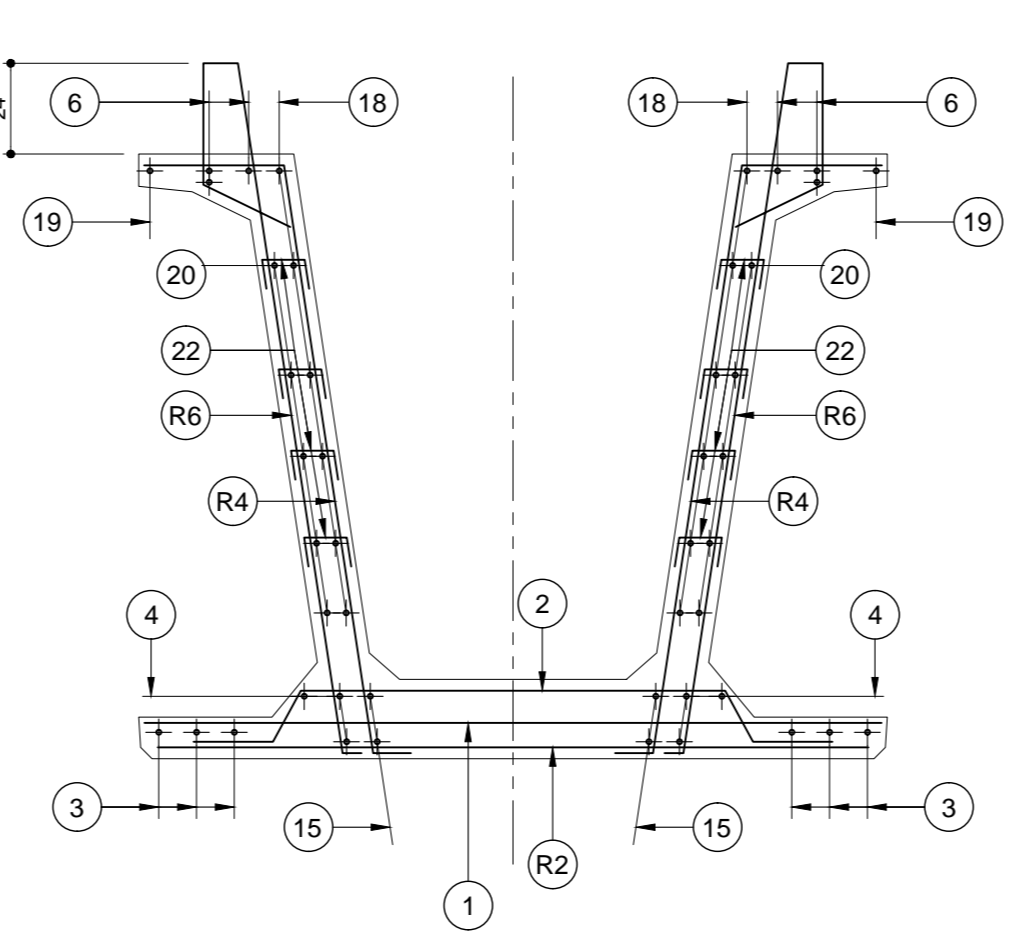
SEZIONE C-C
SCALA 1:20



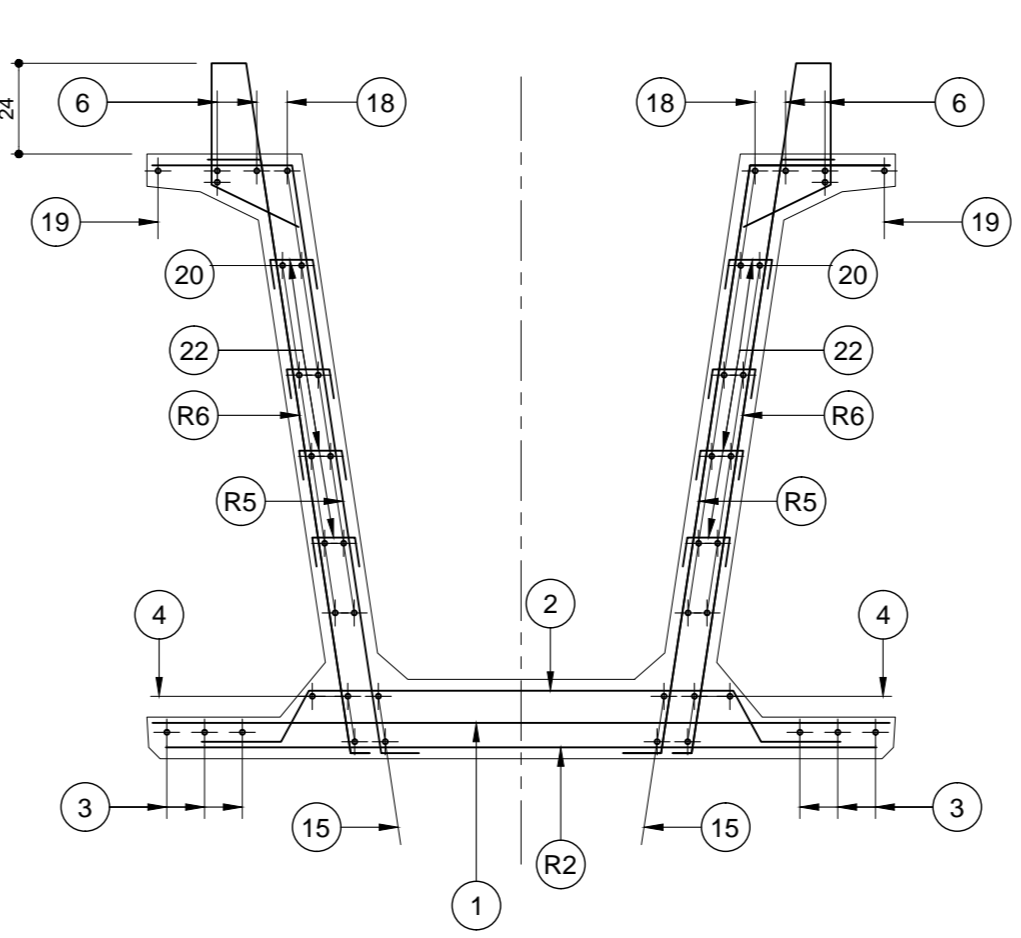
SEZIONE D-D
SCALA 1:20



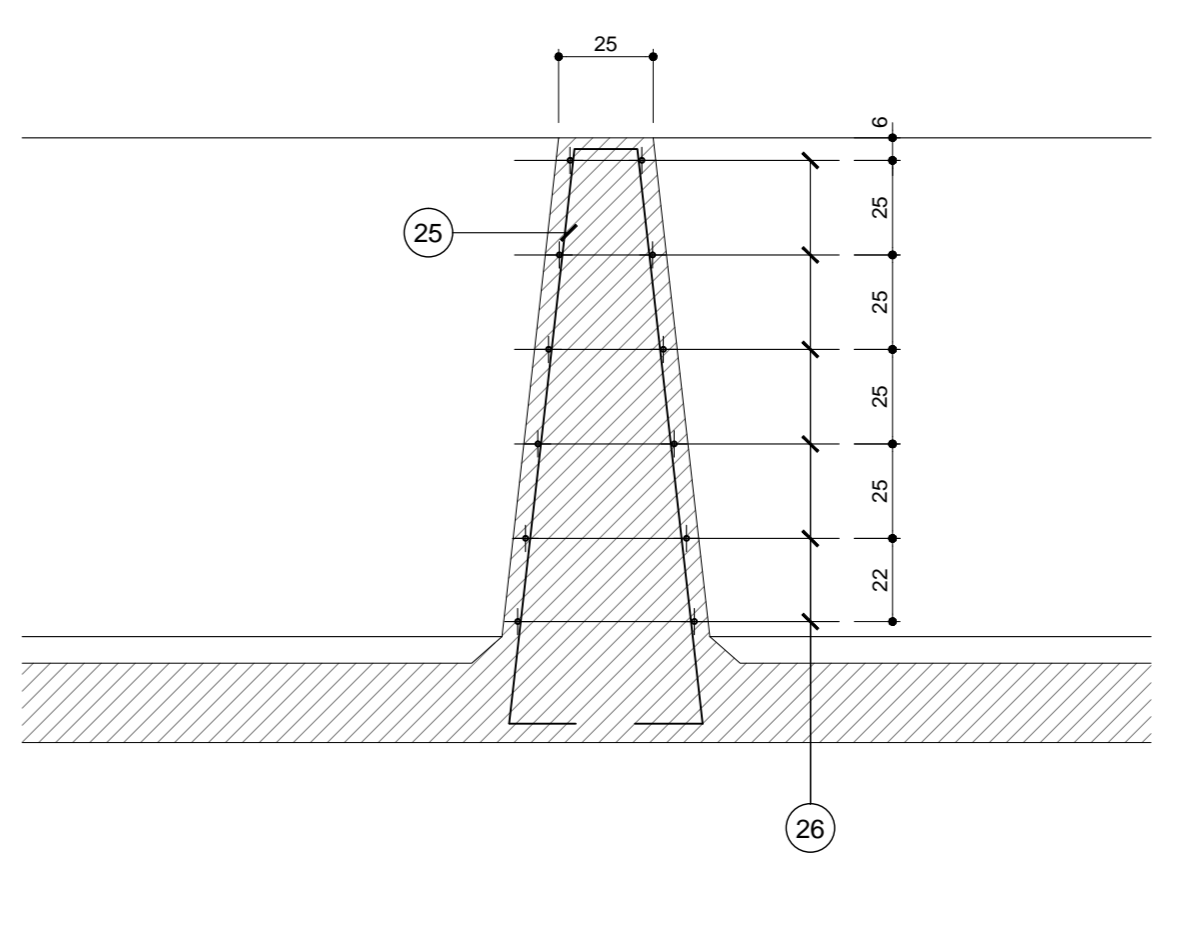
SEZIONE E-E
SCALA 1:20



SEZIONE F-F
SCALA 1:20

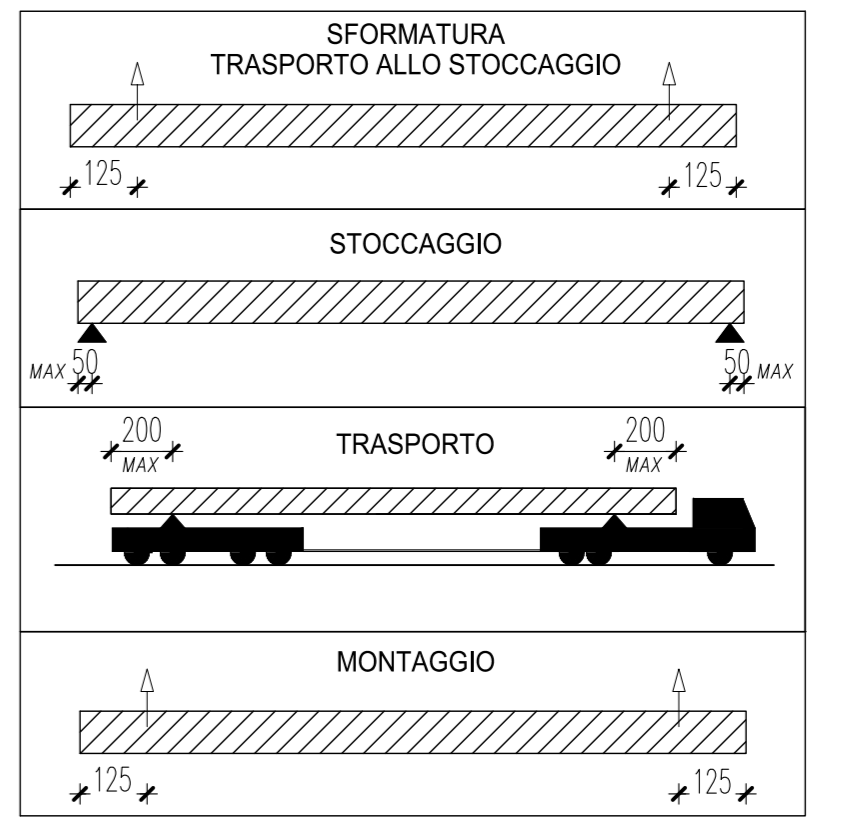


Armatura trasverso
SCALA 1:20



POSIZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	8a	9	9a	9b	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Ø (mm)	12	8	12	8	10	22	22	22	12	14	14	14	14	14	14	14	14	22	14	14	12	10	12	8	8	26	20	10	10
N. FERRI	11+2	123	11+2	123	3+3	3+3	(2+2)*2	3+3	(6+6)*2	(17+17)*2	(1+1)*2	(25+25)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	(2+2)*2	2+2	(7+7)*2	(7+7)*2	6+6	1+1	5+5	(22+22)*2	160+160	(3+3)*2	(2+2)*2	4+4	(6+6)*2	
PASSO (cm)	1/10	1/25	1/10	1/25	-	-	-	-	1/20	1/20	1/20	1/20	-	-	-	-	-	1/20	1/20	-	-	-	1/40	1/40	-	-	-	1/25	
LUNGH. (m)	1.89	1.80	12.00*2+9.75	12.00*2+11.25	5.08	12.00*2+11.25	4.51	1.90	1.85	2.08	2.22	2.15	1.80	1.59	1.45	1.54	1.44	12.00*7.95*2	1.85	2.10	12.00*2+2.70	12.00*2+8.00	12.00*2+10.05	0.40	0.27	5.00	5.93	3.50	2.045
SAGOMA	[Diagram showing various cross-sections and profiles for the reinforcement bars]																												
NOTE	[Notes regarding material specifications and construction details]																												
PESO (Kg)	128.8	122.7	125.0	631.9	121.4	631.9	96.2	156.3	9.0	40.3	139.7	10.4	217.8	15.4	14.0	14.9	13.9	333.4	62.7	71.1	284.8	39.5	302.7	13.9	34.1	250.4	117.1	17.3	30.3
PESO TOTALE ACCIAIO Kg	4047.117																												

RETI	R1	R2	R3	R4	R5	R6
Ø Trasv. (mm)	10/10	6/20	6/20	10/10	10/20	10/20
Ø Long. (mm)	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25	6/25
SVILUPPO (m)	1.89	1.89	0.60	2.10	2.10	2.46
LUNGH. (m)	2*1.00	30.65	2*32.55	2*2*4.00	2*14.65	2*22.65
SAGOMA	[Diagram showing cross-sections of reinforcement grids R1 to R6]					
NOTE	[Notes regarding reinforcement grid specifications]					
PESO (Kg)	26.7	115.9	78.1	237.2	244.3	442.4
PESO TOTALE RETI Kg	1145					



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

VARIANTE ALLA S.S.1 AURELIA (AURELIA BIS)
VIABILITA' DI ACCESSO ALL' HUB PORTUALE DI LA SPEZIA
INTERCONNESSIONE TRA I CASELLI DELLA A-12 E IL PORTO DI LA SPEZIA
3° LOTTO TRA FELETTINO E IL RACCORDO AUTOSTRADALE

PROGETTO ESECUTIVO DI STALCIO E COMPLETAMENTO C - 3° TRATTO

PROGETTO ESECUTIVO GE265

CESI **TECHINT** **ICCCG**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabrizio CARONE
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Massimo RONDINO
PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Paolo Alberto COLETTI
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ott. Domenico TRIBOLTI

OPERE MAGGIORI
SVINCOLO DI MELARA
VIADOTTO RAMPA IP
IMPALCATO - ARMATURA TRAVE P03

CODICE PROGETTO	0000_V04V113STRAR04_A	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	DPGE0265 E 2.0	ELAB.	V04V113STRAR04
REVISIONE	A	REDAZIONE	VARIE

C				
B				
A	EMISIONE	Marzo 2021	G. Naretto	A. Rodino
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO
				APPROVATO